

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 14 (5830) 8 апреля 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

Прошедшая неделя в плане обеспечения безопасности движения на Молдавской магистрали была не самой благополучной. Произошло два серьезных транспортных происшествия: первое — случай возгорания в локомотиве дизель-поезда. Второе — сход вагонов на Окницком ходу. Вина за это происшествие — на составителе поездов, трудовой стаж которого на транспорте 25 лет. В результате его неграмотных действий дороге нанесен материальный ущерб: были выведены из строя два стрелочных перевода, парализована работа горки на станции Окница.

ПОНЕДЕЛЬНИК — ДЕНЬ КОНТРОЛЯ

В минувший понедельник, 6 апреля т.г., и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдова» Сергей Петрович ТОМША провел День контроля.

Сергей Петрович дал указание провести тщательный разбор случившегося и взыскать причиненный дороге ущерб с виновных работников. Случаев производственного травматизма за минувшую неделю не было. Трагедии произошли с людьми, не связанными с железнодорожным транспортом. Один на перегоне Петрешть—Стольничень, второй — на перегоне Злоць—Кэинарь.

Состояние охраны здоровья и безопасность труда были проверены в Басарабьяской дистанции электроснабжения. Отмечена обеспеченность коллектива спецодеждой и СИЗ. Актуальна на этом предприятии кадровая проблема. По информации медиков, за последнюю неделю на дороге увеличилось количество заболеваний ОРЗ и ОРВИ. Зарегистрировано 8 случаев гепатита

и 3 случая чесотки. Увеличилось количество травм в быту. Среди вопросов, поднятых на Дне контроля, также: оборудование канализации по станции Джурджулешть; демонтаж кранов; установка тележек в Бэлцком вагонном депо; возобновление работы завода ЖБШ и др. С приходом весны у железнодорожников работы прибавилось. В мае будет проведен ве-

сенний комиссионный осмотр дорожного хозяйства на предмет готовности к летним грузовым и пассажирским перевозкам. К этому времени предстоит навести порядок в узловых и линейных структурных подразделениях: убрать территории, вывезти мусор, аккуратно складировать материалы, проверить противопожарный инвентарь, пожарные поезда и др. В канун Пасхальных праздников Сергей Петрович дал указание составить списки ответственных на местах во все праздничные дни и организовать четкую работу железнодорожного транспорта.

Ирина КРАЕВСКАЯ

На Молдавской магистрали

Надежное подспорье

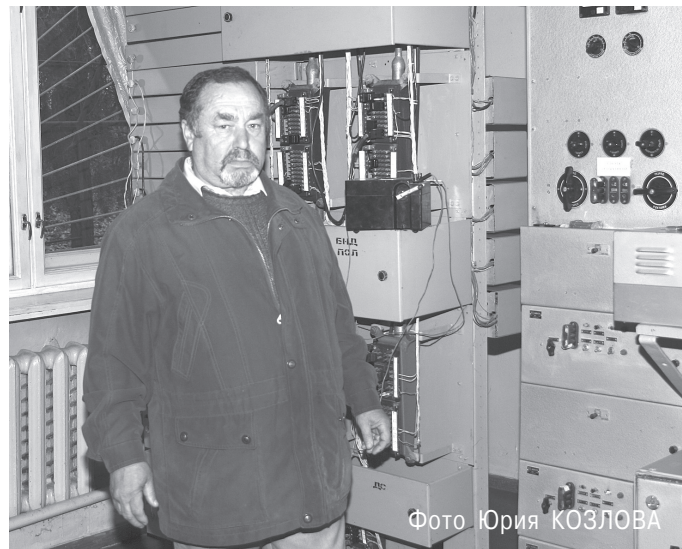


Фото Юрия КОЗЛОВА

специалисты, проверяя функционирование вверенного хозяйства. Совсем недавно такая проверка была осуществлена, в частности, на станции Бэлцац, являющейся стратегически важным для Молдавской магистрали пунктом пропуска поездов на юг. Профильными мероприятиями охвачены не только подводящие кабели, но и все, что касается непосредственно связи на месте — усилительные устройства, коммутатор, аккумуляторы и т.д.

Среди тех, кто участвовал в важном деле — электромеханик Михаил Анточ, работающий в паре с электромонтером Виктором Николаенко. Он трудится на транспорте с 1978 года, выпускник Кишиневского строительного техникума и Барановичской дортехшколы, представитель железнодорожной династии (на железной дороге трудятся сестра и брат).

Владимир ПАВЛОВ

НА СНИМКЕ: электромеханик Михаил Анточ.



Фото Юрия КОЗЛОВА

После почти полуторамесячного спада в грузовом движении вновь оживилась работа на ППВ пограничной станции Унгень. С широкой колеи на узкую, западноевропейского образца, переставлено 35 железнодорожных цистерн, следовавших из Украины в Румынию для заполнения бензином и дизельным топливом. Появляется другой грузовой подвижной состав. В прежнем режиме продолжается перестановка пассажирских вагонов скорого поезда бухарестского направления.

Слаженным и четким действиям смен помогают не только опыт и мастерство, но также хорошее техническое подспорье со стороны специалистов механического и электрического цехов. Они поддерживают в исправном состоянии домкраты и козловые краны, изготавливают многое из оснастки и инструмента — вплоть до ломов, воротов, зубил, скоб для подтягивания вагонов. Ведется обточка колесных пар. В случае необходимости нарезаются винты домкратов. Освоена перематка проводов электродвигателей.

В числе лучших работников — токари Федор Руссу и Анатолий Пидгирный, кузнец Николай Вартоломей, плотник Иван Брынза, слесарь-электрик Иван Ковальский, другие.

Влад ДОБРОВ

НА СНИМКЕ: почти десять лет трудится на транспорте Федор Руссу.

С хорошим знанием дела

выполняет работу, предусмотренную графиком планово-предупредительных ремонтов, коллектив первого участка кабельной магистрали Кишиневской ШЧ-1.

Нет на обслуживаемом направлении поста электрической централизации, где не побывали бы в нынешнем году спе-

На ремонте тепловозов

Стали привычными служебные командировки бригады под руководством мастера Анатолия Тарануцы из Бендерского локомотивного депо в Басарабьяску. Работа у нее ответственная. Заданная в производственном корпусе местного ВЧД-2, она ведет изо дня в день ремонт сложных тепловозных узлов — от дизелей, топливной аппаратуры, автоматики до ходовых частей.

Главное внимание — качеству, чего добиваться в условиях почти исчерпанной заводской ресурс техники и дефицита запасных деталей непросто, но крайне важно. В случае необходимости опытные специалисты оказывают также помощь работникам ТЧ-3, внося совместными усилиями весомый вклад в обеспечение исправной тягой южного участка магистрали, через который следует много транзитных грузов.



О тружениках бригады — только лучшие отзывы. Дисциплинированные, исполнительные. На ремонтах, в частности, ходовой части тепловозов, от состояния которой прямо зависит безопасность движения, отличаются находящиеся в электромашинном отделении предприятия (на снимке слева направо) слесари Иван Паша, Ион Павлович, Павел Николаевич и Ион Николаевич — все трое по фамилии Канцыр, а также бригадир Виктор Брынза. Хорошей, сплоченной работе способствует многое — доскональное знание техники, высокое мастерство, добросовестное отношение к порученному делу.

В немалой степени на настрой людей влияют бытовые условия. В здании бывшего детского садика прикомандированным специалистам предоставлены комнаты для ночлега. Здесь тепло и уютно, чистая постель. Организовано горячее питание. В конце рабочей недели людей развозят по домам специально выделенным транспортом.

Влад СЕВЕРНЫЙ

Фото Юрия КОЗЛОВА



Коммерческий осмотр — дело тонкое

Сегодня в условиях усиливающейся конкуренции на рынке транспортных услуг как никогда важно сохранить уверенность экономических агентов, пользующихся услугами железной дороги, в том, что их интересы как грузоотправителей и грузополучателей будут максимально защищены.

А это требует повышенной ответственности при организации перевозочного процесса, одним из первостепенных элементов которого является осмотр вагонов и грузов в коммерческом отношении.

На узловой станции Окница этим важным делом занимаются работники местного ПКО во главе с и.о. бригадира Игорем Бойко — выпускником Молдавской Экономической Академии, представителем трудовой железнодорожной династии.



1

— В своих действиях мы исходим из того, что комиссионный осмотр должен гарантировать сохранность перевозимых грузов, — рассказал он. — Поэтому стараемся проявлять каждый раз особую бдительность, чтобы не возникало потерь и лазеек для хищений. Получив сообщение от дежурного станции о подходе поезда со стороны Бэлць или Вэлчинца, находящиеся на смене приемщики собираются в предусмотренном технологией месте. Если груз с сопровождением, то к ним присоединяется сотрудник военизированной охраны. По прибытии крытых вагонов, полувагонов, цистерн или платформ с контейнерами на отведенный путь тщательно осматриваем состояние кузовов, крыш, дверей, люков, запорно-пломбировочных устройств, пломб, закруток, проверяем нетронутость сыпучих грузов и лесоматериалов, соответствие крепления груза реквизитам, указанным в железнодорожной накладной.

Очень помогает создание на пограничной украинской станции Могилев-Подольский пункта приема-передачи подвижного состава, куда из Окницы регулярно выезжают на дежурства агенты конторы передач и осматриватели вагонов. Совместными усилиями стремимся ставить браку, как говорится, двойной заслон. Особенно необходима бдительность, когда поезда следуют из-за рубежа. Повышенная требовательность не только к транзиту, но и вагонам, которые загружаются на северном участке. Для облегчения работы приемщики снабжены техническими средствами контроля, а также фонарями и переговорными устройствами, аккумуляторы которых подзаряжаем имеющимся на пункте устройством.

— Какого характера могут быть выявляемые коммерческие неисправности?

— К ним можно отнести состояние вагона или груза, которое угрожает безопасности движения или сохранности перевозимого. Это повреждение или отсутствие пломб, неясные оттиски на пломбах, не позволяющие установить

название станции-отправителя, признаки хищения или утраты груза, возможность легкого доступа к нему из-за повреждения кузова или люка, незакрытых бортов платформы, нарушения технических условий крепления, свисание проволоки, металлолома и т.д. Многие зависят от приемосдатчиков станций, которые должны доводить экономическим агентам при погрузках рациональные и безопасные схемы размещения грузов, следить, чтобы на фронты погрузки подавался исправный подвижной состав, соблюдались требования крепления и пломбирования. Ведь если груз принят по документам, то за него уже несет ответственность железная дорога, что чревато при любом недосмотре материальными потерями.

— Коммерческий осмотр — важный элемент разграничения ответственности за сохранность между экономическими агентами и железной дорогой, между дорогами, передающими друг другу следующий транзитом груз. Какие действия предпринимают приемщики в случае выявления комиссионной неисправности?

— Прежде всего, необходимо зафиксировать факт наличия такой неисправности. С этой целью составляется соответствующий акт — в двух экземплярах, скрепленный подписями не менее двух работников, а также сотрудника ВОХРа, участвовавшего в проведении контроля. Делается оперативное донесение. Грамотное оформление юридических документов имеет важное значение при последующем служебном расследовании для выявления виновных.

Подытоживая сказанное руководителем ПКО, следует заметить, что в настоящее время грузопоток через северную узловую станцию уменьшился из-за продолжающегося финансово-экономического кризиса и политической нестабильности в соседней Украине, через территорию которой пролегают важные железнодорожные маршруты в сторону России, Беларуси, Казахстана, прибалтийских государств. Были времена, когда здесь принимали ежедневно

своем месте штат опытных коммерческих ревизоров.

Дальнейшие резервы улучшения работы видятся в укреплении взаимодействия с приемосдатчиками, работниками военизированной охраны, в повышении требовательности к грузоотправителям и грузополучателям касательно соблюдения правил погрузки и выгрузки, бережного отношения к подвижному составу. Не могу не привести высказываемое многими приемщиками, пусть и спорное, но, тем не менее, интересное мнение о том, что было бы нелишним исключить из технологического процесса дублирование их функций вохровцами. И впрямь в действиях тех и других многое совпадает. Пока лишь остается мечтать об оптимизации обеспечения сохранности грузов за счет внедрения комплексов технических средств выявления коммерческих неисправностей, чем уже занимаются в порядке эксперимента на некоторых крупных узловых станциях других дорог СНГ.



2

семь-двенадцать грузовых составов, а ныне, к сожалению, не более трех-четырёх. Тем не менее, на пункте коммерческого осмотра, как и во всем движущем коллективе, уверены, что трудности — временные. Бизнес обладает немалым потенциалом развития торговых отношений с востоком и рано или поздно начнет реализовывать его с большим, чем ныне, размахом.

Руководитель пункта рассказал, что удалось решить кадровую проблему, давшему еще недавно себя знать. Полностью укомплектованный штат составляет десять человек. Средний возраст — 25-32 года.

Дорога не пожалела средств на капитальный ремонт служебного здания. Строители прорабского участка НГЧ оштукатурили снаружи и изнутри стены, установили новые, хорошо сохраняющие тепло стеклопакеты, сооружена добротная угольная печка. Неплохая обеспеченность здесь спецодеждой и спецообувью, инвентарем. Немалую помощь в дальнейшем улучшении работы, повышении профессионального уровня оказывает коммерческий ревизор участка. Среди лучших работников — старшие приемщики Иван Лесник, Александр Букарчук, Алла Сарарь, приемщики Максим Негин, Виталий Шутак, Роман Довгалоук, другие.

Если анализировать состояние коммерческого осмотра вагонов и грузов в разрезе всей магистрали, то можно прийти к выводу, что и на других участках в принципе неплохо поставлено важное дело. Существенных недостатков по организации, проведению приема под охрану подвижного состава и контейнеров на уровне станций нет. Возникающие вопросы решаются в рабочем порядке и оперативно. Во время осеннего комиссионного осмотра неплохое впечатление оставило посещение ПКО узловых станций Басарабьяска, Кишинэу, Бэлць-Слобозия, а также ст.Берешть. На

Одним из таких современных комплексов является, в частности, автоматизированная система коммерческого осмотра вагонов и поездов — АСКО ПВ. Это своеобразные электронные ворота, оснащенные телекамерами, датчиками контроля и даже тепловизорами. Поезда могут проходить через них со скоростью около 60 км/ч.

Изображение автоматически передается оператору ПКО, который обрабатывает зафиксированные визуальные данные на компьютере и с возможными замечаниями передает приемщикам. При обнаружении коммерческой неисправности или отсутствия габаритности вагон подлежит отцепке.

Следует заметить, что этим возможностями системы не исчерпываются. Не менее важно, что с ее помощью появляется возможность создания видеоархива. В случае необходимости видеозапись воспроизводится в различных запрашиваемых режимах, позволяющих получать полную и наглядную коммерческую характеристику любого вагона. Кроме того, можно подготовить и распечатать отчет с четкими изображениями допущенных неисправностей, что очень кстати при разрешении возникающих разногласий с грузоотправителями. Выгода и в сокращении времени проведения комиссионного осмотра. Люди, осуществляющие эту функцию, выводятся из опасной зоны, чем обеспечиваются соблюдение охраны здоровья и безопасности труда, профилактики травматизма.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ:

1. И.о. бригадира ПКО узловой станции Окница Игорь Бойко.

2. Приемщики ПКО станции Берешть Сергей Афанасьев и Григорий Тимуца.

Фото Юрия КОЗЛОВА

Тесное деловое сотрудничество

налажено у станции Рогожень с компанией WeTrade AGRO, специализирующейся на заготовке и экспорте за рубеж зерновых. Только в прошлом году она загрузила и отправила в придунайские порты 465 зерновозов-хопперов, а с начала нынешнего — более 120 единиц подвижного состава. Ведется отгрузка и теперь.

В районе станции клиент располагает технологической линией элеватора в пять силосов (банок) общей емкостью 17,5 тысячи тонн единовременного хранения продукции. Две подъездные железнодорожные ветки позволяют направлять под погрузку сразу 14 зерновозов-хопперов, с выделением которых, согласно подаваемым заявкам, не возникает проблем. Своевременно оформляется документация и взыскиваются необходимые сборы за оказание железной дорогой услуг, за что отвечают товарный кассир Валентина Руссу и приемосдатчик Дмитрий Руссу.

Коллектив, руководимый ДС Виктором Янчуком, неплохо справляется не только с коммерческой работой, но и обеспечивает на должном уровне безопасность движения поездов на вверенном участке, грамотно организует маневровый процесс. Весомый вклад в общие результаты вносят ДСП Тамара Одажиу, Людмила Цара, другие.

Владимир ОСТАПЕНКО



■ ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ!

Опыт щедро передается молодым

На линейных станциях и железнодорожных объектах юга Молдавской магистрали строительно-монтажные работы успешно производит коллектив СМП-740, которым руководит молодой, энергичный специалист Алексей Куприков. Квалифицированные и опытные специалисты предприятия качественно и в намеченные сроки выполняют необходимые строительно-монтажные работы: укладку тротуарной плитки, штукатурные и малярные работы, другой ремонт.

Аналогичная палитра выполняемых работ и география расположения объектов и у коллектива бригады, которой руководит опытный мастер Петр Тонку. В его бригаде — рабочие разных специальностей: плиточники, штукатуры и маляры. Здесь царит деловая, трудовая атмосфера, отношения между людьми строятся на принципах взаимовыручки и взаимопонимания.

Образцом для коллектива бригады является его руководитель Петр Лазаревич Тонку. Почти 30 лет трудится он в СМП-740.

Выпускник Котовского строительного техникума, Петр Тонку сделал тогда правильный выбор и до сих пор работает на этом предприятии. Он прошел нелегкий, но достойный трудовой путь от рядового рабочего до мастера. В его подчинении и рядом — рабочий 2-го разряда Георгий Ени, рабочие Георгий Станку и Рихард Чиботарян. Последние двое в бригаде недавно и с интересом перенимают богатый профессиональный опыт своего мастера, которым он, кста-

ти, щедро делится с молодыми коллегами.

Рихарду Чиботаряну — 21 год, и он делает лишь первые шаги в профессии после окончания Чимишлийской профессиональной школы по специальности «плиточник».

На каких бы объектах ни трудились члены бригады, возглавляемой мастером П.Л.Тонку, они работают добросовестно, все задания выполняют качественно и в намеченные сроки.

Так же была оценена и выполняемая ими недавно работа по плановой укладке плитки на материально-техническом складе ВЧД-4.

И на сей раз, как, впрочем, и всегда, в процессе работ на складе вагонного депо, молодые ремонтники «впитывали» богатый профессиональный



Фото Юрия КОЗЛОВА

опыт своего наставника П.Л.Тонку, которым мастер с ними с удовольствием делится.

Лилиана НИКИФОРОВА

НА СНИМКЕ: мастер Петр Лазаревич Тонку (слева) с рабочими Георгием Ени, Георгием Станку и Рихардом Чиботаряном выполняют ремонтные работы в ВЧД-4.

Гарантия безопасного движения

После сдачи в эксплуатацию несколько лет назад новой железнодорожной ветки в обход проблемного приднестровского региона станция Кэинарь стала фактически узловой. И вполне логичным можно назвать появление здесь пункта опробования тормозов от Кэушеньского вагонного ПКТО. Тем более что поезда, следующие, например, в столицу, должны преодолевать каждый раз перед Ревакой участок с довольно крутым спуском.

Специалисты во главе со старшим осмотрщиком Михаилом Романским организуют на путях проверку прибывающих грузовых и пассажирских вагонов в любое время суток, давая гарантию безопасного движения в трех направлениях. В работе помогают профессионализм и, конечно же, осознание огромной ответственности за грузы и жизни людей.



Коллектив местных вагонников насчитывает девять человек, включая руководителя. Они снабжены необходимым инструментом, фонарями, переносными устройствами, сигнальными принадлежностями, спецодеждой. Есть где переодеться, принять пищу, отогреться после работы на холоде, просушить в мокрую погоду плащи и обувь.

В числе самых опытных работников — осмотрщики вагонов Анатолий Драгуцан и Ион Кожокарь (на снимке), трудовой стаж которых на транспорте составляет почти четверть века.

Владимир ОСТАПЕНКО

Фото Юрия КОЗЛОВА

Если работа по душе



Переезд 79-й км направления Бэлць—Унгень расположен в районе станции Бэлць-город на пересечении железной дороги с улицей Павла Боцу (бывшей Чкалова). Здесь наблюдается оживленное движение автомобильного транспорта, что требует от работников, несущих дежурства у полосатых шлагбаумов, повышенной бдительности.

Хорошо справляется со своими должностными обязанностями, в частности, Евгения Корлотяну. Она следит за тем, чтобы водители не нарушали правил дорожного движения в данном месте, не забывает очищать от наносов грязи бетонный настил, являющийся проезжей частью. Следующий мимо грузовой состав обязательно проводит взглядом: а вдруг с кузова какого-нибудь вагона угрожающе свисает проволока или искрит букса! До всего есть дело Евгения Павловне, потому что она из тех тружениц, которые привыкли относиться к работе добросовестно, с душой. Переезд относится к околотку №3 Бэлцькой дистанции пути.

— Мне нравится находиться на дежурствах, потому что работа дисциплинирует, чувствуешь себя внутренне собранной, — говорит железнодорожни-

ца. — А это придает уверенности в жизни.

— И сколько же лет работаете здесь? — поинтересовался я.

— В мае будет ровно двенадцать. И все время добираюсь на смены почти за двадцать километров из поселка Катраник Фэлештского района, где проживаю с семьей.

До прихода в дистанцию пути Евгения Павловна окончила профессионально-техническое училище и была швеей на местной трикотажной фабрике. А когда предприятие оказалось на грани закрытия, устроилась в городскую поликлинику. Однако лишь на железной дороге нашла свое настоящее призвание.

Рядом, на станции Бэлць-город, работает дежурным за пультом сын Алексей. Дома у женщины — обычные заботы сельского труженика: земля, подсобное хозяйство, без которого ныне про-

жить трудно. В более свободное зимнее время любит вязать для домашних носки, варежки.

Неплохо относятся к работе остальные дежурные. Это Кристина Стадничук, Наталья Чверкун, Петру Богдан, а также дающий подмены Алексей Паю. Переезд является одним из лучших по обеспечению безопасности движения в дистанции пути. Он оснащен необходимым инвентарем, помещение отапливается в холодный период года добротной угольной печкой. Специалистами участка от ШЧ-3 поддерживаются в исправном состоянии сигнализация, телефонная связь.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: дежурная переезда Евгения Корлотяну.

Фото автора

Самые необычные напитки мира

Каких только напитков не изобрели жители планеты! Алкогольная и безалкогольная экзотика порой способна удивить, изумить и даже шокировать европейца не меньше, чем пресловутые тайские жареные тараканы или парагвайские фаршированные крысята. Представляем самые необычные напитки мира.

Кровь змеи

Оказывается, полакомиться кровью любят не только вампиры. Натуральную свежую, только что добытую кровь змеи вам предложат на острове Ява в качестве изысканного угощения. Кстати, именно этот отвратительный напиток возглавил и рейтинг самых ужасных экзотических блюд планеты. Для впечатлительных туристов кровью могут разбавить крепким алкоголем.

Кофе Kopi Luwak

Этот самый дорогой в мире вид кофе делается из экскрементов. Индонезийские животные любят полакомиться кофейными зернами. Однако в их желудке столь грубая пища не переваривается, зато обогащается особыми фермен-

тами. Благодаря им кофе из таких зерен приобретает особый утонченный вкус, так ценимый гурманами. О том, где побывали эти зерна, прежде чем попасть на вашу кухню, лучше не задумываться.

Вино с мышами

Это, наверное, самый шокирующий сувенир, какой только можно привезти из Юго-Восточной Азии. Он гарантированно вызовет рвоту у любого европейца. Дело в том, что в Корее и Китае рисовое вино принято настаивать на двух-, трехдневных мышатах. Крохотные трупы, плавающие в бутылках подобно заспиртованным экспонатам Кунсткамеры, — зрелище не для слабонервных. Оно способно на всю жизнь отбить тягу к спиртному.





ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив службы внутреннего аудита ГП «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения старшего ревизора службы **ГАНЖА Анатолия Васильевича** и ревизора службы **СОЛОДКИЙ Олега Васильевича**.

— Искренне желаем вам доброго здоровья, долгих лет жизни, неиссякаемой энергии, удачи на профессиональном поприще!

Коллектив и администрация Дирекции по обслуживанию пассажиров поздравляют с шестидесятилетием мастера по формированию ПТО-пассажирыское **СЕНЧИК Надежду Федоровну**.

*Желаем в жизни все успеть
И не стареть, а молодеть,
Здоровье, бодрость сохранить
И много-много лет прожить.*

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского рефрижераторного вагонного депо поздравляют с 55-летием: **ДЮЛЬГЕР Ольгу Николаевну** — уборщицу колесно-тележечного цеха; с 60-летием: **СТЕФОГЛО Владимира Ивановича** — слесаря-электрика по ремонту тепловозов и **КАРАБАДЖАК Дмитрия Николаевича** — слесаря-электрика котельной; с 65-летием: электромонтера цеха оборудования **ПЕТКОГЛО Петра Федоровича**.

*Желаем вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уваженья,
А в жизни — сбывшейся мечты!*

Администрация и профсоюзный комитет Балцкого вагонного депо №3 поздравляют с днем рождения **НЕГИНА Юрия Дмитриевича** — газосварщика, **ОНОПРИЕНКО Владимира Григорьевича** — слесаря РПС, **СТИЦКОВА Виктора Николаевича** — слесаря по оборудованию.

— Желаем крепкого здоровья, благополучия, оптимизма, успехов в труде и счастья в личной жизни!

Профком Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляет с ЮБИЛЕЕМ **ГРУЩЕНКО Татьяну Владимировну**, **ДОРОФЕЕВА Николая Филипповича**, **КОМАРНИЦКОГО Николая**, **ВЕРДЕШ Владимира Семеновича**, **ЦУРКАН Веронику Григорьевну**.

*Желаем благополучия, успехов,
Гостей за праздничным столом,
Пусть будет ваша жизнь согрета
Любовью, радостью, теплом!*

Коллектив и профсоюзный комитет Администрации ГП «Железная дорога Молдовы» сердечно поздравляют с днем рождения ведущего инженера Центра ремонта вагонов **ЯКУНИНУ Марину Михайловну**.

*От всей души тебе желаем
Большого счастья и добра,
Желаем то, о чем мечтаешь,
О чем ты думаешь всегда.
Чтоб невезенье не встречалось,
Чтоб смех твой слышался всегда,
Ну и, конечно же, здоровья,
Улыбок, солнца и тепла!*

Коллектив грузового цеха станции Кишинэу сердечно поздравляет с днем рождения старшего приемосдатчика **СТУРЗА Ларису Михайловну**.

*С днем рожденья поздравляем
И удачи Вам желаем,
Исполнения желаний,
Самых искренних мечтаний,
Уваженья на работе,
Лишь приятные заботы,
Долгой жизни Вам клубок,
И от нас Вам — ПОЗДРАВКИ!*

Коллектив вокзала станции Окница поздравляет с днем рождения начальника вокзала **БОЙКО Л.М.**, а также билетных кассиров **НОСАТЮ М.Д.** и **ТКАЧ Е.**

— В этот праздничный день примите слова искренней благодарности за вашу безупречную работу, за умение, вопреки всем трудностям, радоваться жизни, дарить окружающим веру, тепло и надежду. Желаем крепкого здоровья, счастья, благополучия и весеннего настроения!

НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ МИРА

Поезда Talgo на Горьковской железной дороге

На Горьковской железной дороге завершается обкатка скоростного поезда производства испанской компании **Patentes Talgo**.

Решение о замене поездов «Сапсан» на маршруте Москва—Нижний Новгород было принято ОАО «РЖД» в июне 2014 года. Всего на этом маршруте будет задействовано четыре состава, которые в настоящее время находятся в депо Москва-Киевская, где завершаются пусконаладочные работы.

Вместимость каждого поезда Talgo — 414 пассажиров, в составе поезда 20 вагонов, в том числе с местами для сидения первого и второго класса, а также класса люкс, вагон-бистро, вагон-ресторан и два технических вагона. Предусмотрены купе для пассажиров с ограниченными физическими возможностями.

Водить эти поезда планируется электровозом нового поколения ЭП20,



способным развивать скорость до 200 км/ч.

Всего в соответствии с контрактом, подписанным в 2011 году, компания **Patentes Talgo** должна поставить ОАО «ФПК» семь 20-вагонных поездов. Из них три, оборудованных системой автоматической смены колеи, планируется использовать в международном сообщении Москва—Берлин.

Аргентина национализирует железные дороги страны

Аргентина начала национализацию своих железных дорог, отменив без компенсации все контракты с частными компаниями, сообщает агентство **France Presse**.

Президент страны обнародовала соответствующие планы, правительство ее поддержало. «Государство не собирается больше платить частным компаниям, — заявил министр транспорта Флоренсио Рандаццо. — Государство более эффективно, чем частный сектор. Мы это продемонстрировали. Мы не собираемся никому выплачивать компенсации».

В Аргентине с 90-х гг. приватизированы многие сектора экономики — вода, электричество, газ, национальная авиакомпания и нефтяная компания YPF.

Правительство уже частично взяло под контроль управление железными дорогами — Министерство транспорта Аргентины сегодня контролирует четыре пригородные линии, соединяющие Буэнос-Айрес с провинциями.

Сообщается, что в период, когда магистраль находится в руках частного сектора, эффективность перевозок снизилась и многие направления были закрыты.

Лучшие железные дороги мира

1. Список возглавляет железная дорога **The Rocky Mountaineer** в Канаде. Она была построена более 100 лет назад и тянется вдоль заснеженных вершин, зеленых долин и сказочной красоты каньонов.



Чтобы полюбоваться изумительными видами канадских гор, туристы могут воспользоваться несколькими программами поездок, продолжительностью от 2 до 12 дней и стоимостью от 615 долларов до 2800 долларов.

2. Железная дорога **Ghan** в Австралии соединяет Дарвин и Аделаиду, проходя через весь континент. Стоимость комфортного и увлекательного путешествия по родине кенгуру составит приблизительно 660 долларов.

3. **Транссибирская магистраль** в России — это самая длинная железная дорога в мире по территории одной страны, протяженностью почти 10 000 километров. Она тянется от Москвы до Владивостока и проходит через такие древние города, как Владимир, Екатеринбург, Казань, Иркутск. Трасса охватывает 8 часовых поясов. 15-дневное путешествие через всю Россию стоит до 1500 долларов.

Некоторые туристы немного изменяют транссибирский маршрут, добавляя



к нему около 4000 км и поездку по еще двум странам — Монголии и Китаю.

4. И, наконец, замыкает четверку лучших железнодорожных путешествий мира дорога **The Royal Scotsman** — образец классического британского понимания сервиса и исключительного удобства.

Самые разные маршруты, которые ведут сквозь туманные долины, минуя мистические озера и старые заброшенные замки, могут занять до 9 дней и стоить от 4330 до 12 800 долларов.

ВНИМАНИЕ!

Редакция газеты «Железнодорожник Молдовы» принимает тексты поздравлений и соболезнований ТОЛЬКО подписанные руководителем и председателем профкома соответствующего подразделения ГП «Железная дорога Молдовы».

Администрация, профсоюзный комитет и коллектив Басарабьяской ЭЧ глубоко скорбят по поводу безвременной кончины

ГАЛИНОВСКОЙ Валентины Владимировны, проработавшей долгое время ведущим инженером дистанции, и выражают искренние соболезнования родным и близким покойной.

Скандворд

Под шнурками у кроссовка	Грабитель с большой дороги				
Казачьи украшения прически	Всего у человека их 32	Свитая гусеницей капсула	"Кнопка ПУСК" гранаты	Попугай с хохолком	
		С на шкале компаса			
Смешно до колик			Защита, покровительство	Суковатый кол для драки	
В Эстонии — отдельная усадьба	Вкусней и слаще, чем кефир	Актер ... Мерфи			
Мастер авторской песни	Клуб, где Бекжэм играл	Прибрежный песчаный холм	Курсант военного училища (устар.)	Камень — эталон твердости	
Выговор от начальства	Лассо по-русски	Горько обиженный плакса	Наклон корабля		
	Старинная немецкая монета			Клич — в атаку ходить	
			"... королю, сват министру"		
	Пятачок в зрелом возрасте	... Милосская			
			"Сколько ... тебе повторять?"		