



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 15 (5831) 15 апреля 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

Владимир ЧЕБОТАРЬ — генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы»



Фото Юрия КОЗЛОВА

В четверг, 9 апреля 2015 года, министр транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова Василе БОТНАРЬ представил руководящему составу CFM нового генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы». Им стал вице-министр профильного министерства Владимир ЧЕБОТАРЬ.

В своей краткой речи Василе БОТНАРЬ отметил важность железнодорожной отрасли в секторе национальной экономики, выразил уверенность, что молодой, грамотный и инициативный новый руководитель Молдавской магистрали сумеет реализовать намеченные планы по модернизации железной дороги, поднимет престиж CFM и благосостояние молдавских железнодорожников. Министр поблагодарил Сергея Петровича ТОМШУ за проделанную работу на посту руководителя CFM.

В ответной речи генеральный директор ГП «Железная дорога Молдовы» Владимир ЧЕБОТАРЬ, в частности, отметил, что коллективу железной дороги предстоит много работы, связанной с дальнейшим развитием предприятия. Всего этого можно будет достичь совместными усилиями, активностью на местах и добросовестным отношением к делу.

Ирина КРАЕВСКАЯ

ИЗ ДОСЬЕ:



Фамилия: ЧЕБОТАРЬ

Имя: Владимир

Отчество: Николае

Дата и место рождения: 7 ноября 1980 г., с. Садаклия, р-н Басарабьяска, Республика Молдова

Семейное положение: женат, имеет ребенка

Образование:

2012 — по настоящее время — «MS Air Transport Management», London City University, Лондон, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии;

2011 — «Executive Master of Business Administration», Newport University, S.U.A. (курс, пройденный в Кишиневе, Республика Молдова);

2006 — «Английское право для международных адвокатов», Euromoney Legal Training, Прага, Чехия;

2004 — «Технологии защиты клиентов в рамках юридических тяжб», под руководством William Hunt и Gillian More (преподаватели National Institute for Trial Advocacy of United States of America) при поддержке American Bar Association — Central European and Euroasian Law Initiative;

1998–2003 — студент факультета права, специальность «Экономическое право», ULIM;

06.1999 — бакалавр, Теоретический лицей «Георге Асаки», Кишинев;

06.1998 — Интенсивный курс английского языка, Центр современного обучения «Polyglot», Орхей;

1996–1998 — общеобразовательная школа №2, Орхей;

1987–1996 — общеобразовательная школа с. Киперчень, р-н Орхей.

Трудовая деятельность:

06.2013–04.2015 — вице-министр транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова;

12.2011–12.06.2013 — директор Органа гражданской авиации РМ;

01.2006–12.2011 — директор юридического департамента Государственной авиакомпании «Air Moldova»;

09.2008–09.2009 — помощник генерального директора Агентства транспорта в области авиатранспорта и координации проектов национального приоритета;

11.2005–12.2005 — главный юрисконсульт SA «INCONARM»;

08.2005–11.2005 — главный консультант Информационно-аналитического управления Аппарата Президента РМ;

01.2003–07.2005 — юрисконсульт (адвокат по гражданским и коммерческим делам) Объединенного Адвокатского бюро «Solomon».

Профессиональная деятельность:

01.2012–12.2012 — Председатель постоянной комиссии «EUROCONTROL»;

12.2008–05.2010 — Председатель Административного Совета S.A. «Gara de Nord»;

10.2006–12.2011 — секретарь Административного Совета Государственной авиакомпании «Air Moldova».

ОСЖД: совершенствование перевозок и развитие железнодорожных транспортных коридоров



В соответствии с Планом работы Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития на 2015 год в период с 7 по 10 апреля 2015 года в Республике Молдова (г. Кишинев) состоялось совещание экспертов по теме «Разработка и реализация комплексных мер по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД».

В работе совещания приняли участие представители стран-членов ОСЖД от Республики Болгария, Венгрии, Грузии, Республики Казахстан, Китайской Народной Республики, Кыргызской Республики, Литовской Республики, Российской Федерации, Румынии, Украины, Эстонской Республики, а также представители присоединенного предприятия АО «ПЛАС-КЕ» и Комитета ОСЖД.



Совещание открыл и вел специалист Комиссии ОСЖД по транспортной политике и стратегии развития Зураб Козмава, который констатировал действительность совещания согласно 1-й статье IX Регламента Комиссии ОСЖД.

С приветственным словом по уполномочию Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры РМ к участникам совещания обратился и.о. гене-

рального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергей Томша.

Совещание предусмотрело решение следующих вопросов:

1. Ход реализации Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД до 2020 года.

2. Продолжение разработки Плана мероприятий по реализации положений Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных коридоров ОСЖД №№1-13.

3. Изучение возможности присоединения новых линий к железнодорожным транспортным коридорам ОСЖД.

4. Проведение мониторинга технико-эксплуатационных паспортов железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД №№1-4.

Сеть коридоров ОСЖД включает в себя 13 железнодорожных транспортных коридоров, охватывающих все 26 стран-участниц ОСЖД.

В рамках общей сети коридоров ОСЖД по территории Республики Молдова проходит ответвление коридора №5-д и коридор №12.

В ходе рассмотрения реализации Комплексных планов по совершенствованию перевозок и развитию железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД до 2020 года №№9,12 и 13 Республика Молдова предложила, а эксперты от Болгарии, Румынии — стран-участниц коридора ОСЖД



ОСЖД: совершенствование перевозок и развитие железнодорожных транспортных коридоров



(Окончание. Начало на стр. 1)

№12 — и Украины согласились продлить железнодорожный коридор ОСЖД №12 по территории Республики Молдова от станции Окница до станции Вэлчинец

(CFM) и далее по территории Украины через станцию Могилев-Подольский до станции Жмеринка (УЗ) на условиях сохранения на данном этапе существующей пропускной способности по территории Украины.

В рамках выполнения подписанных всеми странами-участницами ОСЖД Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожных коридоров ОСЖД Литовская

Республика представила презентацию о двухэтапном подходе к созданию Координационного Органа (КО) по железнодорожному транспортному коридору ОСЖД №13.

По предлагаемому подходу к процессу создания КО совещание приняло решение о возможном использовании указанного подхода ко всем коридорам ОСЖД.

Решения, принятые совещанием экспертов по общему подходу к развитию железнодорожных транспортных коридоров, будут способствовать привлечению финансирования железнодорожной инфраструктуры Республики Молдова, и в первую очередь тех ее магистральных линий, которые включены в международные транспортные коридоры за счет международных инвестиций.

Совещание прошло в конструктивной и дружественной атмосфере взаимовыгодного диалога.

Комитет ОСЖД и участники совещания выразили благодарность руководству и работникам Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова и ГП «Железная дорога Молдовы» за высокий уровень организации и проведения совещания.

Николае БАРБЭСКУМПЭ,
начальник службы международных связей и протокола Дирекции стратегии и международных связей ГП «Железная дорога Молдовы»

Фото Юрия КОЗЛОВА

ПОДГОТОВКА КАДРОВ — НА ПОВЕСТКЕ ДНЯ

Студентов УТМ стажировают в ТЧ-1

В столичном локомотивном депо (ТЧ-1) проходят производственную практику студенты Технического университета Молдовы (УТМ). Две группы студентов факультета «Инженерия в механике, промышленности и транспорте», специальность «Инженерия и технология железнодорожного транспорта» — по 12 и 16 человек — знакомятся на практике с технологическим процессом депоовского ремонта. Стажировка студентов 2-го и 3-го курсов УТМ началась в ТЧ-1 19 марта с.г. и завершится 15 мая с.г. До первого месяца нынешней весны 4 студента этого вуза прошли в ТЧ-1 преддипломную практику.



Фото Юрия КОЗЛОВА

руют самые опытные специалисты ТЧ-1 (фото 2). Единственная в группе девушка, третьекурсница Кристина Павлинчук, со всей серьезностью относится к учебному процессу, понимая, как много нюансов будущей профессии еще предстоит освоить.

— Могу с полной уверенностью утверждать, — сказал, в частности, в нашей беседе Илие Маноле — руководитель программы «Инженерия автомобильных и железнодорожных транспортных средств» департамента транспорта, доктор технических наук, университетский конференциар УТМ, руководитель практики, — что 99% студентов, обучающихся по специальности «Инженерия и технология железнодорожного транспорта», после окончания нашего вуза выберут CFM.

...Юношей и немногих, к сожалению, девушек — студентов УТМ привлекают не только сложная железнодорожная техника, технологический процесс содержания и ремонта подвижного состава, но и профессия дисциплинированных и мужественных людей, каковой по праву считается железнодорожное дело.

Лилиана НИКИФОРОВА

Локомотивное депо Кишинэу. В цехах предприятия столичного железнодорожного узла кипит работа. Ступивших на территорию депо студентов по-настоящему впечатляют и стоящие локомотивы в гигантских ангарах, и блеск металла внушительных размеров колесных пар, и множество другой работающей и находящейся в цехах техники.

— Ознакомительное посещение предприятия, всех его ремонтных цехов, — рассказал старший мастер 1-го класса по ремонту тепловозов и дизель-поездов ТЧ-1 Владимир Чуй, — одна лишь часть программы производственной практики студентов УТМ — будущих специалистов-железнодорожников.

Технический класс депо... Здесь идут теоретические занятия со студентами. На сей раз один из главных специалистов ТЧ-1 Владимир Павлович Чуй рассказывает будущим молодым специалистам о колесных парах (фото 1).

Затем студенты УТМ направляются в цех по осмотру и ремонту колесных пар, где им предоставляется возможность увидеть воочию, как производится обмер колесных пар. Слесарь V разряда по ремонту подвижного состава, один из самых опытных специалистов депо Валерий Евгеньевич Шанухин демонстрирует студентам процесс ремонта буксы колесной пары.

Попав в святая святых, будущие железнодорожники с огромным интересом вслушиваются в рассказ мастеров своего дела, стараются не упустить ни одной детали из того, что им демонстри-



2



Южная станция Кульма: здесь обеспечивают пропуск поездов и сохраняют традиции



1

Если ехать железной дорогой из Басарабьяски в сторону Етулии, то станции Кульма не миновать. Располагаясь на 147-148 километрах данного направления, она является важным форпостом обеспечения безопасности движения поездов.

— У нас трудятся опытные, знающие специалисты, для которых добросовестное выполнение должностных обязанностей давно стало нормой, — так отзывается о коллективе местных движенцев ДС Мария Борладян, добавляя, что в отношениях между коллегами царят сплоченность и уважение. И еще не менее важное — взаимоконтроль. При передаче смены дежурные за пультом поста электрической централизации в обязательном порядке проверяют друг у друга правильность заполнения служебных журналов, ведения документации. Такая дотошность обид ни у кого не вызывает. Каждый осознает в полной мере, что если случайно допущено какое-либо отклонение, то при своевременном обнаружении все можно быстро исправить, от чего общее дело только выигрывает.

Специфика движенической работы такова, что нужно постоянно совершенствовать свои профессиональные навыки. Дежурные станции, независимо от трудового стажа, это хорошо понимают, а потому всегда находят возможность регулярно, раз в месяц, собираться на

людные периоды выручает добротная угольная печка. Тем не менее, остаются некоторые претензии к строителям. Еще в ходе позапрошлого комиссионного объезда их внимание было обращено на плохое состояние окон комнаты ДСП. Зимой вовнутрь проникает сквозняк, выветривается часть тепла. Хочется верить, что в конце концов в здании поста электрической централизации будут установлены надежные и экономичные стеклопакеты. Охрана здоровья тружеников провозглашена на магистрали в качестве одного из важнейших приоритетов.

Волнует местных движенцев и такая проблема. Почти все они, включая ДС, проживают в селе Кириет-Лунга, расположенном от станции Кульма в шести километрах. В сухую летнюю пору добираться на смены не представляет трудностей. Кто-то использует автомашину, другие — велосипед. Но когда грунтовка разбухает непролазной грязью, для всех остается лишь один вариант — садиться на рейсовый автобус и ехать в Басара-



2

правлении поезд не идет. Учитывая это, было бы неплохо, хотя бы в порядке исключения, решить проблему со служебными билетами, если ею, конечно, займутся в службе движения дороги.

Несколько слов о специалистах. У каждого из них своя, неповторимая судьба. Например, ДС Мария Борладян в молодости окончила педагогический институт и мыслила себя на ниве просвещения. Однако семейные обстоятельства привели в 1977 году на ныне закрытую станцию Жолтай все того же етулийского направления, где не оставалось ничего другого, как освоить профессию дежурного за пультом. Поначалу все было непривычным, а когда акклиматизировалась, вникла в тонкости

есть в методической и нормативной документации. Многие значат даваемые ею подмены за пультом во время отгулов и отпусков работников. Благодаря этому график дежурств на станции соблюдается в строгом соответствии с Трудовым Кодексом РМ. Руками начальника станции эстетично оформлены уголки безопасности движения, охраны здоровья и безопасности труда, другая наглядная документация в помещении ДСП.

Несет на станции Кульма дежурства за пультом муж Марии Васильевны Иван Борладян. И у него трудовой стаж на транспорте приличный — около 38 лет. Это человек деятельной природы. На работе — грамотный, ответственный специалист, дома увлекается пчеловодством. Давно связал свою судьбу со станцией Федор Ангели. До этого он был путейцем, однако профессия ДСП пришлась больше по душе. А Василий Бургуджи перевелся в дежурные чуть более года назад с должности электромонтера СЦБ. Немалый опыт у Филиппа Арабаджи. Добрых слов заслуживает труд техработницы Евдокии Железоголо, поддерживающей в служебных помещениях и на пристанционной территории чистоту и порядок. А проживает женщина вместе с мужем Петром, также работавшим движением до выхода на заслуженный отдых, непосредственно в районе станции. Семья по мере сил занимается личным подсобным хозяйством, возделывает огород, что во многом помогает в это трудное время.

Ныне Кульма является станцией 4-го класса. Здесь два пути для пропуска встречных поездов при «скрещиваниях». А еще — короткий железнодорожный тупик, в котором можно увидеть цистерну с привозимой питьевой водой. С колодцами в прилегающей местности туго. Вот и приходится решать проблему водоснабжения именно таким образом, хотя раньше на станции были своя водоканка с водонапорной башней, водопровод. Все давно разрушено. Сохранилось лишь место с провалившимся глубоко в скважину мотором, которое напоминает не только о водоканке, но вообще о прошлом линейной станции. Тогда развитие было другим: три пути, организовывались погрузка-выгрузка вагонов. Паровозы заходили в специальное стойло для заправки водой и углем. В нескольких казармах, из которых уцелела с той поры лишь одна, проживали семьи стрелочников, путейцев, других специалистов. Была даже начальная школа для детей железнодорожников. ДС не без гордости поведала, что на станции сохранилась в качестве исторической реликвии местного значения пожелтевшая от времени домовая книга с фамилиями жильцов.

С изменением грузопотока на участке необходимость в такой инфраструктуре постепенно отпала. Однако коллектив станции Кульма, находясь в нынешних реалиях, сохраняет и развивает трудовые традиции, заложенные предыдущими поколениями железнодорожников.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ:

1. Общий вид станции Кульма.
2. ДС Мария Борладян.
3. ДСП Федор Ангели.
4. ДСП Василий Бургуджи.

Фото Юрия КОЗЛОВА



3

технические занятия. Изучают с ведением конспектов запланированные темы, обсуждают случаи нарушений безопасности движения, произошедшие на других участках магистрали. Зачитываются поступившие телеграммы с распоряжениями вышестоящего руководства. Хорошие отзывы у работников об участковом ревизоре безопасности движения Владимире Максимчуке, который, приезжая, сочетает контроль с оказанием реальной помощи.

В случае необходимости на технические занятия приглашаются дорожный мастер путейцев Дмитрий Иванов и старший электромеханик СЦБ Андрей Гуляев. Они также участвуют вместе с начальником станции в проведении ежемесячных комиссионных осмотров станционного хозяйства.

Тесное сотрудничество с путейцами и эсцэбистами участка позволяет обеспечивать нормальное функционирование устройств электрической централизации, удалось охватить средним ремонтом путь №2.

Для работников станции созданы неплохие бытовые условия: комната отдыха, холодильник, есть на чем подогреть приносимую из дому пищу. В хо-



4

бьяску, делая своеобразный «крюк». Оттуда как раз отправляется в направлении станции пригородный поезд. И вот парадокс. Мало того, что работники оплачивают из собственного кармана проезд в автобусе, так с них требуют деньги также разрезные билетные кассиры. Все объясняется тем, что выданные работникам бесплатные служебные билеты действительны лишь на «плече» между станцией Кульма и местом проживания, то есть о.п. Кириет-Лунгой, откуда в нужное время в требуемом на-

дела, то нашла свое второе призвание. Оказалось, что на железной дороге не менее интересно, чем в стенах общеобразовательной школы. Пригодились и приобретенные в период учебы в институте знания, которые особенно помогали после назначения в 2000 году руководителем — в повседневной работе с людьми, установлении нормального микроклимата в коллективе, должной культуры взаимоотношений. Мария Васильевна — прекрасной души человек, умелый организатор, хорошо разбира-

■ ПРОФСОЮЗНЫЕ ВЕСТИ

Первое заседание

9 апреля с.г. состоялось первое после V съезда отраслевого профсоюза заседание Президиума Совета Профсоюза железнодорожников Молдовы, на котором были рассмотрены следующие вопросы: «Об утвержде-

нии структуры и штатного расписания Совета профсоюза», «О составе представителей профсоюза железнодорожников в генеральном Совете НКПМ», «О составе представителей профсоюза железнодорожников в МКПЖ»,

«О плане работы Президиума Совета Профсоюза железнодорожников Молдовы на II квартал 2015 г.», «О представителях работников ГП «ЖДМ» в комиссии по социальному диалогу», «О конкурсе рисунка детей по тематике «Все дети имеют права», «О распределении финансовых средств из бюджета государственного социального страхования на

санаторно-курортное лечение на 2015 год», «О распределении путевок на санаторно-курортное лечение».

Провел заседание Президиума Совета Профсоюза железнодорожников Молдовы председатель Совета Профсоюза железнодорожников Молдовы Иван Федорович Запорожан.

НАШ КОРР.



В столичном парке Долина Роз прошел очередной, 27-й легкоатлетический забег «Весенние старты» и 10-й — юбилейный — открытый чемпионат Республики Молдова по кроссу среди работников Молдавской железной дороги.

На старт вышли более 270 любителей бега самых разных возрастов — начиная от 9-летнего, из многих регионов страны. Соревновались на дистанциях 1,5; 4 и 6 км.

Среди детей в возрасте 14 лет и моложе на дистанции 1500 м первыми финишировали Валерия Капмаре из Чимишлии и Ричард Жуков из Кишинева.

Дистанцию в 4 км первыми пробежали Диана Ливэдарь из Унгень и Егор Сырбу из Кишинева.

На самой длинной дистанции — 6 км — первенствовали Олеся Смовженко (Тирасполь) и Николае Горбушка (Тигина).

Среди работников железной дороги лучших результатов добились Евдокия Бандур — распределитель работ ПЧ-1, Валентина Булат — нормировщик из службы МТО и Евдокия Крецу — рабочая (служба МТО).

Все женщины преодолевали дистанцию в 1500 м. Среди мужчин призерами стали Василе Чиботарь — мастер ДУ-1, Григорий Мороба — мастер стройгруппы ПЧ-1, Владимир Петков — сапожник из ТЧ-1.

Большую активность в этих соревнованиях проявили члены железнодорожного клуба любителей бега «Экспресс-К». В своих возрастных группах призерами стали Любовь Караджова, Михаил Булгару, Александр Широкий, Валентина Делион, Петр Исаков, Вячеслав Берекеля, Олег Иванченко, занимающие первые места, и Елена Гречко — второе место.

Это — первые соревнования бегунов на открытом воздухе в республике в этом году, открывшие новый сезон.

Все призы были награждены дипломами, медалями, денежными премиями, а победители — еще и кубками.

Следует заметить, что спортивный праздник удался на славу.

Организаторы и участники соревнований благодарны руководству ГП «Железная дорога Молдовы» и лично гос-

Бегуны открыли сезон



1

СПОРТ



Фото Юрия КОЗЛОВА



2



3

подину Томше С.П., а также руководству ПЧ-1 — господину Фрикэцелу А.Ф. за оказанную помощь.

Ион БАБАРЭ,
председатель клуба любителей бега «Экспресс-К»

НА СНИМКАХ:

1. Старт дает Ион Бабарэ; награды ждут победителей (в левом верхнем углу).

2. Награждается Евдокия Бандур.
3. Победители и призеры — члены железнодорожного клуба бегунов «Экспресс-К».



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация и профсоюзный комитет станции Бендеры поздравляют с ЮБИЛЕЕМ старшего агента конторы переработки ЮМАШЕВУ Светлану Владимировну и крановщика БРИЧАГ Константина Кирилловича.

— От всей души желаем вам счастья, крепкого здоровья, благополучия и хорошего настроения!

* * *

Профком Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляет с днем рождения: АКОПЯН Инну, БАУЛИНА Сергея Петровича, БЕСКАРАВАЙНЫЙ Оксану Борисовну, БОБРОВА Игоря, БОШКЭНЬАНУ Анатолия Андреевича, ВЕВЕРИЦА Веру Васильевну, ВЛАСОВУ Галину Федоровну, ГИНЕЦ Владимира Георгиевича, ГОРЧАК Юрия, ГРЕЧАНЮК Николая Владимировича, ЖЕВЕРДАН Татьяну Михайловну, ЖУРАВСКУЮ Лидию Викторовну, КИРИЧУК Евлогия Евло-

гиевича, КИЯНУ Наталью Александровну, КОЛИБА Ирину, КОСТРУ Галину, КУНЧЕВА Анатолия, СУХАРЕВУ Галину Юрьевну, ХАНДОЖКО Владимира Евгеньевича, ЦВЕТКОВУ Надежду Алексеевну.

Пусть будет меньше дней ненастья,
Тревог, обид, болезней, бед.
Здоровья, радости и счастья
Желаем вам на много лет!

* * *

Администрация и профком локомотивного депо Бэлць сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ БУРЛАК Ивана Васильевича — машиниста тепловоза, БЕЖЕНАРЬ Ивана Петровича — оператора.

— Пусть все ваши желания исполнятся, а беды обойдут стороной. Желаем успехов в работе и счастья в жизни!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Мостостроительного поезда №1 поздравляют с ЮБИЛЕЕМ монтера пути ГОРЧАК Владимира Михайловича.

Желаем здоровья, любви и тепла,
Чтоб жизнь интересной и долгой была,
Чтоб в доме уют был, любовь да совет,
Чтоб дом защищен был от горя и бед.

* * *

Администрация и профсоюзный комитет станции Бендеры поздравляют с днем рождения старшего оператора ДАРИЕНКО Галину Васильевну, старшего агента ДАВИД Эльвиру Георгиевну, агента САВЕЦКОГО Алексея Фомовича, стропальщика СТАНКЕВИЧ Виктора Ильича, сторожей — МОИСЕЙ Георгия Мариновича и ОКОРКОВА Виктора Демьяновича, осмотрщиков-ремонтников ИВА-

НОЧКО Василия Васильевича и САВЕНКУ Георгия Дмитриевича, ДСП Заим ТОКАН Лидию Павловну.

Долгих лет и крепкого здоровья,
Молодости, силы, красоты!
Пусть всегда, не только в день
рождения,
Исполняются заветные мечты!

* * *

Коллектив архива ГП «Железная дорога Молдовы» поздравляет свою коллегу ЛАРЧЕНКО Валентину Васильевну с днем рождения.

— Что пожелать тебе? Богатства? Удачи? От жизни каждый хочет своего. А мы тебе желаем просто счастья! Чтоб было понемногу, но — всего!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкого вагонного депо поздравляют с днем рождения ЛЮБИНСКОГО Владислава Николаевича — грузчика, СКРИПКАРЬ Степана Васильевича — слесаря по оборудованию, ЦУРКОВА Владимира Викторовича — начальника техотдела депо, ПОСТОЛАКЕ Руслана Васильевича — слесаря РПС.

— Желаем вам здоровья, благополучия, успехов в работе и исполнения ваших заветных желаний.

* * *

Администрация и профком Бендерской дистанции пути сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ ГОРДЕЕВУ Диану Михайловну — инженера техотдела, БОГАТЫРЕНКО Эдуарда Васильевича — водителя дрезины, ПЕТРУШКА Ивана Георгиевича — дорожного мастера.

Желаем вам в работе вдохновения,
В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уважения,
А в жизни — сбывшейся мечты!

* * *

Коллектив, администрация станции Комрат поздравляют с днем рождения старшего товарного кассира ДАНКЕВИЧ Федору Николаевну, старшего дежурного стрелочного поста ПЕЛИН Василия Ивановича.

Желаем жить без старости,
Работать без усталости,
Здоровья — без лечения,
И счастья — без огорчения!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Бендерской дистанции пути сердечно поздравляют с днем рождения ЦЫМБАЛЮК Сорину Васильевну — техника, ПАЛАДИ Ивана Захаровича — дорожного мастера, ЦЫМБАЛЮК Геннадия Михайловича — старшего дорожного мастера, ЦУРКАН Владимира Ивановича — бригадира пути.

— Желаем вам здоровья крепкого, благополучия, успехов в труде и счастья в личной жизни!

ЛОКОМОТИВНОМУ ДЕПО БЭЛЦЬ

СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ:

- ✓ начальник склада топлива;
- ✓ бригадир склада топлива.

Образование — среднее техническое;
необходим опыт работы в данной сфере

Справки по тел.: 8 22 29; 8 22 11