

Министр Юрие Киринчук оценил профессионализм железнодорожников

Значимым событием в производственной деятельности молдавских железнодорожников завершилась минувшая неделя. В пятницу, 11 декабря 2015 года, из ремонта были выпущены два тепловоза. В торжественной церемонии приема вагонов приняли участие действующий министр транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова Юрие КИРИНЧУК, генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий ТОПАЛА, представители Администрации Молдавской магистрали.



Работники Железной дороги Молдовы делают все возможное и невозможное для улучшения финансово-экономического положения CFM.

Юрие КИРИНЧУК,
министр транспорта и дорожной инфраструктуры РМ

Капитально был отремонтирован тепловоз ЗТЭ10М-1249А 1986 года выпуска. Его пробег составляет 2,5 млн км. Заводской ремонт выполнили ремонтные бригады Бендерского локомотивного депо на ремонтных позициях ТЧ-3 станции Басарабьяска.

Второму тепловозу, ЗТЭ10М-1104Б 1984 года постройки, пробег которого составляет 2,238 млн км, произведен подъемный ремонт. Его выполнил кол-

лектив ремонтной бригады под руководством Сергея Анатольевича Лопаяева на ремонтных позициях Басарабьясского ВЧД-2.

Министр транспорта и дорожной инфраструктуры РМ Юрие Киринчук высоко оценил профессионализм молдавских железнодорожников, качество выполненных ремонтных работ.

— Работники железной дороги Молдовы, — отметил, в частности, Юрие Киринчук, — делают все возможное и невозможное для улучшения финансо-

во-экономического положения CFM. Однако предприятие терпит убытки от пассажирских перевозок: ежегодно они составляют 160 млн леев. А от грузовых перевозок мы получаем прибыль, это и есть наш основной источник доходов, которому необходимо уделять больше внимания. Во всех европейских странах на пассажирские перевозки выделяются субсидии от государства. Так, например, в Румынии — более 70%, в то время как мы не получаем от государства ни одного бэнуца на поддержку пассажир-

■ СОБЫТИЕ



Отремонтированные после трех лет бездействия локомотивы получили «вторую» жизнь, срок их эксплуатации продлен примерно на 5 лет.

Юрий ТОПАЛА,
генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы»



Юрие Киринчук и Юрий Топала — в кабине отремонтированного локомотива

ских перевозок. Однако, уверен, конкретными действиями мы сможем преодолеть трудности и вывести отрасль на должный уровень. Вот почему мы акцентируем внимание на грузовых перевозках, которые весьма перспективны. Тепловозы, вышедшие в настоящий момент из ремонта, будут задействованы в грузовых перевозках на территории Республики Молдова.

С учетом того, что железнодорожная отрасль является стратегическим сектором для нашего государства, Парламент и Правительство Республики Молдова уделяют большое внимание этому виду транспорта. Подтверждением является обсуждение путей развития отрасли в высших органах государственной власти, где прошла процедура утверждения ближайшей программы. Речь идет, как отметил министр Юрие Киринчук, о внедрении при поддержке Европейского банка реконструкции и развития проекта, в рамках которого предусмотрено приобретение десяти новых локомоти-

вов. Локомотивы будут европейского типа, модернизированные. Уже в следующем году будет объявлен тендер на их приобретение. Для этой цели предусмотрено 50 млн евро.

Железная дорога Молдовы не испытывает нехватку вагонов. Более того, большая часть вагонов в настоящее время не используется. Ныне CFM имеет 6 тысяч вагонов, из которых используются свыше 2-х тысяч вагонов. Вагонов достаточно, тем более что их ремонтируют на CFM и вагонный парк пополняется.

— Нам удалось сократить расходы, — отметил, в частности, генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий Топала, — и вложить необходимые средства в жизнедеятельные участки дороги. Отремонтированные после трех лет бездействия локомотивы получили «вторую» жизнь, срок их эксплуатации продлен примерно на 5 лет.



Министр Юрие Киринчук оценил профессионализм железнодорожников

(Окончание. Начало на стр.1)

Одним из приоритетных действий нового руководства ГП «ЖДМ» было и продление срока эксплуатации локомотивов, которое удалось реализовать, — отремонтированы два тепловоза. Ремонт обошелся дороге примерно в 10 млн леев. У CFM нет средств на приобретение новых локомотивов, которые стоят около 4 млн евро, поэтому пришлось модернизировать существующие.

В настоящее время, подчеркнул руководитель Молдавской магистрали, наблюдается спад объема грузовых перевозок по сравнению с предыдущими годами. Так, например, в нынешнем году объем грузовых перевозок по сравнению с прошлым годом сократился на 30%. Вместе с тем, администрация

предприятия делает все возможное, чтобы преодолеть долговой кризис, в котором находится дорога. Общий долг CFM составляет 600 млн леев, 300 млн из которых были взяты в кредит в одном из банков для модернизации пяти дизель-поездов, которые, кстати, очень необходимы нынче магистрали.

На вопрос о ходе строительства железнодорожного участка Басарабьяска—Березино, цель которого обойти Приднестровский регион, чтобы связать Молдову и Украину, генеральный директор ответил, что он будет построен в ближайшем будущем и что это очень хороший способ для экономии средств при перевозке грузов.

Генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий Топала выразил благодарность всем железнодорожникам

за добросовестный, поистине героический труд, за понимание тяжелого финансово-экономического положения, доставшегося в наследство, и терпение; отметил также плодотворное сотрудничество с Федерацией профсоюза железнодорожников Молдовы.

Руководитель Молдавской магистрали Юрий Топала подчеркнул, что железнодорожники делают все необходимое для обеспечения безопасности движения поездов, для бесперебойного функ-

ционирования перевозочного процесса, для сохранности перевозимых железнодорожных грузов.

Лиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА



На перроне дискутируют Юрие Киринчук, Мирон Гагауз и Василе Киторагэ

CFM—УЗ: подписан протокол о сотрудничестве

10-11 декабря 2015 года в Кишиневе состоялось совещание пограничной комиссии представителей ГП «Железная дорога Молдовы» (CFM) и Публичного акционерного общества «Украинская железная дорога» (УЗ), региональных филиалов Львовской, Одесской и Юго-Западной железных дорог.

В заседании приняли участие представители Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» (CFM) под руководством и.о. заместителя генерального директора по коммерческой деятельности Кондураке Григория Григорьевича и представители Публичного акционерного общества «Украинская железная дорога» (УЗ), региональных филиалов — Львовской, Одесской и Юго-Западной железных дорог; филиала «Центр транспортной логистики» под руководством и.о. директора по пассажирским перевозкам и сервису УЗ Бреуса Игоря Борисовича.

Председательствовал на заседании Пограничной комиссии и.о. заместителя генерального директора Кондураке Григорий Григорьевич.

В течение двух дней участники встречи обсуждали механизм организации перевозочного процесса на пограничных переходах. Были подведены итоги выполнения решений Пограничной комиссии представителей Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины, Львовской, Одесской, Юго-Западной железных дорог и Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы», которая проходила год назад в Одессе.

Участники совещания обсудили порядок расчетов за перевозку грузов; детали информационного обмена в объеме перевозочных документов на



Фото Юрия КОЗЛОВА

грузы, следующие в международном сообщении; транзитные перевозки скоропортящихся грузов на особых условиях.

В повестку совещания был включен и порядок организации передачи поездов на пограничных переходах CFM—УЗ; оформление перевозок группами вагонов (контейнеров) по одной накладной; пассажирское сообщение между Украиной и Молдовой; вывоз вагонов со станции Сокиряны (УЗ) на станцию Окница (CFM) и со станции Ларга (УЗ) на станцию Липкань (CFM); учет продолжительности времени нахождения локомотивов Юго-Западной железной дороги на участке CFM и др.

Следующее заседание Пограничной комиссии планируется провести в ноябре-декабре 2016 года в Киеве.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Рабочая встреча CFM—ФПК РЖД

На основании договоренностей, достигнутых в Ташкенте в рамках 63-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ, между руководством ГП «Железная дорога Молдовы» (CFM) и Федеральной пассажирской компании (ФПК) Российских железных дорог (РЖД) 9 декабря 2015 года в Кишиневе состоялась рабочая встреча представителей CFM и ФПК РЖД.

Повестка дня встречи включала рассмотрение вопросов курсирования пассажирских поездов дальнего сообщения в прямом международном сообщении Республика Молдова—Российская Федерация в 2016 году, организации совместного ремонта и аренды пассажирских вагонов и т.д.

В рамках рабочей встречи было подписано Соглашение о сотрудничестве в области железнодорожных перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа в прямом международном сообщении между Республикой Молдова и Российской Федерацией.

По материалам пресс-службы ГП «Железная дорога Молдовы»



Заключительный момент встречи — подписание Соглашения



■ 22 ДЕКАБРЯ — ДЕНЬ ЭНЕРГЕТИКА

ЭЧ-1 обеспечивает безаварийную работу СФМ

ТЕЛЕГРАММА

С профессиональным праздником!

Дорогие коллеги-энергетики!

Коллектив службы электроснабжения ГП «Железная дорога Молдовы» сердечно поздравляет вас с Днем энергетика и наступающим Новым, 2016-м, годом!

Ваша профессия заслуживает особой признательности, поскольку стабильность работы железной дороги Молдовы, ее потенциал, перспективы развития во многом определяются вашим трудом — трудом энергетика! День и ночь не покладая рук вы обеспечиваете надежную работу нашего предприятия по бесперебойному электроснабжению филиалов дороги. Благодарим каждого из вас за личный вклад в успешную деятельность энергослужбы, за добросовестный и качественный труд!

Пусть в новом году в ваши дома доберутся уют и счастье, по линиям электропередачи вас отыщет светлое будущее, а надежная работа энергоисточников станет залогом вашего материального достатка в настоящем.

Желаем вам крепкого здоровья на долгие, счастливые годы, напряженных, но очень успешных трудовых будней, веселого разнообразия в праздники и полноценного отдыха! Пусть никогда не иссякнет энергия ваших душ и сердец, высоко ценится ваш труд! В ваших семьях пусть цветут любовь и уважение, всегда будет благополучие и мирное небо над вашими крышами!

Желаем вам новых трудовых достижений, хороших перспектив, счастья и удачи!

Руководство и коллектив службы электроснабжения СФМ

Основные задачи коллектива дистанции электроснабжения — обеспечение бесперебойного и надежного энергоснабжения, в первую очередь потребителей железнодорожного транспорта (устройств СЦБ и связи, предприятий дороги), а также сторонних потребителей и бытового сектора; обслуживание и поддержание в рабочем состоянии электроустановок воздушных (ВЛ) и кабельных (КЛ) сетей до и свыше 1000 В, своевременное устранение повреждений для обеспечения безопасности движения поездов.

Кишиневская дистанция электроснабжения обслуживает 118 сторонних, 23 железнодорожных и 137 бытовых потребителей электрической энергии, работа с которыми проводится постоянно, ВЛ-10 кВ — 378,4 км, ВЛ-0,4 кВ — 47,7 км, кабельных ЛЭП — 302,5 км, 145 ТП и КТП, 267 трансформаторов типа ОМ.

Кроме основной работы, специалисты нашей дистанции привлекаются для оказания коллегам-железнодорожникам такой помощи, как очистка путей от травы и мусора в летний период и стрелочных переводов от снега в зимний период, вырубка деревьев и кустарников в охранных зонах, оказание услуг по электротехническим испытаниям и измерениям.

Область нашей деятельности требует специалистов высокого класса, так как связана не только с обслуживанием сложного оборудования, но и с повышенными рисками при работе в устройствах высокого напряжения с безусловным обеспечением безопасности труда.

А такие специалисты готовятся не за один год или два, даже при наличии соответствующего образования. Конечно, в такой сложный финансовый период можно было бы говорить и о штате, который почти в три раза меньше, чем по расчетам, согласно условным обслуживаемым единицам, и его недосодержанию, и о физически и морально устаревшем оборудовании, уже давно требующем замены и модернизации. Но хочется рассказать о другом — о людях и коллективе в целом, которые в таких условиях содержат и поддерживают хозяйство в рабочем состоянии.

Мы живем в век, когда без электрической энергии трудно представить себе жизнь — в век технического прогресса, от бытовых приборов до энергоемкого оборудования. И когда есть электроэнергия, горит свет, наша профессия практически незаметна: энергетик — в «тени», хотя сколько труда и усилий надо



1



2



3

приложить, чтобы это обеспечить! Мы выходим в «свет», когда его нет. И тогда о нас «вспоминают». Вот в таких ситуациях — в жару и в холод, днем и ночью энергетика восстанавливают нормальное энергоснабжение.

В течение 2015 года работниками Кишиневской дистанции электроснабжения приложено немало усилий, чтобы внештатных ситуаций было как можно меньше. Были проведены: замена 670 м высоковольтных проводов, 450 изоляторов, 60 деревянных траверсов, 10 трансформаторов, типа ОМ, 6 разъединителей типа РЛНД-10 и многое другое. Зачастую использовались материалы и оборудование, бывшие в работе после ремонта, что дало ощутимую экономию денежных средств. Произведена реконструкция ВЛ-04кВ ст.Берешть и заменены аварийные переходы через железную дорогу и автотрассу на переезде 1603 км перегона Кэлэраш—Сипотень, где были разработаны и применены конструкции П-образных опор (взамен А-П-образных), применяемые впервые на Молдавской магистрали. Это дало экономии практически в 2 раза. Самое главное, что все закладные детали изготовлены работниками дистанции. Непосредственное участие в их изготовлении принимали токарь Галеску Ю.А., водитель-электромонтер Олару А.В. и Онца М.Т., а монтаж выполняли под руководством старшего электромеханика Линник А.С. и при участии сборной бригады Унгеньского и Кишиневского районов электросетей. Это своего рода школа передового опыта. К сожалению, из-за отсутствия финансовых средств ряд очень важных работ пришлось отложить.

По многолетней традиции 22 декабря Кишиневская дистанция электроснабжения празднует свой день рождения (организована в 1962 году), а все энергетики — свой профессиональный праздник. Хотелось выразить слова глубокой благодарности за вносимый вклад в развитие энергетики предприятия не только всем работникам дистанции, а всем энергетикам дороги, членам их семей

за проявленное терпение и помощь в нелегком и беспокойном труде. А особенно с искренним уважением и теплотой передать слова благодарности нашим пенсионерам-ветеранам, стоявшим у истоков производственной деятельности предприятия, участвовавшим в техническом перевооружении, внедрении передовых методов труда и воспитавшим новое поколение энергетиков. Без их четкой и слаженной работы были бы невозможны ни одно строительство или производство.

Спасибо вам, дорогие ветераны энергетики, за то, что в экстремальных условиях вы проявляли и проявляете выдержку, ответственность и профессионализм. Примите сердечные поздравления с профессиональным праздником — Днем энергетика. Пусть будет безаварийная работа, экономическая стабильность, здоровье, уверенность в своих силах, благополучия вам и вашим семьям!

Игорь ТОМЧАК,
начальник Кишиневской дистанции электроснабжения



4

НА СНИМКАХ: 1. Инструктаж сборной бригады ЭЧС-Кишинэу и ЭЧС-Унгень проводит начальник дистанции И.И.Томчак. 2. Устранение повреждения. Электромонтер ЭЧС-Унгень А.Е.Шабронцук. 3. Демонтаж КТПН ВЛ-10 кВ ст.Бучумень (ЭЧС-Унгень). 4. Наши ветераны: Ю.Г.Козлов, В.А.Дайч, Б.Г.Житков, Т.С.Брагару, В.Ф.Дидух, Л.М.Марцинюк, Ф.Х.Ерхан, Т.В.Химич, В.М.Колоус, И.И.Томчак и Г.И.Сариева. 5. ЭЧС-Унгень — погрузка ж/б опор.

Фото из архива Кишиневской дистанции электроснабжения



5



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство ГП «Железная дорога Молдовы» от всей души поздравляет с днем рождения **ПЫРЛОГ Вячеслава Георгиевича** — начальника экономической службы CFM.



— Искренне желаем Вам доброго здоровья, долгих лет жизни, неиссякаемой энергии, удачи на профессиональном поприще! Пусть осуществляются все Ваши планы!

Профком Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляет с днем рождения: **АНТОЧИ Михаила Филипповича**, **МУШУК Нину Георгиевну**, **СЛУПЕЦКУЮ Ларису Юрьевну**, **СОРОЧАН Наталью Федоровну**, **СУШКОВА Александру**, **ЧИКИНЕВУ Татьяну Родионовну**, **ЧИКИНЕВУ Марию Анатольевну**.

*Сколько прожито лет —
Мы не будем считать,
Просто хочется вам
От души пожелать:
Не болеть, не стареть,
Не грустить, не скучать
И еще много лет
Дни рождения встречать!*

Администрация, профсоюзный комитет и коллектив Басарабьесской дистанции электроснабжения поздравляют с 55-летием электромонтера Басарабьесского сетевого района **ЗАХАРИЙ Наталью Ильиничну** и с 35-летием — электромонтера Басарабьесского сетевого района **ВИС-ТОВСКОГО Александра Сергеевича**.

*Хотим успехов пожелать во всем,
Сама судьба пусть в жизни помогает,
И за одним хорошим, добрым днем
Другой еще прекрасней наступает.
Пусть все, кто дорог, счастливо живут,
Ведь счастье близких много значит.
Пусть в жизни встречи радостные ждут,
Любви, здоровья и большой удачи!*

Коллектив службы внутреннего аудита ГП «ЖДМ» поздравляет с днем рождения ревизора **СПЕТЕЦКОГО Евгения Валентиновича**.

— Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия и счастья. Пусть удача сопутствует Вам во всех добрых делах и в жизни будет множество интересных и восхитительных событий!

Совет ветеранов железнодорожного транспорта станции Басарабьяска поздравляет с днем рождения ветеранов труда: **СТАРЦЕВУ Марию Федоровну**, проработавшую почти 30 лет в техконторе станции Басарабьяска; **УЗУН Екатерину Алексеевну**, более 30 лет проработавшую в регистратуре железнодорожной больницы; **ДИМОВУ Марию Петровну**, почти 35 лет отдавшую детям железнодорожного детства; **РУСЕВУ Надежду Ивановну**, 30 с лишним лет

проработавшую медсестрой в железнодорожной больнице; **ВОЛОЩУК Лидию Федоровну**, 40 с лишним лет проработавшую экономистом в местной дистанции пути, ныне являющуюся председателем Совета ветеранов узла.

— Здоровья вам, дорогие ветераны, оптимизма, внимания родных и близких и голубого мирного неба над головой!

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкой дистанции электроснабжения поздравляют с днем рождения **ПРУТЯН Марию Ивановну** — экономиста по труду ЭЧ-3; **МАНДЫКУ Андрея Григорьевича** — электромонтера Окницкого района электроснабжения; **ЮСИПА Сергея Николаевича** — электромеханика монтерского участка Липкань; **ЛАТЫШОВА Степана Стефановича** — начальника Бэлцкой дистанции электроснабжения.

— Наши искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде и исполнения всех заветных желаний!

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьесского СМП-740 поздравляют с днем рождения мастера **ПИТЕЛ Григория Павловича**.

*Желаем Вам в работе вдохновения,
В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уваженья,
А в жизни — сбывшейся мечты!*

Коллектив станции Ревака поздравляет с ЮБИЛЕЕМ — 60-летием — старшего приемосдатчика груза **ГУСЬКОВУ Ольгу Станиславовну**.

*Примите наши поздравленья,
Частицу нашего тепла,
Желаем крепкого здоровья,
Уюта, счастья и тепла!*

Администрация и профсоюзный комитет службы военизированной охраны ГП «ЖДМ» поздравляют с ЮБИЛЕЕМ — 60-летием — **ВОКУЛОВСКОГО Василия Григорьевича**, мастера-моториста пожарного поезда ст.Бендеры; **БУЖАК Николая Михайловича**, начальника пожарного поезда ст.Кишинэу.

*Здоровы будьте и удачливы
без меры,
Желаем вам успехов, светлой веры,
И пусть вам путеводная звезда
Жизнь освещает ярко и всегда!*

Коллектив ЭЧС-2 Унгень поздравляет с днем рождения **БОРОНИНУ Ирину Анатольевну** — секретаря ЭЧ-1.

— Примите наши самые теплые поздравления с днем рождения! Пусть накопленный опыт и мудрость помогут достичь Вам новых высот! Желаем, чтобы удача, успех и вдохновение всегда были Вашими верными спутниками, а здоровье и благополучие — были на высшем уровне в Вашей замечательной жизни!

Коллектив технологического центра Бэлць-Слобозия поздравляет с 60-летним ЮБИЛЕЕМ **БАХАРЕВУ Татьяну Ивановну**.

*Желаем счастья и добра,
Здоровья, радости и силы,
Душа пусть будет молода,
Неважно, сколько лет пробило.*

Администрация, профсоюзный комитет и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения **ПЕРЕДЕЛКО Андрея Владимировича** — инженера технического отдела, председателя профкома ЭЧ-1.

— Примите наши искренние поздравления и самые теплые пожелания. Желаем близких и преданных друзей рядом, отличного настроения на очередном году жизни!

*Желаем счастья, радости, успеха,
Большой любви и много смеха,
Удач, здоровья, много силы,
Чтоб бодрость сердце веселила,
Чтоб грусти ты совсем не знал
И чтоб друзей не забывал!*

PALATUL DE CULTURĂ AL FERVIARILOR

поздравляет с зимними праздниками и приглашает детей железнодорожников на зимнюю сказку

BABA DE ZĂPADĂ ȘI MĂTURA FERMESATĂ

В программе:
Театр Karamelea&Co, танцевальные ансамбли,
музыкальные коллективы



24
ДЕКАБРЯ
12:00

Животные могут предсказывать стихийные бедствия. Это скорее выдумка. Отличное обоняние, слух и зрение, а также врожденные инстинкты действительно позволяют животным быстрее определять опасность. Тем не менее, во время стихийных бедствий гибнет много животных.

Жевательная резинка переваривается в желудке 7 лет. Это взрослые придумали для детей. Конечно, переработать жевательную резинку несколько сложнее, чем органическую пищу, но для нашего организма нет ничего невозможного. Жвачка переваривается и выводится из организма, как и другие продукты.

Ошибки современных ученых

Волосы и ногти продолжают расти после смерти. Это неправда. После смерти все процессы в организме человека останавливаются почти сразу. Это заблуждение вызвано оптической иллюзией: после смерти тело человека теряет много жидкости, кожа ссыхается, и волосы и ногти кажутся более длинными.

Молния никогда не попадает в одно и то же место дважды. На самом деле, как раз наоборот. Все знают, что молния чаще попадает в возвышенности. Так что прятаться от молнии под деревом, в которое только что ударила молния, не стоит. В небоскреб Empire State молния попадает в среднем 25 раз в год.

Мозг человека работает только на 10%. Это заблуждение бытует уже почти век. Но это не так! Данные магнитно-резонансных исследований мозга наглядно демонстрируют, что большая часть коры головного мозга активно задействована в жизни человека. Наша голова трудится, даже когда мы спим.

В космосе нет гравитации. В этом



ПОЛЕЗНО ЗНАТЬ

заблуждению виноваты популярные выражения «нулевая гравитация» и «невесомость». Гравитация есть везде. Космонавты на орбите парят в невесомости лишь потому, что постоянно падают вместе со своим кораблем на Землю.

Великая китайская стена — единственный рукотворный объект, видимый из космоса. Тоже неправда. С низкой орбиты можно увидеть множество объектов, созданных человеком. Например, египетские пирамиды или даже взлетно-посадочные полосы крупных аэропортов. Что же касается китайской стены, то увидеть ее из космоса, не зная точно, где она находится, гораздо сложнее, чем многие другие объекты.

Монетка, брошенная с небоскреба, может убить человека. Это неправда. Из-за ветра и сопротивления воздуха, которое для такой неудачной формы, будет очень большим, монетка, даже брошенная с небоскреба Empire State, а это 380 метров, не сможет нанести человеку сколько-нибудь значительную травму.