

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК МОЛДОВЫ



N 49 (5865) 9 декабря 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

UIC-CFM: сотрудничество укрепляет совместная работа

Генеральный директор CFM Юрий ТОПАЛА принял участие в заседании 21-й Ассамблеи европейских регионов и 87-й Генеральной ассамблеи Международного союза железных дорог (UIC), которые состоялись 30 ноября – 1 декабря 2015 года в штаб-квартире одной из самых авторитетных организаций в мире – МСЖД – в Париже.



Вопрос обеспечения безопасности на транспорте в контексте последних событий в мире является приоритетным для Международного союза железных дорог (UIC). Об этом заявил на заседании новый председатель организации в 2016 году – президент ОАО «Российские железные дороги» Олег БЕЛОЗЕРОВ.

Участники Генеральной ассамблеи приняли к сведению информацию о проделанной работе. Символично, что встреча в Париже совпала с проведением Всемир-

ной конференции ООН по климату. Именно UIC выступил инициатором акции «Поезд в Париж», на котором во французскую столицу прибыли многие делегаты конференции. «Поезд в Париж» показал, что грузовые и пассажирские поезда с низким углеродным следом – это верный шаг к устойчивому развитию железнодорожной отрасли в мировом масштабе.

Помимо темы безопасности, UIC в 2016 году намерен уделить пристальное внимание вопросам стандартизации, созданию железнодорожных цифровых платформ, подписанию Меморандума о взаимопонимании с Организацией Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС) и пр.

Принято решение о том, что очередное 22-е Европейское региональное совещание состоится 30 мая 2016 года в Милане, а 88-я Генеральная ассамблея МСЖД – 6 июля 2016 года в Риме.

СПРАВКА: Международный союз железных дорог (UIC) основан в 1922 году как объединение железнодорожных администраций, созданное для унификации и совершенствования технических средств и организации эксплуатации железных дорог.

В нее входят более 240 компаний. CFM с 2012 года имеет статус ассоциированного члена UIC.

По материалам пресс-службы CFM



Подписан новый Коллективный трудовой договор

8 декабря 2015 года Юрий ТОПАЛА, генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы», и Ион ЗАПОРОЖАН, председатель Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы, подписали новый Коллективный трудовой договор на период 2016-2020 гг.

Работа над документом велась с октября 2015 года. Детальным обсуждением всех пунктов колдоговора занима-



лась специально созданная комиссия, в состав которой входили на паритетных условиях представители трудового коллектива и администрации ГП «Железная дорога Молдовы».

Полный текст Коллективного трудового договора читайте в одном из ближайших номеров нашей газеты.

НАШ КОРР.

Фото Юрия КОЗЛОВА



СОБЫТИЯ И ФАКТЫ

Второй цикл семинаров в рамках технической поддержки ЕБРР

С 7 по 10 декабря 2015 года одновременно на базе трех железнодорожных узлов Молдавской железной дороги – Кишиневском, Бэлцком и Басарабском, проходит второй цикл обучающих семинаров, проводимый инженерно-консалтинговой компанией «D'Appolonia», Италия, в сотрудничестве с компанией «Rina Grup», Румыния, в рамках технической поддержки Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР).

Обучением охвачены работники всех железнодорожных узлов CFM. Участники семинара продолжили знакомство с информацией, касающейся внедрения новых стандартов в области охраны труда, экологии, здоровья и промышленной безопасности.



До конца 2015 года на CFM должен быть разработан план в области охраны здоровья, производственной безопасности и экологического менеджмента, в соответствии с международными Системами менеджмента безопасности труда OHSAS 18001:2007 и Системами экологического менеджмента ISO 14001, что является одним из условий для получения от ЕБРР кредита на реабилитацию инфраструктуры.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА





Юрий ТОПАЛА поздравил Одесскую магистраль с юбилеем

3 декабря 2015 года Одесской железной дороге исполнилось 150 лет. По случаю юбилея Юрий ТОПАЛА, генеральный директор Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы», направил нашим соседям, руководству Одесской железной дороги и всему коллективу магистрали, праздничное приветствие. Приветствие от руководителя Молдавской магистрали Григорию Бойко, генеральному директору Одесской железной дороги, передали Ион ЗАПОРОЖАН, председатель Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы, и Игорь МУН-ТЯНУ, начальник службы движения CFM, принявшие участие в юбилейных торжествах.

УВАЖАЕМЫЙ ГРИГОРИЙ АНАТОЛЬЕВИЧ!

От имени железнодорожников Республики Молдова поздравляю Вас и всех тружеников Одесской железной дороги со 150-летием образования железной дороги. В этот знаменательный день хочу отметить, что железнодорожники вносят огромный вклад в развитие своих государств, сохраняя и приумножая славные трудовые традиции.

В настоящее время Одесская железная дорога представляет мощный комплекс, в котором трудятся профессионалы высокого уровня, патриоты своей страны. Мы высоко ценим надежные деловые отношения и традиционно крепкое сотрудничество, сложившееся между нашими дорогами.

Выражаем надежду, что взаимовыгодные контакты между нашими дорогами будут эффективно развиваться, обеспечивая устойчивые транспортные и экономические связи Украины и Молдовы в целом.

В этот праздничный день примите, уважаемые коллеги, искренние пожелания здоровья, счастья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне.

Новых трудовых свершений, успехов и процветания!

С уважением,
Юрий ТОПАЛА, генеральный директор
ГП «Железная дорога Молдовы»

Торжественное мероприятие проходило в Одесском театре оперы и балета. На нем присутствовали официальные представители Украины, Польши, Грузии, Азербайджана и др.

НЕМНОГО ИСТОРИИ И ФАКТОВ...

3 декабря 1865 года два поезда с пассажирами отправились в путь по новой железной дороге Северного Причерноморья. Протяженность первой железнодорожной ветки достигала 220 верст, она состояла из линий Одесса—Балта, Раздельная—Кучурган и ветки от Тираспольской заставы до Карантинной гавани в Одесском порту. За первый год работы железной дороги (1866 г.) было перевезено почти 80 тыс. пассажиров.

Полтора века спустя ОЖД — одно из крупнейших предприятий Украины, которое охватывает шесть областей южной и центральной части страны. Здесь работает около 44 тысяч железнодорожников.

В настоящее время эксплуатационная длина путей ОЖД достигает почти 4 тыс. км, из которых более 1,7 тыс. км электрифицированы. На долю магистрали приходится 20 % грузооборота и более 16 % пассажирооборота железных дорог Украины. Услугами железной дороги ежегодно в среднем пользуются 35 млн пассажиров. Железная дорога обслуживает почти 4,5 тыс. предприятий. В пределах ОЖД функционируют 9 морских и 3 речных порта, на которые приходится 80 % грузооборота портов Украины. На железной дороге ведется планомерная работа по развитию железнодорожной инфраструктуры и увеличению пропускной способности участков и перерабатывающей способности станций.



Юрий ТОПАЛА,
генеральный директор
ГП «Железная дорога Молдовы»

Ирина КРАЕВСКАЯ

■ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ

ПЧ-1 обеспечит безопасность движения поездов нынешней зимой

Вот и пролетела первая декада первого месяца зимы. Это время года — серьезное испытание для всех железнодорожников, а для работников путевого хозяйства — экзамен на прочность. Не станет исключением и нынешняя зима. Коллектив Кишиневской дистанции пути, которой руководит опытный специалист, Почетный железнодорожник Анатолий Фрикэцел, несмотря на финансово-экономические затруднения, готов встретить холода во всеоружии и приложить максимум усилий для выполнения поставленных заданий.

С этой целью столичные путейцы прилагают усилия для успешного выполнения Программы усиления безопасности движения поездов. В нее включены вопросы улучшения технического состояния пути, повышения средней скорости движения подвижного состава, увеличения количества околотков, содержащих путь с оценкой «отлично», уменьшения количества неудовлетворительных километров ограниченной скорости, а также снижения количества негодных деревянных шпал.

Несмотря на все трудности, коллектив Кишиневской дистанции пути старается обеспечить бесперебойное и безопасное движение поездов с установленной скоростью. И это вопреки тому, что на некоторых участках гниlostность шпал превышает 60 %.

Много хороших дел на счету столичных путейцев: они выполнили работы по смене рельсов старогодными протяженностью 0,6 км, ремонтируют железнодорожные переезды; заменен переездной настил на 1604 км, отремонтированы переезды 3, 11 и 7 км Унгень—Берешть; в Кишиневе отремонтированы переезды на улицах Кэрбунарилор и Фередулуй.

На металлическом мосту 1590 км ПК 8 в октябре-ноябре т.г. была произведена замена 106 мостовых брусьев. На пограничном мосту 1661 км ПК 4 столичные путейцы заменили 127 мостовых брусьев, а до конца декабря т.г. будут заменены еще 49 брусьев.

Летом 2015 года специалисты дистанции расчистили от ила и растительности бетонные лотки и водоотводные каналы — 1632 км ПК 4-10, 1556 км ПК 8-9 (850 п.м.); ежемесячно производилась очистка русел мостов и труб, ска-

шивание сорной растительности вдоль железнодорожного полотна. Работниками ПДЛУ, для обеспечения видимости, регулярно вырубается растительность в полосе отвода и деревья, поваленные во время снегопадов, ливней и ветра. Срезанные деревья распиливаются на дрова и распределяются, согласно заявкам, всем подразделениям железной дороги для отопления в зимнее время.

В летнее время производился осмотр и подготовка отопительных печей к зимнему сезону.

С целью сокращения эксплуатационных расходов в ПЧ-1 ведутся работы по демонтажу малодетальных и неиспользуемых путей, стрелочных переводов. Из-за отсутствия поставок материалов верхнего строения пути демонтаж производится на тех путях, где имеется возможность изымать и повторно использовать их для укладки в путь. Так, например, с малодетальных участков пути, подлежащих демонтажу, в 2015 году было изъято более 3000 железобетонных шпал, пригодных для повторной укладки. Все они были уложены для разрядки кустовой гниlostности шпал и замены негодных шпал в стыках на перегонах Гидигич—Стрэшень, Кэлэраш—Буковэц, Корнешть—Пырлица, Унцешть—Берешть.

Это позволило отменить предупреждение по кустовой гниlostности на 1583 км перегона Стрэшень—Буковэц и поднять скорость движения поездов на данном участке.

В 2015 году произведен демонтаж узкого пути перегона Пырлица—Унцешть. На этой работе особым усердием отличились монтеры пути 8-го околотка Ломака Владимир Саввович, Бектарь Иван Александрович, Гяц

Иван, Евко Юрий; монтеры пути 9-го околотка Драгомир Владислав Аурелович, Албу Анатолий Григорьевич, Меренюк Михаил Константинович, Морару Константин Петрович, Кира Дмитрий Георгиевич. При проведении демонтажа стрелочных переводов №22, 18, 12, 20 и ГП-2 на станции Берешть руководством дистанции отмечена качественная работа монтеров пути 11-го околотка Руссу Николая Максимовича, Нистерюка Сергея Владимировича, Фуера Сергея Адреевича. Материалы, пригодные к дальнейшему использованию, оприходованы, негодные — сданы в металлолом, что позволило дороге получить дополнительную прибыль.

— Работники нашей дистанции, — сказал, в частности, начальник ПЧ-1 Анатолий Фрикэцел, — несмотря на состояние шпального хозяйства, стараются круглый год содержать путь с оценкой «хорошо». Это коллективы 2-го околотка во главе с дорожным мастером С.М.Рошкой, 4-го околотка — с дорожным мастером Ф.Е.Тудором, 8-го околотка — с дорожным мастером В.В.Паскалом, 9-го околотка — с дорожным мастером П.Ф.Поповичем, 10-го околотка — с дорожным мастером О.И.Чорня.

В деле укрепления трудовой дисциплины и обеспечения безопасности движения поездов важную роль играет индивидуальная работа с людьми. Как правило, два раза в месяц администрация дистанции совместно с профсоюзным комитетом проводит беседы с каждым дежурным по переезду, обходчиками пути, сигнальщиками, монтерами пути, операторами дефектоскопа, бригадиром пути, земляного полотна и искусственных сооружений.

Несмотря на трудности, работники столичной дистанции пути всегда на чеку: так, например, во время стихийного бедствия, внезапно обрушившегося минувшим летом на участок Буковэц—Кэлэраш, монтеры пути во главе с начальником дистанции А.Ф.Фрикэцелом вышли на устранение последствий чрезвычайной ситуации — размыва пути

— по первому зову, хотя перед этим трудились целый день. Столичные путейцы работали непрерывно, до самого утра, для обеспечения безопасности движения поездов.

В 2015 году Кишиневская дистанция пути, в соответствии с титулом на внутриподрядные работы, произвела ремонт подкрановых путей козлового 30-тонного крана ст.Берешть: работы выполнял коллектив 11-го околотка под руководством дорожного мастера Н.Л.Савчука; на капитальном ремонте подъездного пути ЭЧ-1 трудился коллектив 3-го околотка во главе с дорожным мастером Ф.Н.Поповым. Кроме того, был произведен ремонт поворотного круга оборотного локомотивного депо ст.Унгень, где отличились



Федор ДУЛЧЕ,
дорожный мастер 7-го околотка
(станция Бахмут)

лась хорошей работой бригада 10-го околотка под руководством бригадира пути В.Г.Урсу. Установлены две предохранительные призмы тупиковых путей в ТЧ-1 Кишинэу, отремонтирован путь скатоподъемника ТЧ-1. Для проведения сертифицированных испытаний модернизированных поездов произведена выправка и нивелировка пути № 7 на ст.Кишинэу. Для обеспечения противопожарной безопасности в жаркие летние месяцы производилась противопожарная вспашка вдоль полосы отвода.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА



■ НАШИ ЮБИЛЯРЫ

Здоровья, удачи, благополучия!

Рельсовая колея от железнодорожной станции Наславча тянется по краю глубокого ущелья до самого Днестра. И как только впереди появится серебристый плес, забирает круто вправо. Если спуститься отсюда каменной стеной, едва приметной среди зарослей дикого шиповника тропинкой вниз, то попадаешь в окружение сельских хат на берегу реки. В одной из них, той, что поближе к быстрой воде, прошли детство и юность Михаила Петровича Ешана. От старых, покосившихся стен, подслеповатых окошек, уставших ждать хозяев, давно веет запустением. Но память продолжает хранить образы дорогих сердцу людей, когда-то здесь живших.

— Эта часть села Наславча, называемая местными жителями Шумной, родительский дом — для меня самое святое место на свете, — делится сокровенным ветеран. — Будь то Пасха, поминальный день или храм, обязательно приезжаю. Иду на сельское кладбище, чтобы поклониться могилам отца и матери, помолюсь в церкви Успения Пресвятой Богородицы, где был крещен после рождения...

И течет, течет ручеек воспоминаний, пробиваясь сквозь пелену прошлого. Отец Михаила Петр Сидорович трудился путейцем. Приходя вечером домой, часто рассказывал сыновьям о железной дороге. И уже в такие минуты у парня, бывшего тогда в подростковом возрасте,

еся мимо паровозы. Дышащие огнем, оснащенные множеством колес машины казались сказочными великанами. Однажды на запасном пути остановился грузовой поезд в ожидании встречного состава. Пожилой машинист, завидев, каким любопытством горят глаза ребят, пригласил их к себе в

потому что как только получил на руки диплом о приобретенной за время учебы специальности, пришла повестка из военкомата, — говорит Михаил Петрович. — Попал служить в военно-морской флот. На крейсере «Адмирал Нахимов», базировавшемся в Севастополе, охраняли Черное море, ходили

розова — ноги подкашиваются от усталости. Но на привокзальной площади или в железнодорожном клубе зазывно играет духовой оркестр, кружатся в танце пары — и о каком отдыхе может идти речь? В ту пору мы были молодыми да горячими.

Именно так познакомился Михаил Петрович со своей половиной — медсестрой городской больницы. С супругой Марией Павловной живут в любви и согласии уже больше 53 лет.

Трудолюбия парню было не занимать. Когда в депо появились первые тепловозы, он переучивается на помощника машиниста. Потом ему доверяют самостоятельное вождение. На этом поприще в наибольшей степени раскрылись профессиональные способности специалиста. В семидесятые-восемидесятые годы прошлого столетия, озабоченные настойчивым поиском резервов повышения надежности вверенной техники, Михаил Петрович был одним из инициаторов безопасного вождения сначала грузовых, а впоследствии пассажирских поездов. Отличался завидной исполнительностью, всегда был полон творческих замыслов. Даже во время «обезличенной» езды, когда каждый раз приходилось садиться в кабину другого тепловоза, строго придерживался правила: в рейс локомотив должен выходить не только технически исправным, но и чистым! Вместе с помощником появлялись в депо, как правило, за час-полтора до назначенного времени. Успевали встретиться с прибывшей из рейса локомотивной бригадой, выясняли техническое состояние принимаемого тепловоза и затем, присоединившись к слесарям, участвовали в устранении неисправностей. Такой подход приносил хорошие плоды. «У машиниста Ешана, — как вспо-

минает в своей книге «Новое — это хорошо забытое старое» доктор технических наук, бывший главный инженер депо П.М.Паламарчук, — не было допущено ни одного случая порчи тепловоза в пути следования, ни одного захода на неплановый ремонт. На комиссионных осмотрах подготовленная Михаилом Петровичем техника всегда имела оценки «хорошо» или «отлично».

За самоотверженный труд машинист был неоднократно награжден орденами, нагрудным знаком «Почетный железнодорожник». Ему присвоено звание «Заслуженный работник транспорта Молдавской ССР», а имя занесено в Золотую книгу почета республики.

Пошел по стопам отца сын Анатолий. Начинать в депо слесарем, потом был помощником машиниста. А в 1983 году отправился в свою первую самостоятельную поездку. За плечами — ДИИТ. Впоследствии почти шестнадцать лет возглавлял локомотивное депо, отличаясь принципиальностью в работе.

Михаил Петрович давно на заслуженном отдыхе. Но характер у него беспокойный, не привык сидеть дома. Уже на протяжении пяти лет избирается председателем узлового Совета ветеранов, одновременно являясь заместителем председателя муниципальной ветеранской организации.

Нынче у этого замечательного, уважаемого в городе золотой юбилей — исполняется восемьдесят лет! И хочется от всей души пожелать ему крепкого здоровья, хорошего настроения, благополучия и, конечно же, дальнейшей удачи в больших и малых делах. Так держать, Михаил Петрович!

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото автора



Михаил ЕШАН,
председатель Бэлцкого Совета ветеранов железнодорожного транспорта

■ Совет ветеранов Бэлцкого железнодорожного узла, родные, близкие искренне поздравляют с 80-летием ЕШАНА Михаила Петровича — председателя Бэлцкого Совета ветеранов железнодорожного транспорта и от души желают ЮБИЛЯРУ здоровья, благополучия, успехов в общественной деятельности, внимания, уважения и любви родных, близких, друзей и коллег по общественной работе.

зажигались искорки в глазах. А в свободное время часто поднимался вместе с соседскими ребятами к старинному станционному зданию, прилепившемуся к крутому склону, словно ласточкино гнездо. Стоя на крохотном перроне, зачарованно провозжали взглядами пронесивши-

кабину. Сколько было радости при виде натертых до блеска рукояток! И вот после окончания семи классов сельской школы Михаил едет в Черновцы и поступает в железнодорожное училище, готовившее локомотивщиков.

— Мечта сбылась не сразу,

с дружественным визитом в Югославию. Так что в Управление Молдавской железной дороги явился лишь спустя четыре года после демобилизации. Меня направили в Бэлцкое локомотивное депо кочегаром паровоза.

— Труд у топки, наверное, был адским? — поинтересовался я.

— Не то слово! Например, за время поездки от Бэлць до Шолдэнешть вместе с помощником кочегара забрасывали в нее лопатами около семи тонн угля. И столько же на обратном пути. Покидаешь после вечернего рейса на конечной станции Бэлць-Слобозия кабину па-

■ НА ЛИНЕЙНЫХ СТАНЦИЯХ

Сокращают расходы, повышают доходность

Железнодорожные станции, как и в целом Молдавская магистраль, оказались в последние годы в сложных финансово-экономических условиях из-за резкого падения объема перевозок. Для решения возникших проблем служба движения CFM и подведомственные филиалы наметили ряд мер по нескольким основным направлениям:

— приведение контингента и расходов к фактически выполняемым объемам работы;

— снижение эксплуатационных расходов за счет повышения эффективности использования маневровых локомотивов, закрытия малодейственных станций, экономии энергоресурсов и т.п.

— условное высвобождение численности работающих за счет предоставления отпусков без сохранения заработной платы.

За счет выполнения мероприятий по снижению эксплуатационных расходов служба движения добилась хороших результатов в экономии расходов. С начала года по службе движения эксплуатационные расходы снижены на 8,8% и сэкономлено 9219,7 тыс. леев. Получена экономия фонда заработной платы в сумме 1020 тыс. леев, по материалам — 859,4 тыс. леев, по топливу — 29,0 тыс. леев. Выполнение мероприятий по экономии электроэнергии и снижению ее потребления позволило получить дополнительную экономию эксплуатационных расходов на сумму 69,5 тыс. леев.

Хороших результатов в снижении эксплуатационных расходов и повышении доходности достиг коллектив станции Кишинэу, которой руководит Иван Палади. В столичной ДС эксплуатационные расходы снижены на 11,1%, что составляет экономию 1387,9 тыс. леев. Улучшено использование маневровых локомотивов, снижено потребление электроэнергии с экономией 29,85 тыс. кВт/ч. Здесь достигнута экономия по фонду заработной платы в сумме 270,7 тыс. леев, по материалам — 16,1 тыс. леев. На станции Кишинэу также выполнен количественный показатель работы: выгрузка при плане 3766 вагонов составила 3916 вагонов, или 104%.

Хочется отметить слаженную работу коллектива станции Бэлць-Слобозия, начальником которой трудится Игорь Мадан. Так, за 10 месяцев текущего года выгрузка вагонов выполнена на 107%: при плане 2490 вагонов выгружено 2665 вагонов. Снижены эксплуатационные расходы и достигнута экономия 1252,8 тыс. леев. Получена экономия по фонду оплаты труда, материалам, топливу, сэкономлено 8,9 тыс. кВт/ч электроэнергии. Разработан и внедрен новый технологический процесс работы станций.

Снижения эксплуатационных расходов добились хозрасчетные станции: Унгень — на 14,4%, или 2945,2 тыс. леев; Окница — на 1435,0 тыс. леев, что составляет 9,4%; Бендеры — на 7,7%; Басарабья — на 2,6%, или 366,8 тыс. леев.

Стабильно трудится коллектив стан-

ции Джурджулешть под руководством Георгия Дорожана. Работая в сложных условиях реконструкции станции, работники грузового цеха и цеха движения за 10 месяцев т.г. выгрузили 2082 вагона и погрузили 552 вагона. В текущем году за счет снижения эксплуатационных расходов сэкономлено 283,8 тыс. леев. На станции проводится работа по совершенствованию технологии работы пограничной станции, взаимодействию с соседними станциями Румынии и Украины, пограничными и таможенными органами этих стран.

Хорошо работает в текущем году коллектив станции Липкань. В 2014 году его возглавил молодой специалист Игорь Дацко, до этого работавший дежурным этой же станции. Это позволило ему быстро освоить работу руководителя. За 10 месяцев 2015 года на станции погружено 1973 вагона, выгружено 135 вагонов.

Выполнили план выгрузки станции Матеуць — на 119,3%, Рэуцел — на 106,4%, Брэтушэнь — на 156,9%, Чадыр-Лунга — на 103%, Гидигич — на 104,7%, Комрат — на 114,8%.

Работники хозяйства движения постоянно трудятся над снижением эксплуатационных расходов, повышением доходности, эффективным использованием технических средств и выполнении количественных и качественных показателей работы станций.

Зинаида ДИМОВА,
ведущий инженер службы движения

Развитие локомотивного хозяйства — актуальное стратегическое направление

2-3 декабря 2015 года в городе Брянске (РФ) состоялось 20-е совещание рабочей группы локомотивного хозяйства Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, в котором приняли участие Алексей Адам, начальник Центра по ремонту локомотивов CFM, и Владимир Коваленко, главный инженер службы тяги CFM.

Повестка дня включала вопросы, связанные с безопасностью движения локомотивов в странах Содружества; правила технического обслуживания тормозного оборудования; анализ рисков, связанных с функционированием тягового подвижного состава; правила продления срока эксплуатации локомотивов. Участники совещания посетили цеха Брянского машиностроительного завода, где обсудили вопросы развития локомотивной тяги.

3 декабря 2015 года руководители делегаций подписали протокол заседания рабочей группы.

По материалам пресс-службы CFM





ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» от всей души поздравляет с днем рождения **ГУРУ Николая Антоновича** — первого заместителя начальника службы движения ГП «ЖДМ».



— Искренне желаем Вам, Николай Антонович, доброго здоровья, долгих лет жизни, неиссякаемой энергии, удачи на профессиональном поприще, прекрасного настроения и семейного благополучия! Пусть осуществляются все Ваши планы!

* * *

Коллектив и профсоюзный комитет Бендерской команды службы военизированной охраны поздравляют с 60-летием мастера-моториста **ВОКУЛОВСКОГО Василия Григорьевича**.

Примите наши поздравленья
От всех сотрудников, друзей.
Отличного желаю настроения,
В труде — успехов, долгих лет.
И пусть печали стороной обходят,
Судьба хранит от всяких бед!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкого вагонного депо №3 поздравляют с днем рождения: **ШУШКЕВИЧА Виктора Сергеевича** — машиниста котельной; **ЦЕНКЮ Юрия Васильевича** — столяра-станочника; **БАТОВСКУЮ Светлану Алексеевну** — дефектоскописта; **СКОБИЧА Адриана Николаевича** — слесаря по оборудованию.

Здоровы будьте и удачливы
без меры!
Желаем вам успехов, светлой веры.
И пусть вам путеводная звезда
Жизнь освещает ярко и всегда!

* * *

Профсоюзный комитет и коллектив станции Унгень поздравляют с 55-летием распорядителя работ ПТО Берешть **БОРДИАН Тамару Ивановну**.

Пусть книга жизни открывает Вам
Лишь самые прекрасные страницы,
Река Надежды радостно струится,
Цветы Любви цветут по берегам!

Профсоюзный комитет Администрации ГП «Железная дорога Молдовы» сердечно поздравляет с днем рождения **ВАСИЛАКИ Ивана Константиновича** — начальника службы тяги ГП «ЖДМ».



В работе сложностей немало,
Но на повестке позитив:
Большого профессионала
Поздравить хочет коллектив.
Желаем Вам реализаций
И легких жизненных путей,
Любви, признания, оаций
И воплощения идей!

* * *

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электрооборудования от всего сердца поздравляют с днем рождения **ЖУШКО Ивана Васильевича** — электромеханика РРЦ, **ЗГЛВЛОК Василия Георгиевича** — электромонтера ЭЧС-1.

Счастливых мгновений, хороших друзей,
Желанных подарков и добрых вестей,
Приятных сюрпризов и радостных дней
Пусть будет побольше в жизни твоей!

* * *

Совет ветеранов железнодорожного транспорта, профсоюзный комитет Кишиневской дистанции пути поздравляют с 80-летием **ФРИПТУЛЯКА Сергея Михайловича** — ветерана труда, Почетного железнодорожника, посвятившего всю свою жизнь путевому хозяйству Молдавской магистрали, прошедшего путь от монтера пути до главного инженера дистанции.



— Здоровья Вам, уважаемый Сергей Михайлович, внимания родных, близких и друзей и голубого неба над головой!

* * *

Администрация и профком локомотивного депо Бэлць поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: **ГРИНКУ М.В.** — помощника машиниста; **МЕЛЬНИКА А.Т.** — машиниста тепловоза.

Примите наши поздравленья,
Частицу нашего тепла.
Желаем крепкого здоровья,
Уюта, счастья и добра!

■ НЕРУШИМА СВЯЗЬ ПОКОЛЕНИЙ

Басарабьяскому ансамблю ветеранов — 10 лет!

«Не стареют душой ветераны» — таким оптимистичным был лейтмотив празднования 10-летия существования ансамбля ветеранов железнодорожного транспорта Басарабьяского узла.

Инициатором создания ансамбля (хора) стала тогдашний примар города Басарабьяска, бывший начальник железнодорожного узла Басарабьяска Людмила Степановна Дегтяренко. Ее предложение пришлось по душе нашим ветеранам железнодорожного транспорта, и мы воплотили в жизнь хорошую идею.

За это время нами спето 117 песен на разные темы, но большинство из них — железнодорожной тематики. Предпочитали ими открывать любой концерт.

денежная премия. Этим номером мы закончили свой юбилейный концерт.

А дальше — море аплодисментов, поздравлений. Поздравляли нас мэр города Валентин Чимпоеш, представитель отдела соцобеспечения Татьяна Кондря, председатель профсоюзного комитета железнодорожного узла Басарабьяска Валентина Драганова, председатель районного Совета ветеранов Федор Георгиевич Шупак, другие.

Под бурные аплодисменты зала мы молодели, подтверждая, что действи-



Ветеранов ансамбля поздравляет мэр Басарабьяски Валентин Чимпоеш

Немало в нашем репертуаре песен о любви к родному краю, о дружбе людской, шуточных и т.д. Участниками ансамбля стали ветераны всех филиалов железнодорожного узла Басарабьяска.

За это десятилетие мы участвовали во многих праздниках, мероприятиях. Создавали атмосферу веселья даже на улицах города, всегда подчеркивая, что мы — железнодорожники! Слушатели были довольны и признательны за подаренный праздник и хорошее настроение.

Начинались концерты всегда гимном нашей железной дороги — «Железнодорожники Молдовы». В приобретении костюмов нам помогла служба НХС управления дороги, за что мы очень им благодарны.

Мы гордимся, что выступали не только на праздниках города Басарабьяска, но и в столице Республики Молдова.

На республиканском празднике в честь 25-летия создания республиканской ветеранской организации мы заняли второе место и были награждены дипломом и денежной премией.

В республиканском конкурсе «Vreme trese, vreme vine», в котором участвовали коллективы со всей республики, шесть из которых — кишиневские, мы, приехавшие из небольшого городка Басарабьяска, заняли третье место. Были награждены дипломом, денежной премией. На память получили также огромную фотографию всех участников мероприятия.

На республиканском конкурсе «Не стареют душой ветераны» за представление бального танца в исполнении участницы ансамбля Марии Петровны Димовой — ветерана железнодорожного транспорта, которая всю свою жизнь проработала в ПЧ-3, и председателя районного Совета ветеранов Федора Георгиевича Шупака вручен диплом и



Танец исполняют Мария Димова и Федор Шупак

тально «не стареют душой ветераны». Затем целую неделю по несколько раз в день наш юбилейный концерт показывали по местному BAS TV.

И очень хочется привести высказывание одной зрительницы, присутствовавшей на концерте. На вопрос, понравился ли ей концерт, она ответила: «Я давно, уже несколько лет слежу за этим ансамблем. У них большое разнообразие песен, которые проникают в душу. Так, 9 Мая я плакала, когда Мария Димова исполняла песню «Баллада о красках», переживала, когда была исполнена песня «Белые лебеди», и хотелось плясать, когда звучала украинская песня «Дубки». Здоровья им еще на 10 лет! Спасибо!» Мы получили море удовольствия от своих выступлений.

Лидия ВОЛОЩУК,
председатель Совета ветеранов
железнодорожного транспорта
Басарабьясского узла

Фото из архива Совета ветеранов

Письмо в редакцию



Друзья познаются в беде

Хочу выразить слова благодарности всем, кто отозвался на мою беду. Низкий поклон за неравнодушие и участие.

С уважением,
Татьяна БУРЯК,
ведущий инженер службы стратегий и инвестиций
Дирекции стратегий
и международных связей CFM