

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ Молдавы

№ 18 (5834) 6 мая 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

Уважаемые железнодорожники и ветераны Молдавской магистрали!

От имени руководства ГП «Железная дорога Молдовы» и отраслевого профсоюза железнодорожников сердечно поздравляем вас с Днем Победы над фашизмом!

В нынешнем году исполняется 70 лет с того памятного весеннего дня — 9 мая 1945 года, когда был положен конец кровопролитной войне.

Этот майский праздник символизирует мужество и самоотверженность всех народов в жестокой схватке с фашизмом. С глубочайшим уважением мы относимся к тем, кто отстоял независимость нашей страны в те грозные годы и отдал за нее жизнь.

Искренне желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, хорошего настроения, оптимизма и стойкости духа. Пусть никогда не повторятся войны и у наших детей и внуков будет мирное голубое небо над головой!

Владимир ЧЕБОТАРЬ, генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы»
Ион ЗАПОРОЖАН, председатель Федерации Профсоюза железнодорожников Молдовы



Станция Басарабяска

Доблесть не подлежит забвению

Если путешествовать по Молдавской железной дороге, взор непременно остановится на крупных узловых станциях, где на видном месте застыли на вечном приколе паровозы-памятники, установленные железнодорожниками в память о событиях военных лет, о тех тружениках магистрали, на долю которых выпало военное лихолетье. Их гражданский подвиг навсегда вписан в славную историю Великой Отечественной войны.

«Все для фронта, все для победы!» — этот лозунг стал главным с первых дней войны для железнодорожников, заменивших рабочих, ушедших на фронт. Мы часто слышим о подвиге солдат, с оружием в руках защищавших свое Отечество. А сколько их, гражданских тружеников железной дороги, погибло от вражеских пуль и снарядов, выполняя свой служебный долг? Вспомним сегодня о них.

Движенцы, локомотивщики, вагонники и смазчики работали, забывая об опасности, думая лишь о победе над врагом... Они спасали железнодорожное имущество, выводили группы вагонов с боеприпасами и вооружением из опасной военной зоны.

Невозможно перечислить имена всех железнодорожников, отдавших свою жизнь за свободу Родины, за мирный сегодняшний день. Но истинно одно — железнодорожники нашей магистрали внесли свой вклад в большую победу и мы не вправе забывать о них. О тех, кто отдал жизнь за наше будущее, кто в те грозные годы ежедневно совершал трудовые подвиги ради Великой Победы.

Листая страницы истории...

Станция Кишинев за 22 дня с момента начала войны до эвакуации более 50 раз подвергалась налетам вражеской авиации.

4 июля 1941 года в результате прямого попадания на станции загорелась нефтебаза. Тушением пожара руководил начальник пожарного поезда Окуненко. Многие работники станции во время налетов вражеской авиации, проявляя мужество, оставались на своих постах. Среди них был начальник станции Кишинев, многие стрелочники и составители поездов, связисты и энергетики.

В первые дни войны газета «Правда» опубликовала на своих страницах статью о железнодорожниках, которые своим героическим трудом помогали громить врага. Наряду с другими примерами в газете был материал о героизме машиниста Кишиневского локомотивного депо Н.М.Безуглове, который под обстрелом семи фашистских самолетов, будучи ране-

Встреча на высшем уровне

С 20 по 24 апреля 2015 года в г. Прага (Чешская Республика) состоялось 30-е заседание Конференции Генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД.

Делегацию ГП «Железная дорога Молдовы» возглавил заместитель генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу г-н Сергей Петрович Томша.

В работе Конференции приняли участие представители 24 стран-участниц ОСЖД, представители наблюдателей ОСЖД от АО «ФПК» и СНЦФ, присоединенные предприятия ОСЖД, а также представители МСЖД и КСТП. Функции Секретаря заседания выполнял г-н Тадеуш Шозда — Председатель Комитета ОСЖД. С приветственным словом к участникам КГД обратился заместитель министра транспорта Чешской Республики г-н Ладислав Немец. Были утверждены и рассмотрены 16 пунктов повестки дня.

В результате работы Конференции были одобрены результаты работы Комиссий по грузовым перевозкам, по пассажирским перевозкам, по инфраструктуре и подвижному составу, Постоянной рабочей группы ОСЖД по кодированию и информатике, по финансовым и расчетным вопросам.

Были утверждены с вводом в действие с 1 июня 2015 года изменения и дополнения в ГНГ. В целях обеспечения непрерывности перевозочного процесса в международном сообщении и развитии грузовых перевозок в сообщении Европа—Азия было поддержано намерение CFM участвовать в качестве приглашенных в совещаниях по согласованию расписаний движения грузовых поездов в Европе.

Конференция решила продолжить работу по актуализации Договора о

СМПС с учетом изменений и дополнений, по совершенствованию Договора о ППВ и самих ППВ.

По результатам работы Комиссии по инфраструктуре и подвижному составу Конференция утвердила ряд Памяток ОСЖД, а также было принято решение об аннулировании ряда Памяток ОСЖД данной Комиссии.

Конференция решила принять к сведению информацию о подготовленном заинтересованными железнодорожными компаниями БЧ, КТЖ, ОАО «РЖД» и УБЖД пакете документов по теме: «Участие заинтересованных железнодорожных компаний в анализе совместных памяток ОСЖД/МСЖД».

Было принято решение предложить на 43-й сессии Совещания Министров ОСЖД поддержать предложение УЗ о подготовке предложений к единому подходу к требованиям в сфере профессиональной подготовки кадров в области грузовых железнодорожных перевозок. Решено создать Рабочую группу по подготовке предложений к единому подходу к требованиям в сфере профессиональной подготовки кадров в составе представителей заинтересованных сторон.

Конференция рассмотрела заявление Правительства Республики Корея о принятии в члены ОСЖД и присоединении к СМПС и СМГС, но ввиду отсутствия единогласия вопрос был перенесен на 2016 год.

Был принят окончательный бюджет на 2015 год и предварительный на 2016 год. На должность Секретаря Комитета



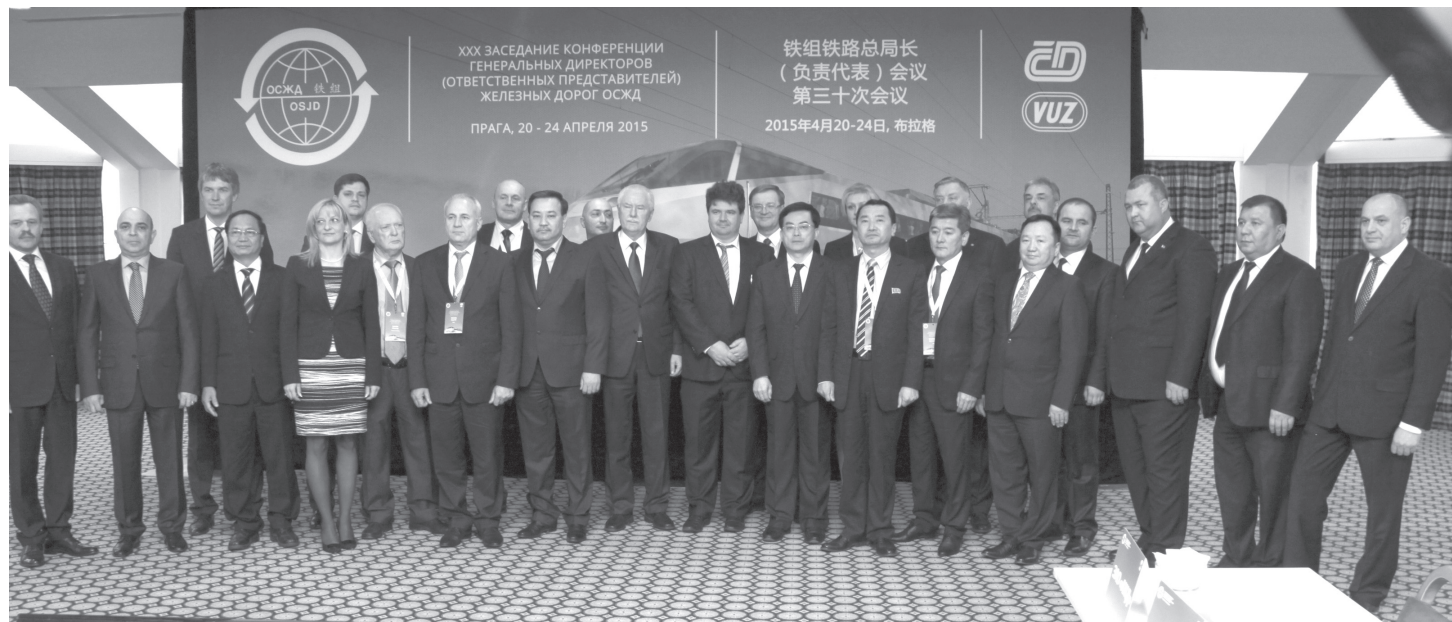
ОСЖД на период с 1 мая 2015 года по 30 июня 2018 года был назначен г-н Атилла Кишш, представитель члена ОСЖД от Венгрии. В процессе работы был предоставлен статус присоединенного предприятия в ОСЖД ООО «SIGIS», «SIGIS TransServiss».

Итогом работы Конференции Генеральных директоров стало подписание финального протокола.

Следующее заседание КГД решено провести в Кыргызской Республике в период с 25 по 29 апреля 2016 года.

В процессе работы Конференции состоялись рабочие встречи делегации CFM с представителями Азербайджанской железной дороги, Грузинской железной дороги и Укрзалізниці по вопросу решения погашения долгов по взаиморасчетам.

Николае БАРЕЗКУМПЭ, начальник службы международных связей и протокола Дирекции стратегий и международных связей ГП «Железная дорога Молдовы»





■ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЕ — 70 ЛЕТ! Поклонимся подвигу солдата

В канун Дня Победы нельзя не задуматься о том, как дороги были для нас, живущих, эти 70 лет мирной жизни! Победа в Великой Отечественной войне, победа над фашизмом во второй мировой войне — большая радость для людей всего мира, а особенно для тех, кто о Победе знает не понаслышке, кому она далась большой ценой — потерей здоровья и гибелью боевых товарищей, кто ее наяву пережил. Эта великая Победа — святое событие, о котором живущее человечество не должно никогда забывать и низко поклониться тем, живущим, кто этот мир и ясное небо завоевал.

Больно и горько вспоминать, но, когда 13 лет тому назад на железнодорожном узле Басарабьяска организовали Совет ветеранов войны и железнодорожного транспорта, в нашей организации было 57 ветеранов Великой Отечественной войны! Каждые три года мы обновляли списки, потому что их становилось все меньше и меньше. С 2008 года решили больше этого не делать, а обрамлять черным ушедших в мир иной. Тогда было 19 ветеранов войны. А нынче, по состоянию на 17 апреля 2015 года, на нашем железнодорожном узле осталось пятеро: три ветерана войны — **Бондарев Иван Иванович, Рубцов Егор Васильевич, Кирющенко Трофим Митрофанович**; один участник трудового фронта — **Лаврова Меланья Васильевна**; один узник концлагеря — **Белый Андрей**. Всего в городе Басарабьяска — 10 ветеранов.

Об этих трех ветеранов войны, ветеранах железнодорожного труда отраслевая газета неоднократно писала. Они — уважаемые и известные люди на нашем железнодорожном узле. Однако в канун 9 Мая наш долг сказать о них добрые слова, напомнить о том, какие заслуженные люди живут рядом с нами.

...**Иван Иванович БОНДАРЕВ** — ветеран Великой Отечественной войны, ка-

валер ордена «Отечественной войны» 1-й степени, награжденный медалями «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За взятие Вены», «За взятие Будапешта», «За освобождение Праги», «Сорок лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «Meritul Civic», бывший фронтовой разведчик, заслуженный учитель Молдовы, занесенный в Золотую Книгу Почета республики, бывший директор Басарабьясской средней школы, автор 150 газетных и журнальных статей, 130 музыкальных произведений, 5 книг, инвалид 2-й группы — и в эти дни не теряет связи с молодым поколением.

Егор Васильевич РУБЦОВ — ветеран Великой Отечественной войны, кавалер орденов Красной Звезды и Отечественной войны, награжденный медалями «За отвагу», «За боевые заслуги» и многими другими. Фронтовой водитель дошел с боями до Восточной Пруссии, где был тяжело ранен. Всю послевоенную трудовую биографию посвятил Басарабьясской дистанции пути — ПЧ-3.

Трофим Митрофанович КИРЮЩЕНКО — ветеран Великой Отечественной войны, кавалер ордена Отечественной войны, ордена Славы 2-й степени, награжденный медалями «За отвагу», «За освобождение Польши», «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне

1941—1945 гг.» — бывший пулеметчик, проработал на железнодорожном транспорте 46 лет, из них почти 30 — в ВЧД-2.

Активисты нашего Совета ветеранов навещают их, так как по сути «своим ходом» могут передвигаться только двое, а трое — лежачие. Большое внимание им уделяют юноши и девушки из Молодежного центра города Басарабьяска. После каждого посещения ветеранов проводятся дискуссии. Так поступили и после визита к участнику трудового фронта Камбуру Максиму Михайловичу, много лет проработавшему в ПЧ-3. Ветеран многое рассказал молодым о военном лихолетье, угостил их. Они смеялись, шутили. А спустя двое суток... Максим Михайлович покинул этот мир.

Посещая ветеранов, молодые помогают им и физически, и морально.

Мы, дети войны, тоже испытали немало. Над нами также с ревом проносились фашистские самолеты, гремели танки, грохотали пушки. Но в то время мы были детьми и не осознавали всего трагизма происходящего, не так близко воспринимали, как наши мамы. Ведь всех нас защищали наши папы. Помним, как нас советские солдаты подбрасывали на руках, когда освобождали от фашистской нечисти.

Неумолимо время... А ведь недалеко тот час, когда подрастающему поколению не доведется увидеть в День Победы — 9 Мая — дедушку или бабушку с орденами, медалями.

От всего сердца поздравляем всех с праздником Победы, с ее 70-летием, желаем здоровья и долголетия.

Лидия ВОЛОЩУК, председатель Совета ветеранов войны и железнодорожного транспорта железнодорожного узла Басарабьяска



■ МНЕНИЕ

День Победы и День Европы

В связи с приближением Дня Победы и Дня Европы коллектив Дворца культуры железнодорожников поздравляет работников железной дороги Республики Молдова и желает всем крепкого здоровья, семейного благополучия, мира в стране и на всей планете.

Всем известно, что День Победы отмечается по-разному в различных странах. В то время как страны Западной и Центральной Европы празднуют День Европы, восточные, в частности Россия и некоторые постсоветские государства, отмечают День Победы. Однако фактически не существует никакой связи между Днем Европы и Днем Победы. Последний появился в бывшем СССР и отдает дань памяти завершению второй мировой войны.

9 мая празднуется как День Победы, связанный с капитуляцией нацистской Германии. Решение о капитуляции было принято утром 7 мая в присутствии британского и американского генералитета. Однако Сталин выразил недовольство тем, что немцы не подписали акт о капитуляции в присутствии советского маршала Жукова и настоял на том, чтобы акт о капитуляции осуществился повторно. Это произошло поздно вечером 8 мая при участии советских военачальников, а временная разница между Берлином и Москвой (в Москве было 0:16) позволила Сталину объявить 9 мая Днем Победы.

Что касается Дня Европы, то эта знаменательная дата появилась позднее, когда 9 мая 1950 года Роберт Шуман предложил объединить производство стали и угля Франции, Западной Германии и других стран для создания Европейского Сообщества Угля и Стали. Это событие ознаменовало начало образования современного Европейского Союза. Однако официально День Европы был утвержден в 2008 году решением Европейского Парламента.

В Республике Молдова все еще существует заблуждение, что День Европы отмечается как День Победы. Из вышеизложенного видно, что между этими датами нет никакой связи. Наша страна отмечает этот праздник со времен Советского Союза и после обретения независимости продолжила традицию. В большинстве населенных пунктов страны в этот день проходят праздничные манифестации. Принимая во внимание, что в результате этой мировой кровавой бойни в соответствии с официальными данными погибло приблизительно 72 миллиона человек, в этот день следовало бы обязательно отдавать дань памяти, а не устраивать всенародное гуляние.

В последние годы День Европы обрел в Республике Молдова более важное значение, чем прежде. Вместе с тем, Кишинев никогда не устанавливал празднования этой даты 9 мая вместе со всей Европой. В 2014 году День Европы был отпразднован в Кишиневе 10 мая.

Юрие КИРТОКА, директор Дворца культуры железнодорожников

Стремятся поддерживать друг друга

Семьдесят лет миновало после окончания второй мировой войны, а память о тех, кто отдал свои жизни в борьбе с фашизмом, не угасает в поколениях. Готовятся встретить праздник Великой Победы и труженики Бэлцкого железнодорожного узла, их семьи и, конечно же, члены местной ветеранской организации, возглавляемой Михаилом ЕШАНОМ. В день 9 Мая они вместе со всеми возложат цветы к памятнику воинво-освободителю на территории локомотивного депо и обелиску в привокзальном сквере, где в двух братских могилах покоятся мощи невинно убиенных во время жестокой бомбардировки фашистскими стервятниками станции Бэлць-Слобозия. Это случилось сразу же после освобождения города. Взрывы были столь сильными и разрушительными, что, как рассказывали очевидцы, трупы людей висели на деревьях.

Возложение цветов — это еще и дань памяти ветеранам войны, которые после разгрома фашистов сменили гимнастерки на рабочие спецовки и трудились на предприятиях северного узла, внося весомый вклад в обеспечение движения поездов. В одном лишь локомотивном депо их насчитывалось более ста. Достаточно вспомнить хотя бы участника штурма рейхстага Н.Н.Саперу, который волевал в прославленном батальоне капитана Л.И. Зинченко. Или сражавшегося в Испании против коллаборационистов, а затем на фронтах с фашистской Германией и Халхин-Голе старшину П.В.Корен. В качестве отважного боевого командира прославился лейтенант М.Н.Вериховский. С первых дней войны водил воинские эшелоны в самое пекло боев В.А.Невзоров. Можно назвать многих других, но сердце сжимает боль: большинства уже нет в живых, ушли в небесную высь, ушли, чтобы никогда не вернуться назад. И теперь



в ветеранской организации из 472 ветеранов и участников Великой Отечественной войны осталось лишь четыре человека. Это Николай Иванович Козуб, Даниил Федорович Пчела, Владимир Филиппович Владышевский и Анатолий Михайлович Абашин.

Узловой Совет ветеранов продолжает оставаться притягательным центром для многих пожилых людей. В Совете оказывают помощь в решении наболевших вопросов, направляя соответствующие письменные запросы в адрес городских властей, даются юридические консультации. Тяжелобольных посещают на дому и в больнице. Есть поддержка со стороны муниципального Совета ветеранов.

Многое значит и то, что социальные пособия пенсионеров и инвалидов хоть в какой-то мере компенсируются материальной поддержкой, оказываемой примэрией и железной дорогой. Самым остро нуждающимся людям примэрия выделяет по 500 леев ежемесячно, а тому, кто отказывается от денег, предоставляются благотворительные обеды. Удлинено до 150 км расстояние для бесплатного проезда бывших железнодорожников в пригородных дизель-поездах. Совет ветеранов находит взаимопонимание на уровне узлового профкома, руководителей узловых предприятий, и в частности

станции Бэлць-Слобозия, локомотивного и вагонного депо, дистанции пути. Ему выделено отдельное помещение, установлен телефон. Организована подписка на газету «Ветеран». А профессиональную газету «Железнодорожник Молдовы» ветераны получают бесплатно. У них есть возможность быть в курсе дорожной жизни, публиковать на страницах поздравления с юбилеями, соблазновения.

Вместе с председателем М.П.Ешаном в составе Совета ветеранов — В.К.Бугаевская, Л.И.Стаканова, В.Ф.Околот, И.К.Сфырней, В.Н.Шашурин. Все они отличаются высокой активностью, желанием помогать другим, что очень важно в нынешнее трудное для пожилых людей время.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: члены Совета ветеранов во главе с М.П.Ешаном (в центре) обсуждают текущие проблемы.

Фото автора





Сапер Пчела ни разу не ошибся

После разгрома вражеских сил в Южной Карелии и выхода из войны одного из германских союзников — Финляндии — осенью 1944 года создались благоприятные условия для полного изгнания оккупантов из Заполярья. Гитлеровское командование располагало на севере значительными сухопутными, воздушными и морскими силами. На Мурманском направлении находился 19-й горно-стрелковый корпус 20-й горной армии в составе трех дивизий и четырех бригад — около 53 тысяч человек. Войскам Карельского фронта предстояло обойти противника по тундре с фланга и уничтожить врага. Именно сюда, в 94-й рабочий батальон, попал в столь горячее, ответственное время мобилизованный в числе других новобранцев Даниил Федорович ПЧЕЛА.

— Нас высадили из воинского эшелона на небольшой железнодорожной станции недалеко от Мурманска, — вспоминает ветеран теперь уже далекие события той поры. — Построили в колонну и отправили пешим порядком в ту сторону, откуда доносились звуки канонады. Добрались до окопов, дотов и поняли, что находимся на передовой, лицом к лицу с окопавшимися вблизи фашистами.

Суровая природа тундры зачаровывала своей необычностью уроженца молдавского села Мошана. Но когда солдат отдельного рабочего батальона передали в распоряжение саперов, красота, освещаемая сполохами северного сияния, могла для каждого взорваться в любой момент.

Вооружившись специальными шупами, Даниил Федорович и его боевые товарищи искали среди зарослей карликовых берез и мха замаскированные немцами мины. Только таким образом можно было сделать для советских воинов в обширном минном поле проходы, необходимые для стремительной атаки. Неосторожный шаг, малейшая невнимательность — и ты взлетишь в воздух, разрываемый адской силой в клочья.

И нужно было обладать настоящим мужеством, чтобы изо дня в день выполнять тяжелейшую и опаснейшую работу.

С продвижением фронта вперед Д.Ф. Пчела был переведен в Мурманск, где до 1950 года охранял воинские склады. Демобилизовавшись в звании младшего сержанта, приехал в Бэлць и устроился работать в местном вагонном депо. Был слесарем, плотником, осмотрщиком вагонов. Трудился так хорошо до выхода на заслуженный отдых, что был удостоен медали «За трудовую доблесть». Со времен войны бережно хранит медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов». Один из его сыновей — Виктор — воевал в Афганистане и о том, что такое боевые действия, знает не понаслышке.

Влад ДОБРОВ

НА СНИМКЕ: ветеран войны, бывший сапер Даниил Пчела.

Фото автора

НЕ ЗАБЫТЬ ТЕХ ДНЕЙ...

В небольшом скверике в центре пристанционного поселка Окница — памятник воину-освободителю. Каждый год 9 мая приходят сюда люди с букетами живых цветов, чтобы поклониться тем, кто не вернулся с полей сражений. Приходит вместе с другими и уболенный сединами ветеран — Михаил НОВИЧУК, испытавший на себе в трудное далекое время страшное пекло войны.

В феврале 1944 года мобилизовали на фронт отца, который так и не вернулся в родное украинское село Попелюхи Муровано-Кириловецкого района (недалеко от Окницы), пал смертью храбрых. А в марте в простой селянской хате уже сушились сухари для сына. Он был зачислен в состав одной из бригад 27-й воздушно-десантной дивизии, которую готовили в городе Кержач Ивановской области для заброса во вражеский тыл в районе венгерского озера Балатон. Тренировочные прыжки с парашютом, отработка приемов рукопашного боя, меткая стрельба из всех видов стрелкового оружия — все это могло пригодиться в стычках с фашистами.

Однако вскоре обстановка на фронте изменилась самым кардинальным образом, и бригада, переименованная сообразно новой тактической задаче в 36-й полк, была переброшена под город Секешфехервар. Оттуда с боями прошли всю Венгрию, Австрию, форсировали реки Вислу и Одер.

Особенно тяжелыми и кровопролитными бои были при освобождении Будапешта. Положение осложнялось тем, что фашисты и их пособники с яростью обреченных вели огонь из окон и чердаков многоэтажных домов. В то же время наступавшие советские воины находились преимущественно на открытом пространстве простреливаемых улиц. Так что смерть подстерегала за каждым углом. А под Венной десантникам, в числе которых был Михаил Новичук, довелось от-

ражать бешеные атаки пьяных эсэсовцев, которым терять было нечего.

Запомнилось освобождение концлагеря на немецкой территории, где содержались в нечеловеческих условиях попавшие в плен советские солдаты, узники из числа гражданских лиц. Когда автоматчики ворвались за колючую проволоку, там, среди барачков, еще дымились трубы крематория. Даже перед отступлением фашистские звери продолжали сжигать людей заживо.

За проявленное мужество Михаил Новичук награжден орденом Отечественной войны II степени, двумя медалями «За отвагу», медалью «За взятие Вены», получил благодарность Главнокомандующего. А уже в мирное время отдал около пятидесяти лет работе на Окницком железнодорожном узле в качестве слесаря, осмотрщика вагонов, старшего смены местного ПКТО ВЧД-3. Труд Михаила НОВИЧУКА отмечен Почетной грамотой Президиума Верховного Совета МССР, его имя занесено в Книгу почета, хранящуюся в музее боевой и трудовой славы вагонного депо. Избирался председателем поселкового Совета ветеранов.

Страшных дней не забыть. Но и теперь на сердце неспокойно, потому что на планете вновь появилось немало «горячих точек», в которых гибнет ни в чем не повинное население. И необходимо предпринять все возможное, чтобы люди перестали убивать друг друга, научились разрешать возникающие конфликты цивилизованными методами.

Владимир СЕВЕРНЫЙ

СПАСИБО ВАМ и счастливого пути!

30 апреля 2015 года для Инны Макаровны Водяницкой, долгие годы бывшей заместителем председателя Профсоюза железнодорожников Молдовы, завершилась трудовая деятельность на Молдавской магистрали. А началась она 49 лет тому назад после окончания средней школы в Кишиневе.

Окончив Днепропетровский институт железнодорожного транспорта по специальности «инженер-экономист», Инна Водяницкая была принята на работу в Кишиневское локомотивное депо.

С 2003 года, работая заместителем председателя железнодорожного профсоюза, сумела подготовить много профсоюзных лидеров для отраслевой общественной организации железной дороги Молдовы.

Столь долгая и плодотворная профессиональная деятельность Инны Макаровны объясняется великолепными организаторскими способностями и ответственностью. Она всегда была готова прийти на помощь советом и делом. Обладая интуитивностью, доброжелательностью и тактичностью, умением объединять людей, умела поддерживать инициативу на местах, создавать креативный стиль в работе дорожного профсоюза и воплощать в жизнь добрые идеи, быть вместе с коллективом, который сегодня по праву считается лидером в Молдове по многим показателям: в работе, в спорте, художественной самодеятельности.

Инна Макаровна неоднократно была награждена НКПРМ — Знаком Почета, Почетной Грамотой Всеобщей Конфедерации профсоюзов и др.

В 2012 году награждена высшим профессиональным Знаком «Почетный железнодорожник».

Хочется пожелать Вам, Инна Макаровна, доброго пути, крепкого здоровья и много счастливых лет впереди в окружении родных и близких Вашему сердцу людей.

Спасибо Вам за Вашу преданность профсоюзу Молдавской железной дороги и профессионализм.

Президиум Федерации Профсоюза железнодорожников Молдовы

■ ГОТОВИМ КАДРЫ

Практика студентов — в завершающей фазе

Подходит к концу производственная практика студентов Технического университета Молдовы (УТМ) в ремонтных цехах локомотивного депо Кишинэу (ТЧ-1). На протяжении двух месяцев две группы студентов 2-го и 3-го курсов университета факультета «Инженерия в механике, промышленности и транспорте», специальность «Инженерия и технология железнодорожного транспорта», с большим интересом знакомятся с технологическим процессом депо-ремонта.

28 студентов УТМ, которых, кроме главных специалистов ТЧ-1, сопровождает руководитель программы «Инженерия автомобильных и железнодорожных средств» департамента транспорта, доктор технических наук, университетский конференциар УТМ, руководитель практики Илие Маноле, детально познают и изучают в ремонтных цехах депо сложный технологический процесс.

В техническом классе ТЧ-1 студенты — будущие специалисты железнодорожного транспорта — жадно впитывают каждое слово одного из главных специалистов депо старшего мастера 1-го класса по ремонту тепловозов и дизель-поездов ТЧ-1 Владимира Чуй.

В цехе подъемного ремонта тепловозов и дизель-поездов локомотивного депо студентов УТМ встречает слесарь по ремонту подвижного состава V разряда Валерий Шанухин, награжденный медалью «Meritul Civic». За 34 года

своей работы в депо он познал во всех тонкостях премудрости профессии. С удовольствием и доступно специалист демонстрирует на практике студентам, как производится обмен колесных пар, как идет процесс ремонта буксы колесной пары (на снимке).

...Подготовка молодых специалистов — одна из приоритетных задач ГП «Железная дорога Молдовы». Поэтому руководство столичного локомотивного депо уделяет большое внимание организации производственной практики студентов УТМ, в рамках которой будущие железнодорожники познают сложную железнодорожную технику, технологический процесс содержания и ремонта подвижного состава, знакомятся и перенимают опыт самых лучших работников депо.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА





Мемориал на ст.Бэлць-Слобозия

Доблесть не подлежит забвению

(Окончание. Начало на стр. 1)

ним, привез ремонтную бригаду на прифронтовую станцию.

В Бендерском локомотивном депо организовано велась работа по демонтажу оборудования и погрузке его на подвижной состав. Руководил работами начальник депо Д.Ф.Даниленко. Отходя последними, железнодорожники, входившие в состав оперативных групп, разрушали за собой путь.

Работники **Бессарабского отделения** в тяжелых военных условиях на Прутском участке организовали движение поездов. Большую выдержку, умение и высокую организованность проявили мастер вагонного депо К.Красников, инженер Г.Васильев, электромонтер А.Вельгус, кузнец Г.Думиника.

25 июня 1941 года во время интенсивного воздушного налета на станцию Бессарабская мужество и героизм проявили работники восстановительного поезда А.Смолин, В.Брезинский, М.Чанцов. Тракторист А.Смолин был убит разрывом бомбы. Во время воздушного налета на станцию были ранены дежурный по станции А.Хазов и оператор В.Данилов, но они продолжали работать. Погиб на боевом посту оператор станции И.Муница.

Бельцкий железнодорожный узел 17 июня 1944 года вражеская авиация бомбила четыре часа подряд. Было сброшено, по свидетельству очевидцев, более 160 бомб, разрушены паровозное депо, станционные пути, стрелочные переводы. Выведены из строя 7 паровозов,

свыше 8 километров внутростанционной связи, уничтожено более 80 вагонов с военной техникой, 4 склада с грузом. Враг рассчитывал, что узловая станция будет полностью выведена из строя и армия противника лишится одной из важнейших коммуникаций. Но этого не произошло. Едва закончился налет, на восстановление узла вышли сотни железнодорожников, их семьи, многие жители города — всего более 1230 человек. Через 16 часов героического труда к фронту пошли воинские эшелоны.

* * *

Тяжелейшие последствия железной дороге Молдовы нанесла вторая мировая война. Было разрушено и уничтожено 20 % главных, 30 станционных путей, 50 % путевых зданий, важнейшие мосты на Днестре и Пруте, разобрано и вывезено 100 км рельсового полотна, 90 % станочного оборудования, 30 % линий связи и т.д.

После освобождения в 1944 году нашего края от фашистской оккупации начался трудный этап восстановления



Памятник солдату в Т4 Бэлць

разрушенной железнодорожной инфраструктуры. Каждый трудовой день был полон примеров трудового подвига молдавских железнодорожников.

Буквально с первых дней 1945 года мужество и доблесть коллектива нашей железной дороги на своих страницах стала освещать после «перерыва на войну» газета «Железнодорожник Молдавии». Сегодня пожелтевшие за давностью номера главного летописца Молдавской магистрали бережно хранятся в Национальной библиотеке РМ. С газетных страниц, с фотографий смотрят на нас прекрасные, одухотворенные общей идеей лица железнодорожников тех лет, а в материалах — правдивые рассказы об их великом боевом и трудовом подвиге.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА

ГП «Железная дорога Молдовы» просит продлить авторизацию артезианской скважины без номера в г. Вадул-луй-Водэ, на базе отдыха «Feroviarul».

ПРИГЛАШАЕМ

СТАНЦИИ КИШИНЭУ срочно требуются на работу: **слесарь-сантехник; плотник.** Образование — среднее техническое; необходим опыт работы в данной сфере. ПЕРЕВОДОМ.

Справки по телефонам:
022 83-22-50, 022 83-41-57, 022 83-47-10

Коллектив и профсоюзный комитет Администрации железной дороги выражают соболезнование ведущему инженеру Центра ремонта вагонов Якуниной Марине Михайловне в связи со смертью ее

МАТЕРИ

Выражаю искреннюю благодарность своим коллегам, работникам Администрации железной дороги Молдовы, коллективам вагонного хозяйства за оказанную поддержку и помощь в связи с кончиной моей матери.

С уважением,
Марина ЯКУНИНА



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Работники архива, библиотеки и музея ГП «Железная дорога Молдовы» от всей души поздравляют с ЮБИЛЕЕМ со дня рождения **Любовь Михайловну КОРОЛЕВУ.**

Не подыскать такого слова,
Чтоб в полной мере пожелать
Большого счастья, крепкого здоровья
И никогда не унывать.
Желаем мира и добра,
И жить без горя и печали,
Чтоб больше было светлых дней,
А хмурые не посещали.
Но в день чудесный ЮБИЛЕЯ
Все пожеланья хороши.
Пусть все оставшиеся годы
Несут Вам радость от души!

* * *

Коллектив и профсоюзный комитет Администрации железной дороги Молдовы поздравляют с днем рождения инженера Центра ремонта локомотивов **ЧУИ Александра Владимировича.**

— Желаем в любых ситуациях идти вперед и всегда чувствовать себя уверенно! Достичь желаемого уровня жизни и профессиональных успехов, иметь все для радости и счастья! С днем рождения, коллега!

* * *

Администрация и профком Бессарабской ПЧ-3 сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ дорожного мастера 10-го околотка **ТОМАЙЛО Петра Ивановича.**

Поздравляем с юбилеем,
Поздравляем от души,
Пожелать хотим веселья,
Счастья, денег и любви!

* * *

Администрация и профком Бессарабской ПЧ-3 сердечно поздравляют с днем рождения дорожного мастера 16-

го околотка **ПАВАЛАКИ Бориса Ивановича**, мастера цеха земполотна **ЧОКЛЯ Анатолия Константиновича**, главного механика **МАЛКОЧ Геннадия Федоровича**, бухгалтера дистанции **БЕЗЪЯЗЫЧ-НЮ Инну Александровну.**

Желаем вам простого счастья
И тихой радости земной.
Пусть все житейские ненастья
Всегда обходят стороной.
Как прежде, бережно храните
В душе прекрасные черты.
Как прежде, щедро всем дарите
Огонь душевной теплоты.

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Бессарабского рефрижераторного вагонного депо поздравляют с 40-летием **БОГДАН Алексея Ивановича** — слесаря текущего ремонта вагонов, **ЩУПАК Николая Филипповича** — механика резерва.

Желаем вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уваженья,
А в жизни — сбывшейся мечты!

* * *

Профком Кишиневской дистанции сигнализации и связи и коллектив телефонно-телеграфной станции Кишинэу поздравляют с ЮБИЛЕЕМ телеграфиста-бригадира **ПОПОВУ Наталью Георгиевну.**

Пусть солнце освещает Вас всегда,
И годы бесконечно пусть продлятся,
Пусть в Вашу дверь нигде и никогда
Ни старость, ни болезнь не постучатся!

* * *

Профсоюзный комитет Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляет с ЮБИЛЕЕМ **Светлану Николаевну ЧЕРНЫШОВУ.**

Пусть годы мчатся чередой,
Минувя все ненастья,
Мы Вам желаем всей душой
Любви, здоровья, счастья!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкого вагонного депо поздравляют с днем рождения **ГОГА Алену Ильевну** — маляра, **ХАРЧЕЛ Виктора Иоановича** — газосварщика.

— Желаем вам крепкого здоровья, успехов в труде, благополучия и исполнения всех желаний.

В	Оружие Соловья- разбой- ника	Орешник, растущий в южных районах					
М	Жилище топорной работы	Вписы- вается в клетку сканворда		Знамя	Навар машина- тора	... повы- шения квалифи- кации	
И				Разго- ворный ... на астрале			
Н	"Бензин" для трамвая				Конт- рольные ... на рынке	"Пира- мида" из сена	
У			В них на пикнике запекают картошку	На кар- тине той - святой			
Т	Посуда под чайной чашкой	Отметка в загранич- ном паспорте			Акция - ценная ...	Водопла- вающая северная птица	
У				Окрест- ности по- другому	Переку- сил чем ... послал		
Д	Дефект в изделии	Колесо - это ... со спицами					
О					Зеркаль- ная рыба	Город, где правил Цезарь	
С	"..." и "Авось"						
У	... на лошади - верховая ...		Брыль- ска		Актер по имени Ричард		
Г							
А				"Девушка", что в ко- лоде карт таится			