



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 32 (5848) 5 августа 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.



ОФИЦИАЛЬНО

В минувший понедельник, 3 августа 2015 года, министр транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова Юрие КИРИНЧУК представил аппарату Администрации ГП «Железная дорога Молдова» Юрие ТОПАЛЭ, назначенного приказом отраслевого министра исполняющим обязанности генерального директора CFM.



В тот же день Юрие Топалэ провел первое рабочее совещание с административным составом CFM

Юрие ТОПАЛЭ — и.о. генерального директора CFM

Представляя нового руководителя Молдавской магистрали, Юрие КИРИНЧУК, в частности, отметил, что в разработке министерства находится план по реструктуризации и реорганизации Железной дороги Молдовы, оптимизации штата CFM, который будет представлен в ближайшее время. Господин министр пообещал до конца нынешнего года ликвидировать отставание в выплате заработной платы и выразил уверенность, что Юрие ТОПАЛЭ приложит максимум усилий для улучшения ситуации на железнодорожном транспорте.

И.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдова» Юрие ТОПАЛЭ в своем выступлении сказал, что изучил состояние дел в железнодорожной отрасли, определил план действий по выводу ее из нынешней сложной ситуации, в том числе приведшей к задержке выплаты заработной платы. Юрие ТОПАЛЭ намерен провести ряд встреч со всеми руководителями подразделений и обсудить намеченные мероприятия.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА

У КАЖДОЙ ОТРАСЛИ — СВОЙ ДЕНЬ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ РЕСПУБЛИКИ ОТМЕТИЛИ СВОЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК



1

Сергей ТОМША, заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по инфраструктуре и тяговому подвижному составу. Сергей Петрович пожелал труженикам магистрали и их семьям крепкого здоровья, удачи и счастья.

нодорожник». Традиционно с главной праздничной сцены прозвучали фамилии машинистов, которым был повышен класс квалификации.

Праздник сопровождала насыщенная концертная программа.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА

По традиции свой профессиональный праздник железнодорожники Молдовы отмечают в первое воскресенье августа. Основные торжества по этому случаю работники отрасли провели накануне, 31 июля 2015 г., в Кишиневе, в столичном Дворце культуры железнодорожников.

В празднично оформленном концертном зале собрались те, кто по воле судьбы и по велению сердца связал свою жизнь со стальной магистралью.

С приветственным словом к участникам торжества обратился Мирон ГАГАУЗ, заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по техническому обслуживанию и ремонту. Мирон Ульянович пожелал железнодорожникам крепкого здоровья, удачи, терпения и выразил уверенность в том, что и нынешние трудности коллектив Молдавской магистрали с честью преодолеет.

Теплые слова признательности адресовал молдавским железнодорожникам, ветеранам отрасли и гостям праздника



2

Директор Дирекции кадров ГП «Железная дорога Молдовы» Виталие МАНОЛЕ зачитал ряд приказов генерального директора CFM. Наиболее отличившихся в работе железнодорожников в канун профессионального праздника под аплодисменты присутствующих наградили знаком «Почетный желез-

НА СНИМКАХ: 1. ДКЖ встречает гостей в праздничном убранстве. 2. В зале Дворца культуры железнодорожников. 3. Ко Дню железнодорожника — праздничный выпуск газеты «Железнодорожник Молдовы». 4. Финальный выход артистов под аплодисменты присутствующих в зале.



3



4



НАГРАДЫ — В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА



■ **ВСЯ ЖИЗНЬ —
ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА!**

Профессионал и рационализатор

В ноябре т.г. исполняется 32 года с того дня, как 21-летний Василий СТЕПАНЕЦ переступил порог ВЧД-2. Пополнив коллектив Басарабьяского рефрижераторного вагонного депо, он стал частью большой трудовой семьи, с которой до сих пор — единое целое. За годы работы Василий Федорович накопил богатый опыт, стал профессионалом высочайшего класса. В настоящее время В.Ф.Степанец — слесарь-ремонтник VI (самого высокого) разряда цеха по ремонту оборудования депо.



Достигнув высокого профессионализма и мастерства в своей работе, Василий Федорович стал удачно сочетать «полезное» с «приятным». Натура творческая, он совмещал практическую работу с рационализаторской мыслью. На счету В.Ф.Степанца множество внедренных в производство рацпредложений, которые принесли немалый экономический эффект. Среди них — технологическая тележка для обмывки тележек тепловоза, позволившая механизировать процесс транспортировки тележек тепловоза и других крупных узлов и агрегатов в моечную машину. Или другое рационализаторское предложение: приспособление для регулировки положения силового генератора на раме дизеля. Благодаря этому рацпредложению, стало возможным перемещение силового генератора при его центровке на раме дизеля весом 8 тонн.

За высокий профессионализм и мастерство, внедрение в производство множества рационализаторских предложений Василий Федорович Степанец неоднократно поощрялся руководством ГП «Железная дорога Молдовы» и ВЧД-2.

Портрет В.Ф.Степанца будет неполным, если не представить его в ипостаси семьянина — любящего мужа, заботливого отца и дедушки. Его супруга Татьяна Александровна 15 лет трудится рядом с мужем в депо, сейчас — машинистом по стирке и ремонту белья. Супруги Степанец вырастили и воспитали двух прекрасных сыновей.

Старший сын Александр решил продолжить семейную железнодорожную династию и поступил работать в ПМС-130. Начинал монтером пути, работал машинистом ИК, мастером по ремонту и эксплуатации путевых машин. Без отрыва от производства закончил ДИИТ. В настоящее время Александр Степанец трудится на РЖД — мастером ПМС Московской железной дороги. Вместе с женой Ириной они порадовали родителей внучкой Натальей, которой в апреле т.г. исполнился один год.

Младший сын Андрей, выпускник кулинарного училища, поработав некоторое время поваром в ПЧ-3, уехал вслед за своим старшим братом и сейчас живет и работает в Москве.

Железнодорожник и брат Василия Федоровича — Владимир Федорович. Вот уже 34 года трудится в ВЧД-2 слесарем по ремонту подвижного состава.

Дружная семья Степанец чтит и преумножает свои традиции. И кто знает, быть может, годоулая Наталья станет когда-то продолжательницей семейной династии железнодорожников.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКЕ: слесарь-ремонтник VI разряда цеха по ремонту оборудования ВЧД-2 Василий Степанец.

Фото Юрия КОЗЛОВА

В связи с профессиональным праздником — Днем железнодорожника — за высокий профессионализм, особые трудовые заслуги и вклад в развитие железнодорожной отрасли знаком «Почетный железнодорожник» награждены: **Степан Михайлович РОШКА** — дорожный мастер Кишиневской дистанции пути; **Михаил Васильевич МИСАИЛ** — старший электромеханик Басарабьяской дистанции сигнализации и связи; **Владимир Ильич ЧИМПОЕШ** — заместитель начальника Басарабьяского вагонного депо; **Сергей Александрович МАРЧУКОВ** — начальник Бендерского локомотивного депо. Награды вручал **Сергей Петрович ТОМША**.

* * *

За добросовестный труд, долголетний трудовой стаж и в связи с профессиональным праздником — Днем железнодорожника — путевками отдыха в Оздоровительный центр были награждены: **Иван Михайлович ШЕЛЕГОН** — начальник ПТО ст.Окница; **Иван Васильевич ФРУНЗА** — дорожный мастер Бэлцкой дистанции и связи; **Петр Михайлович ГРАБЧУК** — электромонтер Бэлцкой дистанции электроснабжения; **Петр Васильевич КИОРЕСКУ** — мастер по эксплуатации и ремонту машин и механизмов ст.Унгень; **Михаил Григорьевич ТОТОК** — бригадир цеха по ремонту локомотивов Кишиневского локомотивного депо; **Анатолий Федорович ФРИКЭЦЕЛ** — начальник Кишиневской дистанции пути; **Виктор Дементьевич МЕЛЕНТЬЕВ** — слесарь-сантехник Кишиневской дистанции администрирования зданий и сооружений инфраструктуры; **Надежда Емельяновна ПОЛОЗ** — бригадир цеха пассажирского вагонного депо Кишинэу; **Василий Харлампьевич ПОНОМАРЕВ** — водитель Бендерского локомотивного депо; **Вадим БЕЛОУСОВ** — слесарь Басарабьяского локомотивного депо; **Александр Григорьевич ГЕРЦА** — монтер пути Басарабьяской дистанции пути; **Виктор Викторович ПОДГУРСКИЙ** — начальник ПМС-130 ст.Басарабьяска.



■ С СЕЛЕКТОРНОГО СОВЕЩАНИЯ

УСИЛИТЬ КОНТРОЛЬ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДВИЖЕНИЯ

Накануне Дня железнодорожника, 30 июля 2015 года, заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергей ТОМША провел селекторное совещание, на котором подвел итоги обеспечения безопасности движения поездов за первое полугодие и июнь текущего года. Первейшей обязанностью каждого железнодорожника, связанного с движением поездов, является безусловное обеспечение безопасности движения, сохранности перевозимых грузов, багажа и грузобагажа.

Как было подчеркнуто на совещании, безаварийная работа может быть гарантирована соблюдением каждым работником норм содержания технических средств и выполнением установленных правил безопасности по кругу своих обязанностей. Человеческий фактор играет важнейшую роль в обеспечении безопасности.

По вине работников дороги за первое полугодие 2015 года допущено 38 случаев транспортных происшествий (против 25 случаев за аналогичный период 2014 года). Транспортные происшествия по хозяйствам распределяются следующим образом:

- служба Т: 33 — против 24 за аналогичный период 2014 года.
- служба Д: 2 — против 0 за аналогичный период 2014 года.
- служба П: 2 — против 0 за аналогичный период 2014 года.
- служба Л: 1 — против 0 за аналогичный период 2014 года.
- служба В: 0 — против 1 за аналогичный период 2014 года.

В июне по вине работников дороги допущено 15 транспортных происшествий против 2 транспортных происшествий за аналогичный период 2014 года. Вина определена за локомотивной службой и хозяйством пути.

Служба движения

В июне т.г. в этом хозяйстве случаев транспортных происшествий допущено не было. В ходе проведенных в июне проверок соблюдения работниками станций требований ПТЭ, ИДП, ТРА и должностных инструкций при исполнении служебных обязанностей, были выявлены нарушения правил безопасности движения.

По всем допущенным случаям проведены разборы. Виновные работники привлечены к дисциплинарной ответственности.

Руководству службы необходимо усилить требовательность к ДС и ДНЧ, обязать их улучшить подготовку кадров и принять необходимые меры для качественного проведения технических занятий по организации движения поездов.

Служба грузовых перевозок

В июне т.г. в хозяйстве транспортных происшествий не было.

Ревизорским аппаратом службы за указанный период проведены 4 плановые проверки по станциям Флорешть, Басарабяска, Вэлчинец, Прут и одна целевая проверка на станции Фэлешть.

Выявленные нарушения свидетельствуют о недостаточном контроле со стороны руководителей станций за выполнением служебных обязанностей работниками станций.

Руководству службы необходимо усилить требовательность к ДС и МКР, обязать улучшить подготовку кадров и принять необходимые меры для улучшения качества проводимых технических занятий по грузовой и коммерческой работе.

Локомотивная служба

В июне т.г. здесь допущено 14 случаев транспортных происшествий против 2 случаев за аналогичный период 2014 года.

Руководству служб Т и ТРЕМ необходимо усилить требовательность к руководителям подведомственных филиалов. Проводимые проверки целесообразно использовать для вскрытия и контроля своевременного устранения имеющихся недостатков в организации проводимых ремонтов и обеспечении организации безопасности движения.

В связи с участвовавшими случаями возгорания тягового подвижного состава необходимо уделять особое внимание укомплектованию полностью заряженными и опломбированными огнетушителями и пенными установками.

Служба пассажирских перевозок

В июне т.г. обошлось без транспортных происшествий, однако имел место факт невыполнения сезонного технического обслуживания (ТО-2) и выявлены нарушения правил и норм пожарной безопасности.

Начальнику службы пассажирских перевозок в кратчайшие сроки необхо-

димо принять меры по устранению имеющихся нарушений требований безопасности движения.

Начальнику службы «Л» и его заместителям необходимо в кратчайшие сроки принять все меры по выполнению требований безопасности движения для недопущения подобных фактов.

Центр по ремонту вагонов

В июне т.г. не было транспортных происшествий, но вновь выявлялись факты несоблюдения межремонтных гарантийных сроков плановых видов ремонта, что свидетельствует о снижении контроля со стороны руководителя Центра за качеством выполнения плановых видов ремонта в подведомственных вагонных депо.

Служба пути

В июне т.г. в хозяйстве допущено 1 транспортное происшествие на перегоне Кэинарь—Злоць на 76 км ПК 8.

При проверке технического состояния пути путеизмерительным вагоном в июне выявлен 1 км с неудовлетворительной оценкой; за шесть месяцев 2015 года — 14 км с неудовлетворительной оценкой.

На сегодняшний день на дороге действуют в главном пути 92 предупреждения об ограничении скорости движения общей протяженностью 174 км. В целом на дороге действуют 112 предупреждений об ограничении скорости движения общей протяженностью 196,2 км.

Руководству службы, дистанций пути необходимо обратить внимание на обеспечение ежедневного контроля за состоянием путей, стрелочных переводов, принять меры по устранению недостатков, угрожающих безопасности движения поездов, особенно по главному ходу, где пропускаются пассажирские и грузовые поезда.

Хозяйство сигнализации и связи

В июне т.г. допущено 11 отказов в работе устройств СЦБ продолжительностью 33 ч 07 мин, против 19 отказов продолжительностью 57 ч 15 мин в июне 2014 года.

По вине работников хозяйства допущено 3 отказа продолжительностью 8 ч 58 мин в июне текущего года против 3 отказов продолжительностью 5 ч 26 мин в июне прошлого года.

За шесть месяцев 2015 года допущено 58 отказов в работе устройств СЦБ про-

должительностью 164 ч 17 мин против 76 случаев продолжительностью 196 ч 35 мин за аналогичный период 2014 года.

По вине работников хозяйства сигнализации и связи в июне 2015 года допущено 16 отказов в работе устройств СЦБ продолжительностью 33 ч 28 мин против 19 случаев продолжительностью 25 ч 08 мин за июнь 2014 года. Произошло уменьшение отказов на 3 случая по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Хозяйство электроснабжения

В июне т.г. допущен 1 случай нарушения электроснабжения устройств СЦБ и связи против 4 случаев отключений в июне прошлого года.

По вине работников службы допущен 1 случай отключений электроснабжения, вызвавший сбой в работе устройств СЦБ, продолжительностью 00 ч 08 мин против 3 случаев отключений продолжительностью 12 ч 08 мин в июне 2014 года. Отмечено уменьшение количества нарушений электроснабжения устройств СЦБ на 2 случая, а время устранения уменьшилось на 12 ч 00 мин.

За шесть месяцев 2015 года допущено 18 нарушений электроснабжения устройств СЦБ и связи против 20 случаев отключений за аналогичный период 2014 года.

По вине работников службы допущено 11 случаев нарушений электроснабжения. Они вызвали сбой в работе устройств СЦБ общей продолжительностью 30 ч 48 мин против 7 случаев за шесть месяцев 2014 года продолжительностью 22 ч 32 минуты.

Для улучшения качества производства планово-предупредительных работ и уменьшения времени устранения повреждений, а также обеспечения безопасности движения поездов, необходимо обратить внимание на повышение квалификации работников хозяйства.

После детального анализа положения дел в каждом дорожном подразделении С.П.Томша призвал участников селекторного совещания в ежедневной работе первостепенное внимание уделять вопросам безопасности движения, не допускать нарушений и не упускать ситуацию из-под контроля, думать о предстоящей зиме, готовить к ней свои хозяйства. А летняя жара — гостя временная...

Ирина КРАЕВСКАЯ

Горжусь своим коллективом

Бендерский Мостостроительный поезд №1 встретил профессиональный праздник с теми же трудностями и проблемами, что и вся Молдавская железная дорога. Но главное — мы работаем.

За 6 месяцев т.г. было произведено работ на 665 769 леев. Это — покраска моста 83 км ПК 8 перегона Бэлць-город—Бэлць-Слобозия, работы по благоустройству и ремонту зданий ТЧ-2 и станции Кахул, оказание услуг техникой и рабочей силой другим филиалам дороги, сторонним предприятиям и частным лицам.

Стабильно работает сердце и гордость МП-1 — цех ЖБИ. За апрель-июнь выпущено 120,4 кубометра железобетонных конструкций и 33,75 кубометра товарного бетона, в том числе: шпалы Ш4-М6 — 260 штук, шпалы Ш1-М6 — 120 штук, шпалы Ш4 КП50 — 40 штук, полушпалки ПШ-М6 — 280 штук и другие востребованные железобетонные изделия, которые уже отправлены разным филиалам Молдавской магистрали. Это результат хорошей подготовки к рабочему сезону в зимнее время — качественный ремонт с наименьшими затратами главных составляющих цеха — РБУ и козлового крана. Произведен надежный ремонт более востребованной автотракторной техники, готовой в любой момент выехать на линию.

Коллектив наш сравнительно немногочисленный, но горжусь им и как на-

чальник, и как коллега, потому что остались самые трудолюбивые и преданные своему делу и железной дороге люди. Это — мастер-технолог цеха ЖБИ Назаренко Сергей Иванович, проработавший на Молдавской железной дороге 36 лет. Успешно трудятся коллективы, руководимые начальниками участков Василием Александровичем Коркоделом, Валерием Васильевичем Романом и прорабом Григорием Николаевичем Бодю.

Благодарен механизаторам Мине Афанасьевичу Буганюку, Валерию Петровичу Раку, Ивану Михайловичу Гожану и Юрию Степановичу Вызый, охотно согласившимся выполнять строительные работы, когда нет работы по их специальности.

Инженер-энергетик Константин Иванович Тодика более трех лет работал без электрослесаря и при этом содержал все электрохозяйство на должном уровне.

Слов благодарности заслуживает машинист козлового крана Ион Симеонич Нафраница, который помимо основной специальности работает еще и по трем смежным: арматурщиком, газоэлектросварщиком и бетонщиком.

Немало благодарностей от работников грузового двора получает водитель автобуса ЛАЗ-699 Иван Дмитриевич Казаков. Вверенный ему автобус он содержит в прекрасном техническом состоя-

нии. На протяжении последних нескольких лет практически не было срывов при доставке работников грузового двора на работу из Бендер и обратно.

Очень радует тот факт, что, несмотря на нынешние трудности, к нам устраивается на работу молодежь. Это — бетонщик Раду Петрович Руссу — сын железнодорожника, пришел в МП-1 после срочной армейской службы; электрослесарь Евгений Викторович Шульгин — поступил работать после училища.

С таким сильным и дружным коллективом мы преодолеем все трудности и



выполним любые поставленные перед нами задачи.

Сергей СЕВЕРИН,
начальник Бендерского
Мостостроительного поезда №1

Коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения глубоко скорбит по поводу безвременной кончины

БАТУЕВА Василия Алексеевича

Василий Алексеевич проработал на железной дороге 52 года. Начал помощником машиниста, а закончил свою трудовую деятельность заместителем главного инженера службы электрификации Управления Молдавской железной дороги. Был ветераном ВОВ, награжден знаком «Почетный железнодорожник». Светлая память о Василии Алексеевиче всегда будет жить в наших сердцах.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского рефрижераторного вагонного депо поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **НИКИТЕНКО Леонида Андреевича** — мастера цеха резерва механиков; **ТОДОРГОЛО Николая Владимировича** — слесаря-сантехника; **ПЕНЦАК Владимира Михайловича** — слесаря подсобного цеха.

*Желаем вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уваженья,
А в жизни — сбывшейся мечты!*

Руководство и профсоюзный комитет Бэлцского вагонного депо №3 поздравляют с днем рождения **КОЛЬЦА Нину Петровну** — уборщицу помещений; **КИОРЕСКУ Артема Анатольевича** — газосварщика; **РУССУ Емильяна Николаевича** — сторожа; **КОЛЬЦА Василия Ивановича** — газосварщика; **САРМУЛАТОВА Илью Ефимовича** — слесаря РПС; **СОЛКАН Даниелу Викторовну** — распределителя работ; **БРЕЗГУНОВА Александра Тимофеевича** — слесаря РПС.

*Здоровы будьте, удачливы без меры,
Желаем вам успехов, светлой веры,
И пусть вам путеводная звезда
Жизнь освещает ярко и всегда!*

Администрация и профком Басарабьяского СМП-740 поздравляют с днем рождения **БУЗАДЖИ Христофора Федоровича** — бетонщика.

*Пусть будет полон счастья дом,
В котором ты живешь,
Пусть будет чист и ясен путь,
Которым ты идешь.*

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяской дистанции пути сердечно поздравляют с днем рождения помощника начальника дистанции по кадрам **КЕТОВУ Валентину Васильевну** и инженера техотдела **МАКУШКИНУ Татьяну Михайловну**.

*Желаем радости, везенья,
Улыбок, счастья и тепла.
Пусть светлым будет настроенье,
Всегда успешными дела!*

Профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи сердечно поздравляет юбиляров: **GERMANA Юрия Григорьевича** и **МЕТЛИНСКИ Владлена Владиславовича**.

*Пусть годы мчатся чередой,
Минувя все ненастья.
Мы вам желаем всей душой:
Любви, здоровья, счастья!*

Коллектив станции Кэлэрашь сердечно поздравляет с днем рождения ДСП **КОШКОДАН Ивана Николаевича**, билетных кассиров: **СКЛИФОС Марию Симионовну**, **ТУРУТА Галину Федоровну**, **БАКАЛУ Валентину Васильевну**.

*Храни вас Бог от невзгод,
От болезней, душевных тревог.
Желаем крепкого здоровья,
Счастливых и радостных дней.
Пусть жизнь ваша будет согрета
Заботой родных и друзей!*

Коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения и профком сердечно поздравляют с днем рождения **БАБИЧ Владислава** — старшего электромеханика ДЭЛ; **ДУМИТРАШ Георгия Александровича** — водителя Унгеньского района электроснабжения; **КРАВЧЕНКО Анатолия Павловича** — электромонтера-водителя Бендерского района электроснабжения; **ЦЕХОВИЧ Игоря Владимировича** — старшего мастера ТММ.

*Желаем в доме теплоты,
В делах — преуспевания,
Большого счастья, долгих лет,
И море обожания!*

С ПРАЗДНИЧНОГО КОНЦЕРТА

В честь Дня железнодорожника



Поют вокалисты ДКЖ



Поет семья Рошкован



Ион Суручану



Нелли Чобану

Фото Юрия КОЗЛОВА

Большой праздничный концерт ко Дню железнодорожника подготовили художественные коллективы столичного Дворца культуры железнодорожников.

Официальную часть праздничного мероприятия сопровождали выступления артистов ДКЖ и приглашенных мастеров сцены: «Art Group Bravissimo» (художественный руководитель Ион Брэтеску); коллектив «DoReMi Show» (художественный руководитель Марчела Гылка); вокалисты ДКЖ (Савелиу Кожокару, ансамбль «Trial plus», Людмила Киселева); актер театра-студии «Geneza Art» Нику Цуркану; танцевальный ансамбль «Miraj» (художественный руководитель Надежда Царева); танцевальный ансамбль «Бусуйок» (художественный руководитель Валентин Андронаке); Art Studio «Repede» (художественный руководитель Дмитрий Танмошан) и др. Железнодорожники дружно награждали их аплодисментами.

НАШ КОРР.

В минуту досуга

Ловкость рук - и никакого обмана	Расчет по счетам	Сморчки, строчки или свинушки							
					Груз в руке Поддубного	Подпол корабля			И кнут, и напасть, и бож
Спальни русских царей	Рассказик с моралью								
					И цветок, и конфета, и нить			Скрипка больше скрипки	
Продажа наоборот	Хулиганы		Месяц школьных выпусков						
Дурная голова простака	Взятие Бастилии и дворцов							Наплечные знаки различия	
				Взаимное пререкание		Бандит с морской дороги			Очень растянутый рассказ
Распухшая гордыня	"Сын ошибок трудных"	Типичная форма лица и яйца	Ветвь человечества						
					Триста лет беды на Руси				
Пернатая, что "горда и величава"						Напиток для печеной бабы			
Мемориальная плита	Столица Казахстана								
					Частокол				

ТОЛЬКО ФАКТЫ

Кислородная подушка

В поезде, который курсирует на западе Перу, проводники предлагают пассажирам кислородную подушку. Потому что поезд идет по самой высокогорной железной дороге в мире (на высоте более 3 километров).

«Страшная штука»

После открытия первой железной дороги в России (между Москвой и Петербургом) первые трое суток проезд был бесплатным. Потому что никто не хотел ехать на этой «страшной штуке».

Запрещено целоваться на вокзалах

Во Франции до сих пор действует закон, который запрещает поцелуи на вокзалах.

Причиной запрета были задержки с отправлением поездов. Закон издали еще 100 лет назад, и его до сих пор никто не отменял.

Авария из-за языкового барьера

В 2001 году в Бельгии произошла железнодорожная катастрофа, в которой в результате лобового столкновения поездов погибли восемь человек, включая обоих машинистов. В ряду дру-

гих аварий эта уникальна тем, что ее главной причиной стал языковой барьер. Когда машинист первого поезда выехал со станции, несмотря на красный свет светофора, диспетчер позвонил на следующую станцию, чтобы предупредить об этом. Однако диспетчеры не поняли друг друга, так как один говорил на французском, а другой — на голландском. Оба этих языка являются государственными в Бельгии, и, по правилам железнодорожной компании, персонал должен знать хотя бы один из них.

Первый паровоз ездил со скоростью 13 км/ч

Первый русский паровоз создали в 1834 году крепостные механики отец и сын Черепановы на Нижне-Тагильском заводе Демидова. Он возил грузы по 854-метровой железной дороге, связавшей рудник с медеплавильным заводом. Паровоз вез несколько вагонов весом в 3,3 тонны со скоростью 13–16 км/ч. Кроме груза, он мог перевозить до 40 пассажиров.

Самый старый работоспособный паровоз был построен в 1855 году

Старейший в мире работоспособный паровоз находится в Индии и возит VIP-пассажиров по очень торжественным случаям. Год постройки — 1855-й.