

С праздником, дорогие железнодорожники!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ВЫПУСК 4 августа 2016 г.

Из МТДИ Республики Молдова



Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с Днем железнодорожника!

Для Республики Молдова сеть железных дорог имеет стратегическое значение. Она является одним из наиболее важных компонентов национальной инфраструктуры, поддерживает железнодорожное сообщение между отдаленными регионами Республики Молдова, способствует экономическому развитию нашей страны.

Радует тот факт, что железнодорожная отрасль интенсивно развивается, поднимая уровень комфорта и безопасности пассажиров в пути следования. Мы все знаем, что в настоящий момент в этой отрасли существует немало финансовых трудностей, но я уверен, что общими усилиями мы преодолеем проблемы, накопленные на протяжении времени.

Развитие железной дороги Молдовы является приоритетом как для меня лично, так и для министерства, которым я руковожу, так как только с хорошо развитой железнодорожной инфраструктурой эта отрасль будет более привлекательной, а предприятие — процветающим. Поезд всегда был одним из наиболее популярных видов транспорта у населения, поэтому желаю вам и в дальнейшем быть такими же востребованными благодаря услугам, которые вы предоставляете. Уверен, что в скором времени качество обслуживания на железнодорожном транспорте Молдовы будет на самом высоком уровне.

В заключение хочу пожелать успеха в вашей деятельности, благополучия, здоровья и сил, чтобы с легкостью преодолеть все испытания.

**С уважением,
Юрие КИРИНЧУК,
Министр транспорта и дорожной инфраструктуры РМ,
а также вся команда отраслевого министерства**



7 августа Молдова отмечает День железнодорожника



Поздравление генерального директора CFM по случаю Дня железнодорожника в РМ

Уважаемые работники и ветераны железнодорожного транспорта Республики Молдова!

В этом году наша магистраль отмечает очередной юбилей — 145-летие с того дня, когда было открыто движение по железной дороге Молдовы.

Железнодорожный транспорт является стратегической отраслью, будучи одним из основных звеньев национальной транспортной системы. На протяжении всей деятельности CFM прошла через множество испытаний и трудностей, вписала немало героических страниц в свою историю. Именно благодаря опыту и профессионализму работников предприятия сумело преодолеть все препятствия, встречающиеся на пути.

Успешную социально-экономическую деятельность ГП «Железная дорога Молдовы» может обеспечить надежным кадровым арсеналом грамотных специалистов. Кстати, именно кадровым потенциалом по праву может гордиться наша магистраль. Позвольте мне выразить признательность всему коллективу CFM, который в этот нелегкий для предприятия период проявил понимание и максимальную ответственность. Хочу поблагодарить вас, уважаемые коллеги, за лояльность и проявленную поддержку, за самоотверженный труд и ежедневно прилагаемые усилия для обеспечения успешного функционирования предприятия.

Дорогие железнодорожники! Пусть вашу жизнь сопровождают весомые профессиональные успехи, здоровье, мир в душе и помыслах, процветание и гармония!

Я убежден, что общими усилиями мы сумеем придать новый импульс деятельности CFM, обеспечить эффективное партнерство и преодолеть внутреннее противостояние.

**С уважением,
Юрий ТОПАЛА,
генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы»**

145
лет



CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA

Из Административного Совета CFM



Уважаемые железнодорожники!

В связи с празднованием Дня железнодорожника и 145-летием с момента начала железнодорожного движения по территории Республики Молдова искренне поздравляю вас и желаю ГП «Железная дорога Молдовы» долгих лет процветания.

Железнодорожный транспорт является для Республики Молдова стратегически важным звеном в развитии экономики страны, а также надежным и выгодным транспортным средством для пассажиров.

Хочу поблагодарить весь коллектив Железной дороги Молдовы за трудолюбие и упорный каждодневный труд. Вы обеспечиваете качественное функционирование предприятия вне зависимости от всех тех сложностей, с которыми сталкивается предприятие в своей деятельности.

Всем известно, что ГП «Железная дорога Молдовы» готовится начать процесс реструктуризации, который будет способствовать повышению конкурентоспособности, модернизации инфраструктуры и подвижного состава. Только общими усилиями, большим желанием и старанием мы сможем достичь поставленных целей, чтобы в скором времени эти результаты ощутили как пассажиры, которые пользуются услугами железнодорожного транспорта, национальные и международные экономические агенты, так и Молдавская магистраль. Желаю вам успехов в труде и прекрасных достижений!

**С уважением,
Сергей БУКАТАРУ,
Председатель
Административного Совета CFM,
вице-министр транспорта и дорожной инфраструктуры РМ**





ИЗ ПРАЗДНИЧНОЙ ПОЧТЫ

CFM принимает



Уважаемый Юрий Константинович!

От имени президента ОАО «РЖД» О.В. Белозёрова благодарю Вас за приглашение принять участие в праздничных мероприятиях по случаю Дня железнодорожника!

Пользуясь случаем, желаю Вам, уважаемый Юрий Константинович, и всему коллективу ГП «Железная дорога Молдовы» в этот знаменательный день крепкого здоровья, счастья и новых трудовых успехов на благо укрепления нашего взаимовыгодного сотрудничества.

С уважением,

Александр МИШАРИН,
Первый вице-президент ОАО «РЖД»

РЖД Российские железные дороги



Уважаемый Юрий Константинович!

От имени всех работников стальных магистралей Украины поздравляю Вас с Днем железнодорожника! Пусть этот праздничный день поможет Вам и коллективу Железной дороги Молдовы ощутить трудовое единство для решения сложных задач и достижения поставленных целей, будет способствовать развитию основной транспортной системы страны.

Сегодня нас объединяют длительные отношения, взаимное доверие и поддержка. Уверен, что наше надежное плодотворное партнерство и в дальнейшем будет развиваться на благо железных дорог. Пусть каждый Ваш трудовой день будет наполнен оптимизмом и гордостью за нелегкий и ответственный труд.

От всей души желаю всем железнодорожникам Молдовы крепкого здоровья и семейного благополучия, мира и добра, новых профессиональных достижений.

С уважением,

Войцех БАЛЧУН,
Председатель Правления ПАО
«Украинская железная дорога»



Уважаемый Юрий Константинович! Дорогие коллеги!

Коллектив регионального филиала «Одесская железная дорога» сердечно поздравляет вас с профессиональным праздником — Днем железнодорожника!

В текущем году это праздник особенный, ведь в августе железная дорога Молдовы отметит 145-летний юбилей!

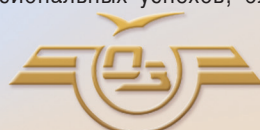
История создания и развития наших дорог неразрывно связана. Мы свято чтим традиции их становления и всегда рады

взаимному сотрудничеству для укрепления транспортных и экономических связей между нашими государствами. Надеемся, что и впредь будем укреплять наши партнерские отношения.

Искренне желаем Вашему трудовому коллективу новых свершений, профессиональных успехов, благополучия, процветания и стабильности!

С уважением,

Григорий БОЙКО,
начальник регионального филиала
«Одесская железная дорога» ПАО «УЗ»



Из штаб-квартиры МСЖД в ПАРИЖЕ



Дорогие коллеги и друзья с Железной дороги Молдовы!

По случаю празднования вами 145-летнего юбилея хочу от себя лично, а также от имени МСЖД обратиться к вам с наилучшими пожеланиями и поздравлениями.

Поздравлениями за такую огромную работу, проделанную за многие годы, несмотря на все трудности, которые приходится преодолевать. Благодарю за все эти усилия железнодорожников и железнодорожниц. Ваша железная дорога и ваша страна сейчас играют важную роль в международном передвижении грузов и пассажиров, принося экономическую выгоду вашей родине. Мое пожелание: чтобы преобладало такое же воодушевление, которое объединяет железнодорожное сообщество всего мира и делает CFM ценным членом большой семьи МСЖД, продолжая укреплять мирные связи между странами, столь необходимые в эти беспокойные времена.

Позвольте мне передать вам по случаю вашей годовщины позитивное послание надежды, которым хочу поделиться со всеми вами.



Жан-Пьер ЛУБИНУ,
Генеральный директор МСЖД

Из штаб-квартиры ОСЖД



Уважаемый Юрий Константинович!

Позвольте выразить от себя лично и от имени Комитета ОСЖД сердечные поздравления Вам и в Вашем лице всем работникам железнодорожного транспорта Молдовы с Днем железнодорожника и 145-летием образования железной дороги Молдовы!

Железная дорога Молдовы, образованная в 1871 году, играет важную роль в обеспечении транспортных перевозок как внутри страны, так и в международном сообщении. Являясь членом Организации сотрудничества железных дорог, ГП «Железная дорога Молдовы» уверенно чувствует себя на рынке транспортных услуг не только своей страны, но и на пространстве СНГ, Балтии и Европы.

Повседневный труд и высокий профессионализм многих железнодорожников стал основой для достижения положительных результатов не только в работе железной дороги Молдовы, но и в целом Организации сотрудничества железных дорог, которая в этом году отмечает свое 60-летие.

Хочется пожелать, чтобы наше сотрудничество и впредь плодотворно развивалось и приносило ощутимую пользу для дальнейшего развития грузовых и пассажирских перевозок во внутригосударственном и международном железнодорожном сообщении. Желаю Вам и всем труженикам ГП «Железная дорога Молдовы» крепкого здоровья, благополучия и новых трудовых успехов.

С уважением —

Тадеуш ШОЗДА,
Председатель
комитета ОСЖД



Уважаемый господин генеральный директор!

Примите искренние поздравления в связи с празднованием Дня железнодорожника.

Мы уверены, что этот праздник будет способствовать укреплению сотрудничества между нашими предприятиями в целях улучшения деятельности международного железнодорожного пассажирского трафика между Румынией и Республикой Молдова.

Мы заинтересованы в дальнейшем развитии сотрудничества в сфере железнодорожных пассажирских перевозок, в росте их качества, в снижении времени ожидания на границе и в предоставлении выгодных услуг пассажирам. Обращаясь с искренними поздравлениями и пожеланиями успехов к Вам и ко всем железнодорожникам предприятия, которым Вы руководите, заверяем Вас, господин генеральный директор, в нашей особой признательности.

С уважением,

Иосиф СЗЕНТЕС,
Генеральный директор
«CFR Călători» SA





гостей и поздравления

Из штаб-квартиры CER в БРЮССЕЛЕ



От имени всех сотрудников Сообщества европейских железных дорог и инфраструктурных компаний, а также от имени всех участников с большим удовольствием желаю всем нашим друзьям и партнерам в Республике Молдова счастливого Дня железнодорожника. Этот ежегодный праздник работников железнодорожного транспорта в Республике Молдова является прекрасной и достойной традицией. Я хотел бы отдать должное каждому из вас, кто привносит свой вклад, чтобы сделать железную дорогу безопасной, устойчивой и постоянно совершенствующейся транспортной системой, каковой она и является.

Железная дорога Молдовы (CFM) является ценным членом Сообщества европейских железных дорог и инфраструктурных компаний вот уже несколько лет, связь между Правительством Республики Молдова и железнодорожной отраслью Европейского Союза становятся все крепче с каждым днем. Соглашение об Ассоциации между ЕС и Республикой Молдова, безусловно, является важной вехой на пути к более тесному сотрудничеству, и я рад воспользоваться этой возможностью в День железнодорожника, чтобы подтвердить готовность Сообщества европейских железных дорог и инфраструктурных компаний к содействию и поддержке всех начинаний.

Изо дня в день вы, работники Железной дороги Молдовы, развиваете национальный железнодорожный транспорт. Без вашей преданности делу и напряженной работы это просто было бы невозможно. Поздравляем всех вас с этим особенным профессиональным праздником!

Либор ЛОКМАН,
Исполнительный директор Сообщества европейских железных дорог и инфраструктурных компаний (CER)



Уважаемые железнодорожники, ветераны Молдавской железной дороги!

От имени Президиума Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы и от меня лично примите самые искренние и сердечные поздравления с Днем железнодорожника.

Для всех нас, кто связал свою жизнь с железной дорогой, этот день особенный. Мы испытываем гордость за принадлежность к стальной магистрали, за наши крепкие трудовые традиции, яркую 145-летнюю историю отрасли.

Нынешний праздник мы встречаем в непростых условиях. Но уверен, вместе мы справимся со всем тем, что мешает железнодорожному транспорту Молдовы быть сильным, современным и эффективным. Залог моей уверенности — в каждом из вас, уважаемые железнодорожники, в вашем профессионализме, стальном характере и необычайной верности железнодорожному делу.

Желаю вам и вашим семьям крепкого здоровья, благополучия, хорошего настроения, счастья и добра и больших успехов на жизненном пути!

Ион ЗАПОРОЖАН,
Председатель Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы



Уважаемые коллеги!

Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником — Днем железнодорожника!

Выражаю признательность за сотрудничество и эффективную совместную работу с железнодорожниками Казахстана.

Наше взаимодействие отличают конструктивность, умение находить компромиссные решения по самым разным вопросам развития транспортно-логистической системы. Сложившиеся связи позволяют экономикам наших государств получать надежное транспортное обеспечение, выходить на новые рынки сбыта, реализовывать транзитно-транспортный потенциал.

Желаю вам дальнейших успехов в труде, здоровья и благополучия.

Аскар МАМИН,
Президент Акционерного общества «Национальная компания Казакстан Темир Жолы»



С уважением,
Михаил Константин КРЭЧУН,
Генеральный директор «CFR Marfă» SA



Уважаемый Юрий Константинович!

От имени Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества сердечно поздравляю Вас и возглавляемый Вами коллектив железной дороги с профессиональным праздником — Днем железнодорожника!

Позвольте выразить Вам свою признательность за конструктивную позицию по выработке взаимоприемлемых решений на заседаниях Совета по железнодорожному транспорту, являющейся основой тесных партнерских отношений.

Желаю Вам, всем труженикам железной дороги крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия и дальнейших успехов в труде на благо железнодорожного транспорта.

С уважением,
Петр КУЧЕРЕНКО,
Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества

Из штаб-квартиры Дирекции Совета по железнодорожному транспорту



Уважаемый господин ТОПАЛА!

В связи с празднованием Дня железнодорожника в Республике Молдова разрешите пожелать Вам и всем молдавским железнодорожникам здоровья, благополучия и успешных достижений в личной и профессиональной деятельности. Это прекрасная возможность как для

подведения итогов совместной работы, среди которых — запуск в сентябре 2015 года транспортной услуги перевозки пассажиров по широкой колее на железнодорожном участке Сокола—Николина, так и для определения дальнейших шагов в рамках сотрудничества SA «CFR»—CFM. Одним из таких шагов является обеспечение текущей эксплуатации в рамках проекта по реабилитации железнодорожной инфраструктуры для флюидизации трансграничного потока Галаць—Джурджулешть.

Надеюсь, что совместные усилия SA «CFR» и CFM приведут к дальнейшему развитию сотрудничества и модернизации инфраструктуры Румынии и Республики Молдова по европейским стандартам.

Желаем вам долгих лет и высоких профессиональных достижений и просим передать молдавским железнодорожникам, что SA «CFR» всегда будет надежным партнером Молдавской железной дороги.

Искренне ваши,
Мариус Мариан КИПЕР,
Генеральный директор SA «CFR»
Жан НИКОЛАОС,
Директор DCRE



Уважаемые коллеги!

От имени коллектива Грузинской железной дороги и от себя лично позвольте поздравить вас и всех работников с профессиональным праздником — Днем железнодорожника — и пожелать всем счастья, благополучия, мира, добра и больших трудовых достижений!

Выражаю уверенность, что традиционные дружеские и деловые отношения между нашими железнодорожниками и впредь будут крепнуть, находя свое отражение в новых интересных и перспективных планах, реализация которых будет стимулировать к повышению уровня благосостояния

С уважением,
Мамука БАХТАДЗЕ,
генеральный директор АО «Грузинская железная дорога»





Почетные железнодорожники — гордость магистрали



Молдавская железная дорога по праву гордится своими работниками, которых отличает высокий профессионализм, ответственность, преданность железнодорожному делу. Традиция награждать лучших из лучших высшим знаком отличия за железнодорожную трудовую доблесть — знаком «Почетный железнодорожник» — давняя на Государственном предприятии «Железная дорога Молдовы». Им отмечают за выдающиеся профессиональные достижения в сфере железнодорожного транспорта, за долголетний добросовестный труд.

Приказом генерального директора CFM Юрия Топала в канун нынешнего профессионального праздника присвоено четыре звания Почетного железнодорожника самым достойным труженикам предприятия. Все они — люди особой закалки. В сложнейших, а порой и экстремальных условиях они ежедневно обеспечивают слаженную и бесперебойную работу ведущих систем сложнейшего механизма — железной дороги Молдовы.

Виртуоз в организации движения



Мирон КОЧУРКА — старший дорожный диспетчер службы движения ГП «Железная дорога Молдовы». Его трудовой стаж на Молдавской магистрали составляет 34 года, 26 из которых — в Управлении дороги. Прошел путь от поездного диспетчера до руководителя диспетчерского аппарата службы движения. Четыре последних года Мирон Михайлович умело руководит работой 22-х движеницев: 15 дорожных диспетчеров, 5 дежурных по Управлению и 2 операторов.

Настоящий виртуоз в организации движения, М.М.Кочурка координирует действия работников диспетчерского аппарата. Они же в свою очередь дирижируют работой всех диспетчерских кругов Молдавской магистрали.

Движенец самого высокого класса Мирон Кочурка — прекрасный семьянин и почитающий своих родителей сын. Вместе с женой Анжелой Григорьевной, которая, кстати, работает оператором в диспетчерском аппарате, радуются успехам сына Юлиана — лицеиста XII класса. К сожалению, недавно этот мир покинул отец Мирона Михайловича — Михаил Иванович. Теперь в родном селе Линкэуць Мирона встречает только мама Мария Харлампиевна.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство службы движения ГП «Железная дорога Молдовы», профсоюзный комитет Управления дороги и весь коллектив службы гордятся своим коллегой — старшим дорожным диспетчером службы движения **Мироном Кочурка** и поздравляют его с самой высокой железнодорожной наградой — Знаком «Почетный железнодорожник».

— Желаем покорения новых трудовых высот, карьерного роста, семейного счастья и всех благ.

МНЕНИЕ

Игорь МУНТЯНУ, начальник службы движения ГП «Железная дорога Молдовы»:

— Кандидатура старшего дорожного диспетчера Мирона Кочурки была представлена службой к поощрению самой высокой железнодорожной наградой не случайно. Это самый квалифицированный специалист, очень добросовестный и исполнительный работник.



Одним словом
— лучшая



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив финансовой службы CFM от всей души поздравляет **Валентину Петровну Протасевич** с высшей наградой компании — присвоением звания Почетного железнодорожника! Рады, что многолетний и добросовестный труд Валентины Петровны, ее профессионализм и большой личный вклад в развитие Молдавской железной дороги так высоко оценены руководством CFM.

Наверное, нет на CFM человека, который бы не знал, что в финансовой службе магистрали работает **Валентина Петровна ПРОТАСЕВИЧ**. Кто-то лично с ней знаком, кто-то по телефону общался с заместителем начальника финансовой службы Молдавской железной дороги. Валентина Петровна всегда считала для себя общение с коллегами, ответы на многочисленные вопросы с мест — одной из главных составляющих своего профессионального регламента. Ее позиция: цифры могут подождать, а люди — нет. Хотя и цифры ее не ждут, все успевает вовремя и качественно сделать.

Свой профессиональный праздник тысячи железнодорожников встречают на рабочих местах. Независимо ни от чего, поезда будут следовать строго по расписанию.





1871-2016

Путь, пройденный молдавскими железнодорожниками на протяжении всей истории CFM, заслуживает восхищения, а люди, которые вписали в ее историю славные трудовые страницы — благодарности.



CALEA FERATĂ DIN MOLDOVA

Свою работу в железнодорожной отрасли Валентина Петровна Протасевич начала в 1976 году, устроившись на работу в филиал тогда еще Одесско-Кишиневской железной дороги — в столичный участок энергоснабжения. Прошла заслуживающий уважения трудовой путь: начинала с электромонтера, работника отдела кадров, потом — инженер по труду и заработной плате, главный бухгалтер. С июня 1998 года по сей день Валентина Петровна трудится в финансовой службе Молдавской железной дороги.

МНЕНИЕ

Роман СЫРБУ, заместитель генерального директора CFM по финансовой деятельности:

— Прежде всего, хочу отметить высокий профессионализм Валентины Петровны, прекрасные человеческие качества, требовательность к себе и подчиненным, что позволяет ей блестяще вести учет и организовывать централизацию цифр по финансовому блоку CFM.

Непреложны — знания и опыт



Анатолий ТАРАНУЦА — мастер цеха по ремонту локомотивов Бендерского депо. Почти тридцать лет работает он на этом предприятии Молдавской магистрали. Возглавляемый им коллектив занимается подъемным и капитальным ремонтом магистральных тепловозов 2Т-10Л и 3Т10М на ремонтных позициях Басарабьяского вагонного рефрижераторного депо, где несколько лет назад был создан участок по реанимированию тяжелых тепловозов Бендерского локомотивного депо. Команда Тарануцы прилагает все свои знания и умение, делая все возможное, а порой и невозможное, чтобы стальные богатыри Бендерского локомотивного депо выходили на просторы магистралей в надежном состоянии и в срок.

Анатолий Сергеевич Тарануца начал свой железнодорожный путь в 1987 году техником-технологом, имея за плечами Одесский техникум железнодорожного транспорта. А через десять лет возглавил коллектив, которым профессионально руководит и поныне.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство, профсоюзный комитет Бендерского локомотивного депо рады поздравить Анатолия Сергеевича ТАРАНУЦУ с присвоением ему самой высокой железнодорожной награды — звания «Почетный железнодорожник». — Здоровья, тебе, коллега, успехов в нелегкой работе, благополучия и семейного счастья!

МНЕНИЕ

Ростислав БОМКО, начальник Бендерского локомотивного депо:

— Анатолий Сергеевич Тарануца по праву заслужил звание «Почетный железнодорожник». Работа руководителя цеха по ремонту тепловозов требует и глубоких теоретических знаний, а главное — большого опыта. Все это присуще Анатолию Сергеевичу.



Верность путейскому делу



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив Окницкой ПЧ-6 искренне поздравляет Николая Немцева с награждением знаком «Почетный железнодорожник»!

— Уважаемый Николай Викторович, Вы заслужили высокого признания своим многолетним трудом на благо магистрали, верностью избранному однажды и на всю жизнь делу, ответственностью на одном из самых трудных участков. Оставайтесь и дальше таким же целеустремленным и полным творческих замыслов!

Стать железнодорожником **Николаю НЕМЦЕВУ** посоветовал не отец, работавший помощником машиниста паровоза, а сосед — бывший путеец. И с июня 1977 года начались нелегкие будни монтером пути. Легкого хлеба в жизни Николай не искал, относясь к новому для себя делу с большой серьезностью и трудолюбием. Не забывал об учебе, вечерами после утомительной работы садился за книги. Так удалось окончить заочное отделение железнодорожного техникума в Чернэуць по специальности «техник пути». В апреле 1980-го специалиста назначают руководителем бригады, которая ныне входит в состав околота №1 Окницкой ПЧ. Сегодня это один из лучших коллективов в дистанции пути, отличающийся дисциплинированностью и исполнительностью.

Нелегкой работе отдано почти четыре десятка лет жизни. И все они наполнены глубоким осознанием той миссии, которая возложена на молдавских путейцев. Труд бригадира не остался незамеченным. В канун Дня железнодорожника Николай Немцев награжден знаком «Почетный железнодорожник».

МНЕНИЕ

Александр БРОДСКИЙ, начальник Окницкой ПЧ:

— Преданность Николая Немцева нелегкому путейскому делу в сочетании с высоким чувством ответственности, трудолюбием, принципиальностью, технической грамотностью не только вызывают восхищение, но также являются достойным примером для молодежи.

Именные часы — самым достойным

Приказом генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Юрия Топала за долголетний, добросовестный труд, в связи с профессиональным праздником — Днем железнодорожника — награждены именными часами следующие железнодорожники:

МИЛЕВ Петру — начальник техотдела службы движения;

ТИЩЕНКО Валерий — зам. начальника службы сигнализации и связи;

РАКУЛ Татьяна — инженер 2 категории службы движения;

ПЛЕШАКОВ Игорь — начальник грузовой службы;

ЖЕРЕБЕЛОВСКАЯ Ольга — начальник конторы передач станции Окница;

ГУЦУЛ Василий — зам. начальника ПЧ Окница;

ГРОСУ Георге — зам. начальника ПЧ Бэлць;

КАМИНСКИ Сергей — зам. начальника по эксплуатации ТЧ Бэлць;

ТИХИЙ Анатолий — главный инженер Бэлцкого локомотивного депо;

АЛБЕНИЦАНУ Вадим — главный инженер Бэлцкого вагонного депо;

БОЙКО Анатолие — мастер ПТО вагонного депо Бэлць;

КИРИЧУК Евлогий — старший электромеханик СЦБ Кишиневской ШЧ;

ПЕТКОВ Сергей — зам. начальника Кишиневского пассажирского вагонного депо;

ЧЕРНЕНЬКИЙ Петру — ревизор ДОПа;

КЮССЕ Дмитрий — токарь ПМС-130;

ЗОЛОТАРЕВ Иван — электромонтер Бендерского локомотивного депо;

ЧЕРНАТ Василе — бригадир Бендерской дистанции пути;

ЧАВДАРЬ Радион — главный инженер ТЧ Басарабьяска;

АКСЕНОВ Михаил — слесарь по ремонту подвижного состава ВЧД Басарабьяска;

КНЯЗЕВ Игорь — мастер вагонного рефрижераторного депо Басарабьяска.

* * *

Приказом генерального директора юбилейной медалью к 145-летию образования CFM награждены 145 железнодорожников Молдавской магистрали.



ВСЕГДА В ПУТИ

Машинисты на железной дороге — элита. Их работа связана с большими физическими и моральными нагрузками. В любой момент надо быть готовым мгновенно принять правильное решение, ведь за твоей спиной — жизни людей и десятки тысяч тонн ценного груза.

В честь профессионального праздника — Дня железнодорожника — приказом генерального директора CFM Юрия Топала были отмечены особые заслуги в обеспечении безопасности движения поездов и экономии дизельного топлива лучших машинистов Молдавской магистрали. Им был присвоен первый и второй класс квалификации.

ПЕРВЫЙ КЛАСС КВАЛИФИКАЦИИ присвоен машинистам тепловоза: Евгению Бурдужану, Александру Пантазу и Владимиру Василенку.



Фото Игоря ЛУГОВОГО



Водить тепловозы — его призвание

Евгений БУРДУЖАН — машинист тепловоза грузового движения локомотивного депо Басарабьяска — вот уже четверть века водит поезда по стальным магистралям.

Еще в школьные годы Евгений мечтал о дальних странствиях по железным дорогам. Поэтому и поступил в СПТУ им. Федько. Иначе и быть не могло: Евгений решил продолжить семейную династию железнодорожников.

После успешного окончания СПТУ в 1990 году отслужил срочную службу. Демобилизованный Евгений Бурдужан дебютировал в профессии, став помощником машиниста тепловоза в ТЧ-3. Стремясь к совершенству, Евгений через год заканчивает курсы машинистов тепловозов Басарабьясской ДТШ. 13 лет тому назад стал работать машинистом тепловоза грузового движения ТЧ-3. В 2013 году Евгению Евгеньевичу Бурдужану был присвоен 2-й класс квалификации машиниста тепловоза. В канун нынешнего Дня железнодорожника ему присвоен 1-й класс квалификации. Евгений Евгеньевич вместе с супругой Евгенией Михайловной — медсестрой узловой больницы, вырастили и воспитали двух прекрасных дочерей: старшая Любовь в этом году закончила Комратский университет, младшая Мария — лицеистка XI класса. Дочери гордятся своим отцом.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство, профсоюзный комитет и весь коллектив ТЧ-3 сердечно поздравляют Евгения Бурдужана с присвоением 1 класса квалификации машиниста тепловоза. Желаем дальнейших успехов в труде, здоровья, благополучия и семейного счастья. Мы гордимся таким специалистом!



Еще одна высота Александра Пантаза

В школьную пору у **Александра ПАНТАЗА** была мечта стать летчиком, но, отслужив в армии, парень принял другое решение — поступил в училище имени Федько, после окончания которого — работа с 1983 года в Бэлцком локомотивном депо. Парень с первых же месяцев стремился покорять открывшиеся заманчивые высоты профессионального становления, проявлял упорство и целеустремленность. Постепенно пришли практический опыт, знание техники, а с ними — право самостоятельного вождения. Нынче взята новая высота: в канун Дня железнодорожника машинисту присвоен 1-й класс квалификации — как подтверждение зрелого профессионализма.

В депо все считают, что Александр сполна заслужил это своим творческим отношением к делу. Вверенный ему старенький ЧМЭЗ, конечно, не магистральный тепловоз. Однако работу выполняет очень необходимую, доставляя вагоны с грузом на линейные станции от Бэлць-Слобозия до Дондушень, Дрокии, Фэлешть, Ункитешь. Для Александра постоянное выполнение поставленных заданий и строгое соблюдение требований безопасности движения — не просто слова, а стиль работы. За первое полугодие 2016 года передовой машинист сумел сэкономить около 150 кг дизельного топлива.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив ТЧ-4 от всей души поздравляет Александра Пантаза с присвоением 1-го класса квалификации! Желаем дальнейших успехов на профессиональном поприще. И пусть все пути и стрелки будут в правильном направлении, пусть горит «зеленый свет» всем добрым начинаниям.



Маневровый! Есть работа!

К сожалению, сегодня эта команда не звучит так часто для машиниста маневрового тепловоза Бендерского локомотивного депо **Владимира Николаевича ВАСИЛЕНКО**, как сорок лет назад. Но он и по сей день трудится с таким же неподдельным старанием, как и в те, семидесятые, когда начинал помощником машиниста, а затем — машинистом после окончания Одесского техникума железнодорожного транспорта.

В.Н.Василенок — машинист маневрового тепловоза. Труд маневрового машиниста не овеян романтикой дальних поездок, за окном его тепловоза не мелькают незнакомые пейзажи, его не встречают дежурные больших городов. Труд его — это труд работяги местных станций. И вот этим уже много лет занят машинист ЧМЭЗ Бендерского локомотивного депо Владимир Василенок. В основном он занят маневровой работой на станциях Булбоака, Варница и Кишинэу. Высокопрофессиональный машинист. Достаточно сказать, что при проведении проверок по безопасности, как отзываются о нем руководители, замечаний не было и предупреждений — тоже. Кстати, и нареканий от руководителей обслуживаемых им станций участка тоже не было. Профессионализм — налицо.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство, профсоюзный комитет, коллектив Бендерского локомотивного депо рады возможности поздравить машиниста Владимира Василенка с присвоением высшего квалификационного класса.

— Коллега, ты достоин этой ступени мастерства! Мы гордимся тобой! Здоровья тебе и твоим близким, благополучия и чтобы твой тепловоз всегда был на действующем пути!

ВТОРОЙ КЛАСС КВАЛИФИКАЦИИ присвоен машинистам тепловоза:

ФАЛКА Михаилу Константиновичу — локомотивное депо Бендеры;

ЧЕБАН Георгию Авакумовичу — локомотивное депо Бэлць;

ТОПАЛ Михаилу Георгиевичу — локомотивное депо Басарабьяска;

СУЧКОВУ Владимиру Александровичу — локомотивное депо Басарабьяска;

АЛБОТ Федору Георгиевичу — локомотивное депо Кишинев.

ВТОРОЙ КЛАСС КВАЛИФИКАЦИИ присвоен машинисту дизель-поезда:

ЖЕЛАКИ Дмитрию Петровичу — локомотивное депо Кишинев.



Спасибо каждому машинисту CFM за ежедневный труд, преданность выбранному делу, внимательность, бдительность.

Удачи вам на жизненном пути и в профессиональной сфере. Впереди у вас много интересных задач и тысячи километров железнодорожного полотна — надежного и безопасного. Пусть в вашей жизни присутствует то главное, что помогает смотреть в будущее с надеждой — тепло семейного очага, вера в собственные силы и в добрые перемены на родной Молдавской магистрали.

НАД ВЫПУСКОМ РАБОТАЛИ:

Ирина КРАЕВСКАЯ,
Лилиана НИКИФОРОВА,
Владимир ДОБРЯНСКИЙ,
Александр НИКИФОРОВ
Фото Юрия КОЗЛОВА