

# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



N 2 (5872) 25 февраля 2016 г.

Газета выходит  
с 1 мая 1941 г.

## СОБЫТИЕ



По указанию генерального директора Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» Юрия ТОПАЛА впервые за последние пять лет CFM приобрела 7 тысяч комплектов постельного белья. Это только первый шаг к полной замене давно устаревшего белья, которую руководство Молдавской магистрали планирует завершить к финишу 2016 года. Для полного охвата подвижного состава потребуется 18 тысяч спальных комплектов. Делается это для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта и обеспечения комфортного путешествия пассажиров в поездах дальнего следования формирования CFM.

Руководитель Молдавской магистрали уверен, что забота о комфорте наших пассажиров непременно скажется на увеличении количества желающих пользоваться услугами железнодорожного транспорта.

## В поездах CFM стало по-домашнему уютно

По правилам новые комплекты белья упакованы в прозрачный полимерный пакет. Технология упаковки гарантирует ее целостность и исключает возможность повторного использования. Сшито белье из бамбукового полотна, текстильные качества которого выгодно отличаются от привычных хлопчатобумажных тканей. Также следует отметить его износостойкость и крепость во время эксплуатации. Кстати, руководство магистрали планирует до конца текущего года обновить и стиральные машины в ДОПе, которые также изношены. Одним словом, на Молдавской железной дороге дан старт обновлению, и первыми это почувствовали наши пассажиры.

Приобретение белья стало возможно благодаря рациональному менеджменту руководства предприятия, направленному на дальнейшее улучшение имиджа Молдавской стальной магистрали за пределами республики. Тендер, проведенный специальной комиссией, выиграл наиболее привлекательный (с точки зрения стоимости) производитель.

Свое удовлетворение новым постельным бельем, соответствующим международным стандартам, единодушно высказывают проводники пассажирских вагонов. Свой полный восторг — благодарные пассажиры.

— Считаю железнодорожный транспорт самым безопасным, — говорит пассажир Татьяна Сингур. — Поэтому давно уже отдаю ему предпочтение. На сей раз, отправляясь из столицы нашей республики в Румынию поездом «Prietenia» Кишинев—Бухарест, была приятно удивлена идеальным видом нового постельного белья. Я очень благодарна железнодорожникам.

Уроженка Кишинева Мария Сакалы, в последние годы часто путешествующая со своей семьей в Москву, — постоянный и преданный пассажир CFM. Советует и всем своим знакомым пользоваться услугами железнодорожного транспорта.

...На перроне столичного железнодорожного вокзала царит оживление. Идет посадка на скорый поезд №48/47 Кишинев—Москва. Начальник поезда — Григорий Дулгьер.

Пассажиры занимают свои места в вагонах, удобно располагаются. Гостеприимные, приветливые проводники приносят чай, кофе, воду. Затем раздают постельное белье. На сей раз — новое! От его прекрасного вида и свежести на душе каждого пассажира становится светло и тепло, по-домашнему уютно. Путешествие обещает быть приятным!

Лилиана НИКИФОРОВА



Юрий ТОПАЛА, генеральный директор CFM, лично контролирует обеспеченность ДОПа новым бельем



Фото Юрия КОЗЛОВА





## ■ МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОВОСТИ



17 февраля 2016 года в Брюсселе состоялась 57-я Генеральная ассамблея Европейского сообщества железных дорог (ЕСЖД/СЕР). ГП «Железная дорога Молдовы» (ЧФМ/CFM) была представлена на Брюссельской Генеральной ассамблее среди порядка 100 делегатов от европейских железнодорожных компаний – членов ЕСЖД/СЕР. В работе международного форума от CFM приняли участие Алина ДЬЯЧЕНКО, директор Дирекции Управления стратегий и международных отношений CFM, и Григорий КОНДУРАКЕ, и.о. заместителя генерального директора по коммерческой деятельности.

## Вручена Европейская железнодорожная премия European Railway Award 2016



Европейская железнодорожная премия 2016 – European Railway Award 2016 – Европейского сообщества железных дорог CER и Международной ассоциации европейской промышленности UNIFE была вручена 16 февраля 2016 года Изабель ДЮРАНТ (Isabelle Durant), бывшему вице-президенту Европейского Парламента, и инженеру путей сообщения Эрику ФОНТАНЭЛЮ (Eric Fontanel).

В настоящее время CFM является полноправным участником данной железнодорожной европейской организации, присоединившись к ЕСЖД/СЕР в качестве ассоциированного члена в 2012 году. В рамках повестки дня Генеральной ассамблеи в Брюсселе был поднят и обсужден ряд разноплановых вопросов, в том числе: присоединение к ЕСЖД/СЕР трех новых реструктуризированных железнодорожных предприятий из Юго-Восточной Европы (B-Logistics, Srbija Voz, Infrastructura zeleznice Srbije); вступление в силу Четвертого железнодорожного пакета, который повысит независимость управляющего инфраструктурой без того, чтобы, в то же время, подвергнуть опасности большинство синергетических нормативных рамок для интегрированных компаний железных дорог, а также откроет внутренние рынки железнодорожных перевозок пассажиров в порядке, который защитит существующий баланс договоров с государством на оказание публичных услуг ОПУ/PSO; развитие цифровых технологий на железнодорожном рынке с акцентом на взаимодействие, интернет-данные,

автоматизацию эксплуатации поездов и опыт пользователей; стандартизация железнодорожного сектора в контексте взаимодействия ЕСЖД/СЕР и МСЖД/УИС; стратегия снижения шумового загрязнения окружающей среды на железнодорожном транспорте, развитие перевозки велосипедов в поездах для подтверждения дружелюбности железнодорожного транспорта для заинтересованных групп велосипедистов, несмотря на имеющиеся ограничения их провозной способности в поездах и на вокзалах; борьба с терроризмом и железнодорожная безопасность как следствие происшествия в поезде Талис/Thalys на маршруте Амстердам–Париж в августе 2015 года; финансовые результаты ЕСЖД/СЕР в 2015 году, программа работ на 2016 год.

По приглашению ДБ/ДВ – Немецких железных дорог следующая Генеральная ассамблея ЕСЖД/СЕР состоится 19 сентября 2016 года, в Берлине, в канун международной выставки железнодорожной техники и технологии «Inno Trans-2016», которая пройдет в период 20-23 сентября 2016 года.

По материалам  
пресс-службы CFM



Престижная железнодорожная премия вручается Изабель Дюрант

Эта девятая церемония European Railway Award, начиная с 2007 года, когда европейский железнодорожный сектор начал чествовать выдающихся деятелей отрасли в знак признания их политических и технических заслуг в области железнодорожного транспорта. Церемония вручения наград состоялась в Королевском музее истории искусства Брюсселя (Musees Royaux D'Art et d'Histoire) в рамках совместного ежегодного приема CER–UNIFE, собравшего более 500 участников из всех стран Европы, включая высокопоставленных политиков и руководителей транспортной отрасли.

Основной докладчик церемонии – европейский комиссар по транспорту, Виолета Булц (Violeta Bulc) подчеркнула важность инвестиций в развитие Европейской железнодорожной системы, отметив, что «первоочередным приоритетом является привлечение инвестиций в железнодорожный сектор, так как без таких инвестиций железные дороги не смогут способствовать целям декарбонизации и дигитализации. Европейский союз должен внести свой вклад, обеспечив фонды для развития инфраструктуры, исследований и инноваций, а также установив посредством Четвертого железнодорожного пакета более благоприятные нормативные рамки для частных инвесторов, с более ясными, бо-

лее осуществимыми и более стабильными рыночными правилами».

Представляя Европейский парламент, депутат Майкл Крамер (Michael Cramer), представитель партии зеленых – Европейский свободный альянс, Германия, председатель Комитета по транспорту и туризму, подчеркнул необходимость честной конкуренции между видами транспорта, отметив, что «европейский железнодорожный сектор должен использовать свое влияние, заставляя официальных лиц, принимающих решения, сделать межвидовую конкуренцию на транспорте более справедливой в части взимания платы за доступ. В настоящее время мы действуем с точностью до наоборот: 100 % железнодорожные платы против всего 0,9 % платы на автодорогах. Например, в Германии с 2010 года плата за доступ к железнодорожной инфраструктуре возросла на 15 %, в то время как плата за автодороги для грузовиков снизилась на 13 %. А должно быть равное отношение между всеми видами транспорта – платит каждый или не платит никто».

Представляя на церемонии Нидерланды, председательствующие в ЕС, Генеральный секретарь Голландского министерства инфраструктуры и окружающей среды Лидевайде Онгеринг (Lidewijde Ongerling), отметила, что «железнодорожный сектор ЕС сталкивается со множеством вызовов в настоящее время. Но

каждый вызов также создает новые возможности. К счастью, у нас есть эксперты и на политической арене, и в технической области, которые знают, что необходимо предпринять в железнодорожном секторе ЕС на следующем этапе. И это совпадает с присуждением CER и UNIFE наград тем, кто посвятил себя работе на железнодорожном транспорте».

Председатель CER и Генеральный директор Австрийских железных дорог ЦВВ Кристиан Керн поздравил лауреатов и подчеркнул, что «нужны не новые законы, а сознательное и осознанное выполнение уже существующих. И Европе нужен ее железнодорожный сектор как основа для европейского роста и занятости: более 1 млн рабочих мест и 143 млрд евро вклада в экономический результат Европы говорят сами за себя».

Вновь избранный Председатель UNIFE и Президент Бомбардьер Транспортиэйшн (Bombardier Transportation) Лоран Трогер (Laurent Troger), оценил значительный вклад лауреатов в развитие отрасли и отметил, что «европейская железнодорожная промышленность находится в поворотном пункте, где мы все должны ускорить обеспечение конкурентоспособности, в то же время повышая привлекательность железных дорог. Всем необходимо предпринимать решительные действия, чтобы справиться с грядущими вызовами».

Лауреат Технической премии в 2016 году (Technical Award 2016) Эрик Фонтанель – опытный инженер путей сообщения, отвечавший за многочисленные проекты развития подвижного состава мирового масштаба, включая руководство консорциумом туннеля под Ла-Маншем для VHS (высокоскоростных поездов), который занимается эксплуатацией поездов Eurostar (Евростар). Более того, он инструментальный игрок в развитии интероперабельности – эксплуатационной совместимости европейских железных дорог и расширении железнодорожных исследований на европейском уровне.

Принимая свою премию, Эрик Фонтанель заметил: «Я искренне верю, то,

что мы создали за 15 лет с Европейской ассоциацией по эксплуатационной совместимости железных дорог и затем далее с ERA – Европейским железнодорожным агентством при поддержке всего сектора: промышленности, перевозчиков и управляющих инфраструктурой, а также в сотрудничестве с органами по европейской стандартизации – является прочным фундаментом, на котором может быть построена надежная, дружелюбная к окружающей среде, безопасная и эксплуатационно совместимая европейская железнодорожная система, в которой действительно нуждается Европа для своего экономического и социального развития».

Победитель Политической премии 2016 года (The Political Award 2016) Изабель Дюрант была заместителем премьер-министра Бельгии и министром транспорта с 1999 по 2003 гг., до вступления в должность заместителя председателя Европейского Парламента в период с 2009 по 2014 гг. В течение своей показательной политической карьеры она всегда поддерживала устойчивое развитие транспорта и как член Европейского Парламента озвучивала поддержку улучшения условий нормативных рамок и надлежащего регулирования железнодорожного сектора.

Принимая премию, Изабель Дюрант заявила: «Переместить железную дорогу обратно в центр нашей транспортной системы, в сердца железнодорожников, в головы путешественников и в приоритеты официальных лиц, принимающих решения, – в этом для меня заключается значимость этой премии, получение которой для меня большая честь».

Каждая премия сопровождалась субсидией на благотворительность в размере 10 тысяч евро на выбор лауреатов. Изабель Дюрант отдала свой денежный приз Поезду мира (Train World), а Эрик Фонтанель отдал свою премию Национальному обществу спасения на море (Societe Nationale de Sauvetage en Mer SNSM).







■ ВЕСТИ С ПРЕДПРИЯТИЙ БАСАРАБЯССКОГО УЗЛА

## Экономить сегодня, дабы не потерять завтра

Специалисты СМП-740 в январе т.г. выполнили по наряд-заказам от ДС Басарабьяска работы по ремонту отопительных систем станций Яргара, Чимишлия и Рзд. 111 км (замена насоса подачи воды); по заявке вокзала ст.Басарабьяска — ремонт насоса подпитки отопительной системы.

Руководил работами мастер П.Л.Тонку. Среди отличившихся — электросварщик Александр Богаманюк и электрик Дмитрий Тукан.

Под руководством мастера Г.С.Раевского выполнены работы по ремонту отопительной системы в общежитии Дорожно-технической школы. В настоящее время его бригада в составе рабочих Георгия Ени, Христофора Бузаджи и Ана-

толия Думанова по заранее поданной заявке ведет ремонт отвода сточных вод в ангаре ТЧ-3.

— Стараемся не стоять на месте, — отметил, в частности, начальник СМП-740 Алексей Куприков, — используем любую возможность выполнить заявленную работу. Как шутят рабочие, «наши руки соскучились по конкретной, объемной работе, по той работе, когда не было даже времени на обеденный перерыв». Но мы с надеждой смотрим в будущее, верим, что настанет время, когда от объемов выполняемых работ будет дух захватывать. А пока приходиться во всем себя ограничивать, понимаем одно: не сэкономим сегодня — потеряем завтра.

## Готовятся к капитальному ремонту пути

Несмотря на то, что сборка рельсошпальной решетки из-за отсутствия материалов верхнего строения пути пока не ведется, работники ПМС-130 настроены оптимистично, рационально используя каждый час, каждую минуту.

В вагонах-складах произведена сортировка старогодних материалов, выгрузка и отгрузка имеющихся материалов верхнего строения пути для ПЧ-3. Машинисты и помощники машинистов путевых машин тяжелого типа — таких, как УК-25, МПД, ВПО, ЩОМ — прово-

дят профилактические работы механизмов.

В связи с тем, что в январе т.г. на юге Молдовы выпало большое количество снега, работникам ПМС-130 много времени пришлось потратить на очистку путей, стрелочных переводов и всей территории производственной базы от снега. Производилась также наплавка колес на козловой кран.

— Делается все возможное для того, чтобы с приходом весны коллектив ПМС и вся техника были готовы к производству капитального ремонта пути, — говорит и.о. начальника ПМС-130 Владимир Васильевич Дабижа. — Хотелось

бы отметить добросовестность таких работников, как электрогазосварщик Дмитрий Иванович Мыца, бригадиры Василий Аксентьевич Манастырлы, Михаил Петрович Бакарогло, Владимир Константинович Шавриев, и.о. мастера по эксплуатации и ремонту путевых машин Андрей Анатольевич Сухин, мастер путеразборочного поезда Иван Васильевич Карабещ, мастер путесборочного поезда Виталий Константинович Шаври-

ев, машинисты тяжелых путевых машин Валерий Николаевич Мартынюк, Александр Евгеньевич Маняхин, Георгий Алексеевич Бадарзу и многие другие работники ПМС-130. Надеемся, что ситуация на дороге стабилизируется и появятся средства на обновление парка путевых машин, приобретение нового автогрейдера, а также на увеличение объемов работ по капитальному и среднему ремонту пути.

## Обеспечивают безопасность, сокращают расходы

Коллектив станции Басарабьяска, которым руководит опытный движенец, Почетный железнодорожник Николай Димов, успешно выполнил в 2015 году свои основные задачи: обеспечил безопасность движения поездов, охрану здоровья и безопасности труда, экономил эксплуатационные расходы.

Руководитель станции отметил добросовестное отношение к труду молодых работников: дежурного по станции В.В. Топал, который до этого времени работал сигнальником, профессионально выполняет свои должностные обязанности; молодого специалиста А.С.Балика, за короткое время освоившего специальности сигналиста и составителя поездов, в настоящее время практикуется на дежурного по станции.

Свой богатый опыт передают молодым работникам, готовят достойную смену такие профессионалы, как дежурная по станции С.П.Стратило, маневровый диспетчер В.А.Довгалюк, составитель поездов И.П.Кодряну, сигнальщики В.И. Чебану и Т.И.Шевченко — по цеху движения; старшие приемосдатчики А.И. Матеевич и Т.И.Бостанжи, товарные кассиры Е.Д.Безъязычная и В.Т.Южанинова — по грузовому цеху; оператор ПТО

И.А.Гербали и старший осмотровик — ремонтник вагонов И.Г.Михеев — из цеха пункта технического осмотра. Список таких работников можно продолжить.

Работники администрации станции Басарабьяска принимают активное участие в подготовке специалистов. Высококвалифицированно ежемесячно проводят технические занятия заместитель начальника станции А.И.Димова, инженер технического отдела Е.И.Кириющенко, начальник отдела кадров Л.В. Слав, начальник станционного технологического центра М.Г.Романенко и начальник пункта технического осмотра Ю.Н.Димов.

Учет показателей работы станции по экономии эксплуатационных расходов ведут экономист Н.И.Шавриева и главный бухгалтер Т.В.Горя. Неплохими были они в 2015 году. Наилучших показателей по экономии электроэнергии добились коллективы станций Басарабьяска — 17 707 кВт/ч; Прут — 1622 кВт/ч.; Кэинарь — 1506 кВт/ч.

— Коллектив станции Басарабьяска, — заверил Николай Дмитриевич Димов, — и впредь будет направлять свои усилия на экономию и качественный труд.

Лилиана НИКИФОРОВА

■ ПОРТРЕТ ПРОФСОЮЗНОГО ЛИДЕРА

## Знает жизнь путейскую не понаслышке

Получив на руки диплом об окончании Чернэуцкогo железнодорожного техникума, Дмитрий Фисюк попал по распределению на работу в Окницкую ПЧ. Было это в памятном для него апреле 1981 года. Новоиспеченному специалисту не создавали каких-то особых условий. Вручив в руки маховую подбойку, сказали: стажируйся! Но спустя буквально две недели руководство предприятия, оценив деловую хватку, назначает его бригадиром. И не на каком-нибудь малоделятельном участке, а в районе узловой станции, где глаза разбегались от множества путей. Не растерялся, включившись с еще большим рвением в работу. Не только трудолюбие и организаторские способности были отличительной чертой парня. Уже в ту пору он занимал активную жизненную позицию, когда возникала необходимость в отстаивании интересов простых тружеников. Это не могло пройти незамеченным в коллективе, и в 1998 году Дмитрий избирают не освобожденным председателем профкома дистанции пути.

Когда в 2000 году назначили на ответственную и отнимающую массу времени должность старшего дорожного мастера протяженного участка №2 Окница — Вэлчинец, Дмитрий Георгиевич, как его в ту пору уже величали уважительно коллеги, имел полное моральное право отказаться от дальнейшего участия в общественной работе на профсоюзном поприще. Но разве оставишь профком, если люди продолжают оказывать тебе доверие! Вот почему и по сей день остается бессменным профсоюзным лидером.

Постоянно находясь в гуще людей, привык жить их радостями и заботами, чувствовать «болевы точки». Решение проблем, волнующих путейцев, дается нелегко. Однако любая появляющаяся возможность что-либо улучшить в пользу тружеников реализуется при прямой поддержке администрации незамедлительно. Именно таким образом, например, даже при скудных ресурсах пред-



Профсоюзному вожаку Дмитрию Фисюку всегда есть что сказать людям

приятию удалось подготовить к зиме путейские здания, отремонтировать печи на линии, чтобы труженики не мерзли в холода. А в сентябре Дмитрий Георгиевич принимал участие в составе примирительной комиссии, созданной Федерацией профсоюза железнодорожников Молдовы и администрацией железной дороги для решения вопроса по своевременной выплате заработных плат. С 2002 года новая общественная нагрузка — председатель узлового Совета профсоюза, что налагает еще большую ответственность.

Не меньшее значение Дмитрий Георгиевич придает мобилизации тружеников на обеспечение безопасности движения поездов. Нет дня, чтобы не побывал на том или ином околотке вверенного участка, контролируя ход работ.

Владимир СЕВЕРНЫЙ

Фото Юрия КОЗЛОВА

## ПАМЯТИ КОЛЛЕГИ

16 февраля 2016 г. на 67-м году жизни скорпостижно скончалась

**ПОСТОЛАТИЙ  
Евгения Ивановна**

Постолатий Евгения Ивановна родилась 12 августа 1949 года. После окончания Кишиневского промышленно-экономического техникума работала на предприятиях республики, за ее пределами, а с 1988 года трудилась в Финансовой службе Управления Молдавской железной дороги бухгалтером, затем ведущим бухгалтером.

Высокий профессионализм, ответственность за порученный участок работы, доброта и отзывчивость выделяли Евгению Ивановну в коллективе. Она была человеком большой души, многим помогала, могла просто подбодрить, дать совет, никогда не оставалась равнодушной к чужой беде, не проходила мимо чужого горя. С должности ведущего бухгалтера финансово-экономической службы дороги в 2011 году Евгения Ивановна ушла на пенсию. Стаж ее работы на железнодорожном транспорте составляет более 42 лет.

Светлая память об Евгении Ивановне, человеке необыкновенной души, навсегда сохранится в сердцах и памяти тех, кто ее знал.

Друзья и коллеги по работе выражают глубокое соболезнование родным и близким покойной.

**Руководство ГП «ЖДМ»,  
профком Управления,  
Совет ветеранов войны и труда**

Служба Центра медицины труда CFM и коллектив ЦКБ выражают глубокие соболезнования врачу Кумурчуку Михаилу в связи с кончиной его

**МАТЕРИ**

Коллектив Бендерской дистанции пути скорбит о скорпостижной утрате главного бухгалтера

**КИСЕЛИЦА  
Евдокия Георгиевны**

и выражает глубокие соболезнования родным и близким.

Евдокия Георгиевна была профессионалом своего дела, хорошим товарищем и наставником, отзывчивым и эрудированным человеком. Евдокия Георгиевна проработала на железной дороге более 20 лет. В нашей памяти она навсегда останется жизнерадостным и чутким руководителем.

Царствие ей небесное.





## ■ СЛОВАРЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

# Профессиональные термины работников сигнализации и связи

<b>Абсолютный стоп-сигнал</b>	— semnal de oprire absolut	<b>Кнопка управления сигнализацией блокировочной установки</b>	— buton de comandă a semnalului de bloc
<b>Автоматическая автоблокировка пути</b>	— bloc electric automat de cale	<b>Крыло семафора</b>	— brațul indicatorului de direcție
<b>Автоматический блок со световыми сигналами и освещением при приближении</b>	— bloc cu semnale luminoase și cu iluminare de apropiere	<b>Лампа сигнализации повреждения</b>	— lampă de semnalizare a defectării
<b>Аппарат однопутной блокировки</b>	— aparat-bloc pentru linie simplă	<b>Неисправная работа сигналов</b>	— funcționare defectuoasă a semnalelor
<b>Аппарат, регистрирующий повестки о приближении поезда</b>	— aparat de înregistrat anunțurile trenurilor	<b>Непрерывная сигнализация</b>	— semnalizare continuă
<b>Замыкание стрелки при приближении</b>	— înzăvorîrea acului de macaz de apropiere	<b>Освещение сигналов при приближении</b>	— iluminare de apropiere de semnal
<b>Изменение положения сигнала в смысле ограничения</b>	— schimbarea indicației de semnal în sensul opririi	<b>Открытие сигнала</b>	— punerea pe liber a semnalului
		<b>Повторитель сигнала</b>	— dispozitiv de repetare a semnalelor
		<b>Повторный сигнал</b>	— semnal de reamintire
		<b>Показатель сигнала «заграждающее»</b>	— poziție de oprire a semnalului
		<b>Пост управления блокировочной системы (стрелок) с экраном для оптического контроля</b>	— stație centralizare automată cu panou de control luminat
		<b>Предохранитель с сигнализацией</b>	— siguranță cu semnalizare
		<b>Ручка стоп-сигнала</b>	— pîrghia semnalului de alarmă
		<b>СЦБ и радиосвязь</b>	— SCB (semnalizare centralizare blocare) și radio-telecomunicații
		<b>Установка сигнала вдоль пути</b>	— aranjarea semnalelor în linie
		<b>Щит перегонный</b>	— semnal de avertisment pentru linie curentă
		<b>Щит станционный</b>	— semnal de avertisment pentru stație

(Продолжение следует)



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения **ТИЩЕНКО Валерия Александровича** — заместителя начальника службы сигнализации и связи ГП «ЖДМ», **Поповского Виктора Павловича** — начальника спецотдела ГП «ЖДМ».

— Искренне желаем вам доброго здоровья, долгих лет жизни, неиссякаемой энергии, удачи на профессиональном поприще, прекрасного настроения и семейного благополучия!

Администрация и профком Басарабьеского локомотивного депо поздравляют с днем рождения машиниста **КАРА Алексея Ефремовича**, машиниста **ЯБАНЖИ Ивана Дмитриевича**, уборщика ТЧ-3 **ИВЧУК Григория Васильевича**, а также — **РОМАНЕНКО Николая Георгиевича**, бывшего начальника Восстановительного поезда, проработавшего на железной дороге 42 года, ныне пенсионера.

*Вас с днем рожденья поздравляя,  
Желаем добрых, долгих лет,  
Здоровья, радости, удачи,  
Хороших встреч, веселых глаз —  
Всего хорошего, а значит —  
Желаем видеть в счастье вас!*

Коллектив станции Буковец поздравляет с днем рождения **РУСУ Степана Ивановича** — начальника станции.

*Желаем счастья и здоровья,  
Желаем бодрости и сил,  
Чтоб каждый день обычной жизни  
Вам только радость приносил!*

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьеского рефрижераторного вагонного депо поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: 65-летием — бригадира аккумуляторного цеха **РЕЗНИЧЕНКО Петра Владимировича**, 55-летием — водителя цеха автотранспорта **КУСТУРОВА Георгия Ивановича**.

*Желаем вам в работе вдохновенья,  
В кругу семьи — тепла и доброты,  
Среди друзей — любви и уваженья,  
А в жизни — сбывшейся мечты!*

Администрация и профком Басарабьеского СМП-740 поздравляют с днем рождения **РАЕВСКОГО Г.С.**

*Желаем здоровья, любви и тепла,  
Чтоб жизнь интересной и долгой  
была,  
Чтоб в доме уют был, любовь  
да совет,  
Чтоб дом защищен был от горя и бед!*

Администрация Дворца культуры железнодорожников поздравляет с ЮБИЛЕЕМ председателя профсоюзного комитета, методиста по спорту **ГЕОРГИЕВУ Людмилу**.



*Дорогая Людмила,  
скорей принимай поздравленья,  
Тебя поздравляет весь твой*

*коллектив ДКЖ,  
Желаем огромной удачи, любви  
и везенья,  
Уходит из жизни пусть весь негатив!*

*Всегда будь примером, во всем  
самой первой,  
Смекалку и хватку свою не теряй,  
Мечтай и стремись, дерзай,*

*Тоску и обиды ты в жизнь свою  
добивайся,  
не пускай!*

\*\*\*

Профком Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляет с днем рождения: **БАНАРЬ Еуджению**, **БАРДИЕВСКУЮ Аурелию**, **ГУСЕВА Юрия Геральдовича**, **ДАРАГАН Ольгу Николаевну**, **КОРЛОТЯН Николая**, **КОТОМАН Дионисия Петровича**, **КОТОМИНУ Ольгу Николаевну**, **МИКУЛЕНКО Александра Валентиновича**, **ПЕРЕПЕЛИЦА Георгия Дмитриевича**, **РОМАНЧЕНКО Евгения Ивановича**, **САЩЕНКО Владислава Ивановича**, **СУХАРЕВУ Марину Юрьевну**, **ЧУМАШ Сержиу**.

*Сколько прожито лет —  
Мы не будем считать.  
Просто хочется вам  
От души пожелать:  
Не болеть, не стареть,  
Не грустить, не скучать  
И множество лет  
День рожденья встречать!*

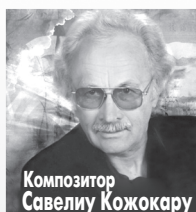
\*\*\*

Коллектив службы менеджмента энергоэффективности CFM рад возможности поздравить с днем рождения инспектора службы **НЕГРУ Евгения**.

— Желаем тебе всегда достигать намеченных целей; уверенными шагами двигаться по направлению к своей мечте, невзирая на любые преграды; интересных знакомств и хороших вестей. В доме — достатка, уюта, тепла, счастья, любви и добра.

Дворец культуры железнодорожников

1 марта  
2016 года  
в 18:30



Композитор  
Савелиу Кожокару

Композитор, поэт и исполнитель

**Савелиу Кожокару  
и его друзья**

приглашают

на творческий вечер

**«Музыкальные  
мэришоры  
для твоего сердца»**



Вход **СВОБОДНЫЙ!**

## ■ СТУДЕНЧЕСКАЯ СПАРТАКИАДА

### Шахматисты назвали сильнейших

15-я, юбилейная студенческая спартакиада в Бэлцком техническом колледже железнодорожного транспорта — в самом разгаре. Студенты-железнодорожники выявляют сильнейших в девяти спортивных дисциплинах.

В завершающем чемпионате колледжа по шахматам спор вели 15 спортсменов. Борьба шла по круговой системе. Фортуна улыбнулась первокурснику Николаю Круду. Второе и третье призовые места поделили между собой, соответственно, выпускник колледжа Николай Сидорюк и третьекурсник Роман Сейник. Среди представительниц прекрасного пола победу праздновала также студентка 1-го курса Мария Лебедь. Призеры соревнований удостоены дипломов соответствующих степеней.

Затем оспаривали звание сильнейших команды-участницы студенческого чемпионата по волейболу. После чего состоится личный чемпионат по амрестлингу среди студентов трех весовых категорий. Заключительным аккордом студенческой спартакиады станут соревнования по перетягиванию каната.

После шести видов программы студенческой спартакиады турнирную гонку возглавляют спортсмены группы TFG-3023, ведомые Ингой Зоуля. Единичные лидеры опережают спортсменов группы TFG-1025, во главе которых Инна Гилеску, и группы Tag-3043, куратор Василий Ставер.

В эти же дни взяла старт 7-я по счету спартакиада мун.Бэлць, в которой участвуют спортсмены профессиональных школ и колледжей. Соревнования пройдут по шести спортивным дисциплинам. Пожелаем же будущим железнодорожникам удачного старта и победного финиша.

Остается лишь добавить, что готовят студентов к спортивным баталиям преподаватели физвоспитания технического колледжа железнодорожного транспорта Владимир Русаков и Владимир Лукьянов.

**Николай АНДРУХ,  
спортивный журналист**