



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 21 (5837) 27 мая 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

62-й Совет по железнодорожному транспорту



Владимир Чеботарь

20-21 мая 2015 года в г. Минске, Республика Беларусь, состоялось шестьдесят второе заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества. Делегацию Молдавской железной дороги на Совете возглавлял генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Владимир ЧЕБОТАРЬ.

ской Республики и Финляндской Республики, в соответствии с Положением о Совете — руководители железнодорожных администраций Литовс-

лезнодорожников и транспортных строителей, а также Председатель Исполнительного комитета — Исполнительный секретарь Содружества Независимых Государств Сергей Лебедев.

позволит повысить эффективность работы сети железных дорог в межгосударственном сообщении.

Члены Совета обсудили ход выполнения решений предыду-

2015/2016 год, состояния взаиморасчетов между железнодорожными администрациями за 2014 год и I квартал 2015 года.

На совещании подведены итоги инвентаризации контейнеров в 2014 году и обсуждена подготовка к инвентаризации грузовых вагонов в 2015 году.

В рамках заседания Совета состоялись двусторонние встречи генерального директора ГП «ЖДМ» господина Владимира Чеботаря с господином Урынбаровым Б.П., вице-президентом АО «Национальная компания «Казахстанские железные дороги» — по вопросам сотрудничества и развития эксплуатационной деятельности между СФМ и КЗХ — и с господином Комаровским И.С., директором ОАО «Минский вагоноремонтный завод» — по вопросам сотрудничества в рамках проведения капитально-восстановительного ремонта пассажирских вагонов принадлежности ГП «ЖДМ».

По итогам работы 62-го заседания Совета подписан соответствующий Протокол, который устанавливает характер взаимоотношений железнодорожных администраций на текущий и долгосрочный период.

Николае БАРЕЗКУМПЭ, начальник службы международных связей и протокола Дирекции стратегий и международных связей ГП «ЖДМ»



Участники Совета — фото на память

В заседании приняли участие члены Совета — руководители железнодорожных администраций государств-участников Содружества, а также ассоциированные члены Совета — руководители железнодорожных администраций Грузии, Латвий-

кой Республики и Эстонской Республики и Председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества.

В заседании участвовали представители наблюдателя при Совете — Международной Конфедерации профсоюзов же-

Председательствовал на заседании Председатель Совета, президент открытого акционерного общества «Российские железные дороги» Владимир Якунин.

На заседании Совета рассмотрены и приняты решения по всем вопросам повестки дня, что

щего заседания, итоги эксплуатационной работы сети железных дорог и пассажирского комплекса в международном сообщении за 2014 год и I квартал 2015 года.

Были обсуждены также вопросы разработки нормативного графика движения поездов на

■ ВЕСЕННИЙ КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР МАГИСТРАЛИ-2015

КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС: экономическая ситуация

18-19 мая 2015 г. весенний комиссионный осмотр проводился на южном участке магистрали. Была проверена готовность к летним грузовым и пассажирским перевозкам подразделений Басарабесского и части Бендерского железнодорожного узла.

Обеспечивая выход к портам международного значения Джурджулешть, Рени и Галац, южный участок нашей магистрали является важнейшим направлением по продвижению транзитных и местных грузов. В ходе комиссионного осмотра генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Владимир ЧЕБОТАРЬ посетил несколько предприятий Басарабесского железнодорожного узла, обеспечивающих в решающей степени ответственный технологический процесс. Впечатление в целом неплохое. Узел обладает мощнейшим потенциалом, а это как раз то, что при эффективном использовании крайне необходимо для улучшения общей экономической ситуации на дороге, которую руководитель магистрали, выступая на разборе перед местными специалистами, назвал

очень сложной. Главная трудность, как было подчеркнуто, заключается в том, что не все зависит от железнодорожников. В значительной степени свой негативный отпечаток накладывают продолжающийся финансово-экономический кризис в стране, а также не совсем благоприятные геополитические факторы. Из-за резкого сокращения спроса на перевозку грузов и пассажиров железная дорога теряет свои позиции. Только за минувший год недобрано 110 млн леев дохода, а в настоящее время ежесуточный «минус» составляет почти миллион леев. Как результат — острая нехватка денег для приобретения дизельного топлива, запчастей, работники уже успели ощутить на себе появившиеся задержки с выплатами заработной платы. Если не принять в таких условиях срочных мер по стабилизации положе-



ния, то существует риск вообще остановиться.

Генеральный директор призвал к жесткой экономии и более рациональному расходованию материальных ресурсов в операционной деятельности, рассказал о том, что предпринимает администрация дороги для выхода из тупика.

Ведется поиск новых возможностей и экономических агентов, чтобы привлечь больше грузов, детально анализируется каждый случай непроизводительных зат-




**ВЕСЕННИЙ КОМИССИОННЫЙ
ОСМОТР МАГИСТРАЛИ-2015**

КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС:



(Продолжение. Начало на стр. 1)

рат с установлением конкретных виновников. Намечен график очередности выплаты заработной платы — сначала труженикам на местах, а лишь потом — административному аппарату. Ответив на заданные вопросы, Владимир Чеботарь отметил: хотя положение трудное, у Молдавской железной дороги, и в частности южного узла, есть перспективы, и нам всем предстоит еще много совместной работы.

А теперь о самом комиссионном осмотре. В сравнении с предыдущими порядком его проведения на южном участке магистрали на сей раз был несколько изменен. Если раньше проверка готовности к перевозкам грузов и пассажиров начиналась традиционно с линейных станций своеобразного железнодорожного «кольца», то теперь ею охватили в первую очередь объекты, находящиеся непосредственно в Басарабьяске. И лишь после этого мотриса отправилась привычным путем в сторону Джурджулешть с возвратом через Кахул, Комрат и далее на Кэушень — уже Бендерского железнодорожного узла.

Два дня работы комиссии под председательством заместителя генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу Сергея ТОМШИ показали: ситуация, в принципе, та же, что и на севере. Несмотря на трудности с материально-техническим снабжением, местные железнодорожники предприняли все возможное, чтобы вверенное хозяйство продолжало функционировать в нормальном режиме.

Пример тому — ВЧД-2, где мы увидели полную готовность цехов и участков к выполнению не только нынешних, но и куда более значительных объемов сложных видов ремонта грузовых вагонов и тепловозов. Немалую помощь коллективу предприятия оказывает работающая уже на протяжении нескольких лет вахтовым методом бригада ремонтников Бендерского локомотивного депо. В ВЧД-4 организована подготовка вагонов, запрашиваемых экономическими

агентами под сахар. Серьезный урок из допущенного в минувшем году крушения грузового состава по станции Джурджулешть извлекли в ТЧ-3. С восстановлением в должности начальника ТЧ-3 опытного специалиста Владимира Чобана — в депо стало больше порядка, улучшилась трудовая и технологическая дисциплина. Устранены почти все замечания, высказанные комиссией во время осеннего объезда. Это очень важно, так как на депо в связи с протяженностью обслуживаемого тягового участка ложится немалый объем перевозок и маневровой работы, справиться с которым устаревшим морально и физически тепловозным парком не так-то просто.

Стараниями работников ШЧ-2 придан эстетичный вид территории цент-



ников и электромонтеров. По объективным причинам пока остается открытым вопрос введения в эксплуатацию оптоволоконного кабеля на кахульском направлении. Устойчивое электроснабжение участка обеспечивают работники трех сетевых районов ЭЧ-2. На территории предприятия намечен ремонт подъездных дорожек и снос кирпичной трубы бывшей котельной. В СМП-740 оборудован летний душ и на погрузочно-разгрузочной площадке обезопасен от механических повреждений в процессе эксплуатации мобильного козла-



кадрами, сохраняются деловые контакты с экономическими агентами, что очень кстати при наметившейся тенденции увеличения поступления груза. Речь идет не только о транзите, но и погрузке зерновых и вина, традиционных для местного региона.

В очень сложном положении продолжают находиться путейские околотки. Скорость и вес грузовых поездов нужно увеличивать для повышения конкурентоспособности и надежности перевозок, а поступление материалов верхнего строения пути для разрядки большой кустовой гнилостности шпал, к сожалению, остается далеким от желаемого. Особенно досаждают эта гнилостность на участке возле станций Кахул и Прут-1, обслуживаемом ПЧ-3.

Из-за дефицита железобетонных шпал не может вернуться сборку и укладку рельсошпальных решеток, при готовности путеукладочной техники, коллектив ПМС-130, занимающийся капитальными ремонтами. Тем не менее, даже в таких непростых условиях путицы обеспечивают приемлемую для бе-



ральной усадьбы предприятия. На линии в нормальном функциональном состоянии устройства СЦБ и связи. Из проблем предприятия: еще не хватает до полного укомплектования штата 10 специалистов — в основном электромеха-

вого крана электрический кабель высокого напряжения.

Подготовились к летним перевозкам грузовики. Штаты товарных кассиров, приемосдатчиков и работников трех контор передач укомплектованы опытными





Экономическая ситуация



служебного вагончика, в котором размещаются движены и путейцы станции Колибаш, проваливаются под ногами доски пола. И этот недостаток нужно устранить как можно быстрее, тем более что в минувшем году здесь уже был допущен случай травматизма.

Среди других вопросов — на участке (станции Чадыр-Лунга, Тараклия и т.д.) остаются не демонтированными отслужившие свое, ржавеющие под открытым небом остовы козловых кранов бывших погрузочно-разгрузочных участков. Указано на необходимость ускорения подготовки документации на их списание. Сданный металлолом принесет дороге дополнительные деньги, и в то же время будет ликвидирован источник возможной опасности для здоровья и жизни людей во время сильных ветров.

Если говорить о пассажирском цехе, то проверяющие не могли не заметить, насколько серьезно южный участок сдал позиции в конкурентной борьбе за массового пассажира. И дело не только в невозможности обеспечить рентабельность пригородных перевозок, из-за чего ликвидированы маршруты поезда на участке Басарабьяска—Кахул—Джурджулешть. Недобирается значительная часть денежной выручки от продажи билетов также в прямом сообщении. Это стало типичным даже для станции Каушень, где ежегодная выручка раньше исчислялась миллионами леев. Предстоит серьезный анализ ситуации, который позволит лучше использовать незадействованные резервы, объяснить причины того, почему нас начали опережать другие участники рынка транспортных услуг — автомобилисты и авиаторы.

На некоторых станциях имеются не-



зопасного движения поездов балльность, делая ставку на текущие ремонты и оперативное устранение выявляемых отклонений в содержании пути.

Особо нужно сказать о линейных станциях. На какой бы из них ни побывала комиссия, везде — чистота, порядок (Абаклия, Кульма, Гречень, Тараклия, Разъезд 111-й км и т.д.), в своем большинстве дежурные за пультом уверенно отвечали на вопросы проверяющих. Порадовал хорошим состоянием, прекрасной, полной жизненного оптимизма настенной живописью зал ожидания вокзала станции Чадыр-Лунга. Однако нельзя не отметить, что многие станции сталкиваются с необходимостью улучшения бытовых условий. Дело в том, что основная часть мероприятий, связанных с заменой окон, ремонтом помещений осталась невыполненной из-за нехватки финансов, и их реализация перенесена на следующий период.

Безусловно, строителям СМП-740, занимающимся ремонтом станционных зданий и сооружений, удалось кое-что сделать в процессе подготовки к объезду, исходя, разумеется, из реальных возможностей. Например, на станции Вул-

кэнешть. Заменен линолеум в помещении ДСП по Злоць. Во время объезда группа рабочих цементировала отмостки вокруг здания поста ЭЦ станции Чадыр-Лунга, велась отделка стен «вагонкой» в одном из помещений станции Етулия.

Вместе с тем, проверяющие обратили внимание на то, что в расположении стрелково-пожарной команды ВОХРа по той же Етулии, а также на первом этаже здания поста ЭЦ станции Кахул забиты нечистотами канализационные трубы. Из-за этого работники лишены возможности помыть руки, принять душ, на что, в частности, жаловалась локомотивная бригада, отдыхавшая в специально отведенном помещении в здании кахульского поста электрической централизации, а также имеющие здесь свое помещение путейцы.

Справедливости ради, нужно сказать, что не далее как в декабре минувшего года представители отдела проектирования капитального строительства ГП «Железная дорога Молдовы», локомотивчиков и путейцев филиалов этого узла составили акт, в котором нашло отражение плохое состояние кана-

лизации по Кахулу. Однако конкретные предложения по улучшению состояния дел остались, к сожалению, на бумаге, потому что не были профинансированы. Теперь пришлось вернуться к наиболее актуальному вопросу.

Заместитель генерального директора магистрали Сергей ТОМША дал указание в месячный срок привести в порядок канализационные системы на вышеуказанных станциях. Тем более что это можно сделать с минимальными затратами. Дано также указание отремонтировать в такой же срок пешеходный мостик, соединяющий территорию станции Вулкэнешть и прилегающий поселок. Им пользуются железнодорожники, добираясь на работу. В двух тамбурах

эксплуатируемые здания и нужно решать, что с ними делать, чтобы не нести лишних затрат. Такое характерно, например, для станции Кэинарь. Здесь же всплыл вопрос, который уже поднимался в ходе осеннего комиссионного осмотра, но остался нерешенным. Суть его в том, что в отопительные периоды с целью экономии угля местные движены практикуют перевод товаро-билетной кассы из вокзального здания на пост ЭЦ. Такой подход, свидетельствующий о бережливости, можно было бы приветствовать, если бы не одно «но». Попасть в товаро-билетную кассу можно лишь через находящееся рядом



ЛОКОМОТИВНОМУ ДЕПО КИШИНЭУ

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ НА ПОСТОЯННУЮ РАБОТУ:

✓ начальник базы топлива; ✓ бригадир базы топлива.

Образование среднее или среднее специальное.

Телефоны для справок: (022) 83-22-29; 83-21-07; 83-22-08



■ ВЕСЕННИЙ КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР МАГИСТРАЛИ-2015

КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС: экономическая ситуация



(Окончание. Начало на стр. 1-3)

помещение дежурного за пультом, где появление посторонних людей категорически запрещено. Сергей Томша потребовал от руководителей заинтересованных служб определиться с выделением для кассы другого помещения.

Подготовились как следует к весеннему объезду и проверенные участки Бендерского железнодорожного узла. Об этом можно было судить уже по тому порядку, который царил в районе станции Кэушень, где объединенными усилиями движенцев и других категорий железнодорожников осуществляются передача и прием вагонов с грузом.

Неплохо выглядели станции Заим, Бэлцац и Хаджимус. Проводят по мере выделения материалов верхнего строения пути мероприятия, касающиеся разрядки очагов кустовой гнилости шпал, работники участка старшего до-

рожного мастера Игоря Осипова из ПЧ-2. Во время объезда на станции Заим находилась платформа с доставленными железобетонными шпалами. Они предназначались для приведения в порядок одного из станционных путей (здесь часты «скрещения» поездов), а также работы на прилегающем перегоне.

В связи с удаленностью центральной усадьбы (до нее добираются окольным путем через Реваку) организовано хранение путевой техники по Кэинарь, где оборудованы специальные боксы для дрезин и трактора.

Хорошо справляется со своей задачей, в частности, коллектив дорожного мастера Валерия Паныкина, где при поддержке дистанции пути за последнее время проведены важные работы по развороту рельсов, уменьшению эпюры на путях №5 и №6 станции Кэушень. Околоток укомплектован кадрами, которые добились в апреле балльности в 17 единиц при плане 70.

Весенний комиссионный объезд магистрали подходит к завершению. Комиссии осталось проверить участки Бендерского и Кишиневского железнодорожных узлов, подвести общий итог подготовки магистрали к летним перевозкам грузов и пассажиров. Об этом — в следующем номере газеты.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ: моменты осмотра.

Фото Юрия КОЗЛОВА



● КОНКУРС

РИСУЮТ ДЕТИ

К Международному дню защиты ребенка Национальная конфедерация профсоюзов Молдовы объявила конкурс рисунков детей, чьи родители — члены профсоюза. Тема: «Все дети имеют право».

Мы создали на Кишиневском железнодорожном узле организационный комитет в составе О.Н.Гуриной — председателя комиссии, заместителя директора ДКЖ; К.М.Долошкана — председателя Совета председателей профкомов железнодорожного узла Кишинэу; Л.А.Георгиевой — председателя профсоюзного комитета ДКЖ. На конкурс были представлены 47 рисунков. Он проводился по двум возрастным категориям: I — 5-9 лет, II — 10-14 лет.

Тяжело было выбрать самые лучшие работы — все было по-своему интересно. Поэтому комиссия решила представить для участия в финале по три ри-

сунка вместо одного по каждой возрастной категории. Таким образом, в финал вышли: Габриела Илашко, 6 лет, ДКЖ; Матвей Плешко, 6 лет, Управление «ЖДМ»; Дарья Морозова, 7 лет, ст. Булбоака; Валерия Кэлдаре, 11 лет, Управление «ЖДМ»; Александр Валло, 12 лет, ДКЖ; Ксения Семкова, 13 лет, Управление «ЖДМ».

Хочу поблагодарить детей и их родителей за участие.

Участники конкурса — по решению председателей профкомов Кишиневского железнодорожного узла — будут отмечены дипломами и денежными премиями. Рисунки будут представлены 1 июня 2015 г. в ДКЖ.

Константин ДОЛОШКАН,
председатель Совета председателей профкомов Кишиневского железнодорожного узла



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения **АКСЕНТЬЕВА Евгения Сергеевича** — заместителя генерального директора по безопасности.

— Искренне желаем Вам хорошего здоровья, долгих лет жизни в кругу родных и близких, неиссякаемой энергии, успехов на профессиональном поприще!

Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения **ПЛЕШАКОВА Игоря Валерьевича** — начальника грузовой службы.

— Желаем Вам хорошего здоровья, благополучия, новых задумок и их осуществления на благо развития Молдавской магистрали!

Коллектив станции Джурджулешть и профсоюзный комитет поздравляют с днем рождения начальника грузовой службы ГП «Железная дорога Молдовы» **ПЛЕШАКОВА Игоря Валерьевича**.

— Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, успехов в работе!

Коллектив службы внутреннего аудита ГП «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения старшего ревизора **КИЧУК Владимира Петровича**.

— Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия и счастья! Пусть удача сопутствует Вам во всех делах!

Коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения и профком ЭЧ-1 поздравляют с днем рождения **ШУМЛЯНСКОГО Николая Степановича** — старшего энергослесаря, **ПОНОМАРЬ Марию Николаевну** — электромонтера Унгеньского района, **ГЫРБУ Константина Иустиневича** — машиниста дизельной электростанции Унгеньского района, **КУРЕРЬ Семена Николаевича** — слесаря

Кишиневского района электроснабжения, **КУРУСЬ Вячеслава Владимировича** — электромеханика РПЦ.

Пусть в этот день все ярче солнце светит,
Цветы под ноги стелются кругом,
Желаем крепкого здоровья, счастья, смеха —
Всего того, что называется добром!

Профсоюзный комитет станции Кишинэу сердечно поздравляет с днем рождения старшего приемосдатчика **БОТЕЗАТ Валентину Петровну**.

От родного коллектива
Поздравления прими:
Больше в жизни позитива,
Больше счастья и любви!

Коллектив и администрация Басарабьеской дистанции электроснабжения поздравляют с 45-летием электромонтера по ремонту воздушных ЛЭП Басарабьеского сетевого района **ТОПАЛА Ивана Васильевича**.

Желаем солнечного света,
Гостей за праздничным столом,
Пусть будет Ваша жизнь согрета
Любовью, радостью, теплом!

Администрация и профком Басарабьеской ПЧ-3 сердечно поздравляют с днем рождения экономиста дистанции **ПАСКАРЬ Анну Александровну**, техника 2-го околота **КИЧУК Наталью Ильиничну**.

Пусть солнце радует улыбкой,
Пускай в душе поет весна,
И счастье женское пусть будет
Сопровождать вас все года!

Совет ветеранов Бэлцкого железнодорожного узла поздравляет с днем рождения активиста Совета ветеранов, председателя ветеранской организации ВЧД-3 **ОКОЛОТА Василия Филипповича**.

— Желаем Вам здоровья, благополучия, успехов в общественной деятельности, любви и уважения близких людей!

Коллектив редакции газеты «Железнодорожник Молдовы» поздравляет с 80-летием **ДИОРДИЕВА Ивана Макаровича**, много лет проработавшего заместителем главного редактора газеты, члена Союза писателей Республики Молдова.

— Дорогой Иван Макарович! Поздравляем Вас с юбилейной датой! Желаем здоровья, творческих успехов, благополучия, уважения коллег по писательскому перу, читателей!

1 июня – Международный день защиты ребенка

Дворец культуры железнодорожников

1 ИЮНЯ

приглашает на прекрасную сказку
«Circuseul Porintelor»

В программе:
загадочные маги,
блистательные танцоры,
любимые клоуны,
знаменитые артисты.

Сюрпризы, веселье и для каждого —
БЕСПЛАТНОЕ МОРОЖЕНОЕ!!!

10:00

Партнеры:

Сквер Дворца культуры железнодорожников

Приглашаем отпраздновать вместе Международный день защиты ребенка. Дворец культуры железнодорожников ждет с нетерпением всех детей железнодорожников вместе с родителями, дедушками и бабушками на большой праздник в сквере ДКЖ в 10:00.