

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



N 13 (5883) 13 мая 2016 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

## Юрию ТОПАЛА вручен Почетный диплом ОСЖД

**В** заседании участвовали около 150 представителей делегаций от 21 железной дороги ОСЖД, а также представители наблюдателей и присоединенных предприятий ОСЖД и Комитета ОСЖД. Были рассмотрены вопросы развития железных дорог, входящих в состав ОСЖД, и их дальнейшее совместное сотрудничество.

В ходе пленарного заседания заслушаны отчеты о деятельности ОСЖД, результатах работы ее комиссий по грузовым, пассажирским перевозкам, по инфраструктуре и подвижному составу за 2015 год.

Обсуждены вопросы и приняты положительные решения, связанные с дальнейшим совершенствованием организации перевозок в международном сообщении на Евроазиатском железнодорожном пространстве.

Кроме того, рассмотрены вопросы о ходе взаиморасчетов и механизме погашения задолженностей между железными дорогами; о ходе подготовки к Международной Конференции по принятию текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении.

По итогам пленарного заседания подписан соответствующий Протокол.

В июне текущего года ОСЖД исполняется 60 лет. Деятельность этой организации



Юрий ТОПАЛА, генеральный директор CFM, подписывает Протокол

**Генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА принял участие в работе XXXI заседания Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Мероприятие проходило с 25 по 29 апреля 2016 года в городе Чолпон-Ата, Кыргызская Республика.**

направлена на развитие международных перевозок, создание единого железнодорожного пространства в Евроазиатском регионе. В настоящее время ОСЖД объединяет железнодорожные администрации 28 государств.

В честь 60-летия со дня со-

здания Организации сотрудничества железных дорог генеральному директору CFM Юрию Топала был вручен Почетный диплом за вклад в развитие Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД).

Очередное, XXXII заседание Конференции Генеральных ди-

ректоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД состоится в апреле 2017 года в Республике Беларусь.

### СПРАВКА «ЖМ»

Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) является международной орга-

низацией, созданной на Совещании министров 28 июня 1956 года в г.София (Болгария) министрами, ведающими железнодорожным транспортом. Основными направлениями деятельности ОСЖД являются:

- развитие и совершенствование международных железнодорожных перевозок, прежде всего в сообщении между Европой и Азией, включая комбинированные перевозки;

- сотрудничество по решению проблем, связанных с экономическими, информационными, научно-техническими и экологическими аспектами железнодорожного транспорта;

- разработка мероприятий по повышению конкурентоспособности железнодорожного транспорта в сравнении с другими видами транспорта;

- сотрудничество в области эксплуатации железных дорог и технических вопросов, связанных с дальнейшим развитием международных железнодорожных перевозок.

Государственное предприятие «Железная дорога Молдовы» принято в члены ОСЖД в 1992 году.

Главный офис ОСЖД находится в городе Варшава (Польша).

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото любезно предоставлены пресс-службой CFM



Фото на память



■ СЛУЖБЫ CFM: ПРОБЛЕМЫ, ЗАДАЧИ, ПЕРСПЕКТИВЫ

# Вагонники обеспечивают жизнедеятельность рабочего парка

Одно из главных мест в бесперебойном обеспечении перевозочного процесса на железной дороге Молдовы принадлежит службе вагонного хозяйства. В продолжение публикации газетных материалов о деятельности ведущих подразделений Молдавской магистрали — беседа нашего корреспондента с начальником Центра по ремонту вагонов ГП «Железная дорога Молдовы» Д.С.ДАРИЙ.

**Дмитрий Семенович, как функционируют в эти нелегкие для CFM времена структурные подразделения руководимого вами вагонного хозяйства?**

— В настоящее время в структуру вагонного хозяйства входят три вагонных депо — Бэлцкое, Басарабьское и Басарабьское рефрижераторное вагонное депо. Вагонные депо по ремонту грузовых вагонов были организованы в послевоенные годы. В вагонных депо производятся все плановые виды ремонта вагонов: деповской, капитальный, капитальный с продлением срока службы. Это позволяет поддерживать рабочий парк в технически исправном состоянии в необходимом количестве для организации перевозочного процесса. ГП «Железная дорога Молдовы» располагает рабочим парком в количестве порядка 2800 вагонов. Это — крытые, полувагоны, нефтебензиновые цистерны, фитинговые платформы для перевозки крупнотоннажных контейнеров, зерновозы, цементовозы. Однако вагонный парк изнашивается, вырабатывается его ресурс, истекают сроки эксплуатации, т.е. определенный процент вагонов подлежит исключению и разделке в металлолом. Чтобы сохранить рабочий парк, был освоен капитальный ремонт с продлением срока службы (КРП) практически всех родов вагонов. Такая работа проводилась поэтапно в каждом депо в период с 2003 по 2008 годы.

Было много сделано по технологическому и техническому оснащению ремонтной базы депо, обучению специалистов. В рефрижераторном депо Басарабьска были организованы вагоноремонтные матерские и цех по формированию колесных пар, снятие бандажей локомотивных колесных пар. ВЧД-2 выполняет деповской и капитальный ремонт вагонов для перевозки пакетированных грузов 918, зерновозов, полувагонов, цистерн, платформ, капитальный ремонт тепловозов, фитинговых платформ, капитальный ремонт рефрижераторных секций, крытых вагонов, формирование и формирование вагонных колесных пар, смену бандажей тягового подвижного состава. В цехе ВКМ этого депо проводят формирование вагонных колесных пар из новых, из старогонных, производится смена бандажей локомотивным колесным парам, пропар-



В цехах вагонных депо дороги

ка цистерн. В ВЧД-2 выполнена программа организационно-технических мероприятий по совершенствованию эксплуатационной работы и повышению эффективности производства. Для этого изготовлен и внедрен в производство шаблон для запрессовки узких колесных пар, изготовлена подставка под надрессорный брус для расточки подпятника на расточном станке. Аналогичным заводом по ремонту подвижного состава стало и Бэлцкое ВЧД-3.

**Каким кадровым потенциалом располагает ныне вагонное хозяйство?**

— В настоящее время коллективы вагонных депо возглавляют грамотные специалисты, опытные руководители, умеющие организовать работу по выполнению поставленных задач. В вагонных депо трудятся высококвалифицированные рабочие: токари, слесари,

сварщики, обеспечивающие качественное выполнение работ по ремонту узлов и деталей при плановых видах ремонта вагонов. Вагонные депо испытывают большие сложности в обеспечении запасными частями и материалами. Сейчас, в условиях жесткой экономии, крайней изношенности основных средств и подвижного состава, используются материалы с вагонов, исключенных из инвентарного парка дороги. Вагонники делают все возможное для поддержания необходимого количества рабочего парка грузовых вагонов в технически исправном состоянии.

**Какие ведутся работы по экономии эксплуатационных расходов?**

— В связи со снижением объемов работ, сложным финансовым положением нашей железной дороги, во всех вагонных депо разработаны предложения

по реальному сокращению эксплуатационных расходов. Так, например, коллективы вагонных депо, находясь на техническом простое в течение одной рабочей недели, добились экономии эксплуатационных расходов в сумме 1048,7 тыс. леев, в том числе: газа — 251 тыс. леев, электроэнергии — 87 тыс. леев, воды — 23,2 тыс. леев, материалов и прочих расходов — 388,1 тыс. леев. Деятельность всех структур и работников вагонного хозяйства направлена на обеспечение качественного ремонта и сокращение эксплуатационных расходов. Все это позволит сохранить коллективы вагонных депо и улучшить их социальное положение.

Беседу вела  
Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА



ГП «Железная дорога Молдовы» просит продления авторизации на специальное пользование водой из артезианских скважин №11Т, №12Т ст.Варница Ново-Аненского района.

ГП «Железная дорога Молдовы» просит продления авторизации на специальное пользование водой из артезианских скважин №2, №3 мун.Кишинэу, ул.Халтей, 52.



■ АКТУАЛЬНОЕ ИНТЕРВЬЮ

# С творческим настроем и верой в завтрашний день

**В октябре прошлого года начальником Бендерского железнодорожного узла был назначен МЕЛЕКА Владимир Александрович. Как он отметил в беседе с нашим корреспондентом, новую должность воспринял с энтузиазмом, стремлением обеспечить эффективную, стабильную работу узла. О том, чем живут, как трудятся коллективы Бендерского железнодорожного узла сегодня — интервью господина В.А.Мелека нашей газете.**

**Владимир Александрович, какая работа проводится в подразделениях Бендерского железнодорожного узла для улучшения финансово-экономического положения, на каких участках она организована лучше?**

— Учитывая, что финансово-экономическая ситуация на дороге продолжает оставаться сложной, коллектив Бендерского узла, со всеми входящими в его состав станциями и филиалами, первоочередное внимание уделяет экономии всех видов ресурсов: электроэнергии, газа, воды, ГСМ и фонда оплаты труда; введен экономный режим использования автотранспорта. Так, коллектив Бендерской дистанции пути под руководством Почетного железнодорожника Валерия Николаевича Ломова уделяет особое внимание обеспечению безопасности движения поездов, охране здоровья и безопасности труда, устранению замечаний, выявленных в ходе весеннего комиссионного осмотра путевого хозяйства дистанции, который начался 14 марта. Для обеспечения безопасности движения поездов коллектив ПЧ-2 уложил за первые три месяца текущего года по главному ходу и на станционных путях 384 новые деревянные шпалы и 88 старогодных. Повторно уложена 691 железобетонная шпала, полученная от демонтажа по уменьшению эпюры на станционных путях. Была проведена работа по сплошной смене мостовых брусьев на мосту 56 км перегона Заим—Кэинарь, а также на мосту

1508 км перегона Разъезд 1507 км — Булбоака. Ведутся работы по очистке полосы отвода, кюветов и лотков от мусора и заиливания. Вырубается кустарник для улучшения видимости на перегонах и под ЛЭП.

Комплекс этих мер позволил обеспечить показатель балльности пути. По данным путеизмерительного вагона за 1-й квартал при плане 150 баллов выполнение составило 86 баллов. Из-за нехватки железобетонных и деревянных шпал по дистанции — четыре неудовлетворительных километра пути.

Учитывая нехватку материалов верхнего строения пути, подверженные боковому износу рельсы с кривого участка были заменены с разворотом рабочего канта в прямом участке пути на перегоне Кэинарь—Злоць.

Другое большое подразделение узла — Мостостроительный поезд №1, коллективом которого руководит Северин Сергей Степанович. Здесь проводится активная работа в направлении освоения смежных профессий и совмещения должностей.

На зимний период уже второй сезон подряд отключали от электроэнергии, воды и отопления двухэтажный АБК. Инженерно-технические работники МП-1 переведены в основной корпус, востребованные водители переведены в более компактную раздевалку, невостребованные работники, в том числе и ИТР, отправлены в технический простой. МП-1 оказывал услуги автотракторной техникой нежелезнодорожным организациям, частным лицам.

Свой вклад вносит и коллектив ЭЧС-6 Бендеры под руководством Григорьева Владимира Александровича. Энергетики проводят комплексную работу на электрооборудовании и ЛЭП. Для этого привлекается весь персонал, используются бывшие в употреблении материалы, демонтированные с неиспользуемых участков, но пригодные для дальнейшей эксплуатации.

**Что делается для увеличения числа экономических агентов, пользующихся услугами железной дороги на станции Бендеры, а также на станциях Кэушень и Заим, входящих в состав Бендерского железнодорожного узла?**

— С начала 2016 года станция Бендеры, коллектив которой возглавляет Магальяс Василий Иванович, заключила договоры с 14-ю экономическими агентами Приднестровского региона, зарегистрированными в РМ, которые ранее не работали с железной дорогой Молдовы. В связи с этим на станции Бендеры увеличилась выгрузка — 165 вагонов с начала года. Для привлечения экономических агентов хотели бы также сдавать в аренду помещения, но, к сожалению, здания, подъездные пути нуждаются в капитальном ремонте. Проблема привлечения новых клиентов также и в том, что из-за высоких тарифов они предпочитают автомобильный и воздушный транспорт — экономят во времени и в деньгах...

**Какая работа проводится в подразделениях узла для привлечения на железную дорогу молодых специалистов?**

— Не секрет, что основной контингент тружеников узла стареет, поэтому мы держим ориентир на омоложение кадрового состава. Такая работа проводится, например, в локомотивном депо



**Владимир Мелека, начальник Бендерского железнодорожного узла**

Коллектив Бендерского железнодорожного узла отличается творческой настройкой и верой в завтрашний день магистрали.

— руководитель филиала Сергей Александрович Марчуков. Однако невысокая оплата труда отрицательно сказывается на приеме на работу молодых специалистов, не привлекает и работа на устаревшей технике и вдали от дома. К сожалению, данная проблема очень актуальна во всех подразделениях узла.



Фото Мирослава СЛИВКИ

«Окно» проводят совместно работники МП-1 и ПЧ-2



Продукция железобетонных изделий МП-1 — востребована

Фото Юрия КОЗЛОВА

Работающих специалистов направляем периодически на курсы повышения квалификации в Басарабьскую ДТШ. В этом году прошли обучение на курсах стропальщиков шесть монтеров пути ПЧ-2 и один монтер пути — курсы мастера. В прошлом, 2015 году получили высшее образование машинист тепловоза Е.Н.Яниогло и помощник машиниста тепловоза С.М.Мунтян, закончивший Академию транспорта в Кишиневе. Сегодня там обучается помощник машиниста тепловоза А.Тофан.

Творческий настрой и вера в завтрашний день не иссякли. Очень надеемся, что мы укрепим экономически и молодые кадры изыщут желание поступить к нам на работу.

**Что, на Ваш взгляд, Владимир Александрович, необходимо сделать, чтобы улучшить финансово-экономическое положение филиалов узла?**

— Улучшить обеспечение техникой, снабжение запасными частями и материалами, желательнее снизить тарифы на грузопассажирские перевозки, произвести ремонт зданий, складских помещений, чтобы можно было сдавать их в аренду — рационально использовать. Больше внимания уделять привлечению и заинтересованности молодых кадров. Предоставлять больше доверия и самостоятельности.

Беседовал  
**Александр НИКИФОРОВ**



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» рада возможности от всей души поздравить с днем рождения **Сергея ТОМША**, заместителя генерального директора CFM по инфраструктуре и тяговому подвижному составу.

— Примите наши искренние поздравления и пожелания крепкого здоровья, оптимизма и неиссякаемой жизненной энергии на благо Молдавской магистрали. Вас отличает преданность железнодорожному делу, высокий профессионализм, умение грамотно выстраивать отношения с коллегами и добиваться поставленных целей. Пусть в Вашей жизни будет больше позитива и всегда Вам сопутствует удача.



Сергей Томша

*Пусть будет добрым каждый час,  
Прекрасным — настроением!  
Пусть повторятся много раз  
Счастливые мгновения!*

*Пусть дарит жизнь любовь и свет,  
Надежду и везение!  
Желаем счастья, долгих лет,  
Удач и вдохновения!*



## Навели порядок на базе железнодорожников

Курортная зона в Вадул-луй-Водэ — издавна любимое место отдыха железнодорожников Молдавской магистрали.



Привлекательность этого места заключается в прекрасных песчаных пляжах на берегу Днестра. В лесопарковой зоне многие годы располагается база отдыха «Feroviarul».

База находится в живописном месте. Чистый воздух, хвоя, лиственные деревья — все вместе это благотворно влияет на самочувствие отдыхающих.

В последние годы здесь было затишье — база пустовала после сильного наводнения, случившегося несколько лет назад в этих краях.

5 мая 2016 года на территории базы «Feroviarul» высадили трудовой десант энтузиастов-железнодорожников, решивших собственными силами вернуть коллегам возможность уже этим летом прекрасно отдохнуть на берегу Днестра. За один раз, конечно же, не решить все вопросы по благоустройству территории и домиков. Но, как говорится, начало этому благому делу положено.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА

### ■ ЮБИЛЕЙНАЯ ДАТА

## Газете железнодорожников — 75 лет

В канун пасхальных праздников в адрес редакции поступила телеграмма от генерального директора CFM Юрия ТОПАЛА по случаю юбилея отраслевой газеты.

**Уважаемые журналисты газеты «Железнодорожник Молдовы»!**

Примите искренние поздравления с юбилеем газеты. 75 лет — это большой профессиональный путь, пройденный журналистами разных поколений, трудившихся на Молдавской железной дороге. На каждом историческом этапе газета информировала коллектив CFM о главных событиях в жизни магистрали, рассказывала о железнодорожниках, внесших в ее развитие свою трудовую лепту.

От всей души желаю вам новых творческих успехов, интересных публикаций и большой аудитории читателей. Крепкого вам здоровья, благополучия, удачи во всех делах и начинаниях.

С уважением,

**Юрий ТОПАЛА, генеральный директор  
ГП «Железная дорога Молдовы»**



## На дороге начался весенний обезд



Традиционно последний месяц весны для коллектива CFM связан с заботами по проведению комиссионного объезда железной дороги высшим руководством магистрали. Начался он 11 мая 2016 года с проверки готовности к летним перевозкам северного участка дороги — станций Брэтушень, Крива, Липкань, Блок-пост 61 км.

Возглавил комиссию Сергей Томша, заместитель генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу. В ее состав вошли руководители ведущих служб CFM, представитель отраслевого профсоюза, специалисты различных служб.

Особое внимание в ходе осмотра уделено вопросам безопасности движения, подготовке хозяйств к выходу из зимы, экономическим аспектам работы, разъяснительной работе на местах, содержанию и выполнению нормативов на линейных предприятиях Молдавской магистрали.

Мнение проверяющих: участок в основном готов к летним перевозкам. Станционное хозяйство в порядке — прилегающая территория, здания и сооружения. Путь убран, скошена трава, побелены деревья. Особую ценность проведенной железнодорожниками работе придает тот факт, что в условиях дефицита денежных средств и отсутствия в требуемом объеме финансирования коллективы станций приложили максимум усилий, чтобы их хозяйства проверяющие оценили положительно.

Ирина КРАЕВСКАЯ



Фото Юрия КОЗЛОВА