



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 23 (5839) 10 июня 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

## Международная встреча в Кишиневе

Со 2 по 5 июня 2015 года в Кишиневе состоялась международная встреча, на которой были согласованы ориентировочные объемы и условия перевозок внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом между Республикой Молдова, Украиной, Болгарией, Румынией и Россией через пограничные переходы Украины и Румынии, Молдовы и Румынии на текущий год.

**В** работе прошедшего совещания приняли участие представители ГП «Железная дорога Молдовы» (CFM), Национального общества железнодорожных грузовых перевозок Румынии «CFR Marfă», «Болгарские государственные железные дороги — Грузовые перевозки» ЕООД (БДЖ — Грузовые перевозки ЕООД), Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины (УЗ) и ОАО «Российские железные дороги» (РЖД).

Делегацию CFM возглавил **Аркадие ВИКОЛ** — заместитель генерального директора по коммерческой деятельности ГП «Железная дорога Молдовы».

В ходе совещания были подведены итоги выполнения перевозок внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом за 2014 год между железными дорогами — участниками совещания; согласованы ориентировочные объемы перевозок внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом на 2015 год; согласованы «Основные

положения по обеспечению перевозок внешнеторговых грузов железнодорожным транспортом между Румынией, Республикой Болгария, Республикой Молдова, Российской Федерацией, Украиной, другими странами СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Эстонской Республикой и Грузией через пограничные переходы Украины и Румынии, Республики Молдова и Румынии».

Как было отмечено, общий объем перевозок грузов в направлении из стран СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и Грузии в Румынию и Республику Болгария в 2014 году по сравнению с 2013 годом увеличился на 494,5 тыс. тонн, или на 16% от уровня 2013 года.

В направлении из Республики Болгария и Румынии в страны СНГ, Латвийскую Республику, Литовскую Республику, Эстонскую Республику и Грузию объем перевозок против уровня 2013 года увеличился на 36,5 тыс. тонн, или на 7%.

Во избежание длительного простоя вагонов на пограничных переходах в направлениях РЖД—УЗ, УЗ—CFM, УЗ—CFR и CFM—CFR участвующие в совещании железные дороги договорились соблюдать согласованные среднесуточные объемы погрузки и передачи грузов с учетом дополнительно согласованных в течение месяца, а также не допускать погрузку в период действия конвенционных ограничений.

Стороны согласовали номенклатуру грузов для согласования месячных объемов перевозок грузов, а также перечень грузов, следующих с перестановкой вагонов, перегрузкой и переливом на пограничных станциях УЗ, CFM и CFR; рассмотрели и согласовали «Способы и условия перевозок отдельных грузов в сообщении между Республикой Болгария, Румынией, Республикой Молдова, Украиной, Российской Федерацией, другими странами СНГ, Латвийской Республикой, Литовской Республикой и Грузией через пограничные пе-



реходы Украины и Румынии, Республики Молдова и Румынии» и др.

**По окончании совещания был подписан Протокол, который вступает в силу с 1 июля 2015 года.**

Принято предложение делегации Украины о проведении очередного совещания по согласованию объемов перевозок экспортных, импортных и транзитных грузов между железными дорогами Республики Болгария, Румынии, Республики Молдова, Украины и Российской Федерации в феврале 2016 года в Украине. Участники совещания

выразили благодарность делегации Украины за это любезное приглашение и руководству Молдавской железной дороги за отлично организованную нынешнюю встречу в Кишиневе.

**Николае БАРЕЗКУМПЭ, начальник службы международных связей и протокола Дирекции стратегий и международных связей ГП «ЖДМ»**

**НА СНИМКЕ: Протокол подписывает Аркадие Викола.**

Фото Юрия КОЗЛОВА

## Идет погрузка зерна и песка

Строго следуют требованиям безопасности движения работники пограничной станции Вэлчинец, осуществляя пропуск поездов в двух направлениях. Не менее важной точкой приложения сил является организация грузовой работы благодаря установлению тесных деловых контактов с экономическими агентами обслуживаемого региона.

**Р**ечь идет, в частности, о погрузке зерновых. А в середине мая первые в нынешнем сезоне 36 полувагонов с песком отправила в адрес столичных стекольных предприятий коммерческая фирма «Tezeu-Lux». Клиент номер один для станции обладает мощной погрузочной площадкой, оснащенной козловыми кранами, куда движенцы стараются подавать своевременно и в запрашиваемых количествах подвижной состав под погрузку.

Особое внимание уделяется состоянию кузовов полувагонов, за подготовку которых отвечает ПКТО узловой станции Окница. В них не должно быть малейшей щелочки во избежание просыпки специфического груза в пути следования железнодорожного состава.

Работники грузового цеха пограничной станции тщательно взвешивают каждый полувагон после погрузки, грамотно оформляют сопроводительную документацию. Взаимуются необходимые сборы, согласно действующим тарифам на оказание услуг.

**Владимир ДОБРОВ**

**НА СНИМКЕ: у товаро-билетных кассиров Галины Рябко и Людмилы Филиппук — немалый опыт в работе с экономическими агентами.**

Фото Юрия КОЗЛОВА

## Цель — стабильный результат

С повышенным вниманием относятся к вопросам охраны здоровья и безопасности труда тружеников на линейной станции Цыра.

**Б**лагодаря настойчивости начальника местных движенцев Виктора Баламута и поддержке, оказанной руководством железной дороги, в служебном здании заменена часть старых деревянных окон на современные стеклопакеты. Они предотвращают сквозняки и сохраняют хорошо тепло в холодное время года. Перед приемом пищи работники имеют возможность помыть руки с мылом. В помещении дежурного за пультом и пассажирском зале ожидания проводится ежедневная влажная уборка. Поддерживаются чистота и порядок на территории, находящейся в надлежащем эстетическом состоянии. Своевременно проводятся необходимые инструктажи,

оформлен соответствующий уголок. По итогам минувшего года коллектив поощрен за участие в дорожном конкурсе по охране здоровья и безопасности труда, что также говорит о многом.

Не меньше внимания уделяется обеспечению на должном уровне безопасности движения, что особенно важно на участке со сложным рельефом местности. Несущие за пультом дежурства специалисты — грамотные, добросовестно относятся к выполнению должностных инструкций, четко выполняют команды поездных диспетчеров.

**Влад ПАВЛОВ**

**НА СНИМКЕ: на дежурстве — ДСП Галина Цара.**



Фото Юрия КОЗЛОВА

**ПРИГЛАШАЕМ**

**СТАНЦИИ КИШИНЭУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ:**

- ✓ **СЛЕСАРЬ-САНТЕХНИК;**
- ✓ **ПЛОТНИК.**

Образование — среднее техническое; необходим опыт работы в данной сфере. **ПЕРЕВОДОМ.**

**Телефоны: 022 83-22-50, 022 83-41-57, 022 83-47-10**



Фото Юрия КОЗЛОВА



## ПОНИМАЯ СИТУАЦИЮ

# Трудности не влияют на качество ремонта

Наряду с другими цехами Басарабского ВЧД-2, закрепившими за депо имидж завода по ремонту железнодорожного оборудования, активно действует и цех №3 по ремонту тепловозов во главе с опытными специалистами — старшим мастером с 44-летним стажем работы, выпускником ДИИТа Сергеем Анатольевичем Лапаевым и мастером Константином Александровичем Кипер, посвятившим депо 38 лет.

В этом цехе трудятся 24 человека — высококвалифицированные слесари по ремонту подвижного состава, слесари-топливники и бригадир.

Среди тех, чье профессиональное мастерство отмечает руководство предприятия — слесарь по ремонту подвижного состава Николай Иванович Кондра, который работает в депо 40 лет. За эти годы он накопил богатый опыт и щедро делится им с молодыми.

В тандеме с Николаем Ивановичем трудится не менее опытный специалист — слесарь по ремонту подвижного состава, железнодорожник с 36-летним ста-

жем Анатолий Зиновьевич Белошкуренко. Несмотря на то что ему в свое время пришлось уйти из ВЧД-2 и работать несколько лет в ПЧ-3 и ПМС-130, Анатолий Зиновьевич все же вернулся в родной коллектив, в свое депо, где трудится уже почти 10 последних лет.

...Коллектив цеха №3 по ремонту тепловозов ВЧД-2 отличают не только высокий профессионализм и мастерство, но и сплоченность и единомыслие. Здесь создана атмосфера взаимопонимания и взаимовыручки, комфортного морально-психологического климата — вот почему им, как и специалистам ВЧД-2 в целом, по плечу любые задачи.

Сегодня работники цеха №3 направляют свои усилия на устранение замечаний комиссии весеннего осмотра. Ремонтники с пониманием их приняли, так же как и призывы генерального директора Молдавской магистрали — совместными усилиями выводить железную дорогу из создавшейся ситуации.

Лилиана НИКИФОРОВА



НА СНИМКЕ: слесари по ремонту подвижного состава цеха №3 ВЧД-2 Н.И.Кондра (справа) и А.З.Белошкуренко.

Фото Юрия КОЗЛОВА

Не дремлет новаторская мысль в коллективе Рэуцельской ПМС-294. Сколько помню, местные специалисты всегда внедряли в производство что-то свое, новое, способное облегчить и усовершенствовать работу, связанную с проведением капитальных ремонтов путей и реставрацией рельсов. В этом ряду — придуманное и изготовленное собственными силами приспособление для оперативной выгрузки с железнодорожных платформ и обратной загрузки тяжелой техники на гусеничном и колесном ходу.

**Н**а железных дорогах применяется немало механизмов для решения подобной задачи. Однако конструктивная особенность рэуцельского новшества — в простоте эксплуатации, не требующей каких-либо вспомогательных устройств. Это металлическая раскладывающаяся лестница, находящаяся в торце «хвостовой» платформы в сложенном и закрепленном состоянии. Перед тем как выгрузить доставленные на перегон грейдеры и бульдозеры, от нее протягивают назад, на расстояние около десяти метров, и зацепляют за рельс трос. По сигналу ответственного за проведение операции — разумеется, со строгим соблюдением требований безопасности движения — машинист маневрового тепловоза медленно трогает с места, увлекая за собой загруженные техникой платформы несколько в противоположную сторону. Под действием натянувшегося троса лестница раскладывается и аккуратно ложится на рельсовый путь, образуя надежный съезд. Что-

## ВЫРУЧАЕТ ЛЕСТНИЦА-КУДЕСНИЦА

бы спускающиеся своим ходом через рец платформы сначала прямо, а затем — в придорожную лесополосу грейдеры и бульдозеры не повредили рельсы, под колеса и гусеницы подкладываются в виде временного настила деревянные шпалы. Аналогичным образом, но только в обратном порядке, организуется погрузка техники после выполнения запланированных работ.

На спуск с платформы или, наоборот, въезд одной единицы техники уходят буквально считанные минуты при расторопности опытных в своем деле механизаторов. Если наблюдать за этим со стороны, то все происходит словно по мановению волшебной палочки. Недаром специалисты любовно называют свое приспособление лестницей-кудесницей.

Следует заметить, что за годы существования предприятия его работниками внедрено немалое количество различных новшеств и приспособлений, доказавших свою полезность и эффективность — в частности, при строительстве железнодорожных веток Ревака—Кэинарь и Кахул—Джурджулешть, где условия работы по прокладке пути были во многих случаях без преувеличения экстремальными. Их использование сказывается благотворно также на экономии, что особенно актуально в условиях все дорожающих энергоресурсов. Миновало уже несколько лет, как рэуцельцы отказались от использования при отоплении в зимние периоды, например, природного газа. Они эксплу-

Идет время, а состояние единственного на нашей магистрали железнодорожного тоннеля возле станции Матеуц продолжает внушать серьезную тревогу. Старинное сооружение, пробитое в толще известняковой горы еще в 1891-1893 годах, пока поддерживается работниками Бэлцкой ПЧ в соответствии с требованиями безопасности движения поездов, однако как бы старательно ни «латались дыры» подручными средствами, капитального ремонта не избежать. И важно уже теперь определиться с выбором технологии. С учетом ограниченных финансовых возможностей, она должна быть не только надежной, но и менее затратной. В этом отношении многое мог бы подсказать интересный, на наш взгляд, опыт, к использованию которого решили прибегнуть при проведении ремонта тоннеля перегона Самбор—Ужгород на соседней Львовской железной дороге, где возникла аналогичная ситуация.

## Хозяйский расчет плюс немецкий опыт

**К**ак рассказал корреспонденту украинской газеты «Магистраль» заместитель начальника Департамента инженерных сооружений «Укрзалізниця» Георгий Линник, в прошлом году мостопоезд №61 обнаружил угрожающие трещины в сводчатой обшивке тоннеля. Внутрь просачивались грунтовые воды, осыпалась цементная штукатурка, металл сетки подвергся сильной коррозии. Были вызваны специалисты проектно-исследовательского института «Львовтранспроект». После тщательных исследований появилось предложение укрепить своды тяжелыми конструкциями. Все было бы хорошо, если бы не слишком высокая себестоимость работ и необходимость продолжительных по времени «окон», которые могли пагубно отразиться на графике движения поездов. Поэтому железнодорожники занялись поиском более приемлемого со всех точек зрения технического решения.

Оптимальный способ предложила немецкая компания Minova, специализирующаяся на ремонте подземных сооружений с применением самозабуривающихся буринъекционных анкеров. Применительно к тоннелю суть технологии заключается в замене старой металлической арматурной сетки в местах выявленных повреждений сеткой из стеклопластика, в укреплении обшивки стеклопластиковыми анкерами, а не подпорными конструкциями. Предлагалось также обработать пространство за обшивкой тоннеля специальной двухкомпонентной инъекционной смолой.

Говоря общедоступным языком, анкеры — это трубчатые материалы в виде отдельных стержней, соединенных муфтами. Они состоят из волокнистых комбинированных веществ, обладающих

высокой механической прочностью, устойчивостью к коррозии, гибкостью, легкостью при транспортировке.

Достаточно сказать для большей убедительности, что стеклопластиковый анкер удерживает на растяжение груз до 40 тонн, а полимерная сетка выдерживает нагрузку до 3 тонн на 1 квадратный метр.

Применив немецкую технологию, работники мостопоезда соседней железной дороги укрепят тоннельный свод собственными силами с помощью ручных инструментов, закупка и эксплуатация которых позволит сэкономить в сравнении с предложенным первоначально вариантом немалую сумму денег.

Если работы по варианту проектно-исследовательского института «Львовтранспроект» оценивались в 12 млн гривен, то в данном случае общая стоимость проекта составит 1,5-2 млн гривен, включая около 60 тысяч гривен на приобретение перфораторов и инъекционных насосов. По нынешнему обменному валютному курсу украинская гривна соответствует в среднем 0,8-0,9 молдавского лея. Подсчитано, что технологическая операция бурения анкеров займет не более двух-трех недель.

Компания Minova входит в состав международной группы «Minova International LTD» (Великобритания). На территории Украины создано совместное предприятие с ее участием, в ассортименте которого — изоляционные материалы для упрочнения шахтных пород, наполнители, анкерные крепы, различного рода покрытия. Важный момент в деятельности — технология инъекционной гидроизоляции и использование полиуретановых смол для решения геомеханических проблем.

По материалам газеты «Магистраль»



Фото Юрия КОЗЛОВА

ЭКОНОМВАРИАНТ — В ДЕЙСТВИИ

атируют котлы, работающие на снимаемых на перегонах в период капитальных ремонтов негодных деревянных шпалах. Вода для бытовых целей подается в помещения с помощью вакуумных насосов прямо из колодца и является, по сути, даровой. Заслуживает внимания интересная конструкция изготовленного и установленного на территории грохота для очистки щебня с целью повторного использования. Правда, в настоящее время грохот пока не эксплуатируется из-за затратной доставки загрязненного щебня с пере-

нов. Однако если щебень вдруг резко подорожает, от чего нельзя быть застрахованным в будущем, то новшество может оказаться очень даже востребованным. Сама жизнь и труднейшее финансовое положение заставляют проявлять больше хозяйской находчивости и предприимчивости.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: раскладывающаяся лестница для выгрузки и погрузки самоходной техники — в действии.



# «РАДУГА ЖЕЛАНИЙ»

**ДЕТСКИЙ ПРАЗДНИК ДАЛ СТАРТ ДОЛГОЖДАННОМУ ЛЕТУ**



**НА СНИМКАХ:**

1, 2. Председатель Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы Иван Запорожан награждает победителей конкурса рисунка Габриела Ионашку (1) и Ольгу Кириакогло (2). 3. Поезд желаний. 4. Юрие Киртока. 5. Группа ансамбля «Бусуйок». 6. Выставка детских рисунков.



Фото Юрия КОЗЛОВА

Как мы уже сообщали, 1 июня на фонтанной площади у Дворца культуры железнодорожников состоялся грандиозный праздник, посвященный Международному дню защиты ребенка, организованный работниками ДКЖ.

Э то был поистине массовый спектакль, в котором участвовали певцы и танцоры, клоуны и фокусники, ну и, конечно же, сами дети тружеников Молдавской магистралей. Назвали праздник «Радуга желаний»: вся площадь была условно поделена на семь спектров-станций — по количеству цветов радуги, и выступающие в этих спектрах были одеты в костюмы соответствующих цветов. У каждой станции было свое название: Веселые старты, Город мастеров, Очумелые ручки, Экспериментариум, Трямдия, Умные каникулы, Волшебная кисточка.

На время праздника площадь превратилась в настоящую Страну детства: здесь обитали сказочные персонажи, герои мультфильмов, были созданы развивающие центры, где дети лепили, рисовали, соревновались в спортивных играх и т.д. Персонажи каждого спектра раздавали детям бумажных голубков и предлагали написать на них самые заветные желания. Голубков с желаниями затем бросали в специальные мешки, которые ответственные персонажи погружали на курсировавший по станциям паровозик с двумя вагончиками, отправлявшийся на Станцию Желаний.

Показали детям свое творческое мастерство певцы (руководители — Анжела Рошкован, Савелиу Кожокару, другие), танцоры ансамбля «Бусуйок» (руководитель — Валентин Андронаке), коллектив «Спейс» (руководитель — Марина Бабан) и многие другие творческие коллективы и солисты.

Несколько часов длилось это празднество, несказанно порадовавшее и детей всех возрастов, и взрослых. Много старания, умения, творческих сил вложили в организацию этого массового мероприятия директор ДКЖ Юрие Киртока, заместитель директора Ольга Гурина, заведующая отделом спорта ДКЖ Людмила Георгиев, да все сотрудники Дворца культуры железнодорожников, и — праздник удался!

**Александр НИКИФОРОВ**



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения начальника

службы пассажирских перевозок ГП «ЖДМ» **Иона БОКШАНЯН**.

— Желаем Вам хорошего здоровья, благополучия, новых задумок и их осуществления на благо развития Молдавской магистрали!

\* \* \*

Коллектив железнодорожного вокзала станции Унгень сердечно поздравляет с днем рождения **Иона БОКШАНЯН** — начальника пассажирской службы ГП «Железная дорога Молдовы».

— Желаем успехов на профессиональном поприще, хорошего здоровья, счастья, везения во всем!

\* \* \*

Администрация и профком локомотивного депо Бэлць сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **МИХАЛУЦА Валентина Георгиевича** — слесаря.

*Пусть будет меньше дней ненастья,  
Тревог, обид, болезней, бед.  
Здоровья, радости и счастья  
Желаем Вам на много лет!*

\* \* \*

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьесской дистанции пути сердечно поздравляют с днем рождения ведущего инженера техотдела ПЧ-3 **СТОЯНИ Любовь Порфирьевну**.

*Желаем счастья и здоровья,  
Желаем бодрости и сил,  
Чтоб каждый день обычной жизни  
Вам только радость приносил!*

Коллектив НЖФ сердечно поздравляет бухгалтера **СПИЦА Екатерину** с 25-летием трудовой деятельности на железной дороге.

\* \* \*



*Вы на работе нам всегда нужны,  
Мы Вашим опытом всегда удивлены,  
Советы Ваши в деле помогают,  
На предприятии доходы прибавляют.  
Мы с юбилеем Вас душевно  
поздравляем,  
Здоровья, счастья и любви желаем!*

\* \* \*

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьесского рефрижераторного вагонного депо поздравляют: с 65-летием — **ТКАЧЕНКО Валерия Николаевича**, осмотрщика вагонов; с 60-летием — **ЛУПАШКУ Ивана Федоровича**, слесаря-ремонтника цеха оборудования; с 50-летием — **ДОДИКА Василия Семеновича**, слесаря текущего ремонта; с 30-летием

— **СЕЛЕЗНЕВА Петра Петровича**, сторожа.

*Желаем вам в работе вдохновенья,  
В кругу семьи — тепла и доброты,  
Среди друзей — любви и уваженья,  
А в жизни — сбывшейся мечты!*

\* \* \*

Администрация и профсоюзный комитет вагонного депо Бэлць поздравляют с днем рождения **НАКЛИЦКУЮ Анну Семёновну** — рабочую бани.

— Желаем Вам крепкого здоровья, благополучия и исполнения всех Ваших желаний!

\* \* \*

Коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения и профком сердечно поздравляют с днем рождения **ДЕЛЯНУ Александра Дионисовича** — электромонтера Унгеньского района электроснабжения, **ЕФРЕМОВА Тудора Юрие** — электромеханика Кишиневского района электроснабжения.

*Пусть будет каждый день особенно  
прекрасным,  
Наполненным удачей, улыбками,  
теплом.  
Пусть в жизни будет больше везения  
и счастья,  
Исполненных желаний и радости  
во всем!*



# Молодцы железнодорожные бойцы!

С 21 по 24 мая в венгерском городе Сегеде состоялся розыгрыш XXI Кубка Мира по кикбоксингу, в котором принимали участие 1197 спортсменов из 27 стран. Республика Молдова не осталась в стороне от данного мирового события. Молдову представляли 26 спортсменов из Кишинева, Бэлць, Тирасполя, Унгень, Кэушэнь (Кэинарь), Окницы, Басарабьески. Соревнования проходили на двух рингах и четырех табах в течение трех дней боев.

**Ж**елезнодорожную команду по кикбоксингу представляли бойцы станций Басарабьеска и Унгень. От Басарабьески выступали: Руслан Метак — монтер пути ПЧ-3 и Петр Морарь (родители: Василий Морарь — мастер пути ПЧ-3, Лариса Морарь — кладовщик ПЧ-3); от Унгень выступал Александр Попа — слесарь пункта перестановки вагонов.

Все спортсмены проходили подготовку в Кишиневе, где были организованы тренировочные сборы, руководил которыми Петр Колтук. Наши ребята добились хорошего уровня общей физической и технической подготовки.

Результаты выступления очень высокие: самый младший спортсмен — Морарь Петр, боксировавший в возрастной категории среди юниоров, до 60 кг, в разделе К-1, смог повторить двухлетний результат данного турнира — одержав три уверенные победы, в ÷ финала и одержав победу над представителем Венгрии — Сомоди Бенсом. Это дало возможность пройти в × финала и боксировать против белоруса — Павла Гришановича. Бой выдался сложным, но Петр смог во втором раунде переломить ход борьбы и дважды отправил соперника на настил ринга — уверенная победа нокаутом в полуфинале. В финале предстояла встреча со спортсменом из Австрии — Резай Зекриа. Очень сложный соперник, в финале чемпионата мира 2014 года в итальянском городе Римини мы встречались в очень напряженном поединке. По решению судей 2:1 победу отдали австрийцу, а нам досталась серебряная медаль. И тут — международный турнир, и вновь встречаются два сильнейших в своей весовой категории спортсмена. Петр задачу выполнил и принес в копилку сборной Молдовы золотую медаль. Это был не просто бой Петра, это было сопер-



КИКБОКСИНГ

смена Назара Смоллярчука. Бой закончился победой Александра единогласным решением судей.

В финале нам пришлось боксировать с хозяином турнира — венгерским спортсменом. Мы все прекрасно понимали, что победу нужно вырывать зубами, повторить прошлогодний результат.

Взрыв эмоций переполнял аудиторию болельщиков, которые поддерживали местного спортсмена и любимчика публики. Александру было дос-

рой тренер Басарабьеской железнодорожной команды, боксировал во взрослой возрастной категории.

В ÷ финала Руслан встретился со спортсменом из Турции — Вели Айдуганом. Бой понравился обоим сторонам своей техничностью и изяществом. Высокий темп и овации зрителей переполняли зал. Руслан смог навязать свою манеру боя и к третьему раунду, измотав соперника, одержал победу. В полуфинале Руслан боксировал со спортсменом из Болгарии — Божидаром Дачевым. Чтобы выиграть в этом бою ему пришлось просто выложить все силы. В финале Руслан встретился со спортсменом из Чехии — Радеком Моравец. Соперник очень сильный, мы следили за его поединками в отборочных кругах. Победу одержал чех. Полученная серебряная медаль подстегивает Руслана. В прошлом году на подобном турнире Руслан был бронзовым призером. Результаты упорных тренировок — налицо.

**Итог выступления железнодорожной команды по кикбоксингу внушительный: две золотые медали и одна серебряная. Всего национальная сборная РМ завоевала девять золотых медалей, две из которых принесли железнодорожники!**

Хочется выразить огромную благодарность председателю профкома ПЧ-3 ст.Басарабьеска, начальником всех железнодорожных предприятий Басарабьеского и Унгеньского узлов, руководству ГП «Железная дорога Молдовы» за постоянную поддержку в развитии спорта среди молодежи и детей железнодорожников. Огромное спасибо за финансовую поддержку в выезде на соревнования! Благодарим от лица всех родителей и спортсменов за предоставление спортзала для занятий кикбоксингом и права боксировать под знаменем ГП «Железная дорога Молдовы».

Следующий этап — подготовка достойного выступления нашей младшей возрастной команды на Чемпионате Европы-2015 среди юниоров и кадетов, который состоится 22-30 августа, в г.Сан-Себастьян, Испания, и взрослой команды — на Чемпионате Мира-2015 23-30 октября в г.Белград, Сербия.

Желаю всем спортсменам отличной подготовки к будущим соревнованиям и достижения всех поставленных перед ними целей и задач.

**Петр КОЛТУК,**  
старший тренер команды

## Письмо в редакцию Выражаем благодарность

**Профсоюзный комитет Басарабьеской дистанции пути выражает глубокую благодарность генеральному директору ГП «Железная дорога Молдовы» Владимиру ЧЕБОТАРУ за оказанную материальную помощь монтеру пути 3-го околотка Руслану Метак.**

Благодаря этой финансовой поддержке Руслан смог принять участие в чемпионате «Кубок Мира-2015» по кикбоксингу, который состоялся 21-24 мая 2015 г. в г.Сегеде, Венгрия.

В это трудное для Молдавской магистрали время, в сложной финансово-экономической ситуации руководитель магистрали нашел возможность профинансировать поездку нашего Руслана в Венгрию, где моло-

ничество двух команд, по современным правилам ринга, где Петр показал максимальное желание победить и доказал свое мастерство.

Второй боец — Александр Попа — боксировал во взрослой возрастной категории, до 63,5 кг, в разделе фулл-контакт. В ÷ финала с сербским спортсменом Миланом Плавсицем единогласным решением судей Александр одержал уверенную победу и вышел боксировать в полуфинал против украинского спорт-

таточно наставлений главного тренера сборной — Мусалимова Е.В., что в данном бою технического превосходства будет мало, здесь надо ломать тактику соперника, грубой работой, дерзостью, пытаться всеми силами показать свое превосходство. Александр задачу выполнил и одержал уверенную победу, повторив прошлогодний результат и принес в копилку сборной Республики Молдова еще одну золотую медаль.

Третий боец — Руслан Метак — вто-

Спортивные достижения монтера пути Руслана Метак являются хорошей пропагандой здорового образа жизни среди железнодорожников.

**Елена КОТЕЛЬНИК,**  
председатель профкома  
Басарабьеской дистанции пути