



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 8 (5824) 4 марта 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.



## Когда счастлива женщина, вместе с ней счастлив весь мир

**Дорогие женщины — труженицы и ветераны железной дороги Молдовы!**

Примите самые добрые и искренние поздравления с прекрасным весенним праздником — Международным женским днем! 8 Марта — особенный день в году. Прекрасный весенний праздник напоминает, что все самое дорогое на земле связано с именем женщины, с ее извечным стремлением к миру и созиданию. На CFM работают тысячи женщин. Каждый третий железнодорожник — представитель прекрасной половины человечества. Все вы —

высококласные специалисты, отличающиеся компетентностью и исполнительностью. Ваша созидательная энергия, трудолюбие, стремление наравне с мужчинами нести ответственность за решение сложных задач во всех сферах производственной деятельности дороги заслуживают самой глубокой признательности.

Вы успешно сочетаете карьеру с воспитанием детей и домашними хлопотами, преумножаете семейные ценности и традиции.

В этот праздничный день примите слова искренней благодарности за вашу безупречную работу на Молдавской магистрали, за умение вопреки всем трудностям радоваться жизни, дарить окружающим веру, тепло и надежду.

Желаем крепкого здоровья, счастья и благополучия вам и вашим близким, весеннего настроения и успехов во всех начинаниях.

**Сергей ТОМША,**  
и.о. генерального директора  
ГП «Железная дорога Молдовы»

**Сергей ЛОГВИНЕНКО,**  
заместитель председателя Профсоюза  
железнодорожников Молдовы



### ПОНЕДЕЛЬНИК — ДЕНЬ КОНТРОЛЯ

В минувший понедельник, 2 марта т.г., и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергей Петрович ТОМША провел День контроля.

Об оперативном положении дел руководителю магистрали доложили начальники основных служб. Речь шла об обеспечении безопасности движения на дороге, охране здоровья и безопасности труда, о положении дел в службах сигнализации и связи, пути, локомотивной и вагонной, в пассажирском хозяйстве. По информации медиков, на дороге возросло количество заболевших ОРЗ и ОРВИ. Зарегистрированы и случаи гриппа, но эпидемии этого инфекционного заболевания на дороге нет.

С приходом весны у железнодорожников прибавляется работы, связанной с выходом инфраструктуры из зимнего периода функционирования. Сергей Петрович акцентировал особое внимание путейцев на возможности камнепада на участках Бэлць—Шолдэнешть—Матеуць и Окница—Могилев-Подольский. Их необходимо срочно проверить и предупредить возникновение опасных явлений схода камней на железнодорожные пути.

Финансово-экономическая ситуация на дороге по-прежнему сложная. Основные производственные показатели далеки от месячных норм. Так, по итогам февраля погрузка выполнена на 74,8 % от плана; наличие местного груза — 92,8 % от плана; наличие транзитного груза — 90,2 % от плана. Вполовину снизилась выручка на дороге от продажи проездных документов в пассажирском движении.

Работа коллектива железной дороги на сокращенной рабочей неделе — одна из мер, дающих возможность экономии денежных средств для поддержания функционирования магистрали. В этих непростых условиях очень важно не упустить контроль над обеспечением безопасности движения грузовых и пассажирских поездов.

Ирина КРАЕВСКАЯ

## Без женщин жить нельзя... Впрочем, как и работать

Почти треть коллектива Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» составляют прекрасные представительницы слабого пола. Какой бы профессиональный пост они не занимали и какую бы работу не выполняли, всегда добиваются хороших результатов. Таково единогласное мнение наших уважаемых руководителей-мужчин. Они гордятся, что рядом с ними повседневно трудятся талантливые, обаятельные, поистине незаменимые железнодорожницы, которые изо дня в день восхищают своей неутомимой работоспособностью, энергией, красотой и житейской мудростью.

Если поинтересоваться у тружениц магистрали, какой для них самый романтический праздник, ответ будет однозначным — конечно же, 8 Марта. Объясняют свой выбор так: в этот день все мужчины становятся особенно внимательными и заботливыми к матерям и бабушкам, женам и сестрам, коллегам по работе. Правда, жалеют о том, что этот день бывает только раз в году.

...Немного истории. Судя по всему, железнодорожницы своими деловыми способностями, которые они демонстрировали на протяжении более чем вековой истории железнодорожного движения в нашем крае и за его пределами, завоевали право служить на стальной магистрали. По свидетельству истории, железная дорога с самого момента своего существования была сугубо мужской сферой деятельности. Говорят, в ту пору велено было «и на пушечный выстрел баб к чугунке не подпускать».

Единственная должность, на которую принимали женщин практически с самого начала эксплуатации железных дорог, это — «переездная сторожиха».

К моменту появления на железнодорожный свет рельсошпальной дороги в нашем крае, в 1871 году, Департамент железных дорог установил, что женщины на железных дорогах могут привлекаться к труду и в качестве телеграфистов. Принимались на работу исключительно девушки и вдовы. Количество трудящихся женщин тоже законодательно ограничивалось.

С каждым годом расширялись права лиц женского пола на занятие должнос-

тей на железной дороге — включительно до старших счетоводов, чертежников и делопроизводителей в конторах и счетоводствах Управления дороги и конторщиков, счетоводов и переписчиц в конторах и на линии. На службу допуска-



лись «лица женского пола» с образованием не ниже среднего. «Преимущество при зачислении в штат отдавалось вдовам и сиротам бывших служащих, дочерям лиц, состоящих на службе железных дорог, и, наконец, близким родственникам служивших и служащих на дорогах».

При приеме на работу железнодорожниц тщательно освидетельствовали врачи на предмет физической готовности: считалось, что проходящие мимо поезда «приводят к расстройству женского здоровья»...

С началом первой мировой войны произошли очередные изменения в расширении сферы применения женского труда, в том числе и на железных дорогах. Женщины стали вместо мужчин работать помощниками начальника станции, дежурными по станциям и разъездам, кассирами и их помощниками, вековщиками, кондукторами пассажирских пригородных поездов, проводниками спальных вагонов.

Вот так, шаг за шагом, женщины отвоевывали железнодорожное пространство для применения своих замечательных деловых качеств.

...Сегодня роль прекрасных железнодорожниц в работе железнодорожного транспорта Молдовы трудно переоценить. Они первыми встречают пассажиров в билетных кассах и в поездах, организуют перевозочный процесс, им доверены сложнейшая техника и новейшие информационные технологии, решение экономических и кадровых вопросов.

Хотя у нас все время подчеркивается, что профессия железнодорожника не подразумевает деления на женский и мужской пол, но на женщинах, согласитесь, лежит двойная ответственность. Они не только профессионально исполняют свои служебные обязанности. Сколько бы времени женщина ни проводила в работе и как бы не была успешна в карьере, прежде всего, она думает о своей семье. Труженицы стальной магистрали с достоинством несут груз домашних забот, воспитывают детей, создают в своих семьях атмосферу доброты и уверенности в будущем.

И те цветы, которые традиционно принято дарить женщинам на 8 Марта — это признание в любви. Способ сказать всем представительницам прекрасного пола спасибо: за то, что они есть, за то, что они такие — нежные, ласковые, единственные. Мужчины-железнодорожники не скрывая своего восхищения, всем труженицам нашей магистрали желают доброго здоровья, радости, светлых улыбок, счастья и большой любви!

Ирина КРАЕВСКАЯ



# О славных пруженницах



**Наталья МЛАДИНА** — техник околотов №12 и №14 Басарабьской дистанции пути — трудится на железной дороге Молдовы 36 лет. Вместе с мужем, Николаем Николаевичем, вырастили и воспитали прекрасных детей — Анну и Павла, которые подарили им очаровательных внуков: Никите — 10 лет, Андрею и Александру — по 2 годика.

С южной железнодорожной станции Яргара у Натальи Васильевны Младиной связана вся жизнь. Ведь именно здесь началась в 1979 году ее трудовая биография и семейная жизнь. Выпускница Винницкого железнодорожного техникума по специальности «Лесное хозяйство» юная Наталья получила направление на работу на Одесско-Кишиневскую железную дорогу. Администрация Кишиневской дистанции лесозащитных насаждений доверила девушке должность мастера лесозащитных насаждений на станции Ярга-

## Единственная женщина на двух околотках



ра. Четыре года проработала она на этом участке. За это время Наталья встретила в Яргаре достойного парня Николая, с которым создала счастливую семью.

Бок о бок на станции Яргара трудилась и работницы Басарабьской дистанции пути, мужественным делом которых и заинтересовалась Наталья Васильевна Младина. В 1983 году она переводится на работу в ПЧ-3. И вот уже 32 года Н.В.Младина трудится техником околотов №12 и №14 на ст.Яргара — Кахул.

Она грамотно и качественно ведет техническую документацию и бухгалтерские расчеты, участвует с дорожными мастерами в месячных, весенних и осенних коммиссионных осмотрах пути. Дорожные мастера, ветераны железнодорожного транспорта околотов №№12, 14 Евгений Александрович Бордя и Иван Константинович Мога вместе с монтерами пути обеспечивают безопасное движение поездов на участке Яргара—Кахул.

На двух околотках трудятся 38 человек — по 19 на каждом. И все — мужчины. Лишь техник околотов — единственная женщина. Н.В.Младину уважают в мужском коллективе. А в канун Международного женского дня 8 Марта коллеги-мужчины обязательно дарят Наталье Васильевне цветы и вручают подарки, высказывают самые добрые пожелания.

В семейном кругу Натальи Васильевны тоже преобладают мужчины: к мужу Николаю Николаевичу и сыну Павлу добавились еще brave внуки — Никита, Андрей и Александр. И хотя 8 Марта рядом с Натальей Васильевной будет лишь муж, разлетевшиеся из домашнего гнезда дети, вместе со своими детьми, не забудут поздравить свою дорогую маму и бабушку.

Лиана НИКИФОРОВА



Фото Светланы КРИВОКУЛЬСКОЙ

Совсем молодой девушкой пришла в 1984 году на должность товарного кассира станции Бендеры **МАТФЕЙ Валентина Евгеньевна** (на снимке). Можно сказать, что работа на железнодорожном транспорте стала ее судьбой. Верна ей Валентина Евгеньевна и по сей день.

Трудолюбивая и скромная, ответственная и надежная, она пользуется уважением у клиентов и в коллективе движущих станций. С 2007 года В.Е.Матфей — старший товарный кассир. А еще она прекрасная жена и заботливая мама двух сыновей. С праздником Вас, Валентина Евгеньевна!

## О дальних странствиях мечтала



Другим выбор жизненного пути и быть не мог. С детства у Олеси был яркий и убедительный пример своих родителей. Ее мама, Екатерина Алексеевна, почти 30 лет проработала приемосдатчиком груза и багажа на станции Унгень. Движенцем этой же станции был почти 12 лет и отец, Сергей Васильевич, к сожалению, ушедший в мир иной. Кроме этого, в школьные годы, ежегодно на летних каникулах отец брал Олесю с собой в увлекательные дальние путешествия в Тюмень, к бабушке. Именно тогда, в детстве, и родилась мечта о дальних дорогах.

Воплотить ее в жизнь Олесе БУДЯНУ удалось в 2008 году, когда стала работать в ДОПе проводником пассажирских вагонов. Таким образом, все эти годы сочетает полезное с приятным: будучи проводником вагона №4 пассажирского поезда №341/342 Кишинев—Москва, О.С.Будяну с удовольствием выполняет свою работу, наслаждаясь при этом дальними путешествиями.

Ну а из дальних странствий возвращается — с удвоенной силой отдает теплоту души своим детям.

Дочь Олеси Сергеевны Вероника закончила АSEM, получила специальность менеджера в сфере туризма и работает в одном из туристических агентств Кишинева. Сын Александр — ученик 6-го класса лицея им.Еминеску г.Унгень. Дети обожают свою маму и гордятся ею.

Да и как иначе! Кроме того, что Олеся Сергеевна любящая и заботливая мать, она — первоклассный железнодорожник. Добросовестно и со знанием

дела выполняет все свои служебные обязанности проводника, в вагоне всегда чисто и уютно.

Будучи натурой толерантной, Олеся Сергеевна всегда находит общий язык с любым пассажиром. Опорой и поддержкой во всем является ее напарник по вагону, проводник Сергей Дмитриевич Лещук.

...К перрону столичного железнодорожного вокзала плавно подается на посадку состав №341/342 по маршруту Кишинев—Москва. Пассажиры спешат занять свои места. У вагона №4 теплым приветствием и обаятельной улыбкой встречает своих пассажиров проводник Олеся Будяну.

Впереди — дальний путь, на протяжении которого она будет не просто обслуживать пассажиров, а постарается сделать путешествие приятным.

Лиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА



**ТУКАЧ Валентина Демьяновна** (на снимке) трудится в Бендерской дистанции пути с апреля 1969 года. Начинала монтером пути 1-го разряда на 13-м околотке, с годами достигла уровня монтера IV разряда. В бригаде всегда работала наравне с мужчинами (коллектив-то — чисто мужской) — на смене деревянных шпал на железобетонные, при выправке пути умело орудовала электрошпалоподбойкой. Словом, тяжелого труда не боялась, задачи, поставленные бригадиром пути, выполняла качественно и всегда в срок. В послужном списке Валентины Демьяновны немало поощрений за добросовестный труд, медаль «Ветеран труда».

— Сегодня Валентина Демьяновна работает уборщицей производственных помещений. И в этой ипостаси выполняет свои обязанности так же безукоризненно, — рассказал корреспонденту начальник дистанции пути Валерий Ломов.



**Валентин АНТОЧ**, билетный кассир ст.Чимишлия, рожденный 8 марта:

— Для меня это самое прекрасное слово, потому что ассоциируется в первую очередь с моей покойной

## Самые обаятельные и привлекательные

При подготовке праздничного номера газеты мы поинтересовались у мужчин-железнодорожников, какой смысл они вкладывают в слово «женщина». И вот какими были ответы.

мамой Афанасией, светлый образ и память о которой храню в душе. К жене Елене питаю искренние чувства любви, уважения и, конечно, благодарности — за то, что подарила мне двух прекрасных дочерей — Людмилу и Инну.

**Георге СЛАНИНА**, монтер пути околотка №5 ПЧ-1, рожденный 8 марта:

— Женщину я воспринимаю, в первую очередь, как хозяйку, хранительницу домашнего оча-

га. Таковой является моя жена Прасковья. Таким же сохранился в памяти светлый образ моей покойной матери Степаниды. Самые теплые поздравления в преддверии праздника адресую сестре Мавре и любимым дочерям — Светлане и Виктории.

**Николай СУФРАЙ**, экономист ВЧД-3:

— Женщина — это прежде всего мать, а также друг, поддержка, спокойствие и стабильность в семье. Свою супругу

очень люблю, всячески оберегаю. И в этот прекрасный день обязательно поздравлю ее и подниму свой бокал за нее и всех женщин.

**Сергей ЗЕЛЕНОВ**, участковый ревизор безопасности движения:

— Женщина — это самое лучшее, что есть у мужчины. О жене скажу так: любимая, обаятельная, добрая, красивая. Хочу пожелать всем представительницам прекрасного пола всегда

быть любимыми и преданными своим избранникам.

**Василий РУЦАК**, старший электромеханик ШЧ-3:

— Это самое главное во всех отношениях слово. Прежде всего, оно означает жизнь, потому что без женщин не было бы человечества на Земле. Мы, мужчины, должны их беречь и заботиться о них.

**Анатолий КОНДРЮК**, дорожный мастер Брэтуньского околотка ПЧ-6:

— Конечно, жена, мать и хозяйка в доме. Мы с супругой уже 43 года вместе и через многое прошли за это время. Я бесконечно благодарен ей за любовь и понимание.



# Магистралли

## Любить и ждать...

Каждые сутки отправляются в рейсы машинисты и помощники машинистов тепловозов, приписанных к нашим локомотивным депо. А дома ожидают с нетерпением их возвращения матери, жены, дети, сестры. Вот и у Тамары Ивановны ПРЕДЕУС — инженера цеха эксплуатации Бэлцкого ТЧ-4 — муж Вячеслав Борисович уже много лет водит северным участком поезда.

— Мы познакомились на станции Попасна, где я работала дежурной за пультом после окончания Артемовского железнодорожного техникума, а приехавший из Молдовы Вячеслав осваивал в донецких краях навыки вождения и технического обслуживания локомотивов, — вспоминает женщина. — И уже когда сыграли свадьбу, я поняла по-настоящему, что значит быть женой машиниста. Это бесконечные тревоги о том, чтобы с мужем ничего не случилось в пути, чтобы рейс прошел удачно. То же самое испытываю каждый раз и по сей день.

— Быть женой машиниста — это еще и забота...

— Несомненно. Всегда важно создавать в семье такую обстановку, чтобы перед отправлением в рейс родной человек имел возможность хорошо отдохнуть, ни о чем не волновался. По этому поводу, помнится, у нас, в депо Бэлць, куда мы устроились с мужем на работу в 1977 году, когда-то даже организовывали собрания с участием жен локомотивщиков.

— А еще, наверное, многое значит содержимое снаряжаемого в рейс «тормозка»...

— Ну, это само собой, потому что, даже находясь вдали от дома, машинист дол-



Фото из семейного архива

жен нормально питаться. Я всегда уделяла этому вопросу повышенное внимание, даже в ту пору, когда при бригадных домах на узловых станциях были орсовские столовые. Готовила столько еды, что после возвращения мужа домой в «тормозке» оставалось еще немало вкусенького. И Вячеслав, улыбаясь, в шутку рассказывал встречавшим его маленьким детям, что это, дескать, гостинец от зайца. Заинтригованные дочурка и сынишка, ясное дело, уплетали еду за обе щеки, хотя в обычной обстановке усадить их за стол было непросто. Теперь дети уже взрослые, а мы с мужем, вспоминая эти и другие счастливые минуты молодости, радуемся, что прожили столько лет в любви и согласии, не растеряв лучших душевных качеств. Кстати, вышла замуж за машиниста и моя дочь.

Вел беседу  
Владимир ДОБРЯНСКИЙ

## Женский день — рождения день!



Алла АЛБОТ — нарядчик локомотивных бригад локомотивного депо Кишинэу, получила от судьбы первый свой подарок в момент появления на свет: дату своего рождения 8 марта! Кстати, совсем не многим представительницам прекрасного пола повезло родиться в... Международный женский день.

Хотя Алла Семеновна ничего необычного в этом не видит. Во все времена букеты и подарки были в единственном числе.

В дошкольном возрасте маленькая Аллочка не могла понять: почему в один и тот же день в семье поздравляют и маму, и ее. А в столичном садике, куда она ходила, после праздничных утренников 8 Марта, на которых она пела и плясала, подарки не дарили...

В школьные годы — опять курьез: Аллочке довелось сидеть за одной партией с одноклассником Олегом, который появился на свет... тоже 8 марта! Более того, одновременно с ней, в одном столичном роддоме.

За оригинальной датой рождения Аллы Албот последовал такой же необычный выбор профессии в жизни. Невысокого роста, худенькая девчушка, вчерашняя школьница, поступила в 1979 году на работу в МПОН «Молдавгидромаш» учеником токаря в механический цех. Не прошло и года, как ей был присвоен второй разряд токаря.

Романтическая, творческая душа Аллы Албот не может довольствоваться достигнутым. Она поступает на ювелирный завод, где проходит путь от ученицы ювелира-монтажника до модельщицы восковых моделей первого разряда. Оригинальный творческий процесс создания ювелирных изделий полностью увлек Аллу. Однако не только романтикой дальних дорог заманила железная дорога Молдовы, но и желанием продолжить дело отца, который работал помощником машиниста дизель-поезда в ТЧ-1. И вот, 31 год тому назад Алла Албот поступает на работу в столичное локомотивное депо. Прошла нелегкий путь и дошла до старшего нарядчика локомотивных бригад.

И на протяжении всех этих более трех десятилетий Алла Семеновна Албот всегда находит общий язык с коллегами по работе — машинистами и помощниками машинистов дизель-поездов, впрочем, и со своим супругом Севастьяном Семеновичем, благодаря своему общительному характеру, коммуникабельности и природному обаянию.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА

Тускло блестящие под весенним небом полоски рельсов пролегают в непосредственной близости с Днестром от самого Вэлчинца, и лишь когда с высокого холма начинают проглядывать хатки прячущегося в ущелье села Наславча, забирают круто влево. Туда, где в окружении каштанов — старинное кирпичное здание станции с аккуратным перроном. Миновало без малого десять лет, как эта станция вошла в жизнь Натальи РУНЦ. И настолько глубоко, что не отпускает по сей день, хотя приходится добираться каждый раз пешком на работу за пять километров, при любой погоде.

— Уже привыкла, — улыбается женщина. — И знаете, что больше всего держит? Интересное дело, связанное с пропуском поездов на сложном по рельефу местности участке. А еще — молодежный коллектив, в котором царят дружба, взаимная поддержка, есть простор для инициативы.



## Станция ее судьбы

Наталья — выпускница Бэлцкого технического колледжа железнодорожного транспорта. Длительный период несла дежурства за пультом, а с 13 октября 2014 года возглавляет станцию. В ответственной должности, вроде, недолго, но уже проявила себя неплохим организатором, что было видно, например, в ходе осеннего комиссионного осмотра. У проверяющих не возникло претензий по поводу подготовки станционного хозяйства к зиме.

Поддерживается должный порядок, нет нарушений безопасности движения и теперь. Делясь планами на будущее, Наталья рассказала о задумке оборудовать в одном из освободившихся помещений комнату приема пищи для железнодорожников. Немалую помощь в реализации

начинаний, грамотной организации работы оказывает руководство Окницкого движенического предприятия.

В настоящее время заняты на станции ДСП Татьяна Журак, Остап Жеребеловский, Денис Бужак и Сергей Мельник активно готовятся к очередной аттестации на знание должностных инструкций, которая намечена на март. Будет держать экзамен на профессиональную зрелость и Наталья. Хочется пожелать молодому руководителю, ее коллегам дальнейших успехов.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: ДС станции Наславча  
Наталья Рунц.

Фото Юрия КОЗЛОВА

## Их сдружила работа

Множество стрелок электрической централизации, ежесуточные прием и отправление поездов, маневровая работа, связанная с формированием составов в трех направлениях, два из которых имеют стратегически важное для магистрального значения — все это узловая станция Окница. И в числе тех, кто управляет сложным технологическим процессом, смена ДСП Светланы РУСНАК.



Фото Юрия КОЗЛОВА

В этом слаженном коллективе, где в чести исполнительность и строгое соблюдение должностных инструкций, всегда преобладало женское начало.

У каждой работницы смены был свой путь на железную дорогу. Например, Светлана Дмитриевна, пришедшая на транспорт еще в 1981 году, окончила в молодости промышленно-экономический техникум и, наверное, работала бы на каком-нибудь предприятии экономистом, но коррективы в судьбу внес муж Михаил Георгиевич (ныне работает составителем поездов). Именно он, храня преданность железнодорожному делу, посоветовал работу на узловой станции. До того как пересестись за пульт, женщина освоила несколько движенических специальностей, была, в частности, маневровым диспетчером, что способствует пониманию всех тонкостей технологического процесса.

Своей правой рукой командир смены называет оператора Марию РУСНАК, с

которой трудятся в паре уже более двадцати лет. Нелегкие, полные личной драмы испытания, связанные с утратой близких людей, выпали на долю этой замечательной труженицы, матери, бабушки. Но она выстояла наперекор всем невзгодам и, как и прежде, поднимается каждый раз в служебное помещение поста электрической централизации, садится за свой стол — подтянутая, собранная, дисциплинированная, открытая душой к коллегам. Ведет скрупулезно в настольном журнале отчеты приема-отправления поездов, регистрирует приказы диспетчеров, записи предупреждений, другую необходимую информацию.

Хорошо справляются со своими должностными обязанностями и другие работницы смены, среди которых — сведенист Людмила ГАРАБАДЖИУ, товарные кассиры Алена ЛОШАК и Таисия БАРСКАЯ, регулировщицы скоростей, составители поездов.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: ДСП Светлана Руснак, сведенист Людмила Гарабаджиу и оператор Мария Руснак.



# О славных пруженицах магистрали

## Профессия с мужским характером

Работа под сводами производственного корпуса Бэлцкого завода ЖБШ явно не для слабаков. Глухие, эхом отдающиеся во всех уголках удары мощного, усиленным в 160 тонн пресса, огненные сполохи газозлектросварки, громоздкие формы с застывающим бетоном, подцепленные стальными крюками мостового крана и плывущие над головами к пропарочным камерам. И, честно говоря, как-то непривычно было видеть в гуще сложного технологического процесса женскую фигурку в оранжевой каске и спецовке. Однако для сменного мастера Любви ШАХРАЙ — это обычное дело. Ведь трудится на предприятии уже более восьми лет и хорошо адаптировалась к окружающей ее обстановке.

Если вникнуть в характер Любви Васильевны, то понять, почему выбрала именно такую работу, можно. Она из числа тех людей, упорных и настойчивых, которые в жизни не привыкли чураться трудностей, смело и уверенно следуя к намеченной цели. Уже тот факт, что до прихода на завод более двадцати лет работала монтером пути Рэуцельского околотка ПЧ-5, говорит о многом. Мозоли с рано загрубевших ладошек не сходили. Знала, как орудовать маховой подбойкой, вгоняя в

деревянные спалы костыли, наравне с физически здоровыми мужчинами участвовала в одиночных укладках шпал. И что еще не менее примечательно — возвращаясь вечером домой, несмотря на усталость, садилась за учебники. Это дало возможность окончить заочное отделение Бэлцкого технического колледжа железнодорожного транспорта.

Появившийся в ту пору шпальный завод привлек тем, что там разворачивалось новое не только для магистрали, но и всей республики производство, открывались лучшие, чем прежде, возможности для самореализации. Устро-



Фото Юрия КОЗЛОВА

илась в числе первых. Попробовала расформовщицей — понравилось. А потом предложили возглавить одну из смен.

**Владимир ДОБРЯНСКИЙ**

**НА СНИМКЕ: сменный мастер Любовь Шахрай.**



Современная женщина, современная женщина! Суетою замотана, но, как прежде, божественна! Пусть немного усталая, но, как прежде, прекрасная! До конца непонятная, никому не подвластная!

Современная женщина, современная женщина! То грустна и задумчива, то светла и торжественна! Доказать ее слабости, побороть ее в дерзости, Зря мужчины стараются, понапрасну надеются!

Не бахвалится силою, но на ней, тем не менее, И заботы служебные, и заботы семейные! Все на свете познавшая, все невзгоды прошедшая, Остается загадкой современная Женщина!

Роберт Рождественский

## Слагаемые счастья



Фото Юрия КОЗЛОВА

Сельские хаты еще купаются в утреннем тумане, а супруги Карапчевские уже спешат улочкой к остановке маршрутного автобуса. Нужно ехать в Унгень. Там — станция, сердце приграничного железнодорожного узла. Работа в движущем цехе давно стала смыслом всей жизни для обоих. А еще его судьбоносное начало в том, что в свое время фактически познакомил Екатерину Афанасьевну и Василия Георгиевича, дав самое ценное на свете сокровище — семейное счастье.

— Сама я родом из села Елизаветовка Унгеньского района, — с теплотой в голосе делится воспоминаниями Екатерина КАРАПЧЕВСКАЯ. — В оборотном локомотивном депо трудился слесарем до выхода на заслуженный отдых мой отец Афанасий Федорович Гурал, под влиянием которого стала железнодорожницей. Мне исполнилось семнадцать, когда в 1971 году была принята оператором технической конторы по

Берешть. А Василий Георгиевич пришел на станцию после демобилизации из армии. Встретились, приглянулись друг другу, сыграли свадьбу.

Свив много лет назад семейное гнездышко в селе Загоранча, что на берегу быстрого Прута, супруги живут в любви и согласии. У них — взрослый сын Вячеслав. После общеобразовательной школы парень окончил технический колледж железнодорожного транспорта и, следуя примеру родителей, также начал трудовую биографию на железной дороге. Но... недовольность мотивацией вынужденно толкнула парня, подобно многим другим жителям республики, на поиски достойного заработка.

А родители продолжают трудиться на прежних местах, сохранив в душе былой накал. В настоящее время Василий Георгиевич — составитель поездов, а Екатерина Афанасьевна — оператор все той же технической конторы, отвечает вместе с коллегами за оформление документации на грузовые поезда. Рядом в коллективе, возглавляемом Ольгой ГОДЯ, трудятся операторы Раиса ЧАГЛЕЙ, Мария САСУ, Лидия УСАТАЯ, другие.

Недавно в техконторе установили новый компьютер с совершенной программой, что позволяет вводить и передавать на другие станции информацию о движении вагонов и грузов более качественно и оперативно.

**Владимир ДОБРЯНСКИЙ**

**НА СНИМКЕ: оператор техконторы ст. Берешть Екатерина Карапчевская.**

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация и профсоюзный комитет Мостопоезда №1 поздравляют с ЮБИЛЕЕМ ГОЛОВОНОВУ Татьяну Константиновну — бухгалтера, ГЕРЕГ Зинаиду Николаевну — заведующую складом:

В день юбилея — наши поздравленья,  
Цветы, улыбки и прекрасные слова!  
Пусть дарит радость, поднимает настроение  
Сегодня каждая минута торжества!

\* \* \*

Администрация и профсоюзный комитет Дворца культуры железнодорожников сердечно поздравляют ГУРИНУ Ольгу — заместителя директора ДКЖ с прекрасным ЮБИЛЕЕМ.



Поздравить рады с юбилеем,  
Здоровья, счастья пожелать,  
С улыбкой, добрым настроеньем  
Свой путь по жизни продолжать!

\* \* \*

Коллектив и профсоюзный комитет Басарабьесской дистанции пути сердечно поздравляют с днем рождения техников ПЧ-3 СТОМАТОВУ Анастасию Владимировну и АМБРУСЕВИЧ Светлану Михайловну.

Пусть все хорошее скорее  
У вас в судьбе произойдет,  
Пусть теплом удача греет,  
А счастье рядышком идет!

\* \* \*

Администрация и профсоюзный комитет службы военизированной охраны поздравляют с днем рождения ПОПЕСКУ Лидию Севастьяновну — главного бухгалтера, МОСКАЛ Марту — бухгалтера по зарплате.

— Желаем много, много здоровья, исполнения всех желаний, взаимопонимания с теми, с кем общаетесь ежедневно, и бесконечной радости от дорогих и любимых!

\* \* \*

Администрация и профком станции Матеуць от всей души поздравляют женский коллектив станции с прекрасным весенним праздником — Международным женским днем 8 Марта!

— Желаем крепкого здоровья, мира в душе и в семье, счастья и удачи!



## Мужчинам на заметку

Что не стоит дарить женщине на 8 Марта?

Наступает день, когда все мужское население страны, выключив телевизоры, встает с диванов и несется по улицам. Куда? Конечно же, в магазин, в надежде найти и купить подарок для своей второй половинки. Однако выбрать подарок — задача не из легких.

Как показывают исследования, женщины больше всего НЕ ХОТЯТ 8 Марта получить:

✓ **кухонную утварь и бытовую технику.** Они обязательно увидят в этом тонкий намек на то, что ее место на кухне (и неважно, что вы это не имели в виду). Ни одна женщина не хочет чувствовать себя кухаркой, даже если большую часть времени она проводит на кухне;

✓ **верхнюю одежду и нижнее белье.** Если одежда будет большего размера, то девушка обязательно подумает, что кажется вам очень полной и что ей пора худеть. А если подаренная вещь окажется мала, то, опять же, вопросов «Я что, такая толстая?!» не избежать;

✓ **подарок должен быть исключительно для нее одной.** Если вы приобретаете подарок с расчетом «все в дом, все в семью», то это уже не подарок, а выгодное вложение;

✓ **ни в коем случае нельзя дарить деньги!** Такой подарок больше напоминает 13-ю зарплату или просто денежную премию за отличную работу;

✓ **если вы не хотите, чтобы ваш подарок навсегда поселился в кладовке,** не дарите женщине бессмысленные сувениры вроде чугунных коней и медных африканских женщин с корзиной на голове;

✓ **нежелательно дарить близкому человеку подарки из серии «выпить-закусить»:** торты, конфеты, вино, шампанское и прочее продовольствие. Такой запас в подарок навеивает мысли о гуманитарной помощи;

✓ **несмотря на то, что большинство из нас умиляются при виде маленьких милых щенков, котят и хомячков,** получить такой подарок неожиданно мало кто мечтает. Эту внезапно свалившуюся на голову ответственность в лучшем случае пристраивают в добрые руки, ну а в худшем — просто выставляют на улицу.

«Так что же подарить любимой женщине на 8 марта?» — задаются тревожным вопросом мужчины. Ответ прост. Самое главное в подарке — это сколько души вы вложили в него. Ведь дорог не подарок, дорог тот, кто его сделал. Вот и проявите всего себя в своем презенте. Самое главное, на что стоит положиться при выборе, — это ваше отношение и знание привычек и вкусов той, кому вы делаете приятное. Незабвенная Коко Шанель говорила, что когда мужчина хочет сделать женщине подарок, он женится на ней.

Так что если вы так и не решили, что подарить любимой женщине, подарите ей чистую страничку вашего паспорта. Успех обеспечен!