



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 20 (5836) 20 мая 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

■ ВЕСЕННИЙ КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР МАГИСТРАЛИ-2015

КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС: экономическая ситуация

11 мая 2015 года на Молдавской магистрали продолжился весенний комиссионный осмотр. Комиссия при участии генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Владимира ЧЕБОТАРЯ в течение двух дней проверяла готовность к летним перевозкам грузов и пассажиров подразделений Окницкого, Бэлцкого, Унгеньского, а также части Кишиневского железнодорожного узла.

Внепростой обстановке прошел весенний комиссионный осмотр на Окницком, Бэлцком и Унгеньском железнодорожных узлах, участке Бахмут—Вистерничень. Местные железнодорожники, представляя вверенные объекты для проверки степени подготовленности к летним грузовым и пассажирским перевозкам, проявляли в то же время глубокую озабоченность дальнейшей судьбой магистрали, с которой связаны их жизни и материальное благополучие.

Надо отдать должное генеральному директору ГП «Железная дорога Молдовы» Владимиру ЧЕБОТАРЮ, принявшему участие в осмотре непосредственно на узловых предприятиях с целью знакомства с трудовыми коллективами и особенностями технологических процессов, а также его заместителю по инфраструктуре и тяговому подвижному составу Сергею ТОМШЕ, возглавляющему комиссию, которые не уходили от честных, прямых ответов на задаваемые вопросы. Характерной в данном отношении можно назвать, в частности, встречу с работниками ВЧД-3, состоявшуюся под сводами главного производственного корпуса предприятия. Тружеников интересовали причины задержек выплаты заработной платы, материальных поощрений, предусмотренных трудовым договором при

выходе в очередной отпуск, и то, какие меры по выводу железной дороги из экономического тупика предпринимает руководство.

Признавая справедливость высказанного, генеральный директор CFM Владимир Чеботарь объяснил, что существующие проблемы связаны не с бюрократическими препонами; в их основе лежит крайне сложная экономическая ситуация, в которой оказалась магистраль. В результате негативного воздействия геополитических факторов, кризиса в национальной экономике возник резкий спад в перевозках грузов и пассажиров. При усиливающейся конкурентной борьбе на рынке транспортных услуг это привело к тому, что ныне железная дорога фактически работает в убыток себе. Тратится больше, чем зарабатывается, а значит все труднее выкраивать деньги на различные нужды — ГСМ, материалы и ту же заработную плату.

Генеральный директор заверил, что руководство магистрали знает, как поправить положение дел и хотя намеченный путь к достижению постоянной экономической стабильности — не из легких и, наверно, длительный, сложный, по нему нужно идти. Альтернативы просто не существует. Терпение, вера и дальнейшая поддержка коллективом начинаний — вот что сегодня главное. Примечательны слова руководителя магистрали, обращенные к труженикам: **«У вас ожидания от нас, а у нас, в свою очередь, — от вас. И если мы будем вместе, то все у нас получится».**

Возникшие задержки с заработной платой удастся ликвидировать с наступлением благоприятных для этого условий. Материальные поощрения будут выплачиваться работникам, уходящим в плановые отпуска. Разрабатывается более гибкая тарифная сетка, которая позволит начислять заработную плату в соответствии с конкретным, реальным вкладом каждого труженика. Это особенно важно для привлечения большего числа молодежи, которую на магистрали не устраивает недостаточно продуманная мотивация.

В будущем дорогу ожидают существенные и, возможно, не совсем популярные структурные изменения, но они необходимы для повышения экономической эффективности железнодорожного транспорта.

Аналогичные встречи имели место и во время разборов. Состоявшийся на них разговор был убедительным, обоснованным. И хочется надеяться, что трудовые коллективы сплотятся еще больше в выполнении поставленных задач. Желаемое ма-





**ВЕСЕННИЙ КОМИССИОННЫЙ
ОСМОТР МАГИСТРАЛИ-2015**

КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС:



(Продолжение. Начало на стр.1)

териальное благополучие возможно лишь через экономическую стабильность, доходность магистрали как субъекта рыночной экономики.

Что касается непосредственно весеннего комиссионного осмотра, то он начался традиционно с Окницкого железнодорожного узла. Если накануне комиссия контролировала готовность к перевозкам самого отдаленного — липканского участка, то теперь проверка началась с расположенной в диаметрально противоположном направлении пограничной станции Вэлчинец. Готовиться к ней в условиях усугубляющегося дефицита материально-технических и финансовых ресурсов становится с каждым годом все сложнее, но два дня объезда показали: железнодорожники осмотренных подразделений сделали все зависящее от них, чтобы обеспечить перевозки и безопасность движе-

ния даже тем минимумом средств, который реально доступен.

Труднее всего приходится, наверное, путям. Большая кустовая гнилость, острая нехватка шпал (по поступлению деревянных — вообще «ноль»), рельсов, стрелочных переводов, просроченные капитальные ремонты. Но в ПЧ-5 и ПЧ-6, а также на осмотренном участке Кишиневской дистанции пути от Унгень, Берешть до Вистерничень нет, пожалуй, околотка, который не добивался бы нормальной балльности. Феномен объясняется улучшением качества текущих ремонтов, усилением контроля за состоянием путей и оперативным устранением выявляемых отклонений, освоением внутренних резервов, заключающихся в использовании старогодных материалов.

Своевременно подают тепловозы под поезда и для выполнения маневровой работы специалисты Бэлцкого ТЧ-4, обслуживающие северный тяговый



Был на объезде и такой приятный момент. Еще один свой день рождения в ритме рабочих будней встретил возглавляющий нынешнюю комиссию Сергей Томша. Генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Владимир Чеботарь, а также члены комиссии тепло поздравили коллегу и пожелали крепкого здоровья, дальнейших успехов в работе на благо магистрали.



участок. А это дается ценой немалых усилий, потому что эксплуатируемая техника — старая (самый старый тепловоз — 1969 года заводского выпуска, а самый «молодой» — 1987 года выпуска), требует дополнительных ремонтов для своего поддержания в приемлемом состоянии.

Свои трудности создает текучесть кадров. В депо около 40 % работников разных категорий — люди предпенсионного возраста, а молодежь из-за невысокой заработной платы привлекать нелегко. Тем не менее технологический процесс выдерживается благодаря крепкому организационному ядру в лице преданных делу специалистов. Ведется борьба за рациональное расходование ресурсов, благодаря чему за четыре месяца достигнуто снижение эксплуатационных расходов почти на два миллиона леев.

При поддержке дороги в котельной, переданной на баланс предприятия, смонтированы новые вертикальные насосы, что повысило энергетическую безопасность крупного железнодорожного узла в холодные периоды года.

Хороший деловой настрой сохраняет коллектив Унгеньского оборотного локомотивного депо, обеспечивая не только перевозки, но и маневровую работу пограничного железнодорожного узла. На нем во многом держится, в частности, нормальное функционирование единственного на магистрали пункта перестановки вагонов. В депо также организована обточка гребней бандажей без снятия колесных пар с тепловозов.

Хорошей организацией труда, ос-

воением новых технологий и возможностей, крепким коллективом отличается ВЧД-3, где штат укомплектован полностью, много молодежи. В ходе осмотра его работники заверили комиссию, что могут реализовывать программу ремонта подвижного состава еще успешнее, главное — чтобы были объемы работ и их материальное обеспечение. Как было отмечено, наметилась возможность для увеличения поступлений денег в дорожный бюджет: в последнее время экономические агенты севера республики начали запрашивать больше вагонов под различные грузы.

Эффективно реализуются мероприятия по энергосбережению. На предприятии уже внедрено около 80 % экономных светильников, позволяющих существенно снизить расходы электроэнергии. На ряде участков в зданиях установлены сберегающие тепло стеклопакеты. Большинство строительных работ вагонники выполняют сами, но им нужна помощь в ремонте крыши производственного корпуса.

Обеспечивают надежное функционирование постов электрической централизации специалисты СЦБ и связи Бэлцкой и Кишиневской ШЧ, что было видно на примере не только узловых, но и осмотренных линейных станций. Высокая квалификация, бережное использование старогодных материалов — все это обеспечивает успех при работе с давно устаревшей физически и морально аппаратурой.

Объезд показал, что специалисты умеют заглядывать и на шаг вперед. Были подняты вопросы об эффективной



Экономическая ситуация

ПЕРВЫЙ ШАГ СДЕЛАН

В соответствии с Постановлением Президиума Совета Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы (протокол №-1 от 09.04.2015 года), приказом министра транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова №-63 от 5 мая 2015 года в Административный Совет ГП «Железная дорога Молдовы» включен Председатель Федерации профсоюза железнодорожников Молдовы ЗАПОРОЖАН Иван Федорович как представитель трудового коллектива.

Данное решение позволит более конструктивно подойти к осуществлению задач по консолидации и развитию двустороннего социального партнерства, осуществлению государственной поддержки предприятий отрасли, выполнению отраслевых соглашений и коллективных договоров, особый упор при этом сделан на сохранение социальных гарантий работников.

Первое заседание состоялось 15 мая 2015 года.



эксплуатации оптоволоконного кабеля на направлении Окница—Вэлчинец, внедрении электрической централизации на станциях Дондушень и Тырнова.

Вызывает удовлетворение тот факт, что на участке постепенно входит в привычное для этого периода русло грузопоток. К погрузке зерна, в чем задают тон, например, станции Брэтушень, Рогожень, Редиул Маре, София (здесь появился новый экономический агент), прибавилась погрузка щебня (Липкань) и песка (Вэлчинец). На своем месте — приемосдатчики и товарные кассиры, подготовлено как следует весовое хозяйство.

В поиске новых резервов улучшения грузовой работы труженики станции Матеуць, сохраняющей высокий потенциал в связи с сотрудничеством с Молдавским металлургическим заводом. Немалую помощь оказывают коллективы Окницкого и Матеуцкого ПКТО, Бэлцкого ПТО, готовые под погрузку вагоны. Помимо этого, например, бельчане проводят такую сложную операцию, как демонтаж отслуживших свое козловых кранов на ряде линейных станций.

Неплохое впечатление оставило посещение вокзалов станций Унгень, Бэлць-Слобозия, Окница, Дрокия, где начинает постепенно стабилизироваться пассажиропоток благодаря снижению стоимости проезда в прямом сообщении. Тем не менее еще предстоит немало сделать для привлечения массового пассажира. Как подчеркивалось на объезде, необходимо лучше изучать возможности роста пассажиропотока. На неиспользованные резервы повышения денежной выручки от продажи билетов на пригородные поезда открывает глаза, например, беседа с билетным кассиром станции Стрэшень. При встрече с членами комиссии она посоветовала на то, что многие пассажиры садятся в дизельпоезда минуя кассу.

Такое же положение, заставляющее задуматься о принятии эффективных мер, возникло на ряде других станций «плеча». Или другой пример. Во время осеннего объезда работники билетной кассы станции Пырлица настоятельно просили ввести остановку пассажирского поезда №341. Им пошла навстречу. И что же? Выяснилось, что выручка от продажи билетов осталась незначительной. А ведь можно же было провести в прилегающих населенных пунктах информационно-разъяснительную работу, чтобы как можно большее число жителей узнало об услуге. На станции Вережень, где

Коллектив станции Ревака глубоко скорбит по поводу скоростной кончины начальника станции Ревака

**БУЛАВКА
Игоря Васильевича**

и выражает искренние соболезнования его семье и близким.





■ ВЕСЕННИЙ КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР МАГИСТРАЛИ-2015

КЛЮЧЕВОЙ ВОПРОС: экономическая ситуация



(Окончание. Начало на стр.1-3)

несколько лет назад появился билетный терминал, продажа проездных документов вообще равняется «нулю». И возникает вполне закономерный вопрос: а зачем вообще нужно было тратить средства на монтаж оборудования, подводку кабелей без предварительного прогнозирования?

В большинстве случаев грамотно отвечали на вопросы проверяющих ДСП станций, чему, наверное, во многом помогла недавняя аттестация профессиональных знаний и навыков.

Тем не менее повода для самоуспокоения нет. Необходимо еще больше внимания уделять качественному прове-

дению технических занятий, правильно ведению документации, самоподготовке, в чем немалая роль отводится также руководству станций, участковым ревизорам безопасности движения.

За последнее время на баланс движеческого сектора передано много дополнительных зданий и сооружений, которые нуждаются если не в капитальном, то хотя бы в поддерживающем ремонте. Однако значительная часть мероприятий, запланированных еще осенью, из-за трудностей с финансированием оказалась, к сожалению, нереализованной и перенесена на текущий период.

Можно понять также коллектив завода ЖБШ, который, стремясь совер-

шенствовать технологический процесс с целью наращивания выпуска и улучшения качества шпал, сталкивается с той же проблемой нехватки средств. Вместе с тем, никак нельзя объяснить объективными причинами нарушения требований охраны здоровья и безопасности труда. В одном месте — грозящая замыканием электрическая розетка, в другом — прогибающиеся доски пола служебного помещения, в третьем — пропитанные мазутом междупутья, способные вызвать пожар, в четвертом — забытая строителями и грозящая падением на головы людей опалубка. Неприятно поразило увиденное на территории Окницкого восстановительного поезда. Несмотря на то что дорога выделяет необходимые средства для приобретения нужного количества спецодежды и спецобуви, два работника были... в домашних тапочках. Кому нужна такая «экономия», чреватая производственными травмами?

Выявлены случаи, когда путейцам и связистам не могут подобрать нормальную обувь из-за большого размера, хотя и этот вопрос решаем. Вызывает беспокойство качество обуви, на что обратил внимание на разборе в Бэлць председатель профкома местной дистанции пути.

Несомненно, замечания, появившиеся в ходе комиссионного осмотра, будут устранены. А в целом осматриваемый участок, как констатировала комиссия, к летним перевозкам грузов и пассажиров готов.

На этом первый этап комиссионного осмотра завершился.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ: моменты осмотра.

Фото Юрия КОЗЛОВА

Приглашает ДКЖ



24 мая 2015 года в малом зале Дворца культуры железнодорожников состоится фестиваль детской песни «*Primăvara copilăriei-2015*», выпуск XII.

Приглашаем детей и их родителей, бабушек и дедушек.

Начало — в 11:00

Вход свободный

Открытие Клуба любителей литературы

Во Дворце культуры железнодорожников создан Клуб любителей литературы.

Тех, кто желает принять участие в первом заседании Клуба, ждем 26 мая в 15:00. В соответствии с Положением, прилагаемым к приказу об основании, Клуб призван стимулировать литературное творчество людей разного возраста, в том числе школьников и студентов, опираясь в первую очередь на любителей литературы из железнодорожной отрасли.

Участникам предлагается прочитать из собственного творчества, участвовать в литературных дискуссиях, представить интересные идеи дальнейшей деятельности Клуба.

Мы ждем вас с большим интересом и с уверенностью в шансах открытия литературных талантов, которые станут известны читателям.

Юрие КИРТОКА,
директор Дворца культуры железнодорожников



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

12 мая — Международный день медицинских сестер. В этой связи Центр медицины труда ГП «Железная дорога Молдовы» поздравляет медицинских сестер всех медучреждений Молдавской магистрали с прекрасным праздником, благодарит за благородный и нелегкий труд, желает здоровья и дальнейших успехов на поприще охраны здоровья железнодорожников!

Коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения и профком сердечно поздравляют с днем рождения начальника дистанции **ТОМЧАКА Игоря Ивановича.**

*Желаем здоровья на долгие годы,
Чтоб Вас стороной обходили
невзгоды,
Чтоб счастье и радость не знали
разлуки,
Чтоб душу согрели Вам дети,
а в будущем — внуки!*

Коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения и профком сердечно

поздравляют с днем рождения сторожа РММ **СТРАТУЛАТА Николая Григорьевича** и электромонтера ЭЧС Бендеры **ОСАДЧЕГО Вячеслава Федоровича.**

*Друзья, храни вас Бог,
И тех, кто вам безумно дорог,
Пусть будет путь ваш чист и долог,
Гостеприимен ваш порог!*

Администрация и цеховой комитет станции Комрат поздравляют с 40-летием дежурного по станции **КОЧУ Андрея Петровича.**

*В день юбилея от души желаем
Большого счастья, радости, добра.
Пусть твое сердце старости
не знает,
И пусть в нем будет юности пора!*

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского рефрижераторного вагонного депо поздравляют с 60-летием — бухгалтера **ГУГАЙ Валентину Петровну**, с 55-летием — токаря подсобного цеха **ГОНЧАРОВА Станислава Анатольевича** и уборщицу производственных помещений **КАРАГЯУР Лидию Ивановну.**

*Пусть все мечты исполнятся,
Пусть все желанья сбудутся,
Пусть радости запомнятся,
А горести забудутся.*

Коллектив и администрация Басарабьяской дистанции электроснабжения поздравляют с 20-летием электромонтера по ремонту воздушных ЛЭП Баса-

рабьяского сетевого района **ИСКИМЖИ Иона Георгиевича.**

*Желаем солнечного света,
Гостей за праздничным столом,
Пусть будет Ваша жизнь согрета
Любовью, радостью, теплом!*

Коллектив и администрация Басарабьяской дистанции электроснабжения поздравляют с 80-летием пенсионера, бывшего работника дистанции, проработавшего 54 (!) года в этом коллективе, **ВОЛОЩУКА Леонида Сергеевича.**

*Вы в восемьдесят лет полны
здоровья,
Энергии и бодрости, и сил!
Желаем Вам душевного покоя,
Чтоб каждый день лишь радость
приносил!
Для внуков Вы — пример
для подражания,
И для детей — любимый человек.
Вы от души примите пожелание:
Пусть будет долгим Ваш счастливый
век!*

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского СМП-740 поздравляют с днем рождения машиниста автовышки **ШАРКОВА Дмитрия Николаевича**, штукатура-маляра **АЛЕКСЕЕВУ Елизавету Ефимовну.**

*Пусть жизнь вам дарит самые
Прекрасные мгновения.
Желаем только радости
И счастья. С днем рождения!*

Администрация и профсоюзный ко-

митет Бэлцкого вагонного депо поздравляют с днем рождения **ШУШКЕВИЧ Ирину Викторовну** — распределителя работ ПРКК, **ТКАЧ Наталью Васильевну** — мастера 1-го класса подсобного цеха, **ДИКОВА Ивана Михайловича** — газосварщика.

— Желаем крепкого здоровья, успехов в труде, благополучия и исполнения всех ваших желаний!

Коллектив и профсоюзный комитет Бендерской команды служб военизированной охраны поздравляют: с 45-летием — начальника отделения **ИСТРАТИ Михаила Ивановича**, с 50-летием — стрелка пожарного **ЖЕКЮ Валентина Тимофеевича**, с 64-летием — стрелка пожарного **ДАРИЕНКО Василия Степановича**, с днем рождения — мастеров-мотористов **КРОИТОР Михаила Петровича**, **БРАГА Василия Кузьмича.**

— От всей души желаем вам крепкого здоровья, долгих, счастливых и успешных лет жизни, радости и счастья в семье!

Администрация и профсоюзный комитет Бендерской дистанции пути сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ: дорожного мастера **ПАНЬКИНА Валерия Алексеевича** — с 60-летием, тракториста **БАЧКО Михаила Ефимовича** — с 50-летием, работника лесонасаждений **ПОДОЛИНА Аркадия Сергеевича** — с 30-летием.

*Желаем вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уваженья,
А в жизни — сбывшейся мечты!*