

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ МОЛДОВЫ



№ 6 (5876) 24 марта 2016 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

Венгрия поддерживает CFM

Недавно Юрий ТОПАЛА, генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы», принял у себя представителей железной дороги Венгрии. Венгерские железнодорожники посетили столичное локомотивное депо. В ходе визита гости, в частности, подчеркнули, что их руководство с удовлетворением отмечает положительные перемены, происходящие на Молдавской железной дороге. В свою очередь, Юрий ТОПАЛА констатировал, что от организации работы коллектива Кишиневского локомотивного депо в значительной степени зависят обеспечение перевозочного процесса на Молдавской магистрали, уровень эксплуатационных и экономических показателей деятельности CFM.



Фото Юрия КОЗЛОВА

Юрий ТОПАЛА и Мирон ГАГАУЗ осматривают колесные пары

Многочисленный коллектив столичного ТЧ-1, которым руководит Николай Буц, всегда рад гостям. А на сей раз — вдвойне: ведь ими оказались коллеги-локомотивщики из Венгрии. По цехам депо гостей сопровождал главный инженер предприятия Юрий Прегуза.

В цехах ТО-3, ТР-1 и ТР-3 венгерские гости ознакомились с технологическим процессом ведения подъемочного ремонта как старых дизель-поездов, так и модернизированных. Гости интересовались тем, сколько дизель-поездов находятся в работе, на каких участках Молдавской магистрали их эксплуатируют. Они внимательно осмотрели кабину машиниста, дизельное помещение и салоны 1-го, 2-го и 3-го класса модернизированного поезда.

— Наши венгерские коллеги, — сказал, в частности, главный инженер ТЧ-1 Юрий Прегуза, — высоко оценили комфорт для машинистов и пассажиров, созданный в модернизированных дизель-поездах. Ведь к услугам наших машинистов — холодильник, микроволновая печь и кондиционер, а для пассажиров Молдавской магистрали — пандус, бесплатный Интернет, современные туалетные комнаты.

Машинисты локомотивов железной дороги Венгрии Peter Kecskes, Gyula Remenyi и Csaba Szarvas с интересом расспрашивали о нюансах содержания широкой колеи нашей магистрали, пообещали, что достойное место в их коллекциях фотографий, собранных на протяжении многих лет, займут снимки, сделанные на Молдавской железной дороге. По их мнению, всегда интересно познать что-то новое, однако, не смотря на все наши различия, локомотив-

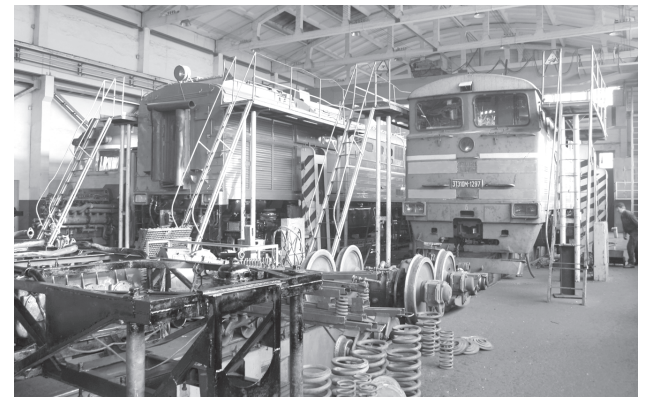


Фото Инги НОСАТЫЙ

Гости из Венгрии

щиков двух стран объединяет главное: преданность профессии железнодорожника.

Руководитель Молдавской магистрали уже принял делегацию фотожурналистов из Франции, Австрии и Японии, объектом профессионального интереса которых стали многие филиалы CFM.

Лилиана НИКИФОРОВА

Поезд доставит Вас на праздник ВОССОЕДИНЕНИЯ в Яссы!

27 марта с.г. исполняется 98 лет со дня, когда Сфатул Цэрий проголосовал за ВОССОЕДИНЕНИЕ Бессарабии и Румынии. В этой связи железная дорога Молдовы предоставляет возможность отпраздновать ВОССОЕДИНЕНИЕ в городе Яссы группе учащихся единственного в Тирасполе лицея «Лучиан Блага» с преподаванием на румынском языке. Лицейсты совершат бесплатную поездку поездом «UNIREA» туда и обратно по маршруту Кишинев—Яссы (Сокола). Целью мероприятия является поддержка усилий румынских педагогов и учащихся левого берега Днестра по сохранению живого румынского языка в регионе.

Напоминаем, что Администрация CFM совершала и ранее визиты в теоретический лицей «Лучиан Блага», доставляя детям региона радость, выделяя деньги на приобретение новых школьных форм для учащихся и т.д.

Порадуются празднованию ВОССОЕДИНЕНИЯ в Яссах не только тираспольские лицейсты. Железная дорога Молдовы объявляет новый конкурс. В связи с 98-летием со дня ВОССОЕДИНЕНИЯ Администрация CFM предоставит 98 бесплатных билетов для поездки в оба конца по маршруту Кишинев—Яссы.

Чтобы участвовать в конкурсе, желающие должны на официальной странице CFM на Facebook сделать like, выставить фотографию и написать в комментариях четверостишие из литературного произведения Василе Александри «Hora Unirii».

Все выполнившие указанные условия будут зарегистрированы и затем отобраны программой Random.org.

Список победителей будет опубликован в четверг, 24 марта с.г., на сайте и официальной странице CFM на Facebook.

Будьте с нами! Пишем вместе историю!

По информации пресс-службы CFM



**98 лет ~
98 бесплатных
билетов**



■ СЛУЖБЫ СФМ: ПРОБЛЕМЫ, ЗАДАЧИ, ПЕРСПЕКТИВЫ

Устройства СЦБ и связи функционируют безотказно

О деятельности хозяйства сигнализации и связи ГП «Железная дорога Молдовы», о проблемах, с которыми сталкиваются ее специалисты, и задачах, поставленных руководителем Молдавской магистрали, — беседа нашего корреспондента с начальником службы сигнализации и связи ГП «Железная дорога Молдовы» Иваном БАРЫЛЮКОМ.

Иван Данилович, подготовка хозяйства сигнализации и связи при переходе от зимнего к весенне-летнему сезону требует особого повседневного внимания руководителей подведомственных филиалов. Над чем работают в данное время специалисты хозяйства?

— Главной задачей коллектива службы сигнализации и связи является обеспечение безопасного движения поездов в пределах железной дороги Молдовы. Это достигается строгим исполнением графика технологического процесса обслуживания устройств, с обеспечением их исправного состояния и работоспособности.

Также в числе первоочередных задач — обеспечение надежности магистральных кабелей связи. Кабели, проложенные в грунте, эксплуатируются уже более 30-40 лет, без качественного ремонта. Из-за их старения разрушается алюминиевая оболочка ствола кабеля; воздух, под избыточным давлением которого находится кабель, уходит в образовавшиеся трещины, в кабель попадает влага, что снижает его изоляцию и приводит к отказам в работе устройств. Протяженность магистральных кабелей связи составляет 1850 км. Не меньшее внимание после выхода из зимы уделяется содержанию стрелочных электроприводов, работе переездной автоматики и рельсовых цепей. Следует отметить, что на работу последних в данное время оказывают влияние неустойчивые метеорологические условия и загрязнение балласта. Это приводит к уменьшению его сопротивления. В стрелочных электроприводах начаты работы по чистке, смазке и регулировке контактов автопереключателей, а также идет проверка переездных устройств.

В настоящее время ведутся активные работы аварийно-восстановительной летучкой связи по ремонту воздушной линии связи: по укреплению опор, за-

мене траверс и битых изоляторов, перетяжке проводов. А в условиях острого дефицита со снабжением используем технологию повторного использования материалов, полученных с участка линии связи Бэлць—Окница после его переоборудования из воздушного в кабельный. За счет такой технологии в 2015 году в Бэлцкой дистанции сигнализации и связи было сэкономлено 10,2 тыс. леев.

Какие работы ведутся по экономии эксплуатационных расходов?

— Учитывая финансовое положение дороги, в хозяйстве сигнализации и связи изыскиваются возможности и принимаются все меры для снижения эксплуатационных расходов. Так, например, несмотря на большую текучесть кадров, неукомплектованность отдельных цехов и участков кадрами, руководители фи-

лиалов за счет оптимизации выдвинули предложения в 2016 году на сокращение 13 штатных единиц с экономией 51,80 тыс. леев в месяц. В 2015 году дистанциями сигнализации и связи была достигнута экономия эксплуатационных расходов по статьям: фонд оплаты труда — 1675,5 тыс. леев; по отдельным видам топлива — 230,4 тыс. леев; материалы — 43,76 тыс. леев. В таких непростых условиях хочется отметить работу руководителей Бэлцкой дистанции сигнализации и связи, и особенно начальника дистанции Владимира Малышева, сумевших мобилизовать коллектив ШЧ-3 для обеспечения бесперебойной работы устройств и систем автоматики и связи.

Иван Данилович, с какими трудностями сталкиваются коллективы дистанций сигнализации и связи?

— Самым «узким местом» в хозяйстве сигнализации и связи является большой срок эксплуатации устройств, которые, к сожалению, являются первопричиной большинства отказов. В среднем по хозяйству полный износ основных фондов

составляет более 70 %, по устройствам СЦБ — 78 %. А это значит, что для поддержания работоспособности устройств затрачивается больше людских и материальных ресурсов. Вторая часть проблем связана с материально-техническим обеспечением. Дистанции сигнализации и связи в настоящее время испытывают нехватку светофорных ламп, магистрального кабеля связи, аккумуляторов, измерительной техники, отдельных приборов СЦБ, что напрямую связано с обеспечением безопасности движения поездов. Так, например, на работе КИПов СЦБ сказывается отсутствие в полном объеме подменного фонда приборов, что влияет на своевременность проверки и замены приборов. В настоящее время создалась проблема с импульсными реле типа ИМШ, применяемыми в импульсно-проводной автоблокировке в качестве путевых реле, контролирующей свободу перегонов. Износ контактных наклепов на контактах реле превышает технические нормы, что угрожает выходом реле из строя и закрытием действия автоблокировки.

Следующий вопрос, который требует решения — это вопрос модернизации систем автоматики и связи. До 80 % проложенного волоконно-оптического кабеля не может использоваться из-за отсутствия оборудования системы передачи, так как не исполнен Договор № 8500412 от 31.07.2012 г. между ГП «Железная дорога Молдовы» и Sistem Atis SRL на внедрение такого оборудования на участке Кишинэу—Унгень—Бэлць (II-III-IV очереди). Это позволило бы сократить обслуживающий персонал и значительно снизить энергопотребление.

Беседу вела
Лилиана НИКИФОРОВА



Фото Юрия КОЗЛОВА

Ремонт — дело тонкое

Одним из лучших по содержанию устройств СЦБ в Бэлцкой дистанции сигнализации и связи является участок, где трудятся специалисты под руководством старшего электромеханика Олега Султанова.

Здесь уделяют максимум внимания качественному проведению мероприятий планово-предупредительного характера, оперативно устраняют возникающие неисправности, от которых никто не застрахован.

Обеспечено надежное функционирование полигонной аппаратуры и сигнализации.

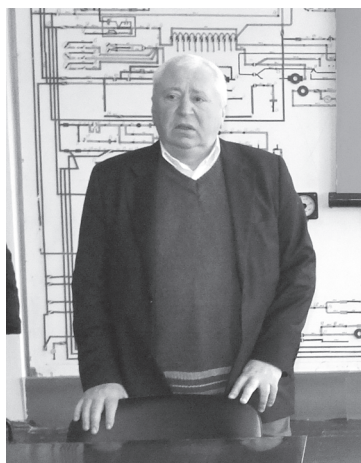
Наш фотокорреспондент запечатлел бригаду за сменой по станции Гринэуцэ нетиповых светофоров на более совершенные.

Влад ДОБРОВ

■ ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

Прослушали лекции и повысили знания

В соответствии с Законом РМ №254 от 09.12.2011 г. служба защиты и предупреждения ГП «ЖДМ» организовала занятия по изучению ряда актуальных тем по охране здоровья и безопасности труда. Руководители предприятий и их заместители, руководители филиалов и их заместители, главные инженеры филиалов два дня — 17 и 18 марта с.г. — повышали свои знания в области охраны здоровья и безопасности труда.



Выступает Думитру Дурнеску

Занятия проводились в техническом классе Кишиневского локомотивного депо. Открыл их начальник службы защиты и предупреждения ГП «Железная дорога Молдовы» Думитру Дурнеску. Он также представил преподавателей: старшего инспектора Государственной инспекции труда РМ Виталия Пынзарь, инспектора Государственной ин-

спекции труда РМ Георгия Царалунгэ, представителя фирмы SC «Prim-VipConsult» SRL, аккредитованной при Министерстве труда, социальной защиты и семьи, Анжелу Пичеряну. Слушатели были подробно ознакомлены с Законом об ох-

ране здоровья и безопасности труда №186-XVI от 10 июля 2008 г., а также с Постановлением Правительства №95 об утверждении некоторых нормативных актов для внедрения

данного закона. Детально разбирались несчастные случаи на производстве. Большое внимание было уделено вопросам Трудового Кодекса РМ, касающимся взаимоотношений ра-

ботодателя и работающих, и др. Шел детальный разговор о составлении планов по защите и предупреждению в филиалах, о правильном составлении трудовых соглашений и по другим темам, касающимся организации охраны здоровья и безопасности труда в подразделениях ГП «Железная дорога Молдовы».

По окончании занятий слушатели сдавали зачеты.

Александр НИКИФОРОВ



Фото Юрия КОЗЛОВА



На заседании были рассмотрены итоги работы пассажирского комплекса железнодорожных администраций в международном сообщении в 2015 году.

В рамках актуализации нормативно-технологической документации Комиссией согласованы и рекомендованы для рассмотрения и утверждения на 64-м заседании Совета проекты изменений и дополнений в документы, регламентирующие международное пассажирское сообщение между государствами-участниками Содружества. Пополнен Перечень технических условий на капитально-восстановительный ремонт (КВР) пассажирских вагонов международного сообщения с целью продления срока их службы. Также по результатам рассмотрения соответствующих пакетов документов включены в Перечень предприятия, которым предоставлено право проведения КВР с целью продления службы пассажирских вагонов.

Комиссией согласовано внесение в реестр организаций, имеющих право на проведение работ по техническому диагностированию пассажирских вагонов с целью определения остаточного ресурса и выдачи технического решения о продлении их срока службы с вынесением данного решения на рассмотрение 64-го заседания Совета.

На заседании Комиссии согласован проект подготовленного АО «ВНИИЖТ» справочника «Типы колесных пар». Откорректирован проект новой редакции классификатора «Причины опоздания международных пассажирских поездов при передаче по МГСП, по которым не наступает экономическая ответственность» в соответствии с предложениями ОАО «РЖД» и железнодорожной администрации Республики Беларусь и др.

В течение трех мартовских дней Комиссия по пассажирскому хозяйству работала под председательством Александра Захаревича, начальника пассажирской службы Белорусской железной дороги.

Очередное заседание Комиссии по пассажирскому хозяйству будет проведено в сентябре 2016 года.

Обмен опытом — всегда полезен

Участие в подобного рода мероприятиях — в работе Совета по железнодорожному транспорту стран-участников Содружества и в профильных рабочих комиссиях — для руководителей Молдавской магистрали весьма полезно. По мнению Валерия ОХЛАДЧУКА, заместителя генерального директора CFM по безопасности, это — возможность обменяться с коллегами опытом в организации железнодорожного производства, узнать новую для себя информацию, касающуюся путей выхода из кризисных ситуаций. Ведь на повестке совместных встреч традиционно стоят самые актуальные вопросы международного сотрудничества в области железнодорожного транспорта, решение которых обеспечивает надежность межгосударственных транспортно-экономических связей.

Участники Комиссии по пассажирскому хозяйству с рабочим визитом посетили ОАО «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов». Сегодня здесь всем типам пассажирских вагонов делают капитально-восстановительный ремонт.



На Ташкентском заводе по строительству и ремонту пассажирских вагонов

■ МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ МАГИСТРАЛИ

Обсудили общие проблемы в формате рабочей встречи

1-3 марта 2016 года в г.Ташкенте, Республика Узбекистан, делегация Молдавской железной дороги приняла участие в работе XVII заседания Комиссии по пассажирскому хозяйству Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества. В заседании приняли участие представители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Республики Узбекистан, Украины, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, а также представители АО «ВНИИЖТ».

Молдавскую железную дорогу в Ташкенте представляли заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по безопасности Валерий ОХЛАДЧУК и начальник Кишиневского вагонного депо Сергей КОТЕЛЬНИК.

Сергей Котельник, начальник Кишиневского вагонного депо, считает, что визит на крупный современный завод узбекских коллег был весьма плодотворным. В его рабочем блокноте сохранилась подробная информация, полученная в ходе визита. С нюансами ремонтно-

— Сегодня пассажиров на железнодорожный транспорт можно привлечь в достаточном количестве только новыми, комфортабельными вагонами. Конечно, обеспечение безопасности движения — главная обязанность железнодорожников. Но только этого нашим пассажирам

лувагоны и др. Вагоны, изготовленные на Ташкентском заводе по ремонту и строительству пассажирских вагонов (АО «ТашВСРЗ») курсируют в международном и местном сообщении.

Гордостью Узбекистана является современный высокоскоростной электро-



Молдавских и узбекских пассажиров объединяет возможность путешествовать с комфортом

го процесса по приезде он ознакомил своих коллег. По мнению Сергея Котельника, детальное знакомство с ремонтно-строительной технологией в сфере пассажирских перевозок в дальнейшем можно будет продолжить на нашем полигоне в стенах столичного вагонного депо. На нашей магистрали сейчас эксплуатируется вагонный пассажирский парк с приличным сроком эксплуатации — порядка 28 лет. За это время в сфере, связанной с пассажирскими перевозками, произошел мощный технический и технологический скачок. С учетом этого факта, давно назрела необходимость обновления парка пассажирских вагонов на нашей дороге, но до конкретных действий пока очередь не дошла в силу сложного финансово-экономического положения Молдавской железной дороги. Не исключена возможность, что решать эту важную проблему придется собственными усилиями — организацией строительства пассажирских вагонов, к примеру, на базе Кишиневского вагонного депо. Это предложение в нашей беседе высказал Сергей Котельник и добавил:

уже недостаточно. Они хотят путешествовать с комфортом, с нормальными туалетами, с интернетом в вагонах и т.д. И эту задачу нам необходимо решать.

Ташкент — гостеприимный город

Ташкент неоднократно становился местом проведения различных международных форумов в рамках Совета по железнодорожному транспорту стран-участников Содружества. Нынешнему заседанию Комиссии по пассажирскому хозяйству предшествовало 63-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, которое состоялось в ноябре 2015 года.

Узбекские коллеги, сопровождавшие гостей в ходе визита на АО «Ташкентский завод по строительству и ремонту пассажирских вагонов», рассказывали не только об успехах, но и проблемах и трудностях, с которыми пришлось столкнуться в разные годы, о путях их преодоления.

Одним из приоритетов на Узбекских железных дорогах (АО «Узбекистон темир йуллари») является реализация ряда проектов по обновлению парка локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов. На предприятиях освоен серийный выпуск пассажирских и грузовых вагонов. Это, в частности, купейные вагоны с кондиционированием воздуха, что по условиям комфортности приближает их к вагонам бизнес-класса; наиболее востребованные виды грузовых вагонов — крытые, цистерны для нефтепродуктов, по-



поезд «Афросиаб» производства испанской компании «Talgo». Он ежедневно курсирует по маршруту Ташкент—Самарканд—Ташкент, преодолевая расстояние между этими городами в 344 км всего за 2 часа, что в корне меняет отношение и взгляды пассажиров на этот вид транспорта. С августа 2015 года «Афросиаб» начал курсировать по новому электрифицированному маршруту Мараканд—Карши. Теперь расстояние в 511 км преодолевается всего за 3 часа.

Ирина КРАЕВСКАЯ

СПРАВКА: В настоящее время в железнодорожной отрасли Узбекистана работает более 70 тысяч человек. Развитие транспортной коммуникации государства, расположенного на пересечении дорог между Западом и Востоком, всегда считалось здесь приоритетной задачей. Железнодорожный транспорт стабильно занимает лидирующие позиции в осуществлении основных внутренних и межгосударственных перевозок.



В разные направления отправляются ежедневно пассажирские поезда с перрона Кишиневского железнодорожного вокзала. И в каждой гарнитуре можно увидеть неизменный атрибут быта в дальнем пути следования — вагон-ресторан. Находясь в командировке, я встретился и побеседовал с директором одного из них — Русланом Пашканом. И первый заданный вопрос коснулся, естественно, востребованности со стороны пассажиров предлагаемых ресторанами услуг на обслуживаемом в составе поездов №48/47 маршруте Кишинев—Москва и обратно.

— Конечно, после того как резко упал пассажиропоток, уменьшилось число посетителей нашего ресторана, — сказал руководитель. — Однако это несколько не отразилось на качестве сервиса, которое как было раньше, так и остается теперь хорошим. Зная, что люди нуждаются в нормальном питании не только дома, но и в дороге, мы готовим разнообразное по ассортименту и вкусные блюда, включая те, которые относятся к молдавской национальной кухне. Чорба, мамалыга, куриная зама, борщи, супы, салаты, холодные закуски и многое другое.

— **Имеете в бригаде квалифицированного повара?**

— Не просто квалифицированного, но еще и талантливого вдобавок. Выпускник торгово-коммерческого колледжа Сергей Рапча, с которым ездим вместе уже на протяжении трех лет, не раз доказывал это делом, умело приготавливая для пассажиров различные блюда. Судите сами. Предоставь в распоряжение обычного, как говорится, среднестатистического повара кусок свиного или говяжьего мяса — и он порадуется в лучшем случае традиционным гуляшом. Ну, может, еще что-то, не выходящее за обычные общепитовские рамки, предло-

■ АЗЫ ПАССАЖИРСКОГО СЕРВИСА

Самая вкусная чорба — от повара Сергея Рапча



Бригада вагона-ресторана

жит. А наш Сергей в состоянии приготовить из этих двух мясных кусков более пяти блюд, да таких, что пальчики оближешь. Он — универсал, творец в кулинарном искусстве. И обладает настолько высоким мастерством, что если организовать среди поваров ДОПа конкурс, то, уверен, непременно победит в нем. И это при всем том, что парень — самый молодой повар на железной дороге.

— **Но и Вы, насколько мне известно, являетесь самым молодым из директоров вагонов-ресторанов магистрали...**

— Может, и так, но я не придаю этому особого значения. Для меня главное — когда человек, независимо от возраста, обладает необходимыми для выполнения порученной работы деловыми

качествами и опытом. Работаю на транспорте с 2003 года, начал с должности официанта. Мне очень повезло в том смысле, что в бригаде — ответственные, сплоченные, дружные работники, в отношениях с которыми не возникает проблем. Понимаем друг друга с полуслова. Добрых слов заслуживает труд официанта с 18-летним стажем Сергея Мунтяну, окончившего Технический университет по специальности «Технология общественного питания»; сторожа-проводника Анатолия Пэкэлэу, отвечающего за сохранность имущества и оборудования. О поваре я уже сказал.

— **Какими критериями руководствовались, подбирая нынешний кадровый состав?**

— Таких критериев два. И они зак-

лючаются в том, что отправляющийся в рейс специалист должен быть как работоспособным — в лучшем смысле этого слова, так и обладать определенными человеческими качествами. Последнее особенно важно для создания нормального микроклимата, психологической совместимости в коллективе, учитывая, что мы находимся в рейсах по двенадцать суток подряд.

— **С чего обычно начинаете рейсы?**

— С тщательной предварительной подготовки. Принимаем вагон-ресторан у смены Алены Лунгу, получаем продукты на складе. Обязательный инструктаж. А дальше уже думаем, как организовать питание. Еще должен сказать, что вагон у нас особенный. Таких пока больше нет в ДОПе. Да вы сами посмотрите! Внутри — настоящий комфорт. Удобные сиденья и столики, необычный интерьер, потолки и стены отделаны светлым пластиком. Ровное освещение от удачно смонтированных электрических лампочек... На светящемся табло — температура воздуха не только в салоне, но и за бортом. И самое удивительное, что данный вагон не новый, а модернизированный на базе старого вагона 1987 года заводского выпуска. Помогли белорусские коллеги.

— **Какие еще новшества в технологию ресторана обслуживания пассажиров привнесла модернизация?**

— Внедрено немало современного оборудования, позволяющего готовить без проблем пищу в любых условиях. Холодильные камеры, духовые шкафы, электроплиты — немецкого производства. Автономный дизель-генератор — на случай внезапного отключения от источника электроэнергии. Автоматизированная система вентиляции. Вся электронная «начинка» управляется с помощью специального пульта. На сенсорном экране задаются необходимые параметры — от температуры и отопления в салоне до кондиционирования воздуха и так далее.

— **Что ж, Руслан Николаевич, остается пожелать бригаде вагона-ресторана дальнейших успехов в работе. Вкусно приготовленная пища, вежливое обслуживание — это то, что способствует хорошему настроению пассажиров и, конечно же, повышает имидж Молдавской магистрали.**

Вел беседу
Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото Юрия КОЗЛОВА



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив и профсоюзный комитет Басарабьеской дистанции пути сердечно поздравляют с днем рождения техника 7-го околота ЗАНФИРОВУ Марию Андреевну и бухгалтера дистанции пути

КАЙКЫ Елизавету Васильевну, а также техника 11-го околота СЫРБУ Марию Федоровну и мастера стройгруппы ГАЛАЧ Владимира Николаевича.

Пусть все мечты исполнятся,
Пусть все желанья сбудутся,
Пусть радости запомнятся,
А горести забудутся.
Здоровье будет крепкое,
В делах всегда согласие,
Любовь — навеки верная,
Без ссор и разногласия.

Администрация и цеховой профсоюзный комитет станции Комрат поздравляют с днем рождения старшего приемосдатчика ДЕРМЕНЖИ Кирияну Федоровну, старшего дежурного стрелочного поста КОЗМАЛЫ Ивана Ивановича и

дежурного по станции УНГУРЯН Александра Викторовича.

Пусть будет меньше дней ненастья,
Тревог, обид, болезней, бед.
Здоровья, радости и счастья
Желаем вам на много лет!

Администрация и профком локомотивного депо Бэлць поздравляют с ЮБИЛЕЕМ ПАНТАЗ А.С., БАГРИН М.Д., ГЛАДИЙ В.Г., БЫЗГАН И.А., КОРЧЕВСКИЙ В.В., ТИМОФТИ А.С., СЕЙНИК В.В.

Кипит работа повседневно,
Но вот среди обычных дней
Вдруг наступает день рожденья,
Чудесный праздник — юбилей!
Хотим вам пожелать удачи,
Успехов в жизни, ярких дел,

Чтоб вы с улыбкой, не иначе,
Встречали каждый новый день!

Администрация, профком, коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения РОЩИНУ Ирину Васильевну — начальника техотдела ЭЧ-1, САРИЕВА Вячеслава Владимировича — начальника ЭЧ-1, КОСОЙ Лилиана Ильича — старшего электромеханика ДЭЛ, КОЗИНЯТКО Владимира Григорьевича — водителя ЭЧ-1, СЛУПЕЦКОГО Евгения Юрьевича — электромонтера ЭЧ-2.

Желаем в день рождения успеха,
Энергии, здоровья, доброты,
Событий интересных, дружбы,
смеха,
И наяву исполненной мечты!

■ СТУДЕНЧЕСКИЙ СПОРТ

Заключительный аккорд спартакиады

В Бэлцком техническом колледже железнодорожного транспорта завершился чемпионат по армрестлингу — заключительному виду 15-й студенческой спартакиады.

Состязания прошли по трем весовым категориям: до 65 кг, до 75 кг и свыше 75 кг. Пальму первенства завоевал студент 4-го курса Михай Калистру. Второе призовое место присудили выпускнику Григорию Одажиу. Замкнул призовую тройку первокурсник Павел Пастырняк.

Итог студенческой спартакиады таков: первое, второе и третье места соответственно присуждены группе ТФг-3023 — куратор Инга Зазуля; ТФг-1025 — куратор Ирина Килеску; ТФг-3043 — куратор Василий Ставер.

В успешное проведение популярных состязаний внесли свой вклад преподаватели физвоспитания колледжа Валерий Русаков и Владимир Лукьянов.

Состоялась 7-я спартакиада мун.Бэлць, которая проводится один раз в два года. В ней принимают участие спортсмены профессиональных школ и технических колледжей. В нынешней спартакиаде студенты технического колледжа железнодорожного транспорта заняли второе место в состязаниях по настольному теннису.

Николай АНДРУХ,
спортивный журналист

ВНИМАНИЮ ЛЮБИТЕЛЕЙ БЕГА!

Железнодорожный клуб любителей бега «Экспресс-К» проводит

2 АПРЕЛЯ 2016 г.

Открытый чемпионат РМ по кроссу, а также пробег «Весенние старты». Приглашаем любителей бега всех возрастов. Соревнования пройдут в столичном парке Долина Роз среди семи возрастных групп.

Начало — в 11-00.