



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 22 (5838) 3 июня 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

## ■ ВЕСЕННИЙ КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР МАГИСТРАЛИ-2015

# КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС: экономическая ситуация

**26 мая 2015 г. на Молдавской магистрали завершился весенний комиссионный осмотр. Была проверена готовность к летним перевозкам грузов и пассажиров подразделений Бендерского и Кишиневского железнодорожных узлов.**

**В**ендерский и Кишиневский железнодорожные узлы являются важным связующим звеном между северным и южным участками нашей дороги, открывают выход на меридиальную магистраль международного значения Одесса—Киев—Моск-

ва—Санкт-Петербург. Их трудовые коллективы серьезно готовились к летним перевозкам грузов и пассажиров. В создавшихся непростых условиях дефицита средств на обеспечение многих, даже самых элементарных, производственных нужд коллективы делают все возможное,

чтобы вверенные хозяйства продолжали функционировать в нормальном режиме. Такой подход к делу констатировала комиссия при участии генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Владимира ЧЕБОТАРЯ, посетившая находящиеся здесь предприятия и станции.



## Детский праздник «Радуга желаний»

**1 июня на фонтанной площади у Дворца культуры железнодорожников состоялось грандиозное по своим масштабам и количеству участников празднество, посвященное Международному дню защиты ребенка, под романтичным названием «Радуга желаний».**

Участников этого прекрасного праздника приветствовали и поздравили заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по социальным вопросам и администрированию АНТОЧ Иван Евгеньевич и председатель Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы ЗАПОРОЖАН Иван Федорович, который вручил победителям конкурса рисунка Габриелу Ионашку (Кишиневский узел) и Ольге Кириакогло (Басарабьеский узел) памятные медали.

**Подробности читайте в следующем номере нашей газеты.**

Александр НИКИФОРОВ



Иван Антош



Фото Юрия КОЗЛОВА

Пример — ПЧ-2, где специалисты во главе с опытным начальником, Почетным железнодорожником Валерием Ломовым пытаются использовать любой доступный резерв для поддержания главных ходов от Кэинарь, Кэушень, Хаджимуса до Бэлцаць, Кишинэу, Варницы в приемлемом с точки зрения безопасности движения поездов состоянии.

На ходу — моторельсовая техника, включая машину SVP словацкого производства для одиночной укладки шпал при разрядке очагов кустовой гнилости, в мастерских изготавливается необходимый путевой инструмент. Нет околотка от Кишинэу до Унгень, Петрешть, который не добивался бы требуемой балльности даже при большой нехватке материалов верхнего строения пути в ПЧ-1, руководимой Почетным железнодорожником Анатолием Фрикэцелом.

Немалую помощь работникам этих и других дистанций пути оказывает МП-1, изготавливая в цехе под открытым небом железобетонные шпалы, полшпалки, колодезные кольца и крышки к ним, противоливневые лотки и т.д. Здесь — умелые, добросовестные специалисты, начиная от арматурщиков, бетонщиков и заканчивая механизаторами. Часть работников предприятия выезжают на самые отдаленные участки магистрали, выполняя ответственные задания. Так, в настоящее время бригада под руководством начальника цеха Василия Коркодела, работая вахтовым методом, ведет покраску металлических конструкций железнодорожного моста через реку Рэут в районе станции Бэлць-Слобозия.

Участвуя в технологическом процессе по перевозке грузов и пассажиров на участке от Басарабьески до Варницы, Кишинэу, Унгень, немалый объем работ выполняет **Бендерское локомотивное депо**. Речь идет не только о машинистах и помощниках машинистов, но и слесарях, которые, будучи откомандированными из-за отсутствия собственной производственной базы в Басарабьеску и Кишинэу, участвуют в выполнении техобслуживаний, самых сложных видов ремонта магистральных тепловозов.

Многое зависит от столичных локомотивщиков, поддерживающих ценой немалых усилий в исправном техническом состоянии давно исчерпавшие свой заводской ресурс дизель-поезда, маневровые тепловозы. Коллектив — трудолюбивый, с хорошими традициями, обладает необходимым потенциалом для дальнейшего приложения творческих сил, требующих, конечно, подкрепления соответствующей материальной поддержкой.

Неплохое впечатление оставило посещение комиссией **ВЧД-1, которое занимается деповским и капитальным ремонтом пассажирских вагонов**. В цехах — чистота, порядок. Руководитель предприятия ознакомил с инновациями, которые удалось внедрить за последние годы для облегчения труда и улучшения технологии.

Немало делается по улучшению бытовых условий, о чем можно судить, скажем, по сданной недавно в эксплуатацию прачечной. Предпринята постепенная замена окон на современные стеклопакеты в одном из цехов, есть задумка открыть более удобную комнату приема пищи.

Необходима помощь в дальнейшем приобретении стеклопакетов, вынужденно приостановлен из-за отсутствия комплектующих деталей и узлов начатый в качестве эксперимента в прошлом


**ВЕСЕННИЙ КОМИССИОННЫЙ  
ОСМОТР МАГИСТРАЛИ-2015**

# КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС:



*(Продолжение. Начало на стр.1)*

году капитально-восстановительный ремонт пассажирского вагона. Проблемы, несомненно, временного характера. И они обязательно будут решаться с улучшением финансового положения железной дороги.

**На пассажирской технической станции Кишинэу-3** постоянно проявляют заботу о том, чтобы пассажирские поезда отправлялись в путь подготовленными как следует. С этой целью реализуется целый комплекс операций — от качественного технического осмотра, текущих ремонтов подвижного состава до экипировки бригад проводников всем необходимым в организации надлежащего сервиса.

Хорошую подготовленность показали **энергетики, работники СЦБ и связи**. Обеспечивают пропуск поездов и безопасность движения работники осмотренного движущего участка: блок-пост 1501 км, разъезд 1507 км, станции Булбоака, Соколень, Мерень, Ревака, Кишинэу с Центральным постом управления (ЦПУ).

Оставшиеся невыполненными по причине трудностей с финансированием некоторые мероприятия по ремонту станционных зданий и сооружений перенесены на следующий период. Вполне реально, как отмечали проверяющие, вести локальный ремонт крыш — именно в тех местах, где протекает. У строителей наконец-то дошли руки до здания околотка №5 ПЧ-2. Местные путейцы на протяжении нескольких лет добивались капитального ремонта крыши, помещений — и вот свершилось.

Нормально работает грузовой цех участка, включающий в себя, в частности, оснащенную мощными кранами контейнерную площадку. Следует, однако, урегулировать вопросы перевозки ра-

ботников конторы передачи на станцию Кэушень и охраны ВОХРом вагонов с грузами в таможенном терминале на «стыке» с Приднестровьем.

В ходе комиссионного осмотра выветилась еще одна очень важная проблема. Не вызывает сомнения, что в это непростое для магистрали время все — от рядовых рабочих до менеджеров управленческого звена — должны как можно теснее сплотиться перед лицом наступивших трудностей. Однако для того, чтобы обеспечивалось полное понимание целей и взаимодействие, чтобы труженики всегда находили ответы на самые волнующие вопросы, доверяли руководству, без разьяснительной работы на различных уровнях, в том числе и отраслевого профсоюза, не обойтись.

Если бы было так, то, наверное, вряд ли имела бы место столь острая дискуссия, какую довелось наблюдать при встрече генерального директора Владимира Чеботаря с коллективом Кишиневского локомотивного депо.

Вполне понятна реакция собравшихся в ремонтном цехе во время перерыва работников на возникшие задержки с выплатами заработной платы. Но нельзя не учитывать и то, что дорога, как субъект рыночных отношений, оказалась в труднейшем финансовом положении по независящим от железнодорожников причинам (резкое снижение объемов перевозок грузов и пассажиров, девальвация молдавского лея по отношению к двум главным мировым валютам), и деньги на удовлетворение всех нужд брать практически неоткуда. Железнодорожное хозяйство пока больше расходует, чем зарабатывает.

Именно это пытался довести до сведения тружеников генеральный директор Молдавской магистрали Владимир Чеботарь, отвечая на многочисленные вопросы и призывая проявить выдерж-



# Экономическая ситуация

ку, терпение, понимание сложной ситуации, потому что завтра, если вдруг остановится магистраль, можно остаться вообще ни с чем.

Административный аппарат магистрали предпринимает все доступные меры по выходу из тупика и нуждается в поддержке начинаний. Владимир Чеботарь подчеркнул, что со стабилизацией экономической ситуации, которая обязательно наступит, задержек с выплатой заработной платы не будет.

\* \* \*

**В этот же день состоялся итоговый разбор** результатов весеннего комиссионного осмотра. Выступая с подробными отчетами, члены комиссии в лице представителей служб подчеркивали, что железная дорога, несмотря на трудности, готова к летним перевозкам грузов и пассажиров. Но это не должно давать повода для самоуспокоения, потому что многие проблемы остаются нерешенными и усугубляются.

В хозяйстве **путейцев** беспокоят просроченные капитальные ремонты пути, многочисленные очаги кустовой гнилости шпал, с чем все труднее бороться из-за дефицита материалов верхнего строения. Хотим мы того или нет, а надо изыскивать средства для закупки, в частности, деревянных шпал и брусьев. Необходимо проектное решение по капитальному ремонту старого тоннеля возле станции Матеуць.

**Заместитель генерального директо-**

**ра** ГП «Железная дорога Молдовы» по инфраструктуре и тяговому подвижному составу **Сергей ТОМША**, возглавлявший комиссию, указал на такой резерв, как продолжение начатого в 2013 году демонтажа малодеятельных или вообще неиспользуемых путей с целью высвобождения старогодних материалов.

**Очень тяжело в локомотивном хозяй-**

**стве.** Многие тепловозы, в частности маневровые, имеют по двойному пробегу, а капитально ремонтировать их нечем. **Вагонников** продолжает беспокоить острая нехватка тележек. Намечалось улучшение грузовой работы (Джурджулешть, Матеуць, Ревака, Кишинэу, Яргара, Фэлешть, Липкань, Вэлчинец и т.д.), но нужно прикладывать больше усилий по привлечению дополни-



ских вагонов, что требует кардинального решения проблемы.

**В деле охраны здоровья и безопасности труда** в нынешнем году не допущено ни одного случая производственного травматизма. Это свидетельствует об усилении ответственности на местах. Тем не менее, не решен до конца вопрос с обеспечением спецодежды и спецобувью хорошего качества.

Председатель Совета председателей профкомов Кишиневского железнодорожного узла Константин Долошкан поднял вопрос снабжения в жаркую погоду минеральной водой людей, занятых на перегонах. Из-за изменения времени отправления вечернего дизельпоезда многим путейцам Унгеньского участка ПЧ-1 стало труднее добираться после работы домой.

**В дистанциях электроснабжения, а также сигнализации и связи** ощущается острая нехватка кадров, что особенно заметно по ШЧ-1, ШЧ-3, ЭЧ-1 (тут, например, несмотря на сложный энергетический район, необходимо до полного укомплектования штата 17 человек). Не миновала данная проблема локомотивные депо и дистанции пути, имеется тенденция к ее проявлению и у движущих (станции Кэлэрашь, Кэинарь, Кэушень, Вережень).

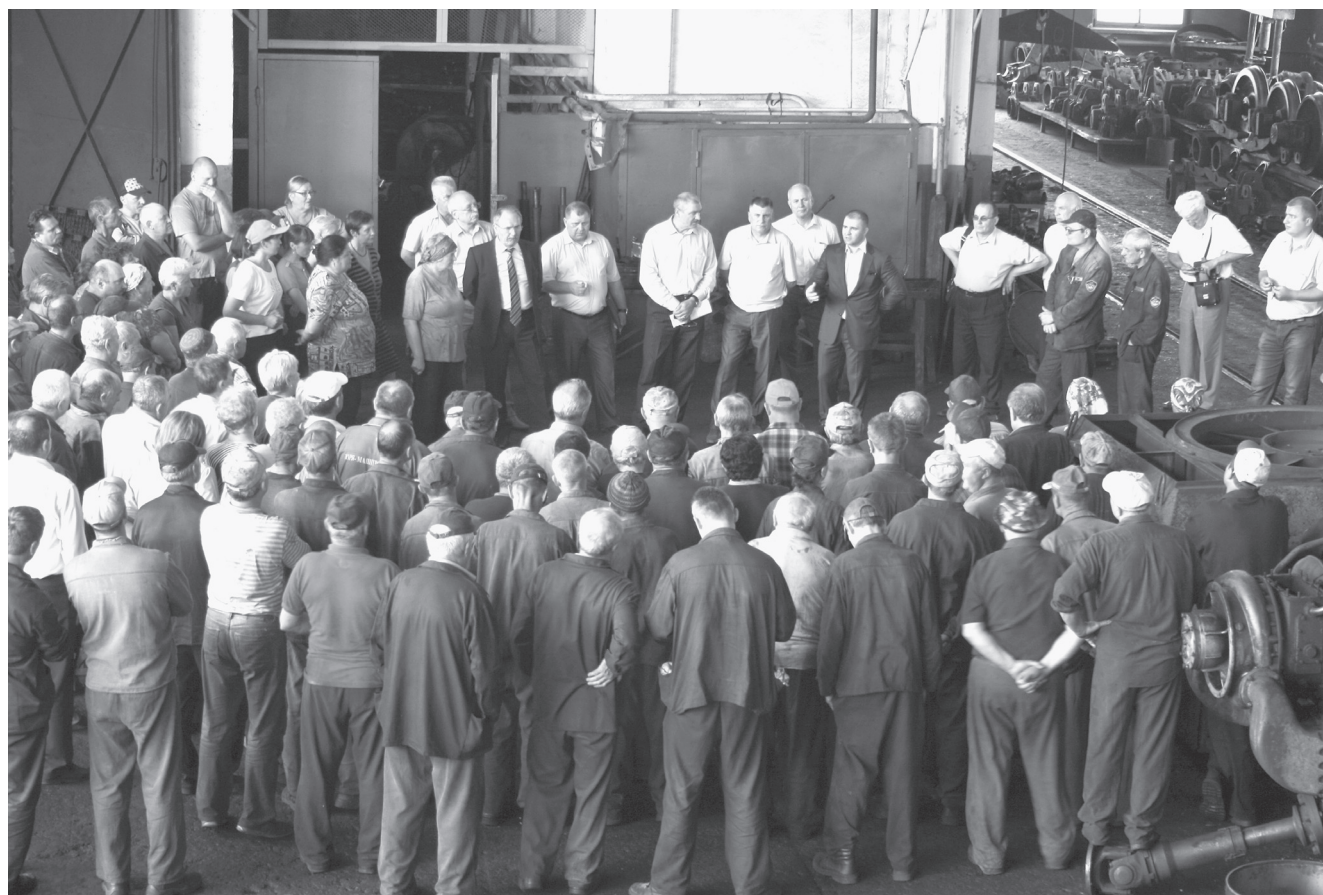
Текущая кадровая ситуация объясняется слабой мотивацией труда и трудностями, когда людям приходится добираться на работу каждый раз с озабоченностью. С этим особенно сталкиваются железнодорожники, проживающие в несколько удаленной от железной дороги местности. В последнем случае выходом из положения было бы, как объяснялось на разборе, привлечение и обеспечение профессионального роста молодежи, которая проживает рядом со станциями и предприятиями.

**Подытоживая сказанное на разборе, генеральный директор Владимир Чеботарь отметил, что на**



тельного объема груза. В этом — спасение экономики дороги, на что обратил внимание принявший участие в итоговом разборе генеральный директор Владимир Чеботарь. Ведь какие бы меры по поддержанию хозяйства в нормальном состоянии не предпринимались, а если не будет груза и, соответственно, дохода, способного покрывать затраты и получать прибыль, все усилия окажутся безрезультатными.

**То же самое касается пассажирского сектора.** Из-за событий на Украине и усиления конкурентной борьбы на рынке транспортных услуг пассажиропоток снизился до 60-70%, но даже в таких условиях нужно изыскивать резервы увеличения денежной выручки от продажи билетов, тем более что после реструктуризации больше не будет покрытия издержек за счет грузовых перевозок. Важен анализ неиспользованных возможностей, предложение услуг, способных заинтересовать массового пассажира. Неумолимо стареет парк пассажир-





## ■ ВЕСЕННИЙ КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР МАГИСТРАЛИ-2015

# КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС: экономическая ситуация



(Окончание. Начало на стр.1-3)

участках проделана действительно немалая работа по подготовке к летним перевозкам. Однако это не избавляет от дальнейшего поиска резервов.

Учитывая труднейшее финансовое положение, в котором находится магистраль, предстоит серьезная, кропотливая работа по стабилизации создавшейся экономической ситуации. И тут первоочередную роль должны сыграть такие факторы: соответствующий психологический настрой в коллективах перед лицом трудностей, которых придется

преодолеть еще немало, рациональное расходование ресурсов в операционной деятельности, а также проявление большей предприимчивости в укреплении связей с экономическими агентами. Последнее, пожалуй, самое главное. Проблем технического и социального характера хватает во всех подразделениях, но именно умение зарабатывать деньги для повышения доходности дороги дает ключ к их решению. В этом суть рыночной экономики.

**Руководитель магистрали выразил благодарность трудовым коллективам за проделанную работу по обеспечению**

**дальнейших перевозок и выразил уверенность в том, что, благодаря совместным усилиям в выполнении ответственных задач, дорога обязательно окрепнет экономически, станет на путь модернизации, в чем гарантия личного благосостояния каждого железнодорожника.**

На этом весенний комиссионный осмотр завершился.

**Владимир ДОБРЯНСКИЙ**

**НА СНИМКАХ: моменты осмотра.**

Фото Юрия КОЗЛОВА



## СПОРТ

### 14-я студенческая спартакиада финишировала

Учебный 2014/2015 год в Бэлцком техническом колледже железнодорожного транспорта завершился. И вот, на днях, в этом учебном заведении поставлена последняя точка в очередной, 14-й спартакиаде студентов. Ее проведению предшествовали традиционные соревнования первокурсников «Золотая осень», в которых приняли участие 72 спортсмена.

В студенческой спартакиаде были разыграны титулы сильнейших в девяти спортивных дисциплинах: по мини-футболу, волейболу, настольному теннису, гиревому спорту, шахматам, баскетболу, армрестлингу, русским шашкам и перетягиванию каната среди девушек. Борьбу за звание чемпионов и призеров колледжа вели атлеты 25-ти учебных групп.

Лавры победителей завоевали студенты группы TFG-2023 (куратор Вера Бурдужа), набравшие 54 очка. Второе призовое место досталось спортсменам группы TAg-322 (куратор Геннадий Гуцу), у них 48 очков. А третье призовое место заняли студенты группы Ig-1124 (куратор Надежда Руссу); в активе этой группы 40 очков.

Приказом директора колледжа отмечены лучшие спортсмены завершившейся спартакиады. Среди них — Сергей Хмель, Михаил Порческу, Виктор Хотничук, Корина Пержу, Дмитрий Манник, Виктор Злыдня.

Как отметил в беседе преподаватель физвоспитания колледжа Валерий Анатольевич Русаков, студенты принимали участие в муниципальных соревнованиях, в эстафете, посвященной Дню спорта Республики Молдова, в соревнованиях на Кубок молодежи.

Лучшие результаты спортсменов при сдаче контрольных нормативов отмечены на панно «Спортивные рекорды».

**Николай АНДРУХ,**  
наш нештатный корреспондент



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Коллектив секретариата и профком Администрации ГП «Железная дорога Молдовы» сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ Галину Семеновну ПРОКА — начальника секретариата и протокола.

Пусть юбилей лучами брызнет,  
Как на рассвете лет,  
Чтоб до конца, до края жизни  
Оставить людям яркий свет.  
Пусть этот день морщинки  
не прибавит,  
А старые загладит и сотрет,  
Здоровье укрепит, от горести  
избавит  
И радость в дом надолго принесет!

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяской ПЧ-3 сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ дорожного мастера 1-го околота ГРЕКОВА Василия Петровича.

Кипит работа повседневно,  
Но вот среди обычных дней  
Вдруг наступает день рожденья,  
Чудесный праздник — юбилей!  
Хотим Вам пожелать удачи,  
Успеха в жизни, ярких дел,  
Чтоб Вы с улыбкой, не иначе,  
Встречали каждый новый день!

Коллектив ЭЧС-2 Унгень поздравляет с днем рождения начальника Кишиневской дистанции электроснабжения ТОМЧАКА Игоря Ивановича.

Мы не будем судить о возрасте  
По числу набежавших лет.  
Если Вы еще полны бодрости —  
Значит старости места нет!  
Пусть лицо озаряет улыбка,  
Даже если седина как снег.  
Возраст — это, ей-богу, ошибка,  
Если молод душой человек!

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкого вагонного депо поздравляют с днем рождения ОАЛА Александра Ивановича — машиниста компрессорных установок, ИСКОЛЬНОГО Игоря Петровича — машиниста крана, ДЕЛЕЖУК Александра Ивановича — слесаря РПС, БАДИЧКА Андрея Васильевича — газорезчика, АЛБЕНИЦИАНУ Вадима Михайловича — главного инженера.

Примите наши поздравленья,  
Частицу нашего тепла,  
Желаем крепкого здоровья,  
Уюта, счастья и добра!

Профсоюзный комитет станции Кишинэу сердечно поздравляет с днем рождения товарного кассира ХЫНКУ Анжелу Федоровну.

Желаем радости, успеха,  
Здоровья крепкого вагон,  
Центнер любви, три тонны смеха,  
Моментов счастья — миллион,  
Событий ярких, интересных,  
Друзей, проверенных в делах,  
Эмоций светлых и чудесных,  
И волшебства не только в снах!

Профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи сердечно поздравляет с ЮБИЛЕЕМ АДАМА Степана Васильевича, ГЕОРГИЦУ Валентина Михайловича, ЛУНГУ Ивана Георгиевича, МОРАРУ Людмилу Владимировну.

Пусть годы мчатся чередой,  
Минуя все ненастья,  
Мы вам желаем всей душой:  
Любви, здоровья, счастья!

Профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляет с днем рождения: ГУЗУН Дорина, ЗАРЕМБА Александра Константиновича, КИРИЛОВА Юрия Алексеевича, КОРЧМЕНЮК Оксану Викторовну, МАРТЫНЮК Галину Георгиевну, МАРШАЛКЕВИЧ Елену Адамовну, МОИСЕЕНКОВА Виктора Анатольевича, МОХОВУ Людмилу Васильевну, ПЭДУРЕЦ Ольгу, РУДОГО Дмитрия Николаевича, САВЧУКА Эдуарда Юрьевича, СЫРБУ Сергея Александровича, ТКАЧУКА Сергея Андреевича, ШАТИЛОВА Александра.

Желаем солнечного света,  
Гостей за праздничным столом,

Пусть будет ваша жизнь согрета  
Любовью, радостью, теплом!  
Пусть время будет добрый врач —  
Желаем крепкого здоровья,  
Улыбок, счастья и удач!

Коллектив и профсоюзный комитет службы МТО поздравляют с днем рождения ИРИМКУ Аллу Васильевну — главного бухгалтера службы.



В коллективе праздник славный —  
Наш бухгалтер самый главный  
Отмечает юбилей!  
Как бесконечно дорога  
Вы всем, с кем Вас свела судьба!  
Работайте как можно дольше,  
Чтоб пользы было еще больше!  
И в самом деле, дай Вам Боже  
Здоровья, что всего дороже,  
Покрепче сил, любви друзей  
И много светлых, теплых дней!

а также ПРИСАКАРЯ Владимира Ивановича — заместителя начальника службы.  
— Желаем счастья, радости, благополучия и здоровья на долгие годы.