



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 44 (5860) 4 ноября 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

## СОБЫТИЯ И ФАКТЫ

### 63-й Совет по железнодорожному транспорту проходит в Ташкенте

4-5 ноября 2015 года делегация Государственного предприятия «Железная дорога Молдова» во главе с генеральным директором CFM Юрием ТОПАЛА принимает участие в шестьдесят третьем заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, которое проходит в Ташкенте, Узбекистан.

В заседании участвуют: члены Совета — руководители железнодорожных администраций Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Молдова, Российской Федерации, Республики Таджикистан, Туркменистана, Республики Узбекистан, Украины, ассоциированные члены Совета — руководители железнодорожных администраций стран Балтии, Грузии, Финляндии, Болгарии.

В заседании также принимают участие представители наблюдателя при Совете Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей.



## Национальный День озеленения «Дерево нашего долголетия»

Сотрудники Государственного предприятия «Железная дорога Молдова» и Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова во главе с генеральным директором CFM Юрием ТОПАЛА и министром Юрием КИРИНЧУКОМ приняли 31 октября 2015 года участие в Национальном дне озеленения в рамках акции «Дерево нашего долголетия».

Были высажены деревья в районе Унгень (села Герман и Загаранча). Генеральный директор Молдавской магистрали поблагодарил сотрудников госпредприятия за активное участие в Национальной акции озеленения родного края.

Национальный День озеленения «Дерево нашего долголетия» был учрежден Указом президента в 1995 году.



## В центре внимания — молодежный вопрос

Опыт АО «Национальная компания «Казакстан Темир Жолы» в области молодежной политики служит примером для железнодорожных администраций СНГ.

ние вопросам самореализации молодых специалистов, повышению их квалификации. Здесь накоплен большой опыт работы в области кадровой и молодежной политики, который может быть использован другими железнодорожными администрациями стран Содружества.

Участники заседания отметили важность обсуждения вопросов в реализации молодежной политики, осуществления про-

грамм профессионального молодежного кадрового обмена.

**СПРАВКА:** Рабочая группа при Совете по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества была создана для развития профессиональных, социальных и культурных связей, обмена опытом между железнодорожными администрациями в области кадровой и молодежной политики.



Фото на память

## XXIV Тарифная конференция железнодорожных администраций стран Содружества в Бишкеке

27-30 октября 2015 года в Бишкеке (Республика Кыргызстан) прошло XXIV совещание экспертов железнодорожных администраций государств-участников СНГ и Балтии по подготовке и формированию проекта Тарифной политики на фрахтовый 2016 год.

В Тарифной конференции приняли участие члены Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ, а также железнодорожные администрации Латвии, Литвы и Эстонии в соответствии с договорами. Тарифная политика железных дорог государств-участников Содружества Независимых Государств на перевозку грузов в международном сообщении является международным договором межведомственного характера и действует в рамках Тарифного Соглашения железнодорожных администраций (железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее — Тарифное Соглашение).

В совещании приняли участие представители Государственного предприятия «Железная дорога Молдова» — Григоре КОНДУРАКЕ, начальник службы менеджмента энергоэффективности CFM, и Дорин БУТНАРУ, начальник коммерческой службы CFM.

В рамках совещания администрации железных дорог пред-

ставили отчет о выполнении Тарифной политики за 2015 год, внесли необходимые изменения в Тарифное соглашение, обсудили и приняли Тарифную политику на 2016 год.

Ответственной за выполнение принятых на новый год решений в рамках Тарифной политики была названа железнодорожная администрация АО «Национальная компания «Казакстан Темир Жолы».

Участники совещания выразили благодарность и оценили профессионализм Государственной администрации железных дорог Украины, которая вела Тарифную политику в 2015 году.

**XXV Тарифное совещание решено провести в октябре 2016 года в Армении.**

По материалам пресс-службы CFM Ирина КРАЕВСКАЯ



Виталие МАНОЛЕ,

директор Дирекции кадров ГП «ЖДМ»

29 октября 2015 года в Астане, в АО «Национальная компания «Казакстан Темир Жолы» было проведено очередное заседание Рабочей группы Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества по вопросам кадровой политики и работе с молодежью. В мероприятии приняли участие представители железнодорожных администраций Молдовы, Армении, России, Беларуси, Украины, Грузии, Латвии и Узбекистана.

Государственное предприятие «Железная дорога Молдова» на заседании представлял Виталие МАНОЛЕ, директор Дирекции кадров.

Казахстанские коллеги проинформировали гостей о приоритетных направлениях деятельности компании и стратегии ее развития.

У участников заседания была возможность ознакомиться с кадровой и молодежной политикой КТЖ. Администрация дороги уделяет большое внима-



# «ОКНО»

## ■ РЕПОРТАЖ С МЕСТА СОБЫТИЯ

# ВЗЯЛИ МОСТОВИКИ

Четырехпролетный железнодорожный металлический мост на 1590 км перегона Стрэшень—Буковец был построен в 1956 году. За почти 60 лет эксплуатации он, конечно же, требовал основательного ремонта. Вначале намечались очистка от ржавчины и старой краски пескоструйной установкой и покраска металлических конструкций двумя слоями эмали ПФ-115.

— Однако, — пояснил начальник Мостостроительного поезда №1 Сергей Северин, — при более детальном обследовании перед началом производства работ было установлено, что бе-

направлении путем установки под опорными частями пластин из высокопрочного металла от старых мостовых конструкций. Предложение было одобрено НЗИТ С.П.Томшей и начальником службы пути П.А.Саракуцей.

Параллельно с непосредственной покраской моста были изготовлены на базе МП-1 16 пластин размером 625 x 420 мм и 32 — 250 x 420 мм, а также 64 шайбы — 70 x 70 мм толщиной 12, 14 и 16 мм.

— Настоящую изобретательность и трудолюбие проявили при этом механик Иван Чернечук, газоэлектросварщик Алексей Павленко, машинист бульдо-



дела, очень добросовестно трудились опытные специалисты — бетонщик Михаил Волонтир; монтер пути, он же и электросварщик Петр Подолин; другие мостовики МП-1. Особый интерес к нестандартным и непривычным для себя работам проявила специалист по ОЗБТ, бывший инженер техотдела, сравнительно молодой и перспективный специалист Ольга Жуковская, — подчеркнул в беседе Сергей Степанович.

Все работы на данном объекте мостовики МП-1 проводили в тесном сотрудничестве со специалистами Кишиневской дистанции пути и Кишиневского восстановительного поезда.

**Александр НИКИФОРОВ**

#### НА СНИМКАХ:

1. Перед началом работ обязательный инструктаж проводит специалист по ОЗБТ ПЧ-1 Юлиан Сербушка.
2. Подготовка моста к работам.
3. Начальник Мостопоезда №1 Сергей Северин.
4. В тесном контакте с работниками МП-1 трудятся специалисты ПЧ-1. Справа — начальник дистанции Анатолий Фрикцел.
5. Установка домкратов.
6. Мостовиками ПЧ-1 руководит мастер Светлана Бердецкая.
7. Пролет стал ровным с точностью до 1 мм.



Фото Юрия КОЗЛОВА



тонные основания под металлическими опорными частями изношены на 60-70 процентов, из-за чего пролетные строения в местах опирания имели разные высотные отметки. Для замены разрушенного бетона необходима была приостановка движения поездов как минимум на 20 дней, что невозможно в нынешней ситуации. Поэтому мы предложили выровнять все четыре пролетных строения в продольном и поперечном

плоскостях. Работы по выравниванию поручили бригадам бригадира Ивана Дырцу и Владимира Горе, — отметил С.С.Северин.

**Первое «окно» успешно было проведено 22 октября на первом устое.**

— Пролет стал ровным в поперечном направлении с точностью до 1 мм, — с гордостью констатировал руководитель МП-1. — Второе «окно» на первой промежуточной опоре намечали на 27 октября, но из-за отсутствия новых деревянных шпал или мостовых брусьев при-

шлось передвинуть этот срок. Старогонные мостовые брусья, из которых собраны шпальные клетки, просто продавливались, как губка, под действием двух 60-тонных домкратов и весом пролета в 35 тонн. Как только получим новые шпалы — продолжим работы до победного конца.

— Руководили работами начальник участка МП-1 Василий Коркодел и прораб Григорий Бодю. Со знанием своего

## ПАМЯТИ КОЛЛЕГИ



29 октября 2015 года на 58-м году жизни скоропостижно скончался старший инспектор службы внутренней безопасности ГП «Железная дорога Молдовы»

#### ПЛЕШКА

**Николай Алексеевич**

Коллеги по работе глубоко скорбят по поводу безвременной кончины товарища и выражают искренние соболезнования семье и близким покойного.

Светлая память о Николае Алексеевиче Плешка навсегда сохранится в наших сердцах. Пусть земля ему будет пухом.



## ■ БЕЗОПАСНОСТЬ НА РЕЛЬСАХ

К сожалению, не все граждане нашей страны в полной мере осознают опасность, которую таит в себе железная дорога и прилегающая к ней территория. Нередко невинные прогулки в опасной зоне железнодорожного транспорта заканчиваются бедой. Причиной трагедий становится и беспечное, безответственное отношение взрослых к детям. При отсутствии контроля со стороны родителей и разъяснительной работы в школах ребята бродят по железнодорожным путям, ищут развлечений на железной дороге.

**М**олодые люди любят слушать музыку и при пересечении путей не снимают наушников плеера. Они даже не слышат гудка поезда, а зрительное внимание сосредоточено на том, как удобнее перейти рельсы. Распространено заблуждение, что если посмотрел во все стороны и не увидел поезда — можно смело идти через пути. И чего ждать в этом случае?

Лишь на первый взгляд безопасны неподвижные вагоны. Люди часто сокращают себе путь, не желая обходить длинные железнодорожные составы. Они не знают, что каждый вагон на станции находится в работе и может начать движение в любую секунду. А если какой-нибудь выступ или рычаг вагона зацепится

В состав Бэлцкого железнодорожного узла входит несколько предприятий, обеспечивающих жизнедеятельность северного участка железной дороги. Деловой настрой их работников в зимние холода во многом зависит от бесперебойной подачи тепла в служебные помещения и цеха, за что несут ответственность специалисты котельной, расположенной в районе станции Бэлць-Слобозия. Именно на их плечи ежегодно ложится в летнюю пору ремонт, а в отопительные периоды — ТО вверенного оборудования и распределительных сетей. Никогда раньше котельная не подводила, вырабатывая тепловую энергию в соответствии с выделяемыми лимитами природного газа. А как будет теперь?

Сегодня это один из самых важных вопросов, стоящих перед железнодорожным узлом.

— Мы приложили немало усилий при выполнении подготовительных работ, а потому есть твердая уверенность, что людям не придется мерзнуть, — заверил при встрече начальник котельной Анатолий Ясинский.

В день моего знакомства с работой котельной в просторном производственном зале функционировал котел небольшой мощности E1,0-0,9 МЗ. От него поступал технологический пар для нужд находящихся рядом локомотивного и вагонного депо. Завод по изготовлению железобетонных изделий по причине тех-

## ■ ЗИМА НЕ ЗА ГОРАМИ

# Холода — не беда, если котельная в порядке

нического простоя из-за отсутствия сырьевых компонентов пока выпадал из этой снабженческой цепочки.

Анатолий Мичиславович объяснил, что с резким понижением температуры будет эксплуатироваться другой котел — ДЕ 10/13. Обладая возможностью комбинированного действия, он пригоден для выработки и тепла, и технологического пара. Данный котел прошел необходимую профилактику, проверен, покрашен. Исправны измерительные приборы, позволяющие поддерживать нормальное давление и температуру внутри. Рядом — котел такого же типа, резервный.

В прошлые сезоны определенную тревогу внушало не совсем удовлетворительное техническое состояние старого насосного оборудования, которое в любой момент могло отказать в работе, а значит поставить под угрозу отопление железнодорожных объектов. Однако ныне проблему можно считать решенной. При прямой поддержке руководства дороги и службы тяги (котельная находится структурно в составе ТЧ-4) удалось приобрести новый сетевой насос германской фирмы «Wilo», который и надежнее, и экономичнее — в сравнении с предшественником потребляет электроэнергии на 45 киловатт-часов меньше.

В полном порядке подпиточные насосы, запорная армату-

ра, а также распределительная тепловая сеть.

Экономичность котлов в значительной степени зависит от качества воды, применяемой для их подпитки. Выполняемое работниками котельной умягчение ее жесткости методом катионного обмена позволяет избежать образования накипи, снижающей коэффициент теплоотдачи и приводящей к перерасходу природного газа. Восстановлению обменной способности катиона (операция регенерации) способствуют натриевые соли — в частности, поваренная. Во время одного из коммиссионных объездов проверяющие указали на необходимость обеспечения ее лучшего хранения. Соответствующие выводы из критики сделаны. Теперь соль хранится под добротным навесом, надежно защищающим от дождей. Сам склад отгорожен бетонными плитами, изготовлен металлический каркас ворот.

Начальник котельной не преминул назвать лучших работников. Это слесари Юрий Гимбовский, Иван Розовел, Иван Куцулаб, Александр Чорный, газосварщик Владимир Кушнир, дежурные операторы Сергей Гуцуляк, Юрий Малыш, Дмитрий Буцку, Иван Беженарь, Александр Раренко, аппаратчицы Мария Урсу, Марина Силецкая, Павлина Черней, Татьяна Галой.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

# Такая интересная и опасная



С детских лет человек должен усвоить, что железная дорога — зона повышенной опасности и наказывает тех, кто этим правилом легкомысленно пренебрегает

Наряду с текущей работой по обеспечению бесперебойного процесса перевозки грузов и пассажиров с обязательным соблюдением правил безопасности движения поездов, во всех филиалах ГП «Железная дорога Молдовы» ведется тщательная подготовка к зимним перевозкам.

за одежду зазевавшегося человека, то несчастного обязательно затащит под колеса.

Среди подростков во всем мире встречаются так называемые «зацеперы» — любители прокатиться с ветерком на железнодорожных составах необычным способом — между вагонами, на внешних поручнях. Опасность таких «увлечений» очевидна.

Другая потенциальная угроза, распространенная в мире, — любители «селфи» — снимков на мобильный телефон или планшет на железнодорожном фоне. «Селферы» ради удачного кадра порой готовы рисковать жизнью — залезать на мосты или фотографироваться на фоне проходящих поездов, в опасной близости.

С начала 2015 года работники военизированной охраны Молдавской железной дороги за различные нарушения правил нахождения на железнодорожных путях задержали 710 человек. За аналогичный период 2014 года количество задержанных граждан равнялось 830.

Не меньше проблем железнодорожникам доставляют лихачи-автомобилисты, нарушающие правила проезда через железнодорожные переезды. Как бы четко не выполняли дежурные охраняемых переездов свои функциональные обязанности, все равно среди общей массы дисциплинированных водителей находятся такие, для которых запрещающие дорожные знаки, сигналы светофора и закрытые шлагбаумы не являются препятствием. Желание проскочить перед идущим железнодорожным составом сильнее чувства собственной безопасности и ответственности за тех, кто рядом в салоне автомобиля.

В разветвленную железнодорожную транспортную сеть Молдавской магистрали входят 262 переезда. Из них только 44 — охраняемые железнодорожниками объекты. С начала 2015 года на железнодорожных переездах CFM произошло три столкновения автотранспортных средств с железнодорожным составом. Один такой случай был с летальным исходом. Все они произошли по вине водителей при исправной железнодорожной сигнализации на неохранных переездах. В мае-июне каждого года все железнодорожные переезды технически осматриваются совместной комиссией, в составе которой помимо железнодорожников — представители транспортной полиции, дорожной инфраструктуры, при мэрий и т.д. Тщательным образом инспектируется каждый переезд, записываются выявленные замечания, обозначаются сроки их устранения. Комиссия делает все для того, чтобы жизнь водителя была вне опасности в момент пересечения железнодорожного переезда. Так почему же они сами пренебрегают опасностью ради каких-то сэкономленных минут, почему не дожидаются прохода поезда? Неужели это дороже жизни?!

Ирина КРАЕВСКАЯ

## С МИНИМАЛЬНЫМИ ЗАТРАТАМИ, С МАКСИМАЛЬНЫМ ЭФФЕКТОМ

**Н**е стал исключением и железнодорожный узел Басарабьяска. На всех его 11-ти предприятиях — ПЧ-3, ПМС-130, ВЧД-4, ТЧ-3, ЭЧ-2, ВЧД-2, СМП-740 и др. — полным ходом идет подготовка хозяйств к работе в осенне-зимний период 2015-2016 гг.

— Как и в предыдущие годы, — рассказал начальник станции Басарабьяска, и.о. начальника железнодорожного узла Басарабьяска Николай Дмитриевич Димов, — подготовка к зимним перевозкам началась еще в теплое время года. 3 августа 2015 года были утверждены «Мероприятия по подготовке хозяйства и кадров к работе в зимних условиях 2015-2016 гг.».

Среди намеченных мероприятий — создание на узле штаба по снегоборьбе; формирование постоянно действующей бригады по уборке территории станции от деталей вагонов, материалов верхнего строения пути; формирование из числа работников станции бригады для расчистки от снега и льда закрепленных стрелочных переводов; организация обучения работников станции специфике работы в зимних условиях, с уделением особого внимания первозимникам; очистка печей на рабочих местах; утепление окон и дверей, при необходимости остекление их; создание необ-

ходимого запаса песка на всех рабочих местах; заготовка необходимого инвентаря для уборки снега и льда; создание на ПКО неснижаемого запаса материалов и инструментов соглас-



но установленным нормам; заключение договора на поставку газа, на техническое обслуживание газового оборудования; подготовка и обучение операторов газовых котельных и лиц, ответственных за безопасную эксплуатацию газовых котлов, а также ряд других мероприятий.

В плановом порядке идет подготовка базы СМП-740 к работе в осенне-зимний период 2015-2016 гг. Согласно ранее разработанному техническому плану мероприятий по подготовке предприятия к функционированию в холодное время года, установлены сроки выполнения намеченного и лица, ответственные за их исполнение. Это главные специалисты

предприятия, опытные и ответственные работники. Речь идет о заведующей базой СМП-740 Марии Ванеевой, и.о. механика Иване Драганове, об электрике Дмитрие Тукане и кладовщике Людмиле Кравченко, под общим руководством главного инженера СМП-740 Петра Федоровича Гимишли.

Они несут ответственность за своевременное и качественное выполнение таких запланированных мероприятий, как уборка и складирование железобетонных изделий на базе СМП-740, с устройством проходов для расчистки изделий от снега; ревизия работы печек помещения охраны и бытовки; складирование сыпучих материалов (песок, щебень и т.д.); обеспечение работников СМП-740 теплой спецодеждой и спецобувью и т.д. Успешное выполнение всех этих действий потребует как трудовых, так и финансовых затрат.

— Понимая всю сложность сегодняшнего положения CFM, — прокомментировал ситуацию начальник СМП-740 Алексей Куприков, — мы, как филиал Молдавской магистрали, будем стараться войти в нынешнюю зиму с минимальными затратами и с максимальным эффектом.

Лилиана НИКИФОРОВА



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив станции Буковец поздравляет с днем рождения дежурного по станции **ВЕРЕЖАНОВ Людмилу Андреевну** и старшего товарного кассира **БУБОК Елену Петровну**.

Примите наши пожелания  
Здоровья, счастья и добра.  
И пусть плохого настроения  
У вас не будет никогда!

Коллектив колесно-роликового цеха вагонного депо Кишинэу поздравляет с 30-летием контрольного мастера **РАЙЛЯН Юрия Васильевича**.

Пусть в душе всегда живет мечта,  
В сердце будет только доброта,  
Будь же счастлив, дорогой, всегда,  
Радости на долгие года!



Очень рад возможности через отраслевую газету поздравить с 90-летним ЮБИЛЕЕМ **ПАТРАШКУ Михаила Семеновича**, бывшего работника СЦБ и связи железнодорожной станции Бэлць-Слобозия. За безупречный труд ветеран ВОВ и труда в разные годы был награжден орденами и медалями, с гордостью носит почетное звание «Отличный связист».

В настоящее время Михаил Семенович проживает в поселке Криково, активно работает в местном Совете ветеранов.

От всей нашей семьи, родственников желаю дорогому юбиляру всего самого лучшего, по-прежнему радовать всех своим долголетием и вкусными огурцами, которые до сих пор Михаил Семенович выращивает на своем огороде.

С уважением,  
**Олег ЕРТАГАЕВ,**  
муж дочери ветерана

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского рефрижераторного вагонного депо поздравляют с 45-летием слесаря вагоноборочного цеха **МЫЦА Анатолия Васильевича**.

Желаем Вам в работе вдохновенья,  
В кругу семьи — тепла и доброты,  
Среди друзей — любви и уваженья,  
А в жизни — сбывшейся мечты!

Администрация и профсоюзный комитет СМП-740 от души поздравляют с днем рождения **БАДАН Михаила Андреевича**, водителя; **РУСУ Нину Васильевну**, инженера ПТО; **СЕКРИЕРУ Ивана Николаевича**, машиниста автопогрузчика.

Примите поздравления коллег,  
На вас всегда мы можем положиться,  
Желаем только добрых, ярких дней  
И что бы загадали — пусть случится!

Коллектив электроцеха и аккумуляторного отделения вагонного депо Кишинэу поздравляет своего мастера цеха **ГОРНЯ Андрея Васильевича** с днем рождения.

— Желаем крепкого здоровья, счастья, успехов в работе, благополучия в семье и всего самого доброго.

В преданье старом говорится:  
Когда родится человек,  
Звезда на небе загорится,  
Чтобы светить ему вовек!

Так пусть звезда тебе сияет  
По крайней мере, лет до ста!  
Пусть счастье дом твой окружает,  
Пусть радость будет в нем всегда!

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкого вагонного депо поздравляют с днем рождения **ИЛИЦА Надежду Ивановну** — бригадира, **СТЕФАНЦОВА Ивана Николаевича** — слесаря по оборудованию, **КУШНИР Людмилу Владимировну** — заведующую складом, **ГЕРМАН Сергея Дионисовича** — мастера колесно-роликового цеха, **ВИЕРУ Руслана Анатольевича** — приемщика вагонов, председателя профкома.

Желаем с радостью идти Вам на работу,  
Чтоб приходиться сюда с огромнейшей охотой,  
Семья такой, чтоб стала крепким тылом.  
И приумножить все, что сердцу мило!

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяской дистанции электроснабжения поздравляют с 65-летием диспетчера-энергетика **ТАТАРОВА Дмитрия Афанасьевича**.

У Вас — достойный юбилей,  
День радостных переживаний.  
Пусть будет на душе теплей  
От добрых слов и пожеланий!  
Желаем счастья и добра,  
Здоровья, радости и силы,  
Душа пусть будет молода,  
Не важно, сколько лет пробило!

## ВНИМАНИЕ: ДЕТСКИЙ КОНКУРС!



Сообщество железных дорог и инфраструктурных компаний в Европе (CER) организует ежегодный конкурс рисунка на рождественскую тему для детей до 12 лет.

Конкурс открыт для всех детей, проживающих в одном из 28 государств-членов Европейского Союза, а также Албании, Боснии и Герцеговине, Грузии, Македонии, Молдове, Черногории, Норвегии, Сербии, Турции и Швейцарии.

Лучшие работы будут награждены, а рисунок-победитель украсит рождественскую открытку CER.

ТЕМА КОНКУРСА РИСУНКОВ: «WHITE CHRISTMAS & TRAINS»  
(«БЕЛОЕ РОЖДЕСТВО И ПОЕЗДА»)

Все рисунки и заполненные заявления должны быть отсканированы и отправлены по электронной почте: [contact@cer.be](mailto:contact@cer.be) до 6 ноября 2015 года.



Для получения более подробной информации звоните по телефону: 062162481

## Спортивный сезон закрыт

Недавно на спортивном комплексе Унгеньской таможни, по инициативе руководства узла и председателя профкома Унгеньского железнодорожного узла, состоялись узловые спортивные соревнования по волейболу и дартсу с участием спортсменов предприятий.



Соревнование открыл и.о. начальника ст.Унгень Валерий Балицкий. Он поздравил спортсменов с завершением летнего спортивного сезона и пожелал всем успехов как в труде, так и в спорте.

В результате интересных, напряженных состязаний призовые места распределились следующим образом. В соревнованиях по волейболу первое место заняла команда станции Унгень; второе — в активе команды локомотивного оборотного депо Унгень; на третье место вышла команда ППВ станции Унгень.

В метании дартса на пьедестал почета поднялись газоэлектросварщик механического цеха ППВ ст.Унгень Елисей Шупарский, помощник машиниста Сергей Чобану и машинист кранов ППВ Родион Ковалев, завоевавшие соответственно первое, второе и третье места. Стоит отметить, что наряду со своими подчиненными на старт вышли и

многие руководители подразделений узла: Валерий Балицкий, Вячеслав Корней, Александр Линник, Валерий Кубак, Сергей Годя, Виктор Чаглей.

Спортсмены узла благодарят начальника Унгеньской таможни г-на Еуджена Кикию за помощь в проведении данных соревнований.

Спортивный праздник закончился награждением победителей соревнований. Председатель профкома Унгеньского железнодорожного узла Галина Сырги вручила призрамы заслуженные ими в спортивных баталиях награды.

Александр ЛИННИК

НА СНИМКАХ: 1. Участники спортивных соревнований. 2. Галина Сырги вручает победителям награды.

Фото автора



ГП «Железная дорога Молдовы» информирует пассажиров об изменениях в расписании движения поездов, связанных с отменой рейсов украинских авиакомпаний в Россию и российских — в Украину в результате запретов обеих стран:

№ поезда	СООБЩЕНИЕ	Отправление из Кишинэу	Прибытие на кон. ст.	Время в пути	Дорога	Дни курсир-я
047	Кишинэу—Москва Киевская	11.21	16.59	29.38	CFM	Еж.
061	Кишинэу—Ст-Петербур.-Витебск	21.26	11.56	38.30	CFM	Четн.
Вагон	Кишинэу—Минск	21.26	00.08	26.42	БЧ	Четн.
066	Кишинэу—Москва Киевская	22.57	04.43	28.48	РЖД	Нечетн.
341	Кишинэу—Москва Киевская	20.49	05.18	32.29	CFM	Еж.
642	Кишинэу—Одесса	07.34	12.11	04.37	CFM	Еж.