



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдавия

№ 9 (5825) 11 марта 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

**С** начала нынешнего года зарегистрировано 11 случаев транспортных происшествий против 15 за аналогичный период 2014 года. 160 человек с начала года прошли проверку знаний приказа № 3/Н. Завершены технические ревизии в службах сигнализации и связи, электроснабжения, пути, пассажирского, вагонного и локомотивного хозяйств. Предстоит проверить службы движения, грузовой и коммерческой работы.

Что касается охраны здоровья и безопасности труда: за прошедшую неделю не допущено случаев производственного травматизма. По информации Д.М.Дурнеску, в ходе проверки

## ПОНЕДЕЛЬНИК — ДЕНЬ КОНТРОЛЯ

**В минувший понедельник, 9 марта 2015 г., и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергей Петрович ТОМША провел День контроля. Традиционно анализ происходящих на дороге событий руководитель магистрали начал с ситуации в обеспечении безопасности движения.**

предприятий Басарабьского железнодорожного узла отмечена проблема с обеспечением вагонников мылом и порошком.

По сравнению с прошлым годом на дороге в полтора раза увеличилось количество заболевших ОРВИ. На сегодняшний день зарегистрировано 336 случаев ОРВИ, а также 26 случаев пневмонии и 3 случая гриппа. Вопросы, касающиеся здоровья

железнодорожников, — на личном контроле у руководства магистрали.

По службе движения предстоят работы по демонтажу двух кранов. Всего их на очереди семь. Демонтаж начнется со станции Алексэндрень.

Анализируя финансово-экономическую ситуацию на транспорте, Сергей Петрович выразил обеспокоенность состоянием

дел в пассажирском хозяйстве. Падает пассажиропоток, соответственно падают и доходы от этого вида перевозок. Предстоит повышение стоимости проезда в пригородном сообщении, что позволит получить дополнительные доходы. Вместе с тем, многое зависит от работников пассажирской службы. Тревожным сигналом должны стать случаи возврата пассажирами би-

летов в кассы. Эту тенденцию надо тщательно проанализировать и предпринять меры для стабилизации ситуации в данном вопросе.

Как известно, коллектив Молдавской магистрали в марте работает на сокращенной рабочей неделе. Сергей Петрович, владея информацией, дал положительную оценку проводимой в трудовых коллективах разъяснительной работы. Люди на местах откликнулись на призыв руководства магистрали, осознали сложность текущего момента, поняли, что судьба дороги — дело общее и ответственность — общая.

Ирина КРАЕВСКАЯ

## На Молдавской магистрали

### Порт наращивает перевалку



играет сооруженный железнодорожный терминал с западноевропейской и нашей, широкой, колеей. Благодаря его эксплуатации, только за прошлый год, как сообщается в пресс-релизе оператора Danube Logistics, возрос завоз в республи-

ками доставлялись сельскохозяйственная техника и солод.

Что касается непосредственно контейнерных грузов (перевозки контейнеров, наряду с другими участниками рынка транспортных услуг региона, осуществляет ГП «Железная дорога Молдовы»), то их объем увеличился. Речь идет об экспортируемых за рубеж, и в частности в Индию, Малайзию, Филиппины и Индонезию, зерновых, урожай которых у нас был довольно высоким.

Контейнеры используют также для экспорта алкогольной продукции, растительного масла, концентрата яблочного сока, сахара, яблок, орехов и т.д. А отечественные импортеры получают товары в контейнерах почти из пятидесяти стран мира.

Укрепление делового сотрудничества магистрали с портом таит в себе немалые резервы для дальнейшего увеличения перевозок грузов железнодорожным транспортом. Важно лишь научиться использовать их с наибольшей экономической выгодой, совершенствуя на южном участке соответствующую инфраструктуру.

Влад ДОБРОВ

**НА СНИМКЕ: железнодорожный терминал в Джурджулешть.**

### Первоочередная задача энергетиков

Кэинарского мастерского участка Басарабьской ЭЧ заключается в обеспечении устойчивого, бесперебойного снабжения электрической энергией железнодорожных объектов направления Злоць—Кэушень—Хаджимус. И они не подводят, делая ставку, прежде всего, на своевременное и качественное проведение плано-предупредительных мероприятий, связанных с поддержанием в исправном техническом состоянии линий электропередачи и трансформаторных подстанций. Уделяется немало внимания вопросу экономии электроэнергии на основе внедрения более экономичных осветительных приборов.



В коллективе — шесть человек, обладающих необходимыми для выполнения поставленных задач квалификационными навыками и знаниями.

Хорошо справляются со своими должностными обязанностями электромонтер Николай Кожокарь, электромонтер-водитель Георгий Лупашку, другие. Созданы условия для того, чтобы в работе могла проявлять себя молодежь. А руководит бригадой электромеханик Михаил Урсу, трудовой стаж которого на отечественной магистрали составляет около тридцати лет. Это опытный организатор, один из тех руководителей, которые умеют настраивать людей на ответственное отношение к порученному делу, невзирая на трудности.

Влад ДОБРОВ

**НА СНИМКЕ: электромеханик Михаил Урсу.**

Фото Юрия КОЗЛОВА

### Возят грузы и пассажиров

Первая в нынешнем году партия щебня в 1,5 тысячи тонн была доставлена в середине февраля из Кривского известкового карьера на узловую станцию Окница. Грузовый состав полувагонов привел тепловозом 2ТЭ10М машинист местного оборотного локомотивного депо Виталий Москал. Далее груз проследовал на Рэуцел в адрес молдо-германского предприятия «Кнауф», специализирующегося на производстве гипсовых смесей.

Окницкие локомотивщики участвуют в перевозках и других грузов — зерновых, песка, строительных материалов, нефтепродуктов, сжиженного газа, а также обеспечивают маневровый процесс на участке от Окницы до Вэлчинца, Липкань, Брэтушень, Дондушень, Тырнова. Им доверено вождение в сторону Могилева-Подольского и Кишинева пассажирских поездов.

В коллективе, руководимом начальником Андреем Гавриловым, ведется борьба за экономию ГСМ, недопущение нарушений безопасности движения. В бригадном доме созданы нормальные

условия для машинистов и помощников машинистов. Комнаты отапливаются, чистые постельные принадлежности. Есть где хранить и подогреть пищу.

Немалую работу, связанную с организацией явки и инструктажом членов экипажей, оформлением документации,



Фото Юрия КОЗЛОВА

условия для машинистов и помощников машинистов. Комнаты отапливаются, чистые постельные принадлежности. Есть где хранить и подогреть пищу.

Немалую работу, связанную с организацией явки и инструктажом членов экипажей, оформлением документации,

другими необходимыми мероприятиями, проводят дежурные депо, среди которых — Вячеслав Барбуца. Специалист трудится на транспорте с 1984 года. На снимке он запечатлен вместе с нарядчиком Анной Гылка.

Владимир СЕВЕРНЫЙ



**Ж**елезнодорожный транспорт функционирует в условиях повышенной дисциплинарной, материальной и даже уголовной ответственности за нарушения, угрожающие безопасности движения поездов. Однако полностью решить этот вопрос еще никому не удавалось.

В чем причина? Почему неэффективными оказываются на практике многочисленные меры, направленные на обеспечение безопасности движения поездов? Ответ на эти вопросы ищут руководители всех железнодорожных станций. Специальные исследования ведутся и в научно-исследовательских институтах, лабораториях, на предприятиях железнодорожного транспорта.

Если кратко резюмировать сделанные в результате выводы: далеко не всегда в возникновении транспортных происшествий на железнодорожном транспорте виновата техника. Безопасность движения на железной дороге напрямую зависит от так называемого человеческого фактора, удельный вес которого среди причин транспортных происшествий довольно высок.

Начальник службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий ГП «Железная дорога Молдовы» Илья Владимирович ЦУРКАН, комментируя ситуацию с обеспечением безопасности движения на дороге в прошедшем январе, в частности, отметил: «Дисциплинированность и осознание величайшей ответственности за безопасность перевозок грузов и пассажиров должны быть, как говорится, в крови у каждого, кто считает себя железнодорожником».

Но люди с этими качествами не рождаются. Их надо прививать. Для этого существует на дороге система подготовки и переподготовки кадров по вопросам, связанным с обеспечением безопасности движения грузовых и пассажирских поездов.

С учетом того, что работа железнодорожного транспорта сопряжена с повышенной опасностью, к персоналу, отвечающему за организацию движения поездов, предъявляются особые требования и проводятся специальные мероприятия.

При приеме на работу, связанную с движением поездов, в соответствии с приказом руководства магистрали каждый работник проходит медицинский (ведомственный) профессиональный отбор в железнодорожных лечебных заведе-

## Движение таит в себе опасность

**Проблема обеспечения безопасности движения по стальной колее появилась одновременно с самим железнодорожным транспортом. По свидетельству истории, первым в мире человеком, погибшим под колесами поезда, был депутат английского парламента Уильям Хаскинсон. Это было 185 лет тому назад. Невнимательный депутат попал под поезд и погиб на месте при открытии железной дороги Ливерпуль—Манчестер. С тех давних пор слово «безопасность» не сходит с уст руководителей и организаторов перевозочного процесса.**

них. Кроме того, каждый такой работник должен хорошо знать и уметь применять на практике ПТЭ, многочисленные должностные инструкции и другие документы, устанавливающие его профессиональные обязанности. Плюс к этому решающее значение в организации безопасности движения поездов имеет технологическая и трудовая дисциплина работников железнодорожного транспорта: порядок приема и сдачи дежурств, допуск и отстранение от работы с оформлением соответствующих документов, регламент телефонных переговоров, проверки исполнения распоряжений, приказов и др.

По состоянию безопасности движения поездов за январь 2015 года, по вине работников дороги было допущено 8 случаев транспортных происшествий (против 10 случаев за аналогичный период 2014 года). 7 случаев произошли по вине локомотивной службы. Говоря о влиянии человеческого фактора на железнодорожном транспорте, следует отметить роль машинистов локомотивов в обеспечении безопасности движения. Машинист — заключительное звено в цепи организаторов перевозочного процесса. На февральском селекторном совещании руководитель магистрали Сергей Петрович ТОМША, анализируя допущенные в локомотивной службе транспортные происшествия, отметил необходимость усилить меры по недопущению случаев выдачи в эксплуатацию локомотивов и мотор-вагон-

ного подвижного состава (МВПС) с межремонтными перепробегами и эксплуатации локомотивов и МВПС, технического состояния которых не соответствуют требованиям ПТЭ.

В январе т.г. в хозяйстве службы пути по вине ПЧ-3 был допущен один саморасцеп на перегоне Джурджулешть—

**Безопасность движения напрямую зависит от так называемого человеческого фактора, удельный вес которого среди причин транспортных происшествий довольно высок**



Колибаш на 84 км, ПК 3. На дороге по главному пути действуют 88 предупреждений об ограничении скорости движения общей протяженностью 172,7 км. В числе рекомендаций руководства магистрали по улучшению дел в путевом хо-

зяйстве: необходимость обеспечения ежедневного контроля за состоянием путей, стрелочных переводов, принятия мер к устранению недостатков, угрожающих безопасности движения поездов.

В службе движения случаев транспортных происшествий в январе не зарегистрировано. Но нарушения правил безопасности имели место. 13 января т.г. старшие регулировщики скорости движения вагонов (РСДВ) станции Бэлць-Слобозия (один — сдающий дежурство, другой — принимающий) в журнале приема-сдачи дежурства дважды записали тормозной башмак №37, а тормозной башмак №23 вообще не указали. 19 января т.г. два ДСП станции Тырново неверно записали показание счетчика №4. Несколькими днями позже на станции Мэркулешть ДСП заснула во время дежурства на рабочем месте... Все виновные в нарушениях правил безопасности движения были привлечены к ответственности.

Сегодня железнодорожный транспорт функционирует в сложных финансово-экономических условиях. В этой связи многократно усиливается роль человеческого фактора в обеспечении безопасности движения. Идеология безопасности должна быть жизненной потребностью каждого из работающих на

транспорте вопреки всем сложностям текущего момента. В этом сила железной дороги. Так было всегда.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА



**Коллектив движенцев южной станции Вулкэнешть возглавляет Октавиан СТЕФОГЛО, назначенный на ответственную должность приказом генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» 14 января нынешнего года. До этого специалист проработал здесь более двадцати лет в качестве дежурного за пультом.**

— Как восприняли коллеги весть о Вашем назначении? — поинтересовался я у Октавиана Ильича.

— Нормально. Ведь работники у нас дружные, сплоченные, привыкли доверять друг другу. К тому же, мы все — соседи: живем в одном и том же пристанционном поселке — что также способствует налаживанию хороших взаимоотношений. На станции, кстати, продолжает трудиться моя мать Елена Георгиевна, отдавшая транспорту 33 года. Она — ДСП. Именно ее пример помог мне еще в молодом возрасте определиться с профессиональным выбором.

— Станция Вулкэнешть всегда славилась на южном участке магистрали неплохой налаженной грузовой работой.

## И при новом руководителе работа спорится

**А как обстоят дела с этим теперь?**

— Финансово-экономический кризис, конечно, оставил свой негативный отпечаток на деятельности хозяйственного региона, который обслуживаем. Однако стараемся не упускать любую возможность для предоставления транспортных услуг, поддерживая тесные деловые контакты с традиционными клиентами.

Благодаря такому подходу в 2014 году удалось отправить в пункты назначения почти 60,5 тысячи тонн груза. В январе нынешнего года показатель погрузки составил 4030,4 тонны при плане 3198 тонн, или 97 вагонов вместо 80. Это зерновые в порт Рени для дальнейшей отправки на экспорт речным и морским путем, винная продукция в адрес потребителей из Казахстана и Кыргызстана.

В коммерческом цехе трудятся ответственные специалисты, среди которых — старший приемосдатчик Мария Тарабурка, старший товарный кассир Раиса Пискорская, приемосдатчик Наталья Батыр, товарные кассиры Анастасия Марогло и Яна Кирчу. Неплохо проявляет себя в работе принятая учеником Алла Ширко. Дело поставлено так, что оформление документации на грузы выполняется грамотно и оперативно. И на отправлении вагонной партии, скажем, в десять заполненных зерновозов уходит не более десяти-двенадцати минут.

Это выгодно экономическим агентам, исключает задержки маневрового тепловоза, забирающего груз на соседнюю станцию Етулия.

— Как организована продажа билетов на пассажирские поезда?

— Наш периферийный терминал дорожной автоматизированной системы «Экспресс-3» обслуживают билетные кассиры Надежда Калиненко и Мария Аждер. Они делают все, что в их силах, пытаются увеличить продажу проездных документов, однако пассажиропоток в регионе за последнее время, к сожалению, упал из-за нестабильной политической ситуации на Украине, через территорию которой пролегают маршруты в сторону Москвы и Санкт-Петербурга. Уменьшился поток мигрантов за рубеж.

В прошлом году билетов продано в общей сложности лишь на сумму 278,4 тысячи леев. В настоящее время несколько активизировались пригородные перевозки — благодаря студентам, добравшимся из Вулкэнештьского района на учебу в профессионально-техническое училище города Чадыр-Лунга. А вообще рост выручки от пригородных перевозок сдерживают два фактора — сильные конкурентные позиции водителей маршруток, способных доставлять пассажиров быстрее в нужные пункты назначения, и удаленность вокзала от районного центра.

— Не менее важная задача — обес-

печение на должном уровне безопасности движения на участке...

— Стараемся не допускать нарушений, чему способствуют профессионализм и чувство ответственности таких специалистов, как ДСП Станислав Степанов, Валерия Шербина, другие. Регулярно организовываем технические занятия, изучая и повторяя актуальные темы.

— Удалось ли решить на станции кадровую проблему?

— Если еще год назад у нас отмечалась большая текучесть кадров по причине относительно слабой мотивации труда, то ныне коллектив укомплектован работниками полностью. Вот только условия труда не помешало бы улучшить! Еще в ходе осеннего комиссионного осмотра мы просили, например, чтобы дорожные строители снизили потолки в помещениях коммерческого цеха и билетной кассы. Высота стен доходит до трех с половиной метров и тепло, вместо нормального обогрева, фактически скапливается вверху. Здесь же нужно поменять панели, чтобы в них не заводились грызуны. При входе в товарную контору следует заделывать ямы и заменить дверь. Есть немало других проблем, но, дай Бог, чтобы помогли в решении хотя бы тех, которые назвал. А вообще, настрой работать у нашего коллектива хороший. И будем предпринимать все возможное для выполнения поставленных задач по обеспечению безопасности движения и грузоперевозок.

Вел беседу Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото Юрия КОЗЛОВА



## С хозяйским подходом

При выездах в служебные командировки мне довелось бывать в расположении многих путейских околотов. Где-то с содержанием помещений лучше, где-то хуже. Но когда приехал в Унцешть, то, честно говоря, не мог сдержать восхищения. Куда ни зайдешь — в комнату приема пищи, раздевалку, рабочий кабинет, где проводятся «планерки», везде ощущается какой-то домашний уют. По-хозяйски чисто и красиво, тепло; есть все необходимые удобства, хорошая мебель; стены — приятных тонов. Сразу видно, что местные путейцы во главе с дорожным мастером Петром Поповичем, для которого околотов №9 Кишиневской ПЧ давно стал смыслом всей жизни, знают толк в эстетике. Ведь именно их руками — разумеется, при поддержке родного предприятия, выделенных строительных материалов, — сделан необходимый ремонт. Путейское здание — это тот уголок, который позволяет отогреться после работы на холоде, под открытым небом, отдохнуть, подогреть принесенную из дому еду.

А еще чувствуется в царящем порядке женская рука. Миновал год с лишним, как на околотове трудится техник-распределителем Оксана Войнов. Опытный специалист не только грамотно ведет документацию, учет материалов и отработанных путейцами часов для начисления заработной платы, но и заботится о том, чтобы аккуратно оформлялась наглядная агитация. На подоконниках темно от вазонов.

— Дома очень люблю ухаживать за цветами, — говорит. — Вот и рабочее место захотелось украсить. Ведь здесь проводим значительную часть времени.

Свою трудовую карьеру в дистанции пути Оксана Алексеевна начала еще в



апреле 1984 года. Попала сюда по распределению после окончания железнодорожного техникума в украинском городе Николаеве. До Унцешть была техником-распределителем околотов по Берешть и Пырлице.

Труженики околотов показывают себя настоящими хозяевами и в каждодневной работе по содержанию в приемлемом для нормального движения поездов состоянии вверенного участка. В минувшем году немало сделано по оздоровлению проблемных мест, своевременно проводятся текущие ремонты.

**Владимир ОСТАПЕНКО**

**НА СНИМКЕ: техник-распределитель Оксана Войнов.**

Фото Юрия КОЗЛОВА

## На ответственном участке

Технологический процесс, организованный на станциях Унгень и Берешть, включает в себя не только маневровую работу и пропуск поездов в трех направлениях, но и обслуживание экономических агентов. Речь идет о доведении им тарифов; оформлении требуемой документации; взимании сборов за подачу вагонов на фронты погрузки-выгрузки и выполнение грузовых операций; о про-

заместителем начальника движенического предприятия по коммерческой и грузовой работе является Светлана Скрипник.

В числе главных клиентов — фирма «Agrofloris-Nord», ведущая погрузку зерна на экспорт, SRL «Dominic», завозящее сжиженный газ для бытовых целей, экспедиционная фирма «Moldromukrtrans», занимающаяся перегрузом прибывающих из-за границы штучных грузов.



Фото Юрия КОЗЛОВА

верке подвижного состава на годность под погрузку; ознакомлении с рациональными схемами размещения грузов и т.д. Все направлено на защиту финансовых и экономических интересов железной дороги в регионе.

Занимаются важным делом входящие в состав смен, руководимых маневровыми диспетчерами Виктором Шандаровским, Алексеем Вифором, Михаилом Грубий и Николаем Польски, опытные товарные кассиры Елизавета Оляндра, Раиса Мырза, приемосдатчица Анна Житарюк, Людмила Беженарь, другие. Заведует товарной кассой Сильвия Дьяконеску, а

ныне в силу объективных причин, связанных с продолжающимся финансово-экономическим кризисом и оформлением договоров, грузовая работа на станциях несколько ослабла. Однако работники считают, что это явление — временное, и готовятся к повышенным объемам грузов.

**Владимир ОСТАПЕНКО**

**НА СНИМКЕ: товарный кассир Елизавета Оляндра (в центре) и приемосдатчик Анна Житарюк ведут беседу с представителем экспедиционной фирмы «Moldromukrtrans» Марией Драб.**

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения заместителя генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по социальным вопросам и администрированию **АНТОЧА Ивана Евгеньевича**.

— Примите наши самые искренние поздравления и пожелания крепкого здоровья на долгие годы, жизненной энергии и прекрасного настроения!

Желаем Вам новых успешных идей на благо железной дороги Молдовы.



**Иван Анточ**



**Григорие Роик**

Коллектив службы внутренней безопасности ГП «Железная дорога Молдовы» сердечно поздравляет начальника службы внутренней безопасности **Григорие РОИКА** с днем рождения.

*От души желаем счастья,  
Много-много лет,  
Ну а главное — здоровья,  
Ведь дорожке его нет!*

Коллектив службы внутреннего аудита ГП «Железная дорога Молдовы» от всей души поздравляет с днем рождения ревизоров службы **ЦУРКАНУ Александра Максимовича** и **НАСТАС Владислава Никифоровича**.

— Искренне желаем вам доброго здоровья, долгих лет жизни, неиссякаемой энергии, удачи на профессиональном поприще, прекрасного настроения и семейного благополучия!

Коллектив и профсоюзный комитет Басарабьесской дистанции пути сердечно поздравляют с днем рождения техников дистанции **БОЛГАР Евдокию Петровну** и **ЗАНФИРОВУ Марию Андреевну**.

*С днем рождения, коллеги,  
поздравляем!  
Пусть рассеются, как дым, заботы.  
Не кривя душой, сейчас признаем,  
Как приятно с вами нам работать.  
Пожелаем счастья и улыбок,  
Радужных надежд и настроенья,  
Избежать сомнений и ошибок,  
Не отчаиваться даже на мгновение!*

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкой дистанции электроснабжения поздравляют с днем рождения **МАТЮХУ Сергея Николаевича** — главного инженера ЭЧ-3, **ДАБИЖУ Аллу Михайловну** — бухгалтера по зарплате, **ПАВЕЛЬЧУКА Сергея Сергеевича** — электромеханика, **ШТЕФАНЕЦ Елену Васильевну** — уборщицу производственных и служебных помещений.

— Примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде и исполнения всех заветных желаний!

Администрация и профком пассажирского вагонного депо Кишинэу сердечно поздравляют с днем рождения токаря колесно-роликового цеха **ГОРНЯ В.С.** и слесаря РПС **ХЫНКУ В.П.**

*Примите поздравления  
В свой светлый день рождения,  
Коллеги уважаемые,  
Вы всеми обожаемые,  
Мы вам желаем счастья,  
Обходят пусть ненастья,  
Мы вам желаем смеха,  
Здоровья и успеха!*

Коллектив станции Окница поздравляет с днем рождения **ГОНЧАРА Виктора Ивановича** — станционного рабочего.

*Сегодня день рождения у Вас!  
Звучат фанфары в Вашу честь,  
Играют трубы туш.  
Ролей по жизни Вам не счесть:  
Вы — друг, отец и муж,  
Вы — нам коллега дорогой,  
А маме — лучший сын,  
Ко всем Вы с трепетной душой,  
Для всех незаменим!*

Администрация и профком СМП-740 поздравляют с днем рождения **КАРАЖА Василия Васильевича** — охранника, **КОЛОМЕЕЦ Елену Петровну** — экономиста.

*Желаем вам в работе вдохновенья,  
В кругу семьи — тепла и доброты,  
Среди друзей — любви и уваженья,  
А в жизни — сбывшейся мечты!*



**Дину Карп**

Коллектив железнодорожного вокзала Кишинэу поздравляет с днем рождения начальника вокзала **КАРП Дину** и его заместителя **ГАРБУЗ Корнелиу**.

— Примите наши искренние пожелания здоровья, добра, радости, благополучия, уверенности в завтрашнем дне, успехов в вашем труде и исполнения всех заветных желаний!



**Корнелиу Гарбуз**

Профком Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляет с ЮБИЛЕЕМ **ВАКАРЧУКА Василия Матвеевича**, **МОРАРУ Андрея Дмитриевича**, **ЦЕНТЕР Елену Владимировну**, **САЛКУЦАН Галину Святославовну**.

*Желаем юбилярам благополучия,  
Успехов, солнечного света,  
Гостей за праздничным столом!  
Пусть будет ваша жизнь согрета  
Любовью, радостью, теплом!*

Поздравляю с ЮБИЛЕЕМ бухгалтера Дирекции по обслуживанию пассажиров **ДОРОГАНИЧ Нину Николаевну**, более 40 лет отдавшую железной дороге.

*Желаю чаще улыбаться,  
По пустякам не огорчаться,  
Вовек не знать, где что болит,  
Всегда иметь веселый вид.  
Не падать духом, не болеть,  
А в общем — жить и не стареть!*

**С уважением —  
Лидия КРЕЦУ,  
работница вагонного депо**



# Большой праздничный концерт

**Вместе с весной к нам пришел замечательный праздник — Международный женский день 8 марта. 5 марта т.г. в концертном зале столичного Дворца культуры железнодорожников состоялся большой праздничный концерт.**

Его программа была интересной, яркой и насыщенной и в преддверии женского дня зарядила своей положительной энергией зрителей праздничного вечера. Артисты вкладывали в подготовленные номера свою душу и талант. Зрители это чувствовали и награждали все выступления аплодисментами.

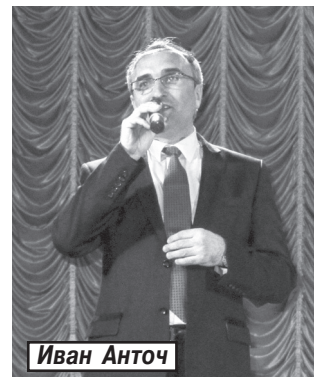
Благодарность железнодорожникам за добросовестный труд на благо Молдавской магистрали со сцены Дворца культуры выразили Аркадий ВИКОЛ, заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по коммерческой деятельности, и Иван АНТОЧ, заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по социальным вопросам и администрированию. Они пожелали труженицам крепкого здоровья, семейного благополучия, оптимизма и веры в то, что временные трудности, которые переживает стальная магистраль, будут непременно преодолены.

Ирина КРАЕВСКАЯ

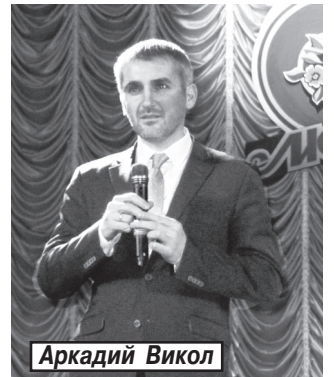
Фото Юрия КОЗЛОВА



Фея Весны — Варвара



Иван Анточ



Аркадий Викола



Ансамбль «Конфетти»

## ■ СОРЕВНОВАНИЯ ТЕННИСИСТОВ

# Спорт — полезный досуг

Согласно календарному плану спортивно-массовых мероприятий спортивного отдела ДКЖ, 20 февраля 2015 года проводился турнир по настольному теннису. В нем приняли участие работники Дворца культуры железнодорожников, дистанции гражданских сооружений и инфраструктуры (НГЧИ), дистанции сигнализации и связи (ШЧ-1) и НЖФ.

Турнир был направлен на формирование здорового образа жизни, приобщение к систематическим занятиям физической культурой и спортом, а также вовлечение в коллективный и полезный досуг.

Поздравил участников турнира с началом соревнований и пожелал побед директор ДКЖ Юрие Киртока. Кстати, сам руководитель также принял участие в увлекательных спортивных баталиях и в упорной борьбе вошел в финальную сетку. Азартную игру показал и руководитель жилфонда Юрий Гербалы.

По итогам упорных соревнований места распределились следующим образом: **первое место** завоевал Кон-



Фото автора

стантин Андреев (ШЧ-1), **второе** — Людмила Георгиев (ДКЖ), **третье** — Павел Шпал (ДКЖ). Призеры удостоены памятных медалей, дипломов и денежных премий. За волю к победе дипломом была награждена Татьяна Федорова (ШЧ-1).

Награды победителям вручил Юрие Киртока. При этом он заметил, что не

столь важно, кто победил, главное — любители спорта и здорового образа проведения досуга встретились, пообщались, получили море удовольствия и заряд бодрости на новые трудовые будни.

Ольга ГУРИНА,  
заместитель директора ДКЖ

## Турнир памяти Николая Марчука

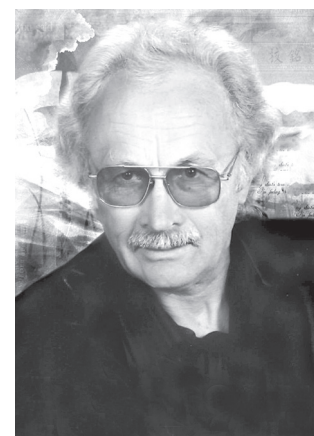
Девять лет исполнилось после кончины бывшего начальника Унгеньского железнодорожного узла, Почетного железнодорожника Николая Павловича Марчука. Много хороших дел оставил он после себя.

Унгеньские железнодорожники чтут память о Николае Павловиче и посвящают ему спортивные турниры. Недавно руководство и профком станции Унгень организовали традиционный турнир по настольному теннису. Вначале участники мероприятия посетили могилу Н.П.Марчука и возложили венки от имени всего коллектива узла. На церемонии выступили бывший начальник станции Василий Ковальчук, главный инженер станции Федор Стогний, старший мастер ППВ Андрей Фарфанюк и председатель профкома станции Галина Сырги.

Соревнования проходили в спортивном зале оборотного локомотивного депо. В результате захватывающих спортивных баталий призерами стали: Елисей Шупарский — слесарь механического цеха ППВ Унгень — **первое место**, Сергей Старчук — работник ППВ Унгень — **второе место**, Анатолий Чилибий. Все победители награждены почетными грамотами, которые вручила председатель профкома станции Галина Сырги.

Александр ЛИННИК

## Творческий вечер Савелию Кожокару



Композитор, поэт и певец Савелию Кожокару стал 1 марта 2015 г. во Дворце культуры железнодорожников инициатором прекрасного творческого вечера под названием «Mărtisoare muzicale pentru inima dumitale».

Мероприятие было организовано и посвящено дню рождения маэстро, поддержать которого пришли друзья, коллеги, воспитанники и почитатели, пожелавшие послушать его песни. Нельзя обойти вниманием и десятки букетов цветов, преподнесенные зрителями маэстро. А полный зрительный зал — свидетельство безграничной любви его поклонников.

Ольга ГУРИНА,  
заместитель директора ДКЖ

## Впереди — матч-реванш

22 февраля 2015 года в спортивном зале SA «Franzeļuța» состоялась матчевая встреча по настольному теннису между командами SA «Franzeļuța» и ИВЦ Молдавской железной дороги.



В командном зачете с минимальным перевесом в счете —13:12 — одержали победу хозяева зала. В парном зачете со счетом 2:0 выиграла команда ИВЦ.

Судил соревнования судья международной категории В.Семипядный. Матч-реванш планируется организовать в спортивном зале ДКЖ. В дальнейшем такие соревнования будут проводиться регулярно и станут доброй традицией.

Турнир состоялся благодаря инициативе электромеханика ИВЦ Александра Пилецкого и работника SA «Franzeļuța» Е.Турвенко.

Честь железнодорожников защищали Владимир Пищанский, Сергей Сивовол, Евгений Карцев, Виталий Бодин, Владимир Лесин. За нашу команду болели Игорь Килийский, Штефан Буга, Павел Голуб.

С места события — Штефан БУГА, специалист службы защиты и предупреждения ГП «ЖДМ»

Фото автора