

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИЦЫ МОЛДОВЫ



N 3-4 (5873-74) 4 марта 2016 г.

Газета выходит
с 1 мая 1941 г.



Самая красивая и самая лучшая женщина – та, которая рядом

■ ЭКСПРЕСС-ИНТЕРВЬЮ: О ЛЮБИ, СЕМЬЕ И ЖЕНЩИНАХ — читайте на стр.3

Ни в какой другой день года не слышат наши женщины столько признаний в любви. И это замечательно, потому что Международный женский день отмечается в первые весенние мартовские дни, как бы предвосхищая то время, когда оживает и расцветает после зимнего сна природа. Мужчины спешат приобрести тюльпаны и мимозу — традиционные в этот день букеты, чтобы подарить их прекрасным женщинам. По приказу генерального директора ГП «Железная дорога Молдо-

вы» Юрия ТОПАЛА все железнодорожницы магистрали будут премированы к празднику. В нашей беседе Юрий Константинович посетовал на то, что экономическая ситуация на дороге не позволяет сделать эту сумму более значительной и выразил уверенность, что так будет не всегда. И при этом с улыбкой добавил: «На цветы этой суммы хватит. Была бы возможность — каждой железнодорожнице лично вручил бы букет цветов. Они этого достойны».



Поздравление генерального директора CFM Юрия ТОПАЛА по случаю Международного женского дня 8 Марта

Уважаемые железнодорожницы!

8 Марта — прекрасная возможность выразить свою признательность, высокую оценку и любовь к вам, посвящающим себя без остатка тому, чтобы сделать нашу жизнь лучше.

Позвольте мне выразить свое уважение и восхищение тысячами женщин-работниц железной дороги Молдовы, которые отличаются настойчивостью, профессионализмом и преданностью. Железнодорожная отрасль — это комплексная и сложная система, а значит ответственность за выполнение намеченных целей — очень высокая. А вы преодолеваете трудности и своим ежедневным кропотливым трудом способствуете улучшению положения дел на Молдавской магистрали. За это говорю вам СПАСИБО и горжусь тем, что мы являемся частью коллектива CFM.

Желаю вам быть всегда любимыми, ибо, как говорится, любовь превращает каждую Женщину в Королеву. Пусть будут светлыми ваши помыслы, ясными мысли. Сохраняйте свою безграничную женственность, нежность и душевную доброту.

Пусть вас окружают только любовь, гармония, рассудительность, понимание, доброжелательность, будьте здоровы и пусть всегда в ваших душах царит весна!

С глубоким уважением —
Юрий ТОПАЛА,
генеральный директор
ГП «Железная дорога Молдовы»



*Пусть каждая из вас
любимой станет!..*



Вам, милые женщины, низкий поклон!



*С праздником,
наши дорогие!*

В канун замечательного весеннего праздника от всех мужчин станции Бендеры и от себя лично поздравляю прекрасную половину нашего коллектива с 8 Марта!

Желаем вам крепкого здоровья, большого женского счастья, добра и любви!

Пусть в ваших домах всегда будут покой и благополучие, а ваши сердца согреют тепло и уважение родных и близких!

Весеннего настроения, исполнения желаний, вечной молодости, побольше позитива и улыбок!

С праздником Весны вас!



Василий МАГАЛЯС,
начальник станции
Бендеры



— Нет такой сферы, такой службы, где бы не трудились наши женщины. Они — лучшие представительницы многотысячного коллектива дороги — несут тройные нагрузки, работая наравне с мужчинами, согревая семейный очаг, воспитывая детей. Не говоря уже об огромной повседневной бескорыстной общественной работе. Мы любим вас, ценим и надеемся на вас. А железнодорожный профсоюз будет и дальше поддерживать и защищать ваши интересы.

От Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы примите самые сердечные поздравления с Международным женским днем 8 марта! Символично, что первый праздник весны — это ваш праздник, праздник ваших родных

■ СЛОВО — ПРОФСОЮЗУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Женщины для нас — источник вдохновения

На Молдавской магистрали «слабый» пол составляет порядка 30 % от общего числа работающих. Но поскольку железнодорожницы трудятся за двоих, то можно считать, что их доля все 60 %. И это не будет преувеличением. При этом они — прекрасная, профессионально грамотная сила железной дороги.

В деповских цехах и на путевских околотках, у мониторов компьютеров и диспетчерских пультов, в пассажирских вагонах, в ремонтных цехах наши железнодорожницы не уступают сильному полу, а нередко и превосходят его ответственностью, трудолюбием, профессионализмом. В этом совершенно искренне признался в нашей беседе накануне 8 Марта председатель Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы Ион ЗАПОРОЖАН и добавил:

и близких. В этот день все мужчины становятся особенно внимательными и бережными к своим коллегам, матерям и бабушкам, женам и сестрам. Работа на железнодорожном транспорте, где всегда традиционно трудилось много женщин, требует высокой квалификации, постоянного напряженного труда и полной самоотдачи.

Сегодня Молдавской железной дороге необходимы прекрасные качества наших женщин: профессионализм, умение и желание работать, выдержка, аккуратность, добросовестность и ответственность. И в первую очередь их терпение и вера в то, что на CFM улучшится производственно-экономическая ситуация. Руководство магистрали и от-

раслевой профсоюз делают все возможное для стабилизации экономической ситуации на железнодорожном транспорте, и в этом нелегком деле нам необходима ваша поддержка и активное участие.

Спасибо вам за то неиссякаемое душевное тепло, которым вы щедро делитесь с нами, за поддержку и понимание. Желаем вам радости и успехов в жизни, стабильности, мира, крепкого здоровья и большого семейного счастья! Пусть в этот праздничный день вас согревают нежные слова любви и искренние поздравления коллег и близких.

Беседовала
Ирина КРАЕВСКАЯ

■ КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПОРТРЕТ

Последний штрих — он главный самый...

Если в симфоническом оркестре главной является первая скрипка, то в строительстве главным становится последний штрих — отделочные работы. Производят их штукатуры-маляры, штукатуры-облицовщики-плиточники. Их нежные женские руки способны творить чудеса. В том числе и в железнодорожном строительном сегменте.

...Грубый и неотесанный камень, его шершавые, холодные и серые бока, словно по мановению волшебной палочки, а точнее благодаря ловким и быстрым движениям женских рук, работающих мастерком и шпателем, на глазах приобретают гладкую, приятную на ощупь поверхность. Когда же речь идет не только об отделочных работах, а производится декоративная штукатурка, то работу, выполненную руками этих специалистов, можно отнести к разряду настоящего произведения искусства.

Когда расформировали три года тому назад НГЧ-2, четыре мастерицы в нелегком строительном деле перешли в ВЧД-2.

Нынче бригада штукатуров производит ремонт кабинетов административно-бытового корпуса, столовой ВЧД-2, бетонирование полов в ремонтных цехах депо, текущий ремонт зданий и сооружений, на станции Чадыр-Лунга ремонтируют павильон над артскважиной.

Работают под руководством заместителя начальника депо Николая Петровича Шавриева, который высоко оценивает качество работ и добросовестное отношение женщин-железнодорожниц к труду.

Нэля Анатольевна СПОРЫШ — штукатур-облицовщик-плиточник, работает на железной дороге Молдовы 35 лет. Выпускница Одесского профессионально-технического училища №16 начала

обрела специальность штукатур в Басарабьской МСО. Первые шаги в профессии сделала в НГЧ-2, где проработала штукатуром-маляром 16 лет. Последние три года трудится в ВЧД-2. Воспитала дочь Наталью.

В бригаде штукатуров ВЧД-2 трудится и **Светлана Петровна САРАНДИ**. По окончании Чимишлийского профессионально-технического училища №76 по-



Елена ПЕРФИЛЬЕВА, Мариана АРТЮКИН и Нэля СПОРЫШ,

штукатуры-маляры ВЧД-2

свою трудовую деятельность в НГЧ-2 штукатуром-маляром. С годами усовершенствовала свое профессиональное мастерство и стала выполнять работы штукатура-облицовщика-плиточника. Вместе с мужем Виктором Ивановичем, который работает в ПЧ-3, вырастили и воспитали трех прекрасных дочерей — Яну, Лидию, Диану. Зять супругов Сергей Чебан также работает в ВЧД-2.

Лишь на год меньше, чем у Н.А.Спорыш — 34 года — стаж работы на CFM у **Елены Васильевны ПЕРФИЛЬЕВОЙ**. Четверть века она работает штукатуром в ВЧД-2. До этого Елена Васильевна трудилась в Басарабьской дистанции пути, в ОРСе. По стопам матери пошла и дочь Олеся — стала железнодорожницей. В настоящее время она оператор техконторы ДС.

Мариана Ильинична АРТЮКИН при-

лучила специальность маляра-штукатура. Проработала в НГЧ-2 пять лет, последние годы трудится в ВЧД-2. Воспитала дочь Алену.

...Женский квартет бригады штукатуров ВЧД-2 действует, как гармонично настроенный ансамбль, в котором отведена своя партия. Мастерицы-отделочницы обеспечивают высокое качество работ и строгое соблюдение сроков их выполнения. В бригаде — полная гармония. Ведь они не только коллеги по работе, объединенные одной профессией, но и настоящие подруги, которые делятся радостями и горестями. Естественно, при таких взаимоотношениях, работа коллектива бригады спорится.

Лиана НИКИФОРОВА



Идеальное 8 Марта

Если вы не хотите расстаться со своей второй половинкой наутро девятого марта, тогда вам просто необходимо прочитать наши советы до конца. Часто случается так, что мужчины в этот особенный день допускают серию оплошностей и ошибок, которые если не ставят точку в отношениях, то надолго портят их. Как правильно отметить 8 Марта?

№1. Будьте бдительны!

Первый и наиболее важный совет касается очень деликатного вопроса. Ведь не зря говорят, что праздник женский, а лишнего выпил мужчина. Найдите другое праздничное занятие, более конструктивное: например, сводите свою половинку в кино или в ресторан, да в конце концов просто погуляйте по городу, вспомните, когда вы последний раз гуляли, держась за руку? Ищите счастье в мелочах!

№2. Забывать тоже не стоит

Все понятно, 8 Марта — это не день рождения, и, тем не менее, не забудьте про подарок, иначе ждите беды. Позаботьтесь об этом заранее, и будете вознаграждены счастливым сиянием женских глаз.

№3. Вспомни и о ее маме.

Да, мама вашей спутницы тоже женщина, и ваша ненаглядная хочет, чтобы Вы поздравили и ее. Ничего сложного в этом тонком деле нет. Сделайте все как надо, и результат не заставит себя ждать.

Вот они, три основных совета, как не ударить в грязь лицом и порадовать любимую 8-го марта. Удачи!





Самая красивая и самая лучшая женщина — та, которая рядом

Господин Топала, каков, по Вашему мнению, основной смысл Международного женского дня 8 Марта?

— Весь мир празднует этот прекрасный день. Для меня он символизирует наступление весны, расцвет и пробуждение природы и, конечно, торжество женской красоты. Этот день дан нам для того, чтобы мы могли сказать нашим женщинам главные слова о любви, верности и восхищении, признались в том, насколько мы их ценим и насколько им благодарны.

Как Вы знаете, труд на железной дороге тяжелый, в него вовлечены тысячи представительниц «слабого» пола. Все они мечтают о том, чтобы дела на CFM улучшились. Когда, по Вашим прогнозам, это произойдет?

— Хочу заверить наших прекрасных, трудолюбивых и терпеливых железнодорожниц, что в этом году они почувствуют улучшение ситуации на дороге. Я уже вижу свет в конце тоннеля. Хотелось бы быстрее переломить нынешнюю ситуацию, но... Не все так быстро получается, с учетом доставшихся в наследство проблем на дороге. Главное — чтобы появились грузы. В этом вопросе многое зависит от нас. Чтобы лидировать на рынке транспортных услуг, менеджмент железной дороги должен быть, прежде всего, грамотным. Автоперевозчики — серьезный наш конкурент, и эту конкуренцию мы сможем выдержать за счет оживления перевозочного процесса, управления логистикой и гибких тарифов. Нужен дифференцированный подход к ценообразованию в местных перевозках. Наша новая тарифная политика прошла согласование в Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры РМ. Ее коррекция — первый шаг к нормализации экономической ситуации на дороге. На рынке транспортных услуг мы должны быть лучшими, привлекательными для экономических агентов. Необходимо вернуть грузоотправителей и грузополучателей на железную дорогу. Январь и февраль были очень сложными для дороги. Полностью, тем не менее, была закрыта зарплата. Задолженности, конечно, пока

ЭКСПРЕСС-ИНТЕРВЬЮ С ЮРИЕМ ТОПАЛА, ГЕНЕРАЛЬНЫМ ДИРЕКТОРОМ CFM

О любви, семье и женщинах



остаются. Дойдет очередь и до их погашения.

Господин генеральный директор, руководство Молдавской магистрали многое делает для того, чтобы вернуть в наши поезда и пассажиров.

— Привлечь пассажиров можно, улучшая сервис на вокзалах и в поездах. Впервые за последние 5 лет обновили постельные комплекты, пока только в двух направлениях — в международных поездах по маршруту Кишинев—Бухарест и Кишинев—Москва. И это дело будет продолжено. Плюс к этому реализуем различные акции для наших пригородных пассажиров. Речь идет о двух романтических праздниках любви — Дне Валентина и национальном празднике «Dragobetele». Победители конкурсов насладились бесплатным и льготным проездом в наших модернизированных дизель-поездах. Кстати, 8 Марта все наши пассажиры — представительницы прекрасного пола — смогут путешествовать по маршруту Кишинев—Яссы, приобретая проездной билет за полцены, а железнодорожницы — бесплатно.

Что в железнодорожниках Вас восхищает?

— В железнодорожниках меня все восхищает. Много женщин изо дня в день трудятся на железной дороге. И именно 8 Марта коллеги-мужчины с большим трепетом говорят им приятные слова, которые они, безусловно, заслуживают каждый день. Женщины украшают нашу жизнь, делают ее осмысленной и прекрасной, заставляют мужчин совершать благородные поступки и стремиться покорять новые профессиональные вершины ради внимания прекрасных дам. В каждом коллективе женщина олицетворяет собой красоту, женственность и мудрость. А в повседневной жизни прекрасные женщины берут на свои плечи еще и бремя домашних дел, ограждая мужчин от будничных забот. От имени всех мужчин Управления Молдавской железной дороги хочу сказать СПАСИБО нашим женщинам за их нелегкий ежедневный труд, за красоту и уют, что создают на производстве и в своих семьях, за огромное терпение и за настоящую женскую мудрость.

Что, по Вашему мнению, господин генеральный директор, женщинам нужно для счастья?

— Больше внимания и любви нужно нашим женщинам со

стороны мужчин. В хлопотах трудовых будней мы не всегда успеваем сказать им слова благодарности, оказать знаки внимания.

Пусть хотя бы в этот праздничный день милых дам окружают цветы и подарки, пусть никогда не покидают их в остальные дни года атмосфера любви и хорошего настроения!

Есть ли традиция празднования 8 Марта в Вашей семье?

— Конечно. Я с вечера готовлюсь к празднику. Прячу букеты цветов и подарки для супруги и дочери, чтобы рано утром 8 марта их преподнести. Свою особую признательность и любовь в этот день выражаю своей маме. Она живет в деревне, так что навещаем ее всей семьей.

Вы много времени проводите с супругой?

— К сожалению, нет. Всегда много работал, часто бывал в командировках. Домой раньше 21-22 часов редко прихожу. Рабочий день мой начинается рано. Полностью согласен с утверждением, что личная и профессиональная реализация мужчины во многом зависит от женщины, которая рядом. Это подтверждает и мой собствен-

ный опыт, и многочисленные примеры коллег и друзей.

Чем привлекла Вас супруга, почему Вы ее выделили из общего женского окружения?

— О, это было давно... Добротой своей, конечно же, красотой. Сердце подсказало... Родика мне много помогает в жизни. Вместе мы немало пережили, через многое прошли. Собственно, так и положено в хорошей семье. Для нас, мужчин, очень важно после непростого рабочего дня встретить дома понимающий взгляд и нежную улыбку жены, заметить радость в глазах детей. И тогда прошедший день покажется не таким уж и трудным, а решение проблем найдется легче и быстрее.

Я очень благодарен своей супруге за это. Она — мой надежный тыл, хранительница домашнего очага. Дом, семья, дети — все на ней.

Юрий Константинович, Вы себя считаете хорошим мужем?

— На этот вопрос вам может ответить только моя супруга.

А отец Вы строгий?

— Я, прежде всего, любящий отец. Дочь Дойница и сын Даниел это чувствуют. Но могу быть и строгим, в зависимости от ситуации. Последнее слово в семье всегда за мной.

Семейная жизнь — это не всегда розы и слова любви. Как Вы обходите острые углы в семейной жизни?

— Особого секрета нет. Прежде всего, стараюсь разобраться в той или иной возникшей ситуации, принять решение и следовать ему. Кричу редко. Люблю, когда меня понимают с полуслова. Мои домашние это хорошо усвоили.

Как Вы проводите отпуск?

— Обязательно с семьей — это для меня очень важно.

Вы себя считаете счастливым человеком?

— Конечно. У меня все есть для этого: прекрасная семья, любимая работа. Все, чего я достиг в жизни — это благодаря надежному тылу.

Беседовала
Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА

• | Ирина КРАЕВСКАЯ

Добро пожаловать в мир женщин CFM!

Весна... Время любви и счастья. Просыпается природа, и в эти первые весенние дни приходит к нам удивительный и светлый праздник — 8 Марта. Приход весны заметен по улыбкам спешащих навстречу прекрасных женщин, с традиционными мэришорами на пальто и куртках, с букетами цветов, подаренными мужчинами.

Считается, что профессия железнодорожника — сугубо мужская. Но как же на таком мощном производстве можно обойтись без хрупких на вид, но сильных и бесконечно прекрасных женщин?!

Трудно назвать ту область железнодорожного транспорта, в которой бы не попробовали свои силы и не преуспели железнодорожницы на Молдавской магистрали. К сожалению, газетная площадь не позволяет рассказать обо всех труженицах железной дороги Молдовы. Они, несомненно, этого достойны. Сегодняшний выпуск газеты «Железнодорожник Молдовы» посвящен каждой труженице CFM.

Каждой железнодорожнице наши мужчины адресуют слова восхищения и признательности, поздравляют с прекрасным праздником и желают и дальше трудиться бок о бок на стальной Молдавской магистрали.

В праздничном номере отраслевой газеты, посвященном Международному женскому дню 8 Марта, вы, уважаемые наши

читатели, познакомитесь с интересными судьбами наших прекрасных железнодорожниц, которые смогли состояться в семье и профессиональной сфере. Они с удовольствием делились с журналистами редакции своими историями, рассказывали о своих семьях и о том, что помогает быть сильными в нынешней нелегкой для CFM ситуации.

А извечный вопрос: чего хотят наши женщины? — не уместился в один ответ. Потому что сколько женщин — столько и желаний. Кому-то не хватает любви, внимания и романтики; у кого-то приоритетом является здоровье (свое и родных), взаимная любовь и понимание близких людей, продвижение по карьерной лестнице.

Важно для наших железнодорожниц, конечно же, стабильное материальное положение. Кто-то мечтает об отдыхе каждый год где-нибудь далеко. Незамужние думают о встрече со своей второй половинкой, семейные пары — о пополнении. Собственно, всего не перечислишь. Говоря коротко: женщинам для счастья нужно Счастье, и у каждого оно свое. Пожелаем же каждой исполнения всех заветных желаний.





Пускай лишь радость будет!

К порученному делу — с душой



Фото Юрия КОЗЛОВА

Станция Окница расположена на «стыке» нашей магистрали с украинскими Юго-Западной и Львовской железными дорогами. А это приносит в ее функционирование определенную специфику, связанную не только с организацией движения, но и приемом, отправлением и передачей грузового подвижного состава и грузов, в том числе подакцизных, что требует, конечно же, строгого документирования.

Такое ответственное дело, как обработка первичных документов, возложено на женщин местной конторы передач, возглавляемой Ольгой Жеребеловской. Грамотностью, умелыми действиями отличаются Валентина Дуб, Екатерина Дуб, Людмила Мазуркевич, Татьяна Думитраш, Людмила Гарабаджиу, Валентина Война, Евгения Лебедева, Мария Череватая, Ирина Чебан, Алена Лошак, Тая Барская, Олеся Лесник. Рядом на посту электрической централизации узловой станции с не меньшим знанием порученного дела и добросовестностью относятся к работе операторы при ДСП Алла Перестан, Людмила Килат, Мария Руснак, Юлия Данилова, другие.

У каждой из них своя, неповторимая трудовая биография. Например, старший оператор Людмила Мазуркевич работает с 1980 года, перешла со станции Ларга, где была оператором при ДСП. Оператор Екатерина Дуб окончила АТИК. Уроженка старинного приднестровского села Наславча Ольга Жеребеловская пришла на транспорт по стопам своего дедушки, бывшего дежурным стрелочного поста по Окнице. Трудилась длительный период приемосдатчиком, товарным кассиром, заведующей грузовым двором. Окончила заочное отделение Одесского железнодорожного техникума.

Владимир СЕВЕРНЫЙ

НА СНИМКЕ: оператор Екатерина Дуб, начальник конторы передач Ольга Жеребеловская, оператор при ДСП Алла Перестан, операторы Валентина Война и Людмила Мазуркевич.

Трудятся с полной отдачей и высоким профессионализмом

В год 45-летия и накануне прекрасного весеннего праздника коллектив Мостопоезда №1 чувствует наших женщин, прошедших не раз курсы «молодого бойца» на многих нелегких, ответственных должностях в МП-1 и на железной дороге в целом.

Женский коллектив Мостопоезда №1 насчитывает 16 тружениц. Возраст самый разный, но все они полны здоровья, энергии, энтузиазма, работают с полной отдачей и высоким профессионализмом. С ними я не боюсь никаких проверок и испытаний.

Много лет трудятся в МП-1 два сильных руководителя отдела, представительницы слабой половины человечества: Надежда Каражеляскова — главный бухгалтер (стаж работы на ЖДМ — более 15 лет) и Людмила Федоренко — начальник техотдела (стаж работы на ЖДМ более 30 лет).

Есть у нас железнодорожница, выполняющая работу, на которую не каждый мужчина решится. Это Любовь Гори, машинист козлового крана (стаж работы на ЖДМ — более 5 лет). Выбрала эту профессию еще в молодости и, похоже, навсегда. По мнению представителей нашего мужского коллектива, на полигоне ЖБИ с высочайшим мастерством работает и машинист козлового крана — представитель сильной половины, но когда оседлает железного «зверя» Любовь, то кран едет как-то мягче и даже меньше скрепит.

Гордимся мы и самой молодой представительницей прекрасной половины, всеми уважаемой Ольгой Жуковской (стаж работы на ЖДМ более 10 лет). Бывший инженер техотдела, а ныне специалист ОЗБТ. Стаж не такой малый, но наша Оля выглядит вчерашней школьницей, хотя и мать троих детей, в том числе двух близняшек-миллашек. Прекрасна, скромна, дружелюбна, отзывчива к чужой беде, трудолюбива.

Более 30-ти лет трудятся в Мостопоезде №1 наши всегда молодые труженицы, полные здоровья, оптимизма и энтузиазма, желания и возможности еще поработать: Нина Андросова — ведущий инженер, Татьяна Голованова — бухгалтер, Любовь Назаренко — бухгалтер, Антонина Журавель — старший специалист по кадрам.

С большим уважением в коллективе относятся к представительницам «золотой середины», которым присущи также все вышеперечисленные качества и заслуги.

Это Людмила Мельничук — диспетчер (стаж работы на ЖДМ — более 25 лет), Анжела Морару — специалист по кадрам (стаж работы на ЖДМ — более 15 лет), Наталья Цуркан — инженер ОМТС (стаж работы на ЖДМ — более 10 лет), Светлана Федорчак — штукатур-маляр (стаж работы на ЖДМ более 10 лет), Анна Бурлак — уборщица (стаж работы на ЖДМ — около 10 лет), Екатерина Булгарь — уборщица (стаж работы на ЖДМ — около 10 лет), Зинаида Герег — заведующая складом (стаж работы на ЖДМ — около 10 лет), Евгения Михайленко — экономист (стаж работы на ЖДМ — более 5 лет), Татьяна Чайникова — бухгалтер (стаж работы на ЖДМ — около 5 лет).

Пользуясь случаем, хочу от всего сердца поздравить прекраснейшую половину всей железной дороги Молдовы с Международным женским днем 8 Марта: наших матерей, бабушек, прабабушек, самых прекрасных жен, дочерей и внучек, правнучек. Хочу пожелать им отменного здоровья, семейного и личного счастья, удачи во всем, радости и улыбок.

Хочу также выразить благодарность врачам и медработницам ЖДМ, которые своевременно оказали мне квалифицированную помощь (в лечении пневмонии правого легкого): терапевту желез-



нодорожной поликлиники Вере Попович, сотрудницам терапевтического отделения железнодорожной больницы — лечащему врачу Татьяне Вайнруб, старшей медсестре Наталии Гроза, медсестрам Екатерине Моисей, Татьяне Шадура, Кристине Былич, Стелле Стратан, Валентине Гиладж.

С искренним уважением и признательностью к женщинам —

Сергей СЕВЕРИН,
начальник Мостостроительного поезда №1



Цветочный гороскоп к 8 Марта

Ежегодно накануне 8 марта все мужчины задумываются о том, что подарить женщинам на Международный женский день. Первое и самое беспроектное, что приходит в голову — это преподнести даме букет цветов. Просто, романтично, красиво...

И сделать это надо с учетом того, что правильно выбрать женщине цветы — целая наука. Опытные флористы рекомендуют прислушаться к совету звезд. Знаки зодиака делятся на четыре группы стихий: воздух, огонь, вода и земля. Итак, давайте разберемся.

СТИХИЯ ВОЗДУХА (Близнецы, Весы, Водолей):

Кокетки, обожают романтику. Легкие и переменчивые, они с восторгом отнесутся к нежным, недолговечным, вздрагивающим от каждого вздоха полевым цветам, чьи лепестки напоминают крылышки бабочек. Хрупкие тюльпаны, изысканные лютики, благоухающие гиацинты, кустовые гвоздики и маки — вы не прогадаете.

СТИХИЯ ОГНЯ (Овен, Лев, Стрелец):

Роскошные, страстные красавицы. Розы — в их разнообразном великолепии. Лилии — чем шикарнее букет, тем лучше. Как ни странно, но можете поэкспериментировать с подсолнухами — они тоже им понравятся. Главное, чтобы букет был ярким.

СТИХИЯ ВОДЫ (Рак, Скорпион, Рыбы):

Сентиментальные домоседки, слегка расчетливы. Смело дарите цветок в горшке, при этом скажите, что он — постоянное напоминание о вашем чувстве. Цветы выбирайте с красивыми и нежными бутонами — фиалки, гортензии, гардении. Для самых щепетильных особ — орхидеи.

СТИХИЯ ЗЕМЛИ (Телец, Дева, Козерог):

Вот здесь — будьте бдительны. Эти дамы практичны, а цветы для многих из них — сиюминутный каприз, который, к тому же, стоит денег. Они оценят романтику, если она будет немного полезной. Предпочтите в качестве подарка набор шоколада. Главное — высокого качества.



рядом. Сейчас, сегодня и всегда!

Женским обликом цех озарен

Локомотивное депо Кишинэу как обычно встречает характерным запахом мазута и креозота. Ремонта ожидают колесные пары, вагоны и тепловозы готовятся в путь. Есть в ТЧ-1 цех, в котором трудятся только женщины — цех экипировки №11. Здесь царит настоящий матриархат.

30 женщин постоянно заботятся о чистоте и порядке, о соблюдении санитарных норм подвижного состава, служебных помещений бригадного дома, производственных бань и душевых. А руководит цехом экипировки №11 последние пять лет Анна ПОРТАС — железнодорожница с 20-летним стажем работы. Она — не только умелый организатор, очень ответственный человек, но и психолог и педагог. При необходимости бригадир и постоит за своих подчиненных-коллег, к которым порой относится как к сестрам, подругам и дочерям.



Фото Юрия КОЗЛОВА

— Наш коллектив, — рассказывает Анна Портас, — очень трудолюбивый, сплоченный и дружный. Хотя все женщины — разные. Каждая — индивидуальна, со своим характером, порой — непростым, со своей судьбой, часто — нелегкой. К каждой стараюсь найти подход. Все меня понимают и поддерживают, не подводят.

...30 совершенно разных по характеру, возрасту и темпераменту женщин, но таких похожих друг на друга, когда речь идет о долге. Наверное, потому, что их объединяет общее дело. После сокращения 13-ти работниц каждая из оставшихся качественно выполняет двойной объем работ.

В цехе №11 трудится династия железнодорожников, представительница которой Анна Балака. Ее мама Надежда Сергеевна проработала в ТЧ-1 всю свою жизнь. Внучки — очаровательные Мария и Надежда — дочери Анны — нынче

трудятся здесь же. Все они — мойщицы-уборщицы подвижного состава.

Лишь один год отделяет мойщицу-уборщицу подвижного состава Марию Чеботарь от 50-летнего трудового юбилея. Почти 40 лет работают рядом с ней Валентина Брумарь, Анна Балака и неосвобожденный бригадир Вера Киторога. Четверть века трудится в цехе №11 рабочей производственных бань Валентина Епураш. По 22 года посвятили работе в этом цехе мойщица-уборщица подвижного состава Мария Балака, рабочая производственных бань и душевых Тамара Брагуца и уборщица служебных помещений бригадного дома Елена Чебану. По 14 лет работают здесь мойщицы-уборщицы подвижного состава Надежда Йоргу и Екатерина Лупу. Лишь на год позже их пришли в цех уборщицы служебных помещений бригадного дома, неосвобожденный бригадир Виорика Керсак и Тамара Керсак.

Десять лет работает в бригаде мойщица-уборщица подвижного состава Лидия Мастак. На год меньше — рабочая производственных бань Тамара Гаина. Четыре года работает уборщицей служебных помещений бригадного дома Лариса Финика.

На вышеназванных самых лучших работниц цеха экипировки локомотивного депо Кишинэу равняются и остальные рабочие. Все вместе они стараются качественно и оперативно выполнять свои служебные обязанности.

За этим бдительно следит и тщательно проверяет освобожденный бригадир цеха экипировки №11 депо Анна Портас. Она не только принципиальный руководитель, но и хорошая жена и любящая мать. Вместе с мужем Владимиром, который почти семь лет проработал на железной дороге, они вырастили и воспитали двух прекрасных сыновей. Старший — Владимир почти 6 лет прорабо-

тал в ТЧ-1 столяром. Младший — Игорь, после окончания Университета физической культуры и спорта, уже два года живет и трудится в Великобритании. Нынешней осенью, 1 октября, семья Портас собирается сыграть свадьбу Игоря с Алиной — выпускницей АSEM, которая также сейчас трудится в Англии.

...Кроме работы, этих 30 совершенно разных женщин объединяют общие интересы, роднят общие корни земли молдавской. Так, например, в цехе №11 трудятся из Мереня 3 женщины, в т.ч. и бригадир А.В.Портас, из Корнешть — 6 женщин, из Бумбэца — 4, из Сипотень — 5, из Питушки — 3, из Кишинэва — 5, из Буковэца — 2, по одной — из Бендер, Флорень и Грушево. Курьезный факт: в цехе работают 4 женщины по имени Тамара, 3 — Марии и Веры, 2 — Анны, Валентины, Надежды, Ларисы, Елены, Вероники, 1 — по имени Виорика, Екатерина, Лидия, Елеонора, Виктория, Галина, Татьяна, Прасковья. В этом году коллектив цеха будет чествовать рабочую по стирке и ремонту спецодежды Тама-

ру Якимову, которой исполняется 70 лет. По 65 лет отметят в этом году Валентина Брумарь и Мария Чеботарь; 55 лет — Валентина Епураш и Тамара Керсак, рабочая производственных бань Надежда Трифан; 40 лет исполнится Марии Балака. У большинства есть подсобные хозяйства, домашние животные и птица, которые требуют немало усилий при уходе. Необходимо обрабатывать и земельные участки. Однако эти 30 неутомимых, трудолюбивых женщин находят время и силы всем этим заниматься, а также разводить цветы, нянчить внуков, печь хлеб и плагинды и готовить вкусные блюда своим близким. А главное — они щедро дарят душевное тепло, заботу и ласку своим близким — детям и внукам, мужьям и родителям.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКЕ: бригада цеха №11.

Пассажирский сервис — на высоте

Чтобы оценить по-настоящему работу того или иного вокзала, нужно побывать в роли простого пассажира. Многие бельчане и жители прилегающих к крупному муниципалитету севера республики населенных пунктов, пользующиеся железной дорогой, хорошо помнят о толчеях у билетной кассы вокзала станции Бэлць-город, имевших место еще лет пятнадцать назад. И все это происходило из-за того, что кассиры, принимая заказы, вынуждены были каждый раз договариваться с большими мучениями в ОДБ Кишинэва. То ли дело теперь! Сидит симпатичная женщина за окошком и мило улыбаясь глядит в монитор. Пробегают пальцы в красивом маникюре по клавишам — и на экране высвечиваются свободные места. Если и бывает небольшая очередь за билетами — в частности, на делающие остановку поездов московского и Санкт-Петербургского направлений, — то она продвигается быстро. Всем хорошо — и пассажирам, и людям в железнодорожной форме, которых благодарят за отличный сервис.

Таково преимущество внедренной здесь системы «Экспресс-3», в корне изменившей технологию продажи проездных документов и условия труда билетных кассиров. Однако связывать улучшение культуры обслуживания лишь с достижениями научно-технического прогресса было бы неверным. Он мало что значил бы, если бы не нацеленность на успех небольшого женского коллектива вокзала во главе со старшим

билетным кассиром Людмилой Ершовой. В действиях каждой работницы проглядывается стремление добиваться неплохих показателей даже в условиях нынешнего снижения пассажиропотока, произошедшего по объективным причинам. В отношениях с пассажирами они проявляют вежливость, предоставляют необходимую информацию. Благодаря творческому подходу денежная выручка от продажи билетов по вокзалу за прошлый год составила 13,112 млн леев. А, скажем, за январь



нынешнего года выручено 1,125 млн леев. Вместе со своим руководителем хорошо трудятся билетные кассиры Ирина Кишларь, Светлана Федорова, Алла Попова и Вера Белинская.

Коллектив — дружный. В улучшении условий труда немало помогли строители местного прорабского участка НГЧ, отремонтировав в помещении

кассы окна, зал ожидания. С возобновлением нормального финансирования намечено продолжить ремонтные работы.

Женское присутствие заметно и на прилегающей к вокзалу станции, где представительницы прекрасного пола отвечают, наряду с мужчинами, за обеспечение безопасности движения и коммерческую работу.

Это ДСП Ольга Нижник, товарные кассиры Оксана Кукош, Нина Спатарь, Нина Руснак, приемосдатчица Валентина Васкан, Инна Шовгор, Кристина Каськова, Галина Кузьяк. Достоин уважения труд технических работниц Аллы Судуряк и Галины Пасечник, содержащих в чистоте и порядке помещения, территорию.

Владимир ОСТАПЕНКО

НА СНИМКЕ: старший билетный кассир Людмила Ершова и кассир Алла Попова.

Фото Юрия КОЗЛОВА





О прекрасных и желанных,

Если руководитель — женщина

Казалось бы, не так уж давно южная станция Чадыр-Лунга приобрела клиента в лице производственно-коммерческой структуры «Aur Alb», организованной компанией «Trans Oil Refinery» на базе местного масложирового завода, но клиент уже успел заявить о себе как о главном и самом надежном деловом партнере. Только в январе нынешнего года предприятие отправило железной дорогой в порт Рени 28 вагонов с подсолнечным шротом.

— После очередной отгрузки масложирового завода с 18 января приостановил свою деятельность в связи с производственной необходимостью, однако намерены возобновить ее, — рассказала ДС Надежда Коршунова. — Если же анализировать состояние грузовой работы по станции за минувший год, то в целом удалось погрузить 527, а выгрузить 385 вагонов. Хотелось бы, конечно, значительно больших объемов, однако их рост сдерживает не совсем благоприятная экономическая обстановка и низкий удельный вес промышленности в структуре обслуживаемого региона. Тем не менее, стараемся задействовать любой доступный резерв.

В грузовом цехе станции — кадровые перемены. На смену работникам, ушедшим на зас-



Надежда КОРШУНОВА,
ДС станции Чадыр-Лунга

луженный отдых, пришла молодежь. Галина Томак занимает должность старшего товарно-

билетного кассира, а Оксана Бабенко — товарно-билетный кассир. Женщины старатель-

ные, не подводят, быстро освоились в новом для себя деле. Они отвечают за кассовые сборы и доведение клиентам тарифов на перевозки, а вот племосдатчика со стажем Елену Маринову можно увидеть часто у погрузочно-разгрузочных рамп, где следит за правильностью загрузки вагонов. Чтобы груз размещался рационально и допустимые весовые нагрузки на оси соблюдались. Оформляет необходимую документацию. В работе немало выручает то, что масложировое предприятие обладает собственными электронными весами, обеспечивающими лучшую точность взвешивания, а также тепловозом для выполнения внутренних маневровых операций.

В коллективе станции уделяется внимание вопросу обеспечения безопасности движения поездов. В том, что и это дело — на должном уровне, заслуга как ДС, подходящей с ответственностью к выполнению предусмотренных должностной инструкцией нормативов личного участия, так и ДСП Владимира Бабенко, Алефтины Карачебан, Евдокии Рытовой, Петра Балова и Леонида Кулева. На регулярно организуемых технических занятиях изучаются актуальные темы, обсуждаются поступающие служебные телеграммы.

Дежурные конспектируют учебный материал в тетради и готовят рефераты, с которыми затем выступают друг перед другом. Большую помощь оказывает участковый ревизор безопасности движения Владимир Максимчук.

Раз в три месяца на занятия приглашаются дорожный мастер местного путейского окол-

тка Петр Дьяков и старший электромеханик СЦБ Олег Гуляев (вместе с ним трудится электромонтер Степан Чавдарь).

Специалисты, в частности, имитируют на пульте управления возможные неисправности, скажем, ложную занятость пути, и инструктируют, как ДСП должны действовать в неординарных ситуациях. Они же участвуют вместе с начальником станции в ежемесячных комиссионных осмотрах, проверяя состояние полигонной аппаратуры, стрелочных переводов и т.д. Выявленные замечания по мере возможностей устраняются.

Коль уж разговор зашел о смежниках, то в прошлом году строители Басарабьской СМП отремонтировали на станции Чадыр-Лунга пол в помещении ДС, сделали отмостки вокруг здания поста электрической централизации. На большее, как, например, замену окон в комнате дежурных за пультом, средств, к сожалению, не хватило. Однако впереди новый строительный сезон, с которым, естественно, связаны новые надежды.

Несколько слов о ДС Надежде Коршуновой. Это опытный, ответственный, знающий свое дело руководитель, во многом благодаря которому в коллективе царят дисциплинированность, сплоченность. То, без чего нынче невозможно добиваться успеха в работе. Надежда Ивановна начала свою трудовую деятельность в 2005 году в качестве ДСП на соседней станции Кирютня. Окончила Бэлцкий технический колледж железнодорожного транспорта. Станцию Чадыр-Лунга возглавляет около трех лет.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото Юрия КОЗЛОВА

Главный двигатель жизни

Развитие общества изменило отношение к проблемам участия женщин в принятии решений на всех уровнях, обеспечивает равные права на рынке труда, создавая условия для их участия в общественном производстве. Но время накладывает свой отпечаток на отношение к труду женщин. Изменился стереотип распределения ролей при исполнении профессиональных обязанностей, расширяется участие женщин в тех сферах, где ранее доминировали мужчины. Особое внимание уделено и охране здоровья и безопасности труда для женщин на производстве.

В нашей Бендерской дистанции пути на сегодняшний день трудится 22 женщины. Было время, когда женщин привлекали к тяжелому труду — к работе монтерами пути. Трудились они наравне с мужчинами, выполняя те же задачи. Сегодня законодательство не позволяет женщинам работать в тяжелых и вредных условиях. У нас была женщина этой профессии, проработавшая 41 год монтером пути — В.Д.Тукач, ныне пенсионерка.

Несмотря на то что специфика труда изменилась, наши женщины проявляют свое усердие, свой «женский характер» в повседневном труде.

После окончания учебных заведений и распределения приехали в нашу дистанцию пути молодые девчата — Л.Е.Ковальчук, В.Е.Савкина (дежурные ПЧ), Н.В.Ермакович (ОЗиБТ), где трудятся и по сегодняшний день, приличный стаж работы на железной дороге у В.В.Ботнар (бухгалтер), Л.И.Гребенюк (распределитель работ). Нельзя оставить без внимания и молодых, которые с пониманием относятся ко всем трудностям на железной дороге и продолжают свою дея-

тельность. Это — С.Сандуца (ОТиЗП), Н.Гержоба (бухгалтер). Плодотворно работает технический отдел под руководством М.В.Шевченко. Добрых слов заслуживают Н.В.Северин, Д.М.Гордеева (инженеры), техники околотов: С.В.Цымбалюк, С.Н.Дерли, Ю.В.Морару, распределители работ: Л.С.Пердивар, Л.И.Гребенюк.

В нашем обществе женщины — главный двигатель жизни, истории. Ради них мы способны совершать подвиги, ради них стремимся к совершенству, они — наше вдохновение.

Прекрасные наши дамы! Недаром этот праздник отмечают весной. Каждая из вас несет в себе ее частичку. Красивые и сияющие, нежные и яркие, цветущие и благоухающие, словно первые цветы, вы неизменно вызываете трепет мужских сердец. Пусть с новой весной в ваш дом придут счастье и любовь! Желаем славных побед, новых возможностей, претворения в реальность любых желаний.

С праздником весны — 8 Марта!

**С уважением,
мужской коллектив Бендерской
дистанции пути**



с УЛЫБКОЙ

**8 Марта:
празднуют
ВСЕ!**



При женщинах будет сказано

* Никогда не обманывайте женщин по мелочам. Берегите силы на главное.

* Ничто не украшает женщину так, как временное отсутствие мужа.

* О женщинах мужчины знают почти все, о женах — почти ничего.

* Первый брак часто оказывается неудачным, потому что женщина очень торопится в него вступить; а торопится она потому, что хочет успеть вступить во второй брак, если первый окажется неудачным.

* Средняя женщина предпочитает быть красивой, а не умной, потому что средний мужчина видит лучше, чем воображает.

* Женщина 10 лет из кожи вон лезет, чтобы изменить поведению мужа, а потом жалуется, что это уже не тот человек, за которого она вышла замуж.

* Мужчина может поклясться в чем угодно, положи руку на сердце женщины.

* Привлекательные женщины отвлекают.



О любимых и заботливых

Вагоны любят женский счет

В обеспечении функционирования Унгеньского железнодорожного узла от различных производственных участков задействовано порядка 160 женщин. Наибольшее их количество — на местном движенческом предприятии.

Три основные станции входят в пограничный железнодорожный узел. У каждой из них свое назначение, но что касается приема-отправления грузовых поездов, переработки грузов, то главную погоду тут, конечно, делают Берешты.

Поднимаюсь по ступенькам на второй этаж маневровой вышки в четной горловине и попадаю в «святая святых» учетного процесса подвижного состава — техническую контору. Чтобы работать здесь, на проверке оформления документации вагонов, одной лишь сноровки явно мало. Вдобавок нужны бдительность, повышенное внимание при сверках номеров и документации. А еще —

навыки работы на установленном новом компьютере с совершенной программой, позволяющей вводить и передавать на другие станции информацию о движении вагонов и грузов более качественно и оперативно. И специалисты вполне соответствуют требованиям, что способствует недопущению ошибок, обнаружению возможных несоответствий.

В коллективе, если не считать ушедшую недавно в декретный отпуск Ольгу Годя — начальника технической конторы, реально остается восемь человек. Все решается, как и прежде, коллегиально. В отношениях царят дружба и сплоченность. Каждый обладает практическим опытом. С должным чувством ответственности выполняют порученную

работу исполняющая обязанности руководителя **Марина Лазарь**, операторы **Екатерина Карапчевская**, **Мария Сацу**, **Лия Смеря**, **Анжела Деренева**, **Виктория Касьян**, сведенисты **Раиса Дуткина** и **Светлана Скурту**.

— У нас немало добрых традиций, — рассказала Марина Ивановна. — Стараемся быть лучшими не только в работе, но и уделять внимание эстетике рабочего места. Например, благоустройству прилегающей территории. Весной и летом здесь можно увидеть много цветов, которые высеваем для красоты. Внутри помещения, где поддерживаются чистота и порядок, на подоконниках — вазоны, в уход за которыми вкладываем душу.

В движенческом секторе узла трудится немало других женщин. Это, в частности, ДСП по Берешты — **Анна Русу** и ее дочь **Виктория**, по Унгень — **Любовь Бурсук**, **Александра Лишук**, **Людмила Чимпоеш**, **Зинаида Чибрик**, по Унцешты — **Ирина Триколич**, **Раиса Бостан**, **Наталья Пономарь** и др.

Влад ДОБРОВ



ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Администрация и профсоюзный комитет службы военизированной охраны поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ПОПЕСКУ Лидию Севастьян** — главного бухгалтера службы.

*Желаем Вам в работе вдохновения,
В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уваженья,
А в жизни — сбывшейся мечты!
Желаем искренне, сердечно
Не знать волнений и помех,
Чтоб Вам сопутствовали вечно
Здоровье, радость и успех!*

Коллектив станции Сипотень сердечно поздравляет с ЮБИЛЕЕМ дежурную по станции **КОЖОКАРЬ Евдокию Константиновну**.

*Не спрашивают, сколько лет,
у женщины,
Она всегда красива, молода,
Хоть сединой с морщинками
отмечены
Так незаметно пролетевшие года.
Все было в них — застой*

*и перемены,
А ты живешь, характером светла,
Пережила невзгоды, перемены,
Двоих детей на ноги подняла.
Что ж пожелать тебе?
От всей души от нас:
Живи, работай, не болей,
Чтоб встретить сотый юбилей!*

Коллектив и профсоюзный комитет Басарабьесской дистанции пути сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ техника 6-го околотка **БОЛГАР Евдокию Петровну**.

*С юбилеем поздравляем!
Радости мы Вам желаем,
Море жизненных побед,
Ангел пусть хранит от бед.
Мы желаем Вам удачи,
И здоровья Вам в придачу,
Пусть царит всегда успех,
Жизнь пусть будет без помех!*

Коллектив и профсоюзный комитет Басарабьесской дистанции пути сердечно поздравляют с днем рождения техника дистанции пути **СТОМАТОВУ Анастасию Владимировну** и **АМБРУСЕВИЧ Светлану Михайловну**.

*Пусть будет в жизни все, что нужно,
Чем жизнь бывает хороша —
Любовь, здоровье, счастье, радость
И ваша добрая душа!*



В цехе — только женщины

Человек изобрел телефон и телеграф, чтобы кто-то кому-то срочно успел сказать главные слова любви и преданности, сообщить важные служебные и деловые новости. Признательное человечество, оценив инновацию, до сих пор успешно этим пользуется. И, хотя изобретателями были мужчины, пользователи стали и до сих пор остаются — женщины: телефонистки и телеграфистки. Не стал исключением и цех ТТ-связи Басарабьесской дистанции сигнализации и связи.

...Дом связи ШЧ-2 — настоящее царство проводов и оборудования связи. Здесь всем умело управляют специалисты-женщины. В телефонно-телеграфном цехе ШЧ-2 трудятся только женщины! Это квалифицированные, ответственные связисты. Руководит ими старшая телефонно-телеграфного цеха **Евдокия Романенко** — опытный специалист в области железнодорожной связи с более чем 40-летним стажем работы. А начинала она в этом же цехе доставщицей. Затем была переведена на должность телеграфистки.

Более 30 лет тому назад Е.И. Романенко была назначена старшей телефонно-телеграфного цеха ШЧ-2. Она умело организует работу коллектива цеха по приему, обработке и доставке корреспонденции по филиалам Басарабьесского железнодорожного узла.

38 лет трудится в этом цехе **Раиса Козлова**. Лишь два месяца в самом начале трудового пути проработала она почтальоном по доставке, затем была переведена на должность телеграфистки. Последние 6 лет трудится телефо-

нисткой. У Раисы Васильевны муж Владимир Васильевич — машинист тепловоза ТЧ-3, а сын Владимир — помощник машиниста мотовоза ПЧ-3.

Только на один год меньше работает телефонисткой **Мария Петровна Карманова**. Она — исполнительный работник, добросовестный человек, никогда не имела взысканий от руководства ШЧ-2. Мария Петровна — пример для своей дочери Валентины, которая 6 лет тому назад поступила на работу в этот же цех телефонисткой и быстро освоила профессию. Хотя она — самый молодой работник цеха и коллеги относятся к ней с нежностью, как к дочери, четыре года тому назад Валентина была избрана профгруппоргом ТТ-цеха.

Телеграфист **Раиса Глиган** — опытный и ответственный работник. Всегда вовремя — за все 36 лет работы — выполняет доставку срочной корреспонденции.

Общительная и добрая, всегда готовая прийти на помощь телефонистка 3-го класса **Любовь Мокану** успешно трудится в цехе 35 лет.

Александра Шаркова в ШЧ-2 работает 31 год: первые 8 лет — бухгалтером, остальные 23 года — телефонисткой.

Представительница семейной династии железнодорожников **Сауляк — Екатерина Федоровна** поступила в ШЧ-2 переводом из ДС электромонтером 27 лет тому назад. Через четыре года была переведена на должность телефонистки. Ее муж Алексей — заместитель начальника ШЧ-2 по СЦБ, сын Вячеслав работает в цехе КРП электромехаником, родной брат Василий Федорович Неделко — электромехаником СЦБ по ст.Гречень.

Чистоту и образцовый порядок в Доме связи поддерживает на протяжении 23-х лет уборщица производственных помещений **Валентина Канджа** — добросовестная и исполнительная.

Хотя **Инна Константиновна Ганжалая** трудится в цехе всего лишь три года, работу освоила быстро, выполняет ее четко. Коллеги заметили ее организаторские способности и избрали заместителем профгруппорга цеха.

Женский коллектив ТТ-цеха ШЧ-2, который зарекомендовал себя оперативной, качественной работой, культурным обслуживанием клиентов, в этом году будет чествовать **Раису Глиган**, **Валентину Канджу** и **Александр Шаркову** по случаю 65-летия со дня рождения.

Лилиана НИКИФОРОВА



Фото Юрия КОЗЛОВА

У старшего оператора **Натальи Кайдаш** трудовой стаж в технической конторе станции составляет почти 30 лет

Опыт и трудолюбие

Основным технологическим и учетным документом, сопровождающим грузовые поезда на всем пути следования, является натурный лист, который содержит общие сведения о вагонах, характере, месте назначения груза и т.д.

Сним работает, в первую очередь, коллектив технической конторы узловой станции Кишинэу, отвечая за непрерывный номерной учет наличия и расположения на путях вагонов, поддерживая контакты с таможенными органами, делая раскредитовки, уведомляя клиентов, передавая необходимую информацию на другие станции. Диапазон служебных обязанностей — широк, но несущие поочередно дежурства четыре смены (в каждой — по два специалиста) со своей задачей справляются. Обработку документации значительно облегчает использование компьютера. А еще выручают опыт и большое трудолюбие. Ими сполна обладают старшие операторы **Наталья Кайдаш**, **Татьяна Пичеряну**, **Наталья Претуляк**, **Неонила Никитина**, другие работники.

Средний возраст тружеников технической конторы колеблется в пределах 38-57 лет. Ввиду напряженной работы и относительно слабой мотивации прихода молодежи на данный участок пока, к сожалению, не наблюдается.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ



■ НЕМНОГО ИСТОРИИ

Этот сильный «слабый» пол



В 2016 году Молдавская железная дорога будет отмечать свой очередной юбилей — 145-летие с момента появления в Молдове. Оглядываясь на пройденный стальной магистралью путь, можно составить впечатление о том, как проходило расширение сферы применения женского труда на железной дороге того давнего времени.

С 1875 года было установлено, что женщины на железных дорогах могут привлекаться к труду в качестве телеграфистов и их число не должно превышать 15-процентной нормы.

В 1915 году эта норма была увеличена до 20 %, но уже в следующем году — до 30 %. В 1916 году распоряжением руководства путей сообщения в качестве временной меры было дано согласие на привлечение лиц женского пола. Обстоятельства, заставившие пойти на такой шаг, вполне понятны: вследствие мобилизации (шла первая мировая война) штат работающих на железных дорогах оказался неуккомплектованным, при этом грузовые перевозки увеличились, а «пригодный мужской элемент перемещался на должности, требующие по условиям своей работы исключительно мужчин».

Летом 1916 года перечень должностей, предоставляемых женщинам на железных дорогах, пополнился должностями привратников, осмотровиков вагонов, водоливов-кладовщиков и стрелочников на линейных и узловых станциях.

На работах, не требующих большой физической силы, женщины работали с таким же успехом, как и мужчины. Но на более трудных, путевых работах производительность женского труда была меньше мужской на 25-50 %. Ответственные лица в своих отчетах указывали при-

чины, среди которых они называли «слабосильность и неподходящую одежду женщин». Или другое заключение: «с перешивкой пути и забивкой костылей женщины не справляются вообще». При замене шпал, брусьев, рельсов организаторам ремонтных работ рекомендовалось создавать совместные с мужчинами бригады, так как «женщинам было под силу выполнять тяжелые работы только рядом с мужчинами».

В службе тяги женщины работали массово рабочими, уборщицами депо и вагонов, обтирщиками паровозов и вагонов, токарями и кочегарами.

В службе движения женщины занимали должности билетных кассиров, кондукторов-раздатчиков. Кроме того, женщин планировалось назначать на должности начальников небольших станций и их помощников, смотрителей разъездов, постов и их помощников, станционных конторщиков, весовщиков, швейцаров, сторожей, носильщиков багажа, рабочих по погрузке и выгрузке, отметчиков вагонов, причем на эту должность женщины могли быть назначены лишь при условии соответствующего изменения носимого ими костюма.

В службе телеграфа женщины занимали должности телеграфистов и телефонистов.

145 лет назад женщины, временно, как тогда казалось, заменившие мужчин на трудных участках железнодорожного хозяйства, продолжают и сегодня успешно работать на стальной магистрали Молдовы, вызывая признательность наших мужчин-железнодорожников, оставаясь прекрасными дамами, достойными восхищения.

Ирина КРАЕВСКАЯ



Мимозы, розы и тюльпаны

Три этих цветка в ближайшие дни станут самым покупаемым подарком в Молдове.



Уже повсюду ощущается дыхание прекрасного весеннего праздника — 8 Марта. Какие цветы предпочтут купить наши мужчины для того, чтобы сделать подарок любимым женщинам? У кого-то по-прежнему популярными будут розы, кто-то отдаст предпочтение тюльпанам, а где-то самыми раскупаемыми окажутся традиционные простые мимозы. Да разве важно, какой букет будет держать в руках мужчина? Главное — чтобы он был от души, с любовью и желанием сделать свою вторую половинку немного счастливее в этот день.

■ ВОСЬМОЕ ЧУДО СВЕТА

Как отмечают 8 Марта в разных странах мира

Германия

В этой стране 8 марта не является выходным днем. В СМИ упоминают, что 8 Марта — Международный женский день, но чествуют женщин в Германии в День матери, который отмечается в мае. В этот день они освобождаются домашними от всех хлопот по хозяйству.

Польша

Поляки продолжают традицию поздравлять женщин 8-го марта, но, как и в Германии, этот день у них рабочий.

Литва

Сейчас в этой стране 8 Марта отмечается только там, где много русскоязычного населения. Статуса же официального государственного праздника Международный женский день в Литве не имеет.

Вьетнам

В этой стране женщин принято поздравлять уже две тысячи лет. Только раньше этот праздник назывался День памяти сестер Чынг. Это были храбрые девушки, которые возглавили освободительную войну вьетнамского народа против китайской агрессии. С годами День памяти сестер Чынг плавно перешел в 8 Марта.



Франция

8 Марта во Франции широко не отмечается. Хотя и упоминается в средствах массовой информации как Международный женский день. Чествуют женщин французы в мае, в День матери. Интересно, что к молодым девушкам этот праздник не имеет никакого отношения. Их поздравляют в День святого Валентина.

Италия

Итальянцы трепетно относятся к этому празднику. Правда, выходного в этот день у них нет. Интересно, что итальянки совместно с мужчинами 8 Марта отмечают. Они собираются женскими компаниями и идут в ресторан или кафе. Вечером по всей Италии работают бары с мужским стриптизом, вход в которые для женщин бесплатный.

Коллектив станции Гырбова выражает искренние соболезнования родным и близким: по поводу безвременной кончины билетного кассира станции

САВКА

Сильвии Васильевны

и по поводу безвременной кончины бывшего поездного диспетчера

ФЕДОРОВА

Александра Михайловича

Пусть земля им будет пухом.

Администрация и профсоюзный комитет Центра санэпиднадзора выражают искренние соболезнования семье, родным и близким по поводу кончины

РУСНАК

Бориса Спиридоновича

Пусть земля ему будет пухом.

