



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 33 (5849) 12 августа 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

ВСТРЕЧИ НА РАБОЧИХ МЕСТАХ

Кишиневские вагонное пассажирское и локомотивное депо стали одними из первых в графике осмотра хозяйств Молдавской железной дороги новым руководителем магистрали Юрием ТОПАЛА.

В сопровождении рабочей группы Юрий Константинович первым посетил **вагонное пассажирское депо**. Начальник депо Сергей Котельник провел ознакомительную экскурсию по территории вверенного хозяйства, не без профессиональной гордости рассказал о специфике этого подразделения дороги. Под сводами ВЧД-1 сегодня собственными силами производятся все основные виды ремонта пассажирского подвижного состава. Эти работы по качеству не уступают заводскому ремонту, а их стоимость в разы меньше.

В ходе рабочего визита руководителя магистрали сопровождал Мирон ГАУЗ, заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по техническому обслуживанию и ремонту. Мирон Ульянович обратил внимание присутствующих на условия труда вагонников. Все цеха в депо закрытые, в зимнее время — отапливаются. 13 лет назад все работы здесь велись под открытым небом.

Побывав в вагонсборочном цехе, тележечном цехе, в лакокрасочном отделении, колесном цехе, роликовом отделении, и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий Топала поинтересовался мерами, которые предпринимаются для стабилизации положения с обеспечением качества ремонта пассажирского подвижного состава. Мирон Ульянович рассказал об основных технологиях, в применении которых столичные деповчане — настоящие мастера.

Сергей Котельник обозначил перед руководителем магистрали две основные проблемы: со снабжением материалами для покраски пассажирских вагонов и необходимостью замены старогондных окон на стеклопакеты в тележечном цехе ВЧД-1.

Председатель профкома ДОПа Татьяна Вартик задала начальнику дороги волнующий весь коллектив вопрос о погашении задолженности по заработной

плате. Юрий Константинович четко высказал позицию руководства магистрали: выплата заработной платы находится на первом плане. Уходить от решения этой проблемы новая команда не будет. Изыскиваются возможности в самое ближайшее время урегулировать столь болезненный вопрос.

При посещении **Кишиневского локомотивного депо** внимание руководителя магистрали было обращено на модернизированные дизель-поезда, которые приводят в порядок, для того чтобы как можно скорее возобновить их эксплуатацию. Знакомя и.о. генерального директора с локомотивным хозяйством, начальник службы тяги Ион Василяки доложил в целом о ситуации в обеспечении ремонтного процесса в ТЧ-1 и попросил содействия в решении вопроса, связанного с разделением технологического ремонтного процесса.





ВСТРЕЧИ НА РАБОЧИХ МЕСТАХ

(Окончание. Начало на стр.1)

Два года назад единую локомотивную службу разделили на центр ремонта и службу тяги. Данное решение мудрым трудно назвать, скорее оно является непродуманным. На территории одного депо, к примеру, цеха КР-1, ТР-3 относятся к центру ремонта, а ТР-1, ТО-3 и ТО-2 — к службе тяги. То есть технологический процесс один, а его непосредственные исполнители приписаны, что называется, к разным ведомствам. Это создает путаницу и неудобства.

Знакомясь с производственным процессом в цехах ТЧ-1, руководитель магистрали подошел к слесарю по ремонту подвижного состава Константину Маймеско, известному в депо своим мастерством и долголетним стажем работы на

Молдавской железной дороге. Ветеран посетовал на отсутствие молодежи в депо, болит душа его, что некому передать мастерство по наследству.

Кадровый вопрос в депо серьезно беспокоит местное начальство. На сегодняшний день имеется порядка 60 рабочих вакансий — топливников, дизелистов, электриков, ходовиков и др. Ощущается уже дефицит кадров и среди ИТР. Здесь же рядом и другая проблема — 40% специалистов депо пенсионного возраста. Конечно, теоретически их можно сегодня отправить на заслуженный отдых, вот только работать завтра кто будет?..

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА



Центральная клиническая больница



На прошлой неделе руководитель ГП «Железная дорога Молдовы» Юрий Топала провел ознакомительный визит в железнодорожную Центральную клиническую больницу станции Кишинэу и ее подразделения.

Главный врач ЦКБ Виталие Старыш ознакомил руководителя магистрали с услугами, предоставляемыми главным медицинским центром дороги, изложил проблемы, с которыми сталкиваются железнодорожные медики, рассказал, что делает администрация и коллектив больницы для их решения.

Глава CFM осмотрел все отделения больницы, посетил Оздоровительный

центр железнодорожников, встретился и провел беседу с медработниками ЦКБ.

Во время встречи были обсуждены направления деятельности по достижению более высокой эффективности медицинского обслуживания, повышения доходов путем реорганизации данного филиала дороги. В этой связи руководитель Молдавской магистрали потребовал от администрации ЦКБ составления конкретного плана реструктуризации ЦКБ и ее подразделений таким образом, чтобы расходы не перекрывали доходы. Это необходимо для успешного функционирования главного медицинского центра дороги.

НАШ КОРП.





Басарабьяский железнодорожный узел

6 августа 2015 года состоялась ознакомительная рабочая поездка и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Юрия ТОПАЛА на железнодорожный узел Басарабьяска.



Руководителя магистрали Юрия Топала сопровождали заместитель генерального директора ГП «ЖДМ» по техническому обслуживанию и ремонту Мирон Гагауз, начальник службы тяги Ион Василаски и начальник Центра по ремонту вагонов Дмитрий Дарий.

Визит начался с осмотра локомотивного депо. В здании ангара со смотровой канавой и эстакадами производилось техническое обслуживание локомотивов — ТО-2; в цехах, где установлены станки и оборудование, проводился ремонт тепловозов по смене колесно-моторных блоков, обточка колесных пар без выкатки из-под



тепловоза. В ТЧ-3 также установлена позиция реостатных испытаний тепловозов. Здесь успешно производятся ТО-2, ТО-3 и ТР-1 магистральных тепловозов.

Начальник ТЧ-3 Владимир Чобан с удовольствием продемонстрировал комфортабельный бригадный дом для отдыха локомотивных бригад, а также установку по кондиционированию воды с обратно-осмотической системой «ЕСО-SOFT», функционирующую в ангаре ПТОЛ. Она используется для водяных систем тепловозов всех серий.

В колесно-роликовом цехе ВЧД-2 высшее руководство магистрали встретил главный инженер депо Евгений Драганов, исполняющий обязанности руководителя предприятия на время его отпуска. Хотя



начальник депо Александр Димитров не мог не подойти.

Кипела работа и в колесно-тележном цехе. Настоящий завод по ремонту подвижного состава впечатлил.

На вопрос руководителя магистрали о проблемах депо выскочили тревогу из-за нехватки запасных частей, а председатель узлового Совета профсоюза Валентина Драганова передала просьбу работников всего железнодорожного узла Басарабьяска о скорейшей ликвидации задолженности по заработной плате.

Юрий Константинович попросил профсоюзного лидера объяснить железнодорожникам узла создавшуюся ситуацию, заручиться пониманием и оказать доверие и заявил, что заработная плата, топливо и налоги являются в настоящий момент приоритетными выплатами денежных средств.

В цехах ВЧД-4 и.о. генерального директора Юрий Топала ознакомился с ходом депоовского и капитального ремонта вагонов. Участвовавшие в этих работах депоовчане обратились к руководителю Молдавской магистрали с вопросами о заработной плате и технических простоях. В результате беседы было достигнуто взаимопонимание: рабочие услышали твердое обещание Ю.К.Топала выплатить зарплату за май на следующей неделе и далее платить ежемесячно, в свою очередь железнодорожники пообещали оказать новому руководителю кредит доверия.

Из Басарабьяски —
Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА

Памятник архитектуры — в центре столицы

Традицию обновлять к профессиональному празднику тружеников магистрали старинное здание, в котором вот уже 70 лет располагается главный штаб СФМ — Администрация ГП «Железная дорога Молдовы», по долгу службы поддерживает начальник административного отдела Сергей ГОРИНЧОЙ.



— Здание Управления Молдавской железной дороги — одно из самых красивых зданий нашей столицы, своеобразный символ эпохи конца XIX века, памятником которой оно является, — комментирует Сергей Петрович.

По словам Сергея Горинчой, процессу ремонтного обновления здания Администрации СФМ всегда предшествует тщательный отбор строительных материалов. Непременное требование — их качественный состав, ведь речь идет о восстановлении старинного здания. Главная задача — не навредить его внешнему и внутреннему состоянию современными покрытиями, вписать современные технические решения в интерьер архитектуры конца XIX века. Вот и в ходе нынешних работ строители сумели сохранить историческую оригинальность помещений, преобразив внутреннее пространство здания по всем требованиям современности.



После ремонта



Фото Юрия КОЗЛОВА

До ремонта

У здания СФМ весьма солидная история. Построено оно было в 1887 году, специально для размещения здесь Окружного суда, по проекту архитектора Александра Бернардацци. Начальник административного отдела в нашей беседе отметил интересный момент: свое назначение этот исторический трехэтажный особняк менял лишь однажды. До войны здесь располагался Окружной суд, после войны — Управление Молдавской железной дороги. И добавил с улыбкой: «Может, благодаря тому, что хозяев здания было только два, оно так и сохранилось»...

Здание Администрации ГП «Железная дорога Молдовы» — не только памятник истории и архитектуры. Это еще и пример того, как нужно любить наш город, бережно хранить его самобытный, неповторимый облик.

...Под сенью вековых деревьев на улице Влайку Пыркълаб, 48 внешне все так же, как и 128 лет назад. Разве что не хватает «уличных адвокатов», которые постоянно дежурили у Окружного суда, предлагая горожанам свои услуги по составлению документов для судебных разбирательств. Сегодня здесь нет и судей, и никого не заводят в кандалах через внутренний дворик, и не кричат звонко босоногие мальчишки, предлагая прохожим газету «Бессарабские губернские ведомости».

В этом старинном здании свою историю создают железнодорожники Молдовы.

Ирина КРАЕВСКАЯ



Путешествие начинается от билетной кассы

Константин ПАВЛОВ,
заместитель начальника службы пассажирских перевозок ПП «ЖДМ»

Любая поездка начинается с выбора маршрута и покупки билета. За этими, вполне обыденными для пассажира словами, скрывается высокая степень ответственности, прежде всего материальной.

Сегодня кассир прежде всего должен уметь обращаться со всей необходимой техникой, в первую очередь — счетно-вычислительной, компьютером, знать документы и соответствующие нормативные акты, вести отчетность. Во многих случаях пассажира интересуют правила проезда в поезде, остановки в пути следования, возможности возврата билетов и т.д. Требуется не только знание нормативных документов в сфере пассажирских перевозок, но и навыки психолога при общении с пассажирами. Даже простое: «Приятной поездки!» или «Счастливого пути!» поднимает настроение перед

волнительным расставанием с близкими и немного нервным ожиданием.

— В этом году на нашем предприятии была проведена комплексная проверка знаний всех билетных кассиров, старших билетных кассиров, работников с правом подмены билетных кассиров, разъездных билетных кассиров. В общей сложности испытания прошли более 260 человек. В ходе испытаний, наряду с вопросами, непосредственно касающимися технологии продажи билетов и знаний нормативных документов, моделировались различные ситуации, временами немного экстремальные — такие, как работа с пассажиром при ава-

рии на железной дороге или общении с требовательным пассажиром.

Должен сказать, что в основном специалисты, работающие в билетных кассах, продемонстрировали твердые знания своих должностных обязанностей. Особенно хотелось бы отметить коллективы, обслуживающие билетные кассы станций Дрокия, Липкань, Вэлчинец, Сарата Веке, вокзалов Бэлць-Слобозия, Басарабьска. Хорошую индивидуальную подготовку показали **работники касс вокзала Кишинэу — Паньшина Е.И., Адаховская О.А., Замерзляк Н.В., Поподол Л.А., Кожокарь В.Э.; вокзала Унгень — Комарницкий Г.Н., Тимуца Т.С.; станции Фэлешть — Федорова С.В.; станции Кэлэрашь — Шкиопу А.Г.; станции Бэлць-Ораш — Ершова Л.К.**

Приятно наблюдать, что профессия билетного кассира популярна у молодежи, среди которой много специалистов с высшим образованием.

В условиях конкуренции с другими

видами транспорта мы должны быть благодарны пассажиру за то, что он выбрал поездку по железной дороге. И всем работающим в кассах надо понимать, что для пассажира билетный кассир является первым звеном в общей цепочке сервисных услуг, предоставляемых железной дорогой. И то, как представитель железной дороги встретит и будет обслуживать пассажира на вокзале, зависит его дальнейшее впечатление о нашем предприятии.

Сегодня, чтобы устроиться работать кассиром, необходимо пройти обучение и сдать испытания на право работы в кассе. Среди личных качеств билетного кассира ценятся внимательность и коммуникабельность, чувство такта, доброжелательность. Здесь нужны профессионалы с навыками быстрой и безупречной работы при продаже билетов и других операциях подобного рода. Такие люди всегда были, есть и будут на вес золота на железной дороге.

В минуту досуга

Кирпич из остатков сгоревшего угля	"... в лодке, не считая собаки"	Скелет корабля		Хватание наживки карасем	Уже не шорты, но еще не брюки	Кино-звезда ... Иствуд	
				Древний народ в Перу			
Лысiec и подлиза	Ничья в шахматах				Элемент языка глухонемых	"Сабрикантка" ... Казанова	
			Сферическая крыша пещеры	Кто валит лес зубами?			
	Бумажный наряд стен				Многолетний режим погоды	Врач по ушам	
				Штрафной бросок в хоккее	"... там?" "Это я, почтальон Печкин"		
	То же, что чудо	Имя Шифрина					
					"Дедморозный город Великий ..."	"... в корень" (Прутков)	
	"Парадная" сторона монеты		Главная лондонская река				
			Короче секунды этот момент		Искусство по-латыни		
	Пан ... пропал				Тренировочный "зал" стрелков		

■ ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО...

А знаете ли вы, что, по одной из версий, термин «чаевые» появился в 30-х годах XVIII века? Тогда голландские купцы начали завозить чай в Англию в больших количествах, но он был еще очень дорог (100 долларов за фунт).

Поэтому чай стал напитком высшего общества, леди и джентльмены пили его в послеобеденное время в специальных «чайных садах» на открытом воздухе в окружении цветов и танцующих под легкую музыку пар. А на столиках стояли корзиночки с надписью «T.I.P.S.», т.е. To Insure Prompt Service — «Для обеспечения быстрого обслуживания». Тот, кому хотелось быстрее получить горячий чай, должен был кинуть туда монетку. Так появилось понятие «tips» — чаевые.

В разных странах обычаи дополни-

тельного вознаграждения различаются. В США невыплата чаевых считается прямым оскорблением и даже «кражей услуги». Когда Хилари Клинтон однажды не оставила официантке чаевых, это равнодушие едва не стоило ей места в Сенате. Американцы присылали гневные письма в адрес жадной миссис Клинтон, а также денежные переводы для обиженной официантки.

В Японии и Австралии давать на чай вообще запрещено. Обслуживание по высшему разряду там — прямая обязанность, а предложение вознаграждения за хорошую работу — оскорбление. А вот в Австрии можно не только безнаказанно не платить чаевых, но и вовсе не расплатиться. Если вы трижды попросили счет, а его не принесли — смело покидайте заведение, не заплатив (ну, по крайней мере, можете попробовать)!



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» от всей души поздравляет с днем рождения заместителя генерального директора CFM по коммерческой деятельности **Аркадие ВИКОЛА**.



— Искренне желаем Вам доброго здоровья, долгих лет жизни, неиссякаемой энергии, удачи на профессиональном поприще, прекрасного настроения и семейного благополучия! Пусть осуществляются все Ваши планы!

■ К СВЕДЕНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ Новое о пенсиях

Пенсии и другие социальные выплаты уже не будут выдаваться только в КБ «Banca de Economii». В результате решения правительства граждане смогут выбрать учреждение, через которое будут получать государственную финансовую помощь.

Члены кабинета министров внесли 5 августа изменения и дополнения в ряд постановлений, для того чтобы скорректировать их с положениями законодательства, регулирующими социальные выплаты в Республике Молдова.

Согласно новым положениям, граждане смогут самостоятельно выбирать учреждение, которое будет осуществлять выплату пенсии, государственного социального пособия, социальной помощи и/или помощи на холодный период года и т.д. «Это решение направлено на обеспечение доступа бенефициаров к социальным выплатам», — говорится в сообщении исполнительного органа.

Таким образом, пенсии и другие социальные выплаты, которые выплачива-

Администрация, профком и коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения от всего сердца поздравляют с днем рождения: **ГРИГОРЬЕВА Владимира Александровича** — начальника Бендерского энергоучастка, **КОРЛОТЯН Ивана Александровича** — электромеханика Унгеньского энергоучастка, **САЖИНА Николая Васильевича**, электромонтера Кишиневского энергоучастка.

*Желаем щедро, от души
Здоровья, счастья и любви,
Счастливых дней без слез и бед,
Прожить счастливо до ста лет!*

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкого вагонного депо №3 поздравляют с днем рождения **ЕМЧУКА Владимира Витальевича** — бригадира, **РУДЕЙ Виктора Георгиевича** — слесаря-инструментальщика, **СЕВАСТЬЯНОВА Василия Васильевича** — бригадира, **КИШЛАРЬ Николая Ильича** — слесаря РПС.

*Здоровы будьте и удачливы без меры,
Желаем вам успехов, светлой веры
И пусть вам путеводная звезда
Жизнь освещает ярко и всегда!*

Коллектив редакции газеты «Железнодорожник Молдовы» рад возможности поздравить с днем рождения своего коллегу — фотокорреспондента **Юрия КОЗЛОВА** и желает имениннику творческого долголетия, крепкого здоровья, счастья в окружении его прекрасной семьи.

ются через КБ «Banca de Economii», можно будет получать непосредственно на банковскую карту, открытую в других финансовых учреждениях по выбору бенефициара или при посредстве государственного предприятия «Poșta Moldovei».

Для этого бенефициар должен написать заявление в выбранное финансовое учреждение по выплате пенсии/социального пособия, а оно, в свою очередь, заключит соответствующий договор с Национальной кассой социального страхования.

В случае, если получатель предпочтет выплаты посредством банковских счетов, открытых в учреждении-поставщике платежных услуг, необходимо написать соответствующее заявление в филиале (агентстве) поставщика платежных услуг, на срок не более трех лет. По истечении этого срока получатель обновляет информацию, представив копию удостоверения личности в филиал соответствующего финансового учреждения, в противном случае выплата пенсии/пособия будет приостановлена.

Если же получатель не напишет заявление о выборе учреждения для обеспечения выплат этих пособий, они будут осуществляться учреждением, которое уже обеспечивает эти выплаты, пока получатель не выберет другое учреждение.