

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



N 51 (5867) 24 декабря 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.



Счастливого Рождества!

Уважаемые коллеги!

Рождество – это тот чудесный праздник, который дает нам силы быть лучше, щедрее, смелее. Чтобы мы могли мечтать и надеяться на большее, искренне верить, что Новый год, который только начинается, будет более плодотворным и более счастливым для всех нас.

По традиции мы соберемся вокруг елки, в окружении семьи, родных и близких нам людей. Очень хочу, чтобы яркий свет Рождества зашел в каждый дом и чтобы мы радовались магии этого чудесного праздника. Пусть у вас будет много тепла в душе и в доме, радость в сердце, побольше здоровья и сил для работы. Пускай Любовь, Мудрость, Уверенность и Щедрость сопровождают вас в новом году!

По случаю зимних праздников желаю, чтобы ни одно из ваших желаний не осталось неисполненным.

Юрий ТОПАЛА,
генеральный директор
ГП «Железная дорога Молдовы»

Юрий ТОПАЛА:

ПЕРВЫЕ

100

ДНЕЙ



23 декабря 2015 года Юрий ТОПАЛА отметил сотый день работы в должности генерального директора Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы».

В ответе за взятые обязательства



Приобретено свыше 10 вагонов шпал, 168 кубометров специальных шпал для мостов и 24 комплекта шпал для стрелочных переводов

Возобновлена регулярная выплата заработной платы более чем 10 тысячам работников CFM



Возвращены в эксплуатацию 4 из 5-ти ранее модернизированных дизель-поездов по маршрутам: Кишинев – Унгень; Кишинев – Окница; Кишинев – Яссы/Сокола



Подписаны Соглашения о грантах, представленных Европейским банком реконструкции и развития (BERD) и ЕИБ



Подписан с украинской стороны Протокол о восстановлении 22 км железнодорожных путей между станциями Березино (Украина) и Басарабьяска (Молдова)



Пассажиры получили возможность ежедневно путешествовать в Бухарест поездом «Prietenia»

Полный текст
Отчета генерального
директора CFM
Юрия ТОПАЛА
читайте на стр.2



Отчет о деятельности за первые 100 дней в должности генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы»



Юрий ТОПАЛА,
генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы»

Социально-политический, экономический кризис, с которым мы сталкиваемся в своей ежедневной работе, равно как и геополитическая ситуация в регионе отрицательно сказались на положении ГП «Железная дорога Молдовы». Его последствия вызвали прежде всего снижение объемов грузовых и пассажирских перевозок, что привело дорогу к серьезным финансовым трудностям, которые обременяли и обременяют нас действовать эффективно.

Руководство железной дороги Молдовы вместе с работниками предприятия прошли через большие испытания и справились с ними, при этом не был нарушен производственный цикл на CFM, а наоборот — достигнуты определенные успехи на разных участках.

В данном контексте хочу акцентировать внимание на приоритетной для меня и всей менеджерской команды CFM задаче — возобновлении регулярной выплаты заработной платы более чем 10 тысячам работников предприятия. Мы находимся на этапе, когда с уверенностью можно сказать, что очень скоро будут ликвидированы все имеющиеся задолженности и будет регулярно выплачиваться текущая заработная плата. Хочу выразить искреннюю благодарность всем работникам, коллегам за лояльность и оказанную поддержку в этот нелегкий период. Хочу особенно отметить Федерацию профсоюза железнодорожников Молдовы, которая в этот сложный для всего предприятия период проявила свое понимание и ответственность за судьбу дороги при подписании нового Коллективного трудового договора.

Теперь перейду к краткому обзору тех многочисленных задач, выполнение которых обеспечило эффективную отдачу и улучшение деятельности железной дороги Молдовы.

На дороге имелись 236 км пути, или 134 участка пути, на которых ранее были установлены ограничения скорости движения из-за катастрофически изношенной инфраструктуры. В срочном порядке, дабы исключить возможные риски, связанные с обеспечением безопасности движения поездов, мы приобрели свыше **10 вагонов шпал, 168 кубометров специ-**

альных шпал для мостов и, не в последнюю очередь, 24 комплекта шпал для стрелочных переводов. Хочу отметить, что подобные вложения в оздоровление путевого хозяйства не производились на дороге, к сожалению, уже более 10 лет. Этот факт в конечном итоге сказывался на состоянии безопасности движения.

К разделу достижений следует добавить, что при участии и поддержке коллег «Укрзалізниці» 20 октября 2015 года с губернатором Одесской области Михаилом Саакашвили был подписан Протокол о восстановлении **22 км железнодорожных путей между станциями Березино (Украина) и Басарабья (Республика Молдова)**, демонтированных еще в 2000 году. Эта железнодорожная колея создаст дополнительные удобства для эффективной логистики в сфере грузоперевозок, будет способствовать укреплению социально-экономических отношений между Молдовой и Украиной.

С целью сокращения финансовых расходов, после 17-месячного простаивания по разным причинам, **были возвращены в эксплуатацию 4 из 5-ти ранее модернизированных дизель-поездов.** Эти поезда сегодня востребованы, призваны обеспечить безопасность и комфорт пассажиров на маршрутах Кишинев—Унгень, Кишинев—Окница, Кишинев—Яссы/Сокола. Особое удовлетворение хочу выразить по поводу проекта **Кишинев—Яссы/Сокола.** С первых дней был инициирован диалог с румынской стороной по поводу пуска по этому маршруту модернизированного поезда.

За короткое время, с 30 сентября 2015 года, этот проект стал жизнеспособным, наши граждане получили возможность безопасного и комфортного передвижения в Европу.

Другим приоритетом, связанным с сокращением расходов на дороге, было завершение капитального и подъемочного ремонта **двух магистральных тепловозов,** начатого более двух лет тому назад. Они были отремонтированы и представлены к услугам граждан.

К моменту моего прихода к руководству железной дорогой Молдовы парк подвижного состава насчитывал 590 грузовых вагонов, задействованных в международных перевозках. Они не обеспечивали доход, который бы покрывал расходы CFM за парк чужих вагонов, находящихся в движении по территории Молдовы. Не стану уточнять, чья в этом вина, но сегодня могу рапортовать, что на данный момент предприятие, которым имею честь руководить, имеет в международных перевозках свыше **1220 грузовых вагонов,** то есть на 102 % больше, чем было к 1 августа 2015 года.

Во внешней деятельности: начиная с 13 декабря 2015 года наши пассажиры получили возможность **ежедневно путешествовать в Бухарест** поездом «Prietenia». В результате сложных переговоров с российской стороной наши граждане могут **путешествовать ежедневно и в Санкт-Петербург.** В процессе переговоров с Российской Федерацией удалось также возобновить открытие станций Брянск и Сухиничи для поездов формирования CFM, которые курсируют по маршруту Кишинев—Москва. Эти стоянки были закрыты для нас более года. Мы также ведем переговоры с украинской стороной для введения пятого состава модернизированного дизель-поезда по маршруту Кишинев—Одесса. Надеемся достичь позитивного результата за короткое время. Решение всех этих задач в нашей деятельности будет иметь большое значение в процессе преодоления имеющегося экономического спада на 22,7 % по сравнению с аналогичным периодом 2014 года в международном сообщении и на почти 19 % — во внутреннем сообщении. Это отставание планируем преодолеть уже в 2016 году.

В том, что касается внутренних пассажирских направлений, у железной дороги Молдовы есть проблемы и связаны они с их содержанием в рабочем состоянии и качеством обслуживания. Одной из причин является отсутствие субсидирования со стороны государства для данного вида транспорта,

при всем том, что международная практика в этой области предусматривает поддержку государства, а железнодорожный транспорт входит в категорию экологически чистого и экономичного вида транспорта, особенно на национальных направлениях. В этом смысле мы приложим все усилия и умение для соответствия данного сегмента европейским требованиям.

В обеспечении грузовых перевозок — главного источника доходов предприятия, у которого с автотранспортом очень жесткая конкуренция, у нас много проблем. Причины разные, начиная с отсутствия контроля в ночное время, в том числе отсутствия необходимого технического оснащения для мониторинга перегруженности объемной груза со стороны автотранспортчиков, и заканчивая экономическим и геополитическим кризисом в регионе, и, не в последнюю очередь, пробелами в законодательстве, которые бы регламентировали данное направление развития национальной экономики. И все же, несмотря на снижение доходов за последние 4 месяца текущего года примерно на 30,6 % в сравнении с аналогичным периодом 2014 года, руководство дороги делает все возможное, чтобы сохранить Железную дорогу Молдовы в функциональном состоянии.

Следует отметить, что финансовая ситуация на магистрали сложная и находится в тесной зависимости от численности пассажиров и количества грузов, перевезенных по железной дороге. Большое внимание уделялось и будет уделяться эффективному управлению имеющимися ресурсами и радикальному изменению принципа использования денежных потоков. Например, 45 % заработанных дорогой денежных средств идет на фонд заработной платы, 25 % — на приобретение топлива, 15 % — на коммунальные услуги и лишь 10 % остается на обеспечение текущих нужд подразделений. Этого, конечно же, недостаточно. Для оптимизации расходов деятельности CFM я ввел повышенные меры безопасности и экономии эксплуата-

ционных расходов. Был приостановлен мониторинг аппаратов Delta SU, расторгнуты неэффективные для CFM контракты, принято решение о запрете надбавок к заработной плате, что позволило снизить расходы в масштабе дороги более чем на 350 тысяч леев ежемесячно.

Отдельно хотелось бы затронуть вопрос внешнего финансирования ГП «Железная дорога Молдовы», как эффективного источника обеспечения будущего CFM. Было подписано два Соглашения о грантах, предоставленных Европейским банком реконструкции и развития (BERD) в соответствии с указами № 1755 и 1756 от 17 сентября 2015, изданными Президентом Молдовы Николаем Тимофти в рамках Проекта по реструктуризации Железной дороги Молдовы, подписанного между BERD и Правительством Республики Молдова на сумму 52,5 млн евро.

10 октября 2015 года подписаны еще два Соглашения о грантах между BERD, Министерством транспорта и дорожной инфраструктуры РМ и Железной дорогой Молдовы: 5 млн евро, предоставленные Инвестиционным фондом соседства (NIF), из первого транша Проекта будут использованы для приобретения локомотивов и модернизации локомотивного депо; 250 тысяч евро, предоставленные Специальным фондом BERD, из первого транша Проекта будут использованы как компонент Информационной системы энергетического менеджмента (EMIS).

Хочу отметить и то, что начиная с 5 октября 2015 года были возобновлены переговоры Республики Молдова и Европейского инвестиционного банка относительно контракта о финансировании второй части проекта, касающейся приобретения локомотивов и реабилитации инфраструктуры железной дороги, в сумме 52,5 млн евро.

Таков краткий обзор ста дней моего руководства Железной дорогой Молдовы. Считаю, что у нас наметилась хорошая динамика, мы смогли улучшить деятельность железной дороги, обеспечить эффективную внешнюю деятельность предприятия, приостановить рост внутренних проблем, начать ответственный диалог со всеми, кому небезразлична судьба Молдавской железной дороги! С уверенностью хочу сказать, что сделаю все возможное, чтобы каждый из нас мог с гордостью сказать: «Я — работник CFM!»





■ ОХРАНА ТРУДА

Ноябрь — без травм



Состоялось селекторное совещание по охране здоровья и безопасности труда по итогам за ноябрь и 11 месяцев 2015 года. Провел его ведущий инженер службы защиты и предупреждения ГП «Железная дорога Молдовы» Владимир Райко.

Как свидетельствует анализ, в ноябре случаев производственного травматизма не зарегистрировано. Такая же ситуация была и в соответствующий период прошлого года. За 11 месяцев произошло шесть случаев, или на два случая меньше прошлогоднего. Снижение травматизма, конечно, позитивный факт, но, как подчеркнул Владимир Михайлович, успокаиваться не следует.

В ноябре служба защиты и предупреждения провела обучение и аттестацию руководителей рабочих мест, специалистов и представителей Бэлцкого и

Окницкого железнодорожных узлов. Всего прошли аттестацию 173 работника. Специалисты службы участвовали также в работе постоянно действующей комиссии при РБ, оказывали консультативно-методическую помощь специалистам по охране здоровья и безопасности труда филиалов дороги.

Ведущий инженер службы заострил внимание на завершении выполнения плана Мероприятий по ОЗБТ 2015 года и разработке Мероприятий на 2016 год. С обеспокоенностью он констатировал плохое обеспечение зимней спецодеждой и спецобувью

(тех, кому она положена по специфике работы); несвоевременное выделение мощных средств. Рабочим порой приходится мыть руки кальцинированной содой, что чревато кожными заболеваниями.

И такой вопрос был поднят: пора подводить итоги смотра-конкурса, объявленного на 2015 год, и своевременно представить их в дорожную комиссию. Обратил внимание В.М. Райко и на качественное проведение техзанятий, на которых следует уделять больше внимания соблюдению работающими правил личной безопасности.

С селекторного совещания по охране здоровья и безопасности труда — Александр НИКИФОРОВ

■ ДЕЛА И ЗАБОТЫ СТАНЦИИ БРЭТУШЕНЬ

Здесь с клиентами работать умеют

Вполне подготовленным к дальнейшему обеспечению перевозочно-го процесса вошел в холодный период года коллектив северной станции Брэтушень. И это отражается положительно на нынешней повседневной деятельности. По несколько раз в неделю сюда заходит из Окницы тепловоз, доставляя одни грузы и забирая другие, выполняя необходимую маневровую работу. Уже в ноябре было не менее 30 поездов в обоих направлениях, как сообщил ДС Михаил Яким.

— В силу объективных причин грузопоток на участке пока, к сожалению, уступает прошлогоднему, однако, исходя из реальных возможностей, стараемся задействовать любой доступный резерв для наращивания перевозок, — добавил он. — Только за одиннадцать месяцев удалось погрузить более 540 вагонов, в среднем по 100 вагонов в месяц (в ноябре — 150) составила за этот же период выгрузка.

— И каков же характер грузов? — поинтересовался я.

— В структуре погрузки наибольший удельный вес занимает сахар, примерно пятая часть приходится на зерновые, щебень, а выгружаем минеральные удобрения, гранитный отсев и щебень для реабилитации автомобильных дорог, уголь, семенные бобы. Летом получали много строительного цемента. Среди экономических агентов, с которыми сотрудничаем, можно выделить предприятие с польским капиталом «Moldova-Zahăr», которое отправило более 400 вагонов с сахаром. В ближайшее время вновь ожидается массовая погрузка сладкой продукции. Скоро начнет отгружать консервную продукцию в адрес потребителей Беларуси и России фирма «Natur-Bravo». Минеральными удобрениями занимаются «Transimpex», «Gersola», семенами и зерновыми «Rusagropim» и т.д.

Сложившийся уровень грузовой работы показывает, что станция не уступает занимаемой на протяжении нескольких лет конкурентной ниши в транспортном обеспечении нужд одного из главных агропромышленных регионов республики. Несмотря на кризис, железнодорожные услуги продолжают оставаться востребованными. И этому в немалой степени способствуют как усилия, предпринимаемые коллективом в деле укрепления контактов с клиентурой, так и ощутимая поддержка со стороны руководства дороги. Своевременно выполняются заявки на подачу подвижного состава под погрузку, нет задержек с отправлением и доставкой грузов. Грамотно оформляется документация.

Как-то возникла проблема с подготовкой крытых вагонов под сахар, однако в результате конструктивного подхода, проявленного руководством Окницкого движенического предприятия, она была решена в кратчайший срок. Не стоят в стороне клиенты, взяв за пра-

вило обязательно очищать вагоны после выгрузки от остатков грузов. За этим следят приемосдатчики станции. Коммерческие структуры «Moldova-Zahăr», «Natur-Bravo», «Cereale-Cupcini» содержат в порядке принадлежащие им подъездные железнодорожные пути, что способствует безопасности движения. Причем состояние приобретенных на средства клиентов рельсов и шпал даже лучше, чем на самой станции.

По мнению многих экономических агентов региона, сотрудничество с же-

под стрелочными переводами. Таких переводов на станции пятнадцать. И если путейцы отвечают за их техническое состояние, то дежурные стрелочных постов станции — за правильную эксплуатацию и смазку.

А ШН Станислав Лупу от Бэлцкой ШЧ-3 своевременно и качественно выполняет профилактические мероприятия, связанные с содержанием в соответствии с требованиями безопасности движения устройств СЦБ и сигнализации. Помимо этого, он участвует вместе с дорожным мастером и начальником станции в месячных комиссионных осмотрах и устранении выявляемых замечаний.

Теперь — о коллективе движенцев, полностью укомплектованном кадрами. Добросовестные, проявляющие ответственность и дисциплинированность специалисты трудятся в двух сменах, одна из которых состоит из работников со стажем, а вторая — из тех, кто моложе. Они соревнуются между собой, доказывая делом, кто лучше.

Тон задают ДСП Татьяна Гергилижу, Наталья Вдович, старшие дежурные стрелочных постов с правом подмены ДСП Константин Руссу и Василий Кожоварь, дежурные стрелочных постов Виктор Гергилижу, Иван Браду и Валентин Браду, приемосдатчики Лидия Урсу и Арина Кислин, товарный кассир Наталья Ботнару.



лезной дорогой может стать еще более тесным, если придать известную гибкость применяемой в настоящее время тарифной политике. Именно отсутствие этого пока является камнем преткновения в организации массовых перевозок через станцию Брэтушень, скажем, зерновых и продукции местных щебневых карьеров. Очень важный момент, требующий серьезного изучения, тем более что в нем — общая для всей дороги проблема.

Свой вклад в обеспечение нормальной работы станции вносит путейский околоток во главе с дорожным мастером Анатолием Кондрюком. Предпринимается немало усилий, чтобы в условиях острой нехватки материалов верхнего строения пути движение не останавливалось ни на маневровой площадке, ни на прилегающем перегоне. Околотку обещано выделение 40 новых деревянных шпал, которые будут уложены

В чистоте и порядке содержит служебные помещения и прилегающую территорию станционный работник Юлия Яким, в чем ей оказывают посильную помощь остальные труженики. Совместные усилия в этом деле значат много, так как благодаря именно такому подходу станция хорошо подготовилась к зиме.

В свободное от смен время движенцы оштукатурили туалетное здание на улице, приняли меры по предотвращению утечек тепла из помещений. Для топки печек используется сэкономленный в прошлый отопительный сезон уголь.

На должном уровне пожарная безопасность. У входа в здание находится современный пожарный щит с необходимым инвентарем, выделенный Окницким движеническим предприятием. Рядом — песок и ведро, постоянно наполненное водой. В дождливую погоду все это

хозяйство прикрывают заботливо полиэтиленовой пленкой.

И в заключение хотелось бы отметить, что инициатором многих добрых начинаний является непосредственно начальник станции, отдавший транспорту почти четверть века. Возглавляя с декабря 2008 года движенический коллектив, Михаил Леонидович проявил себя на ответственном железнодорожном участке опытным, принципиальным, требовательным к себе и другим, всецело болеющим за порученное дело руководителем.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ:

1. ДС Михаил Яким.
2. Приемосдатчик Арина Кислин и товарный кассир Наталья Ботнару.
3. ДСП Константин Руссу.

Фото Юрия КОЗЛОВА



**Любимой и прекрасной дочери Елене ГРИГОРАШКУЦЕ,
главному бухгалтеру ИВЦ от мамы**

С днем рождения тебя, доченька,
поздравляю,
В твой прекрасный юбилей,
Удачи, счастья, радости желаю
И чудесных ярких дней.
Будь, доченька, счастлива всегда,
Пусть будет благосклонною
к тебе судьба,
Пускай любовь тебя окрыляет,
Друзья надежные пусть окружают!

**С любовью,
мама Клавдия ФУГАРЬ**



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация и профком локомотивного депо Бэлць поздравляют с ЮБИЛЕЕМ машинистов тепловозов **ЧИШКО И.И.** и **ГОНЧАР Ю.М.**

Примите наши поздравленья,
Частицу нашего тепла.
Желаем крепкого здоровья,
Юта, счастья и добра!

Администрация и профком Басарабьеского рефрижераторного вагонного депо поздравляют с 55-летием **ХОМЕНКО Федора Семеновича** — бригадира цеха по ремонту тепловозов.

Желаем Вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уваженья,
А в жизни — сбывшейся мечты!

Администрация и профком ВЧД-3 ст.Бэлць поздравляют с днем рождения **ЦУРКАНА Василия Васильевича** — маляра, **ПАСКАРЯ Николая Борисовича** — слесаря РПС, **ХАПИЦКИ Сергея Николаевича** — токаря.

Здоровы будьте и удачливы
без меры!
Желаем вам успехов, светлой веры.
И пусть вам путеводная звезда
Жизнь освещает ярко и всегда!

Коллектив вокзала ст.Окница поздравляет с днем рождения технику по вокзалу **ВЕНИЧУК Дину** и желает ей всех земных благ.

В преданье старом говорится:
Когда родится человек,
Звезда на небе загорится,
Чтобы светить ему вовек.
Так пусть звезда тебе сияет,
По крайней мере, лет до ста,
Пусть счастье дом твой окружает,
Пусть радость будет в нем всегда!

Коллектив ЭЧС-2 Унгень поздравляет с днем рождения председателя профкома ЭЧ-1 **ПЕРЕДЕЛКО Андрея Владимировича** и водителя ЭЧ-1 **ОНЦА Константина Васильевича** с днем рождения.

Хотим поздравить искренне, сердечно
И много счастья в жизни пожелать.
Пусть все мечты, задумки и надежды
Удача помогает воплощать!
Любви, благополучия желаем,
Поддержки близких и родных людей,
Успехов, интересных начинаний
И настоящих, преданных друзей!

Коллектив службы внутреннего аудита ГП «ЖДМ» поздравляет с днем рождения ревизора **ДОНЦУ Аурела Дмитриевича**.

— Желаем крепкого здоровья, семейного благополучия и счастья. Пусть удача сопутствует Вам во всех добрых делах и пусть в жизни будет множество интересных и восхитительных событий!

Коллектив службы сигнализации и связи поздравляет с 60-летием главного инженера службы **СУЛИМОВА Сергея Григорьевича**.

— Искренне желаем Вам здоровья, добра, радости, благополучия и уверенности в завтрашнем дне. Пусть удача сопутствует во всем, а невзгоды обходят стороной.

С юбилеем поздравляем,
Душой желаем не стареть,
Прошедших лет не замечая,
Желаем только молодеть!

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электро-снабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения **ОНЦА Константина Васильевича** — водителя РММ ЭЧ-1.

С днем рождения поздравляя,
Мы от всей души желаем:
Быть осторожным за рулем,
Коль едешь ночью или днем.
Всегда машину проверь,
Своим инстинктам доверяй.
Водитель — не лови кураж,
Хоть у тебя огромный стаж.
Быстрее едет только тот,
Кто не спеша идет вперед.

Администрация, профсоюзный комитет и коллектив Басарабьеского локомотивного депо поздравляют с днем рождения заместителя начальника локомотивного депо по кадрам **БЕЛОУСОВУ Марию Александровну**; коллектив ВП-2 поздравляет с 50-летием проводника Восстановительного поезда **КЫШЛАЛЫ Домнику Васильевну**.

Вас с днем рождения поздравляя,
Желаем добрых, долгих лет,
Здоровья, радости, удачи,
Хороших встреч, веселых глаз,
Всего хорошего, а значит —
Желаем видеть в счастье вас!

■ В МИРЕ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

* Самый быстрый поезд в мире — это японский MLX01, способный разогнаться на особых магнитных рельсах до скорости в 581 км/ч. Самым быстрым поездом, использующим для движения обычные рельсы, является французский TGV, максимальная скорость которого 574,8 км/ч.

* Самый длинный состав в мире был сформирован в Австралии в 2001 г. Его длина составляла 7350 м. Он был составлен из 682 вагонов с железной рудой.

* Самая прямая железная дорога находится в Австралии. На ее участке длиной в 500 км нет ни одного поворота. Это достижение зафиксировано даже в Книге рекордов Гиннеса.

* Вагоны-рестораны были изобретены американцем Дж. Пульманом, чтобы сократить время, которое уходило у пассажиров на дорогу. Дело в том, что до внедрения вагонов-ресторанов поезд да останавливались на станциях на 1-2 часа и люди отправлялись обедать в закусочных, расположенных прямо в зданиях вокзалов. Новые вагоны помогли сократить время стоянок и ускорить пассажирские перевозки.

PALATUL DE CULTURĂ AL FERVIARILOR
поздравляет с зимними праздниками и приглашает
детей железнодорожников на зимнюю сказку

**BABA DE ZĂPADĂ
ȘI MĂTURA FERMECĂTĂ**

В программе:
Театр Karamelea&Co, танцевальные ансамбли,
музыкальные коллективы

24
ДЕКАБРЯ
12:00

Дворец культуры железнодорожников
3 января 2016 года, 11:00

Академия Деда Мороза
Детская музыкальная студия «Sansa ta»

ПРИГЛАШАЕТ В ХОЛЛ С ПАЛЬМАМИ НА УТРЕННИК
«ПОЕХАЛИ С НАМИ В МИР СКАЗОК!»

Вход свободный

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО?

Старейшая авиакомпания в мире

А знаете ли вы, что старейшей из существующих на сегодняшний день авиакомпаний является компания KLM — Королевские голландские авиалинии.



Компания была основана 7 октября 1919 года. Первый полет состоялся по маршруту Амстердам—Лондон в 1920 году. Из пассажиров на борту в этом полете находилось всего двое журналистов, которых авиакомпания снабдила теплыми свитерами и шляпами, потому что кабина в те времена была открытой. Уже к 1924 году авиакомпания орга-

низовала первый пассажирский рейс из Амстердама в Батавию (сейчас это Джакарта, Индонезия). Путешествие длилось 10 дней, оно осуществлялось на самолете Fokker F.VII, который поднимал 5-6 человек. Полет выполнялся с 24-мя посадками! Но еще более интересным фактом является стоимость этого увлекательного путешествия: если пересчитать на современные цены, получается около 20 000 евро.

С 2004 года компания KLM является частью авиакомпании Air France-KLM.

Основаны больше 1000 лет назад

А знаете ли вы, что в мире существуют компании, основанные больше 1000 лет назад.

В списке самых старых компаний мира (при этом действующих по сей день) больше 10 таких, которые могут похвастаться более чем тысячелетней историей. Например, самый старый отель мира — японский рюкан «Hoshi» был основан в 718 году, а ресторан «Stiftskeller St. Peter» упоминался в документе 803 года.