

## Одна судьба, одна дорога – железная

Репортаж с торжественного заседания, посвященного Дню железнодорожника в Республике Молдова



День железнодорожника – праздник, который дорог каждому работнику Молдавской железной дороги. И отмечают его не ради галочки, а с уважением к человеку труда.

К сожалению, сегодня этот труд находится в прямой зависимости от тех сложных кризисных моментов, с которыми ежедневно сталкивается стальная магистраль и работающий на ней коллектив. Но праздник есть праздник, и он в этот день чувствовался не только в зале столичного Дворца железнодорожников, но и на линейных и узловых предприятиях CFM.



**Сергей БУКАТАРУ, Председатель Административного совета CFM, вице-министр транспорта и дорожной инфраструктуры РМ**



На торжественном заседании, посвященном Дню железнодорожника, выступил Сергей БУКАТАРУ, Председатель Административного совета CFM, вице-министр транспорта и дорожной инфраструктуры РМ.

**В** своей приветственной речи Сергей БУКАТАРУ сердечно поздравил молдавских железнодорожников с профессиональным праздником и 145-летним юбилеем Молдавской железной дороги, передал приветствие министра транспорта и дорожной инфраструктуры РМ Юрия КИРИНЧУКА и его добрые пожелания.

Как было отмечено, железнодорожный транспорт является для Республики Молдова стратегически важным звеном в развитии экономики страны, а также надежным и выгодным транспортным средством для пассажиров. В самое ближайшее время министерство планирует реструктуризацию инфраструктуры, приобретение нового подвижного состава — локомотивов, столь необходимых для железной дороги, с тем, чтобы можно было

оказывать высококачественные услуги пассажирам и экономическим агентам. В данный момент предприятие испытывает большие трудности, связанные с сокращением грузопотока на железнодорожном транспорте по разным причинам, в том числе и из-за неблагоприятной геополитической обстановки и в целом сложной экономической ситуации в стране.

Вопреки тяжелому положению, коллектив ГП «Железная дорога Молдовы» в постоянном сотрудничестве с Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры РМ сумел добиться значительных успехов в рамках подписания ряда важных договоров об инвестициях, а также соглашений о партнерстве с новыми экономическими агентами.

Взаимовыгодное сотрудничество с представителями международных транспортных компаний получило более ши-

рокое развитие, что непременно приведет к увеличению интенсивности движения по железной дороге Молдовы. Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры возлагает большие надежды на коллектив CFM и выражает уверенность, что общими усилиями удастся стимулировать деятельность предприятия. Это будет новая страница в истории Молдавской железной дороги, истории, в которой благосостояние и гармония будут доминировать.

Господин Букатару пожелал всем присутствующим в зале, всему коллективу Молдавской железной дороги процветания, успеха в таком необходимом и благородном труде, с тем, чтобы железная дорога Молдовы с каждым годом укрепляла свои позиции, оставаясь надежным транспортным партнером на рынке услуг.



С праздничной речью к участникам торжественного заседания и всему коллективу Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» обратился генеральный директор CFM Юрий ТОПАЛА:

— Уважаемые коллеги, дорогие гости и ветераны железнодорожного транспорта!

От имени Администрации Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы», а также от себя лично, хочу с особым удовлетворением сказать всем присутствующим сегодня в этом зале «Добро пожаловать!» и поздравить вас с Днем железнодорожника!

Мы собрались здесь в канун профессионального праздника, который традиционно отмечается ежегодно в первое воскресенье августа, чтобы воздать дань уважения вашим усилиям и отметить особые успехи, достигнутые большей частью наших коллег.

Сегодня Железная дорога Республики Молдова переживает очень трудный период. Социально-политический и экономический кризис, который все мы чувствуем, а также геополитическая ситуация в регионе наложили свой отпечаток и на ситуацию на ГП «Железная дорога Молдовы». Наша деятельность напрямую осложнена этим фактором, как в области перевозок и обслуживания пассажиров, так и в области объемов грузоперевозок по железной дороге. CFM ис-

пытывает огромные финансовые трудности, которые нас обязывали и обязывают действовать решительно и последовательно. Тем не менее, несмотря на эту сложную экономическую ситуацию, руководство Железной дороги Молдовы, вместе с работниками предприятия, с честью справились с трудностями, с которыми столкнулись, обеспечивая бесперебойную работу CFM, более того, сумели добиться ряда успехов по некоторым показателям.

На сегодняшний день железнодорожный транспорт Молдовы работает в напряженном режиме. Начатые на магистрали реформы предусматривают целый список основных задач, выполнение которых позволит CFM активно вписаться в нынешние рыночные отношения и стать более привлекательной на рынке транспортных услуг. С этой целью были внедрены необходимые механизмы для экономической стабилизации железнодорожной отрасли и обязательного обеспечения безопасности движения в пассажирском и грузовом сегменте.

Объем перевозимых по железной дороге грузов является основным показателем, характеризующим уровень раз-

вития национальной экономики. Экономический кризис в стране, а именно спад экспорта, неминуемо ведет к резкому сокращению перевозок. Ситуацию осложняет и геополитический фактор. С целью преодоления кризиса предпринимаются действия по привлечению новых объемов перевозок. Мы провели несколько международных встреч за пределами нашей страны с целью заключения новых договоров о сотрудничестве, привлечения новых партнеров и мотивации новых экономических агентов, чтобы они пользовались услугами, предоставляемыми железной дорогой Молдовы. В результате переговоров нам удалось вернуть часть железной руды, угля, которые идут на Ренийский порт, и, надеемся, наши успехи в этой области не ограничатся достигнутым.

Отдельную статью составляют достижения, связанные с внешним финансированием — это единственный выход, который может обеспечить будущее CFM. С этой целью были подписаны договоры о финансировании с самыми главными европейскими банками.

В то же время, в период постоянного спада перевозок на железной доро-



**Юрий ТОПАЛА, генеральный директор CFM**

ге в ситуации экономического кризиса в регионе, сталкиваясь с острым дефицитом собственных денежных средств, CFM удалось выполнить ряд работ по капитальному ремонту основных средств, в том числе и тех, которые предусмот-

Продолжение на стр.3





## ИЗ ПРАЗДНИЧНОЙ ПОЧТЫ

# Связаны единой стальной колесой



### Уважаемые коллеги!

Позвольте от всего коллектива Латвийской железной дороги и от себя лично поздравить вас с профессиональным праздником — Днем железнодорожника.

Профессия железнодорожника не замыкается в границах одного государства, а тесное международное сотрудничество железных дорог является залогом успешной работы. Примите наши пожелания крепкого здоровья, счастья и благополучия, и, конечно, плодотворной и интересной работы на благо железнодорожной отрасли, успехов в укреплении международного взаимодействия.

Желаю каждому железнодорожнику в этот день испытывать оправданное чувство гордости за свою профессию!

С уважением —  
**Эдвин БЕРЗИНЫШ,**  
Президент правления  
ГАО «Latvijas dzelzceļš»



это праздник людей, самоотверженный труд которых заслуживает всенародную благодарность. Пусть профессиональный праздник принесет вам добро и счастье, откроет возможность для раскрытия перспектив и воплощения всех замыслов, а целеустремленность поможет покорить достойные вершины и будет залогом достижения выбранной цели.

С уважением —  
**Ачилбай РАМАТОВ,**  
Председатель Правления Государственно-акционерной  
компании «Узбекские железные дороги»

Железная дорога Молдовы пользуется большим уважением в международном сообществе железных дорог. Стремление укрепить сотрудничество с CFM главы администраций отметили в присланных поздравительных телеграммах по случаю Дня железнодорожника.

### Уважаемый Юрий Константинович!

От имени коллектива АО «Эстонская железная дорога» и от себя лично поздравляю Вас с профессиональным праздником — Днем железнодорожника.

В этот день, когда отмечаются профессиональные заслуги работников железнодорожного транспорта, примите наши искренние поздравления и пожелания крепкого здоровья, счастья, благополучия, неиссякаемой энергии, удачи и успехов в трудовой деятельности, развития и совершенствования железнодорожного транспорта и дальнейшего плодотворного сотрудничества.

С уважением,  
**Сулев ЛОО,** Председатель Правления—  
Генеральный директор Эстонской  
железнодорожной дороги

### Уважаемые коллеги!

От имени железнодорожников Узбекистана сердечно поздравляю и выражаю самые добрые пожелания по случаю профессионального праздника — Дня железнодорожника.

Своей бесперебойной работой железные дороги задают темп жизни каждой страны и являются основным связующим звеном экономики, решая важнейшие хозяйственные и социальные задачи.

В этот день от всей души желаем труженикам стальных магистралей крепкого здоровья, энергии, оптимизма, благополучия и праздничного настроения. Ведь

это праздник людей, самоотверженный труд которых заслуживает всенародную благодарность. Пусть профессиональный праздник принесет вам добро и счастье, откроет возможность для раскрытия перспектив и воплощения всех замыслов, а целеустремленность поможет покорить достойные вершины и будет залогом достижения выбранной цели.

С уважением —  
**Ачилбай РАМАТОВ,**  
Председатель Правления Государственно-акционерной  
компании «Узбекские железные дороги»



### Уважаемый Юрий Константинович!

От имени коллектива Белорусской железной дороги и от себя лично сердечно поздравляю Вас и в Вашем лице всех тружеников и ветеранов Железнодорожной Молдовы с профессиональным праздником — Днем железнодорожника!

Высокий профессионализм железнодорожников Молдовы, целеустремленность, твердая дисциплина, богатый опыт и самоотдача служат залогом производственных успехов и достижений. В этот праздничный день от всей души желаю Вам осуществления жизненных планов, добрых надежд, счастья, благополучия и крепкого здоровья.

С уважением и наилучшими пожеланиями —  
**Владимир МОРОЗОВ,**  
начальник Белорусской  
железнодорожной дороги



Это красивое поздравление делегация Одесской железной дороги лично вручила генеральному директору CFM Юрию Топалу в день торжественного мероприятия



### Дорогие коллеги!

Примите искренние поздравления от коллектива Одесской магистрали с профессиональным праздником — Днем железнодорожника!

Этот праздник концентрирует в себе тот большой и напряженный труд, на который неизменно направлены силы, знания и опыт каждого, кто выбрал своей судьбой профессию железнодорожника. Мужество, стойкость, высокая организованность, суровая дисциплина, полная самоотдача — качества, которых требуют от людей эта профессия, ведь работа на железной дороге — это ежедневная ответственность за жизнь и здоровье пассажиров, безопасную перевозку грузов, бесперебойную работу предприятий-партнеров.

История неразрывно связала Одесскую и Молдавскую стальные магистрали, ведь до 1979 года мы были единым сплоченным коллективом. А сегодня нас объединяют не только общие границы, но и проверенная временем дружба, плодотворное сотрудничество, славные трудовые традиции.

Мы высоко ценим наши деловые добрососедские отношения и твердо уверены, что они и в дальнейшем будут крепнуть и развиваться, основываясь на доверии и взаимном интересе во имя общего дела — надежной и качественной работы железнодорожного транспорта.

В этот торжественный день от всего сердца желаем ГП «Железная дорога Молдовы» стабильности, процветания, новых трудовых побед и свершений, а всем ее труженикам — крепкого здоровья, счастья, благополучия, праздничного настроения. Чтобы почетный труд железнодорожника всегда приносил только радость и профессиональное удовлетворение!

Григорий БОЙКО,  
Начальник регионального  
филиала «Одесская железная  
дорога» ПАО «Укрзализныця»

Анатолий ПРОКОПЕНКО,  
Председатель  
Дорпрофсожа







# Одна судьба, одна дорога – железная

► **Продолжение. Начало на стр. 1**

рены Инвестиционным планом развития на 2014-2024 гг., с целью обеспечения безопасности движения поездов по железной дороге Республики Молдова.

Были выполнены работы по содержанию путевого хозяйства, капитально отремонтированы средства сигнализации и связи, СЦБ, устройства электрооборудования, начаты работы по улучшению электроснабжения в здании Центральной клинической больницы станции Кишинев и др.

Большое внимание на предприятии уделяется обновлению локомотивного и вагонного парка. За отчетный период за счет собственных средств CFM были

произведены работы по ремонтному обновлению подвижного состава.

Это лишь малая толика достижений, которых мы сумели добиться благодаря общим усилиям, благодаря вашей поддержке. Позвольте мне выразить твердую уверенность в том, что все намеченные нами проекты, которые предстоит внедрить в практику, приведут в самый короткий срок к развитию нашего предприятия.

В этом году наша магистраль отмечает очередной юбилей – 145-летие с того дня, когда было открыто движение по железной дороге Республики Молдова.

Железнодорожный транспорт является стратегической отраслью, будучи одним из основных звеньев националь-

ной транспортной системы. На протяжении всех этих лет CFM прошла через множество испытаний и трудностей, вписала немало героических страниц в свою историю. Именно благодаря опыту и профессионализму работников предприятия сумело преодолеть все препятствия, встречающиеся на пути.

Успешную социально-экономическую деятельность ГП «Железная дорога Молдовы» может достичь лишь обладая надежным кадровым арсеналом грамотных специалистов. Кстати, именно кадровым потенциалом по праву может гордиться наша магистраль. Позвольте мне выразить высокую оценку всему коллективу CFM, который в этот нелегкий для предприятия период проявил понимание и

максимальную ответственность. Хочу поблагодарить вас, уважаемые коллеги, за лояльность и проявленную поддержку, за самоотверженный труд и ежедневно прилагаемые усилия для обеспечения успешного функционирования предприятия.

Дорогие железнодорожники! Пусть вашу жизнь сопровождают весомые профессиональные успехи, здоровье, мир в душе и помыслах, процветание и гармония! Я убежден, что общими усилиями мы сумеем придать новый импульс деятельности CFM, обеспечить эффективное партнерство и преодолеть внутреннее противостояние.

LA MULȚI ANI!



**Михай ХЫНКУ,**  
вице-председатель Национальной  
конфедерации профсоюзов  
Республики Молдова



С приветственным словом к участникам торжественного мероприятия и ко всем труженикам Молдавской железной дороги обратился Михай ХЫНКУ, вице-председатель Национальной конфедерации профсоюзов Республики Молдова.

Господин Хынку от имени руководства Национальной конфедерации профсоюзов Республики Молдова поздравил коллектив молдавских железнодорожников с профессиональным праздником. Отметил, что нынешний День железнодорожника является для ГП «Железная дорога Молдовы» особенным. Стальная магистраль вписала 145-ю страницу своей деятельности в историю нашего государства.

На протяжении этих лет на железной дороге произошли серьезные изменения в техническом развитии предприятия, в области взаимодействия железнодорожного транспорта с другими областями национальной экономики и пользователями ее услуг.

Стальная магистраль была, есть и будет основой процветания национальной экономики, надежной возможностью решения главных социально-экономических проблем общества и самым доступным средством передвижения для на-

селения Молдовы. Но самое большое богатство предприятия – его многотысячный коллектив, для которого стальная магистраль является образом жизни, состоянием души, местом, где находят свое применение знания и профессиональные навыки, накопленные многовековыми традициями предшественников.

Деятельность железнодорожников всегда была синонимом преданности, самопожертвования, высокой ответственности и дисциплины – качества, характерные многим поколениям железнодорожников, которые десятилетия за десятилетием создавали историю Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы».

Выступающий отметил, что все эти годы рядом с тружениками Молдавской железной дороги был отраслевой профсоюз, который и ныне является жизнедеятельной силой и находится в постоянном развитии своих возможностей по защите прав и интересов рядовых железнодорожников.

Сегодня Федерация профсоюза железнодорожников Молдовы объединяет в своих рядах 10 140 членов профсоюза. Обращаясь ко всем труженикам Молдавской железной дороги, Михай Хынку пожелал им настойчивости, оптимизма, энергии новых профессиональных свершений в нелегком труде на благо экономического развития нашей страны и ее процветания.

За выдающиеся результаты в труде на Молдавской железной дороге и весомый вклад в развитие профсоюзного движения на CFM ряд профсоюзных активистов были награждены Почетными дипломами Национальной конфедерации профсоюзов РМ: Людмила Буцик – председатель профкома Кишиневского железнодорожного вокзала; Татьяна Ермолина – председатель профкома Кишиневской дистанции сигнализации и связи; Анатолий Дима – председатель профкома Центральной клинической больницы на станции Кишинев.







Ирина КРАЕВСКАЯ

День железнодорожника — старейший из всех профессиональных праздников, отмечаемых в Молдове. Невзирая на непростые экономические условия в государстве, труженики Молдавской магистрали с честью несут звание железнодорожника, остаются верными славным традициям и, как многие поколения предшественников, сегодня надежно обеспечивают безопасные и комфортные условия пассажирам, своевременную доставку и сохранность грузов, поддерживают бесперебойный ритм работы отечественного железнодорожного транспорта.



Фото Игоря ЛУГОВОГО

## Сердце давно стучит в унисон со стуком колес

**В** четверг, 4 августа 2016 года, в преддверии первого воскресенья месяца, коллектив Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» отметил свой профессиональный праздник. Повсеместно, в столице и в регионах, прошли торжественные мероприятия. Главным местом празднества традиционно был Дворец культуры железнодорожников.

В нарядно украшенном зале собрались представители всех железнодорожных узлов, гордость Молдавской магистрали. Под аплодисменты присутствовавших генеральный директор CFM Юрий Топала вручал лучшим из лучших железнодорожникам отраслевые награды — звание «Почетного железнодорожника», именные часы к 145-летию Молдавской железной дороги, юбилейные медали, удостоверения о присвоении классности машинистам и др.

Была соблюдена еще одна традиция празднования Дня железнодорожника. В зале присутствовали уважаемые гости — делегации железных дорог Российской Федерации, Румынии, Украины, Казах-

стана. Все они были участниками праздничного мероприятия, на котором руководитель Молдавской магистрали поблагодарил всех железнодорожников за славный труд в непростых условиях и за верность профессии. Выразил уверенность, что коллектив CFM справится и с текущими трудностями, и с новыми задачами, которые стоят перед дорогой.

Сегодня Молдавская железная дорога переживает нелегкие времена, кратко именуемые кризисом. Он ощущается повсюду и вносит свои негативные коррективы в дорожные планы. Вместе с тем именно кризис заставляет коллектив CFM максимально концентрироваться, собираться с силами, думать об обновлении и грядущем возрождении.

Прочно стоять на этих позициях поможет грамотный кадровый состав, профессионалы, которых на нашей дороге большинство. А чтобы они здесь плодотворно трудились, необходимо создавать им условия для уверенности в завтрашнем дне, материальном достатке, социальной защищенности. Для того чтобы эта уверенность присутствовала, необходимо всем постараться. Денеж-

ные средства надо зарабатывать поиском новых объемов грузовых перевозок. Как известно, дорогу кормит колесо, и оно должно крутиться, оказывая транспортные услуги все большему количеству экономических агентов Молдовы.

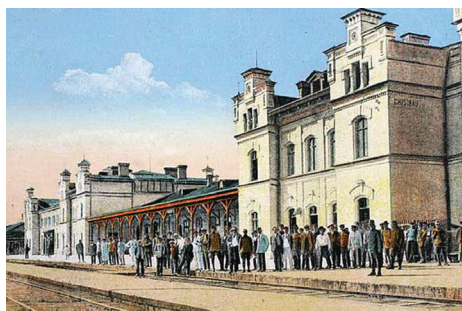
Железная дорога является четким индикатором состояния экономики страны, и, судя по снизившимся объемам грузоперевозок, сейчас она не в лучшем состоянии. Это нацеливает на серьезное переосмысление подходов в операционной деятельности. Для пользы дела пересматриваются технологические процессы, строится бережливая производственная система, внедряются программы ресурсосбережения и экономии затрат на каждой операции. Применение режимов неполной занятости — это вынужденная мера, альтернатива сокращению штата, позволяющая сохранить квалифицированные кадры в условиях резкого падения объемов перевозок, при реализации программ по повышению производительности труда. Руководители структурных подразделений ведут работу, направленную на повышение внутренней эффективности, поиск новых техно-

логических решений и оптимизацию всех видов ресурсов.

И все же основной задачей является привлечение грузов на дорогу. Общая задача — обеспечить нашим клиентам наилучшие условия перевозки и обслуживания, чтобы железнодорожный транспорт оставался у них в постоянном приоритете.

Возвращаясь к нашему профессиональному празднику, в контексте упомянутого в ходе торжественных мероприятий 4 августа 2016 года, отмечу, что День железнодорожника связывает ощущением солидарности к великому делу тысячи железнодорожников. Этот праздник объединяет тружеников магистрали всех возрастов и профессий, нашу молодежь и ветеранов.

Причем слово «профессиональный» подразумевает не просто принадлежность к профессии. На железнодорожном транспорте трудятся исключительно профессионалы — специалисты, досконально изучившие и глубоко понимающие дело, которым занимаются, патриоты, энтузиасты, люди, работающие с полной отдачей.



### Железная дорога Молдовы: сквозь годы и расстояния...



Вот и очередной юбилейный День железнодорожника остался позади. Дорога живет в привычном будничном ритме со множеством проблем и надежд на лучшее. Разъехались уважаемые гости, с которыми молдавские железнодорожники разделили радость праздничного торжества. Увезли с собой теплоту молдавского гостеприимства и в очередной раз подтвержденное чувство корпоративного единства — и в будни, и в праздники быть рядом с друзьями-коллегами.

Молдавская железная дорога продолжает каждый день вписывать новые страницы в свою трудовую биографию, бережно храня страницы почти полуторавековой истории, с которой все начиналось. Истории, устоявшей под ветрами разных исторических времен. И когда нам тяжело, кажется, невмоготу, давайте чаще вспоминать наших предшественников, которых мы считаем первопроходцами уникального железнодорожного дела в Молдове. Это должно придавать силы идти вперед и беречь детище всех поколений молдавских железнодорожников — нашу Железную Дорогу...





# 145 медалей CFM – самым достойным



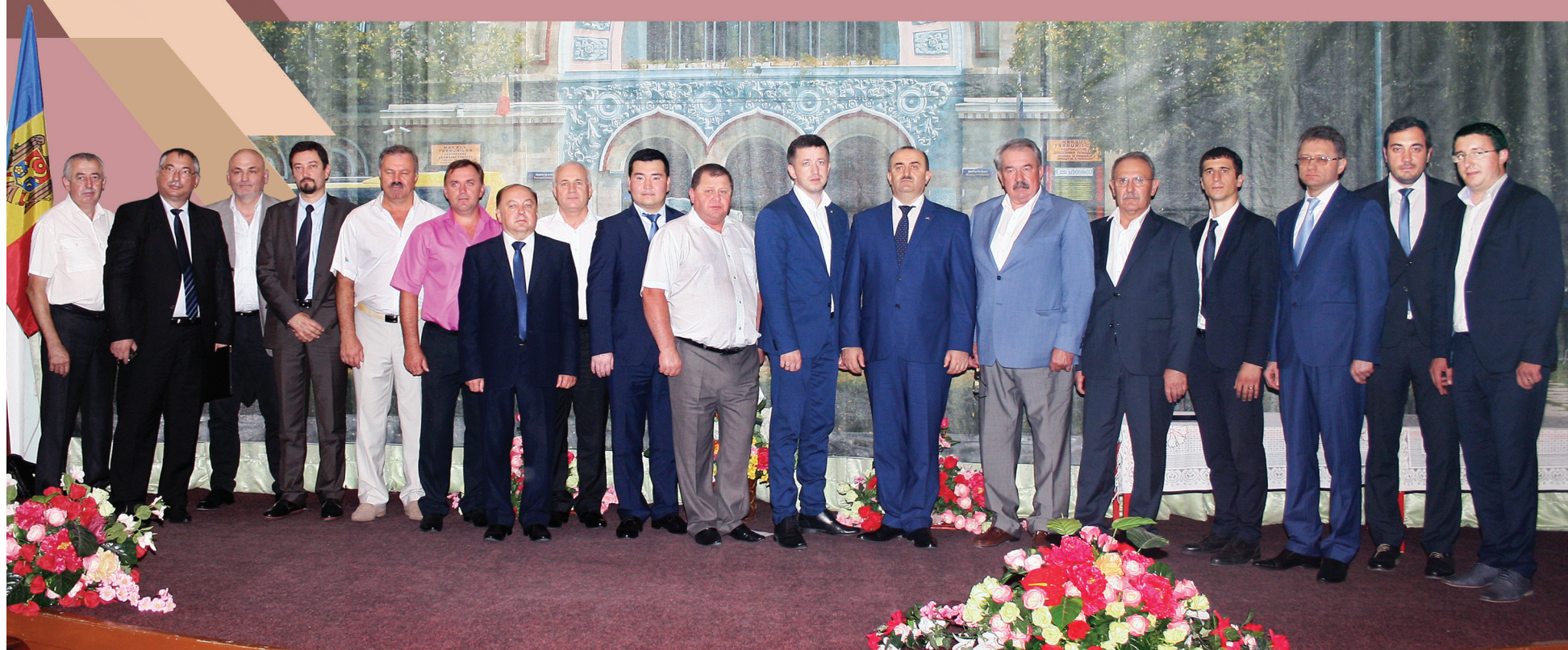
К 145-летию Молдавской магистрали были отлиты 145 юбилейных медалей, которыми генеральный директор CFM Юрий Топала награждал работников Молдавской железной дороги за многолетний добросовестный труд на отечественном железнодорожном транспорте и высокое профессиональное мастерство.

Всего более шестисот тружеников Государственного предприятия были поощрены различными корпоративными наградами, в том числе именными часами, Почетными дипломами и др. И, конечно же, под бурные аплодисменты участников праздничного торжества Юрий Топала вручил знак Почетного железнодорожника четверым работникам CFM, о которых отраслевая газета рассказала в праздничном своем выпуске.

Все награжденные составляют золотой фонд Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы».



День железнодорожника 2016 года уже вошел в историю CFM, оставив на память фото гостей торжества, прибывших из разных уголков Европы и Азии.







## Поздравляем!



Валерий ОХЛАДЧУК

Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» от всей души поздравляет с днем рождения заместителя генерального директора CFM по безопасности **Валерия ОХЛАДЧУКА**.

— Желаем Вам, уважаемый коллега, крепкого здоровья, семейного благополучия, успехов в Вашем нелегком и ответственном деле на благо Молдавской магистрали. Пусть всегда Вам сопутствует удача!

\*\*\*

Профсоюзный комитет Администрации ГП «Железная до-

рога Молдовы» поздравляет с днем рождения инженера Центра ремонта локомотивов **ЦУРКАН Ирину Алексеевну**.

— Рады поздравить хорошего работника, доброго человека и прекрасную женщину! Желаем крепкого здоровья, достатка, успехов в работе, радости, удачи, счастья и любви.

\*\*\*

Администрация и профком локомотивного депо Бэлць поздравляют своих ЮБИЛЯРОВ: с 60-летием — **ГОЛОДИНА Е.Д.**; с 35-летием — **МАШТАЛЕРА А.А.**; с 40-летием — **ЧИШКО А.И.** Желаем всем удачи, успехов в жизни, ярких дел и, конечно же, крепкого здоровья.

\*\*\*

Администрация и цеховой комитет станции Комрат по-

здравляют с днем рождения дежурного по станции **ЖЕЛЕЗОВА И.И.** и старшего приемсдатчика **ЗУБКУ И.Г.**

— Желаем крепкого здоровья, добрых, долгих лет, радости и удачи на жизненном пути.

\*\*\*

Многие лета особенному руководителю — ДС ст.Джурджулешть **Георгию ДОРОЖАНУ!**

— Пусть сегодняшние мечты в Вашей жизни станут явью, заветные надежды — сбудутся, а добрые помыслы и счастье сопровождают всегда. Пусть сопутствует здоровье и дарит Вам столетие. Желаем достижения целей! Мы высоко ценим Вашу преданность делу и вклад в достижение весомых успехов.

С уважением — коллектив ст.Джурджулешть

\*\*\*

Коллектив и профком ВОХ-Ра сердечно поздравляют начальника стрелково-пожарной команды №8 ст.Басарабьяска **Виталие КАРАЖА** с днем рождения и желают здоровья, радости, успехов во всех делах, удачи, счастья.

\*\*\*

Коллектив станции Кэлэраш поздравляет с ЮБИЛЕЕМ дежурного по станции **КОШКОДАН Ивана Николаевича**; с днем рождения билетных кассиров — **СКЛИФОС Марию Симионовну**, **ТУРУТА Галину Федоровну**, **БАКАЛУ Валентину Васильевну**.

— Желаем здоровья, любви, благополучия в семье, чтобы ваша жизнь была интересной и долгой. И удача была верным спутником.

# Музей CFM распахнул гостям свои двери



Приехавшие на празднование Дня железнодорожника гости посетили музей CFM. Это уникальное подразделение Молдавской магистрали, в залах которого бережно собраны предметы истории, принадлежащие разным векам становления отечественного железнодорожного транспорта. Гости с интересом разглядывали экспонаты, еще больше прониклись уважением к молдавским железнодорожникам, видя как бережно они хранят свою историю.

Экспозиции отражают моменты развития локомотивного и вагонного парка, средств сигнализации, централизации, блокировки и связи, электроснабжения — с момента зарождения Молдавской железной дороги до настоящего времени. Для музея 2016 год особенный. Он отметил свой первый, пусть и маленький, но юбилей — 5-летие.

## Легкоатлетический пробег в честь праздника



Железнодорожный клуб любителей бега «Экспресс-К» организовал в канун Дня железнодорожника XXII легкоатлетический пробег. 30 бегунов пробежали по маршруту ст.Мерень—ст.Кишинэу. В муниципии к бегунам присоединились 20 велосипедистов — члены сборной Молдовы по велоспорту. Участники пробега благодарят администрацию CFM за помощь в организации пробега в честь профессионального праздника.

Ион БАБАРЭ,  
председатель клуба любителей бега «Экспресс-К»

НАД ВЫПУСКОМ РАБОТАЛИ:

Ирина КРАЕВСКАЯ,  
Лилиана НИКИФОРОВА,  
Владимир ДОБРЯНСКИЙ,  
Александр НИКИФОРОВ  
Фото Юрия КОЗЛОВА