



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 5 (5821) 11 февраля 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

## ПОНЕДЕЛЬНИК — ДЕНЬ КОНТРОЛЯ

**И.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергей Петрович ТОМША провел в минувший понедельник День контроля.**

**В перечне обсуждаемых вопросов руководителем магистрали в присутствии заместителей генерального директора и начальников служб, самостоятельных отделов был сделан акцент на состоянии безопасности движения поездов, охране здоровья и безопасности труда, сохранности имущества дороги.**

Все эти важные вопросы связаны с дисциплиной труда в подведомственных подразделениях. За прошедший январь по безопасности движения зарегистрировано 7 случаев против 10 за аналогичный период 2014 года. Допущены были и случаи производственного травматизма.

В путевом хозяйстве дороги отмечен значительный процент кустовой гнилости шпал. С нетерпением путейцы ожидают возобновления работы Бэлцко-го завода железобетонных шпал для оздоровления путевого хозяйства.

Об оперативной ситуации в своих службах руководителю

магистрали отчитались начальник службы сигнализации и связи И.Д.Барылюк, главный инженер службы электроснабжения А.П.Демко. Начальник службы военизированной охраны Юрий Гыскэ отметил в своем кратком докладе тревожную

тенденцию: каждый день его работники задерживают любителей пожить за государственный счет. Во многом это связано со слабым контролем за сохранностью имущества дороги со стороны руководителей на линиях.

И.о. начальника службы тяги В.М.Коваленко, рассказывая об имеющихся в локомотивной службе проблемах, довел до сведения присутствующих случаи, произошедший в ТЧ Басарабьяска. 28 января с.г. в 23:45 на рабочем месте в состоянии

алкогольного опьянения был обнаружен и отстранен от работы дежурный по депо Ю.С.Нарбу-тавичус с последующим переводом слесарем по ремонту ТПС, строгим выговором в придачу и обещанием в трехнедельный срок представить справку о кодировании от алкоголизма.

Руководитель магистрали С.П.Томша, анализируя ситуацию на дороге, охарактеризовал ее сложной в финансовом отношении; напомнил об ответственности за безопасность движения поездов и необходимости улучшить дисциплину труда на производстве.

**Ирина КРАЕВСКАЯ**

## На Молдавской магистрали

### Трудные баллы путейцев

**У коллектива околотка №3 Окницкой ПЧ — один из самых сложных участков. Под руководством дорожного мастера Игоря Гавинского он обслуживает отрезок пути от 160 км (пикет 4) северного направления, а также основную часть путевого хозяйства узловой станции. Протяженность одних лишь главных ходов составляет 10,6 км.**

Показатель балльности — в пределах 43-50 единиц при плане 100, достигаемой даже при нынешних трудностях с материально-техническим снабжением, отражает своевременное проведение текущих ремонтов, грамотный уход за стрелочными переводами, кре-

стовинами. Помимо этого, путейцы околотка распределяют между всеми участками дистанции материалы верхнего строения пути, прибывающие по мере выделения дорогой на местный погрузочно-разгрузочный пункт.

Что называется, на своем месте бригады Андрей Кривой и Петр Черепинский (за его бригадой закреплен лишь один километр главного хода, а все остальное — многочисленные вспомогательные станционные пути). Быть во главе еще одной бригады недавно доверено молодому Сергею Морарю. Ему, конечно, предстоит освоить еще многое в профессиональном становлении, однако уже теперь подает неплохие надежды на будущее.

**Владимир СЕВЕРНЫЙ**

**НА СНИМКЕ: группа путейцев околотка №3.**



Фото: Юрий КОЗЛОВ

### Выручает моторельсовая техника

**Выполнение запланированных мероприятий по содержанию путевого хозяйства требует от работников ПЧ-2, за которой закреплен довольно сложный участок от Бендер до Реваки, Бэлцаць, Кэинарь с ответвлением в сторону Кэушень и Хаджимуса, оперативной доставки на станции и перегоны шпал, брусьев, путевого инструмента.**

Заказывать для этой цели в локомотивном депо тепловоз не всегда экономически целесообразно, а потому основная ставка делается на собственный парк моторельсовой техники. Она хоть и старая, за исключением разве что машины по одиночной укладке шпал SVP словацкого производства (раньше находилась на балансе Басарабьясской ПЧ), но благодаря грамотным техническим уходам и эксплуатации содержится в исправном состоянии.



Фото: Юрий КОЗЛОВ

в ремонтах деталей. Техника находится во вместительном ангаре.

**Влад ПАВЛОВ**

**НА СНИМКЕ: рядом с машиной SVP — братья Лищенко, готовые к выезду на отдаленный участок.**

### ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ ДОРОЖНЫХ БИБЛИОТЕК!

**Дорожная библиотека на станции Кишинэу и ее филиалы на станциях Басарабьяска, Бендеры, Унгень, Бэлць и Окница приглашают читателей для перерегистрации на 2015 год.**

## ДТШ: больше железнодорожных специальностей

**На протяжении почти 60 лет своего существования Басарабьясская дорожная техническая школа зарекомендовала себя настоящей кузницей железнодорожных кадров. Качественную путевку в трудовую жизнь, востребованные специальности получили здесь за эти годы многие поколения железнодорожников. Подготовку и повышение квалификации в ДТШ проходили и проходят бригадиры пути и дорожные мастера, стропальщики и кочегары, электромеханики пассажирских поездов и газоэлектросварщики, машинисты тепловозов и дизель-поездов и др.**

В наступившем 2015 году педагогический коллектив ДТШ, которым руководит последние 6 лет специалист с 39-летним железнодорожным стажем Надежда Васильевна Куприкова, расширил спектр железнодорожных специальностей, по которым ведется обучение. В

конце января с.г. в школу поступила заявка из ДОПа на обучение и повышение квалификации 115 работников предприятия по разным специальностям. Так, например, Дирекция по обслуживанию пассажиров нуждается в 10-ти электро-механиках пассажирских поездов и 75-

ти проводников пассажирских вагонов, ДТШ подготовит также 15 директоров вагонов-ресторанов и столько же начальников пассажирских поездов.

Кстати, последние две категории и пополнили палитру железнодорожных специальностей.

Впервые в этом году педагоги ДТШ проведут обучение и повышение квалификации начальников пассажирских поездов и директоров вагонов-ресторанов.

Дополнительно в План подготовки и повышения квалификации работников филиалов железной дороги Молдовы в Басарабьясской дорожной технической школе на 2015 год включено и повыше-

ние квалификации 20-ти стропальщиков — заявка поступила со ст.Унгень.

В целях экономии командировочных расходов ДТШ работает с филиалами дороги по принципу «без отрыва от производства» (в данном случае — это ДОП и ДС Унгень).

После окончания нынешних зимних праздников в ДТШ продолжилась подготовка кадров: 21-го бригадира пути, согласно заявкам дистанций пути №№1, 2, 3, 5, 6 и МП-1; 12-ти стропальщиков для работы в дистанциях пути №№1, 3, 5, ПМС-130, ЭЧ-3. В феврале с.г. ведется





## Практическая учеба — в работе подспорье



1



2

**В экстремальных ситуациях от специалистов восстановительных поездов железной дороги требуются максимальная собранность, оперативность и, конечно же, высокий профессионализм, что дается в первую очередь постоянной отработкой приемов, приближенных к реальным действиям по подъему подвижного состава. Уделяют этому немало внимания, в частности, в Бэлцком ВП-3, где недавно, согласно приказу №308 Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры РМ, организовали очередную практическую учебу.**

Находясь в расположении мощных кранов ЕДК-500 и ЕДК-1000, опытные машинисты Емельян Голодин и Виктор Стах передавали навыки профессиональных действий утвержденному в такой же должности Николаю Гуилэ. Раньше он трудился на козловом кране в локомотивном депо, а с переходом в восстановительный поезд вникает в новую специфику. Диапазон имитируемых действий немалый, включает все технологические операции — от выезда на линию до непосредственного подъема сошедших с рельсов вагонов.

С подготовкой нового специалиста у нас в штате — три машиниста кранов, — рассказал начальник восстановительного поезда Федор Узун. — Это очень важно, так как в случае необходимости позволяет наладить хорошую взаимозаменяемость и слаженность. Вскоре примем на эту должность еще одного человека. Согласие дал слесарь ремонтного цеха локомотивного депо Алишер Чимбердиев. После соблюдения всех формальных процедур он будет направлен в Кишиневский учебный центр для соответствующей подготовки. Таким образом, штат укомплектуем полностью.

В этот же день на территории восстановительного поезда возле тягача Т-330 и бульдозера С-100 можно было видеть механизатора с 38-летним трудовым стажем Михаила Чумака и переведенного на должность тракториста Ивана Баля. Хотя Иван работает в организации уже не менее десяти лет, не раз участвовал в восстановительных опера-

циях, проявляя мужество, ему было чему поучиться у опытного коллеги.

Благодаря хорошему мастерству и настрою, коллектив ВП-3 из года в год успешно справляется с задачами, которые ставит перед ним руководство магистрали. Помимо выездов на линию, здесь проводится немалая работа, направленная на содержание техники в исправном состоянии, внедрение приспособлений, дающих возможность эффективно применять ее. Одни лишь специальные гидравли-

ческие домкраты, позволившие ликвидировать тяжелый ручной труд по стягиванию рельсов и установке шаблонов при уширении пути, чего стоят. А теперь придуманы и изготовлены новые зацепы вагонных тележек. Новаторскую смекалку проявили уже упомянутый нами механизатор Михаил Чумак и газосварщик Эдуард Рудь. При активном участии мастера Григория Чухрия, механизатора Ивана Баля и машиниста мобильной электростанции Владимира Ракиеру восстановлена старая грузовая автомашинка ГАЗ-53 для перевозки гидроустановки по поднятию тяжестей «Хеш».

— Живем, словом, одной трудовой семьей, дополняя друг друга в работе, — подытожил не без гордости начальник восстановителей.

А мне подумалось, что в этом, наверное, и кроется главный секрет успешной деятельности организации. Потому как даже при самой совершенной технике в любом деле, а тем более восстановительном, решающим является хорошо отобранная человеческий фактор.

**Владимир ДОБРЯНСКИЙ**

### НА СНИМКАХ:

**1. Слаженно готовы действовать в случае необходимости стропальщик Сергей Гылка, машинисты восстановительных кранов Емельян Голодин, Николай Гуилэ и Виктор Стах.**

**2. Механизаторы Михаил Чумак и Иван Баля.**

**3. На территории восстановительного поезда.**



Фото автора

## В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ

**В последние годы за Басарабьским вагонным рефрижераторным депо по праву закрепилась репутация настоящего ремонтного завода. Коллектив ВЧД-2, которым руководит Александр Николаевич Димитров, выполняет деповской и капитальный ремонт вагонов для перевозки пакетированных грузов типа 918, зерновозов, полувагонов, цистерн, платформ; капитальный ремонт тепловозов, фитинговых платформ; капитальный ремонт рефрижераторных секций, крытых вагонов; расформирование и формирование вагонных колесных пар; смену бандажей тягового подвижного состава.**

**Н**а 2015 год в ВЧД-2 разработана программа усиления безопасности движения поездов, укрепления трудовой и технологической дисциплины, где предусмотрено повышение эффективности и качества ремонта подвижного состава, внедрения новой техники и прогрессивной технологии. Для этого предусматривается изготовить и внедрить в производство шаблон для запрессовки узких колесных пар с редуктором; доработать и внедрить в производство подставку под наддрессорный брус для расточки подпятника на расточном станке; изготовить и внедрить в производство пресс-форму для отливки из капрона втулки для бесчелюстной тележки тепловозов ТЭ10М.

В январе 2015 года план деповского и капитального ремонта выполнен: капитально отремонтированы 20 вагонов типа 918, деповским ремонтом охвачен один вагон типа 918.

Проводится работа по разработке тематических планов технических занятий в цехах депо, аттестация работников депо по проверке знаний должностных инструкций, требований технологических процессов ремонта подвижного состава, инструкций по охране здоровья и безопасности труда, пожарной безопасности.

В этом году намечено произвести силами СМП-740 капитальный ремонт мужской душевой, мягкой кровли вагонно-борочного и колесно-тележного цехов.

Труженики Басарабьского вагонно-рефрижераторного депо приложили немало усилий для выполнения плановых заданий 2014 года по ремонту ва-

## Выполняют намеченную программу

гонов и тепловозов. Так, например, в минувшем году было охвачено деповским ремонтом 48 вагонов, капитальным — 184 крытых вагона, осуществлен капитальный ремонт десяти рефрижераторных секций, пяти платформ, произведен текущий ремонт 228 вагонов.

В цехе ВКМ в 2014 году проведено формирование вагонных колесных пар: 285 — из новых и 115 — из старогодных; произведена смена бандажей на 950 мм — 20-ти локомотивным колесным парам, на 1050 мм — 41 колесной паре; произведена пропарка трех цистерн.

Выполнена программа организационно-технических мероприятий по совершенствованию эксплуатационной работы и повышению эффективности производства ВЧД-2, для чего внедрены в производство: струбина-съемник для снятия завальцовочного ролика с закаточного пресса при насадке бандажей и закатке стопорного кольца; пресс-форма для отливки из капрона колодки для гасителей колебаний на тележку бесчелюстную тепловоза; изготовлен и внедрен в производство шаблон для изменения износа и размера фрикционных клиньев старого и нового образца.

При выполнении мероприятий по экономии энергетических, топливных ресурсов в 2014 году сэкономлено 278 500 кВт/ч электроэнергии, 196 000 кубометров природного газа и 598 кубометров воды.

— Хочется отметить хорошую работу специалистов депо, — сказал, в частности, начальник ВЧД-2 Александр Димитров, — слесарей вагонно-борочного цеха А.В.Мыца, П.В.Чуботэрян, токаря подсобного цеха А.С. Чиканчи, слесаря В.В.Лебеденко, слесарей колесного цеха А.И.Ожог, А.А.Булигарь, токаря цеха ВКМ Д.В.Слав, слесаря А.А.Турку, слесарей цеха по ремонту тепловозов В.М.Стефогло, Н.И.Кондря, а также таких работников цеха водоснабжения и отопления, как Ю.И.Райлян, А.Ю.Дикий, С.Ю.Дикий, которые в любую погоду производят ремонт систем отопления и водоснабжения.

**Лилиана НИКИФОРОВА**

## ДТШ: больше железнодорожных специальностей

(Окончание. Начало на стр.1)

работа по повышению квалификации 11-ти электромонтеров СЦБ — по заявкам ШЧ-1 и ШЧ-2; 9-ти электромонтеров по ремонту и эксплуатации воздушных линий электропередачи — согласно заявкам ЭЧ-2 и ЭЧ-3.

**В марте с.г.** начнется подготовка 4-х помощников машинистов тепловозов, 12-ти стропальщиков, 8-ми бензопильщиков и газонокосильщиков, а также повышение квалификации 11-ти машинистов мостового, козлового кранов. **А в целом в нынешнем году в ДТШ планируют повысить квалификацию 168 человек, подготовить 135 специалистов.**

Добросовестно, а порой самоотверженно, своими силами оборудуя и ремонтируя учебные классы и помещения, трудился педагогический коллектив школы в 2014 году: повысили квалификацию 87 человек, подготовили 192 специалиста. Так, например, в составе 20 групп было подготовлено 18 бригадиров пути, 5 электромехаников пассажирских поездов, 3 осмотровика-ремонтника пассажирских вагонов, 17 газоэлектросварщиков, 14 дорожных мастеров и столько же составителей поездов, 6 машинистов компрессорных установок, 6 машинистов тепловозов и дизель-поездов, 10 машинистов путеукладочных кранов и тяжелых путевых машин, 54 стропальщика, 16 помощников машинистов тепловозов, 21 бензопильщик, электропильщик и газонокосильщик, 8 машинистов тепловозов. Также в минувшем году повысили квалификацию 17 стропальщиков и 70 кочегаров.

Доходы за обучение внутри дороги составили 447 697 леев, за проживание в общежитии — 51 052 леев. Администрация, педагогический состав направляют свою работу на качество обучения и улучшение условий проживания учащихся ДТШ, увеличение прибыли от предоставляемых услуг.

— Добросовестно и качественно выполняют работу, — сказала, в частности, начальник ДТШ Надежда Куприкова, — младший обслуживающий персонал: уборщицы помещений Л.В.Оборочану, Е.М.Бенбеничук, Р.П.Геденко; сторожа Ю.И.Иоргу, И.С.Михайлов, А.И.Стефанко; вахтеры В.Г.Евченко, М.Н.Баранова.

Коллектив Басарабьской дорожной технической школы направляет свою деятельность на повышение эффективности и качества проводимых работ по профессиональному обучению, а также — повышению квалификации работников предприятий железной дороги Молдовы.

Специальности, которые приобретают труженики железнодорожного транспорта в стенах Дорожной технической школы, очень важны для развития железнодорожной отрасли.

Администрация ДТШ, ее педагогический коллектив и технический состав стремятся к качественному выполнению намеченных планов, поставленных задач, чтобы учащиеся получали здесь эффективное обучение.

**Лилиана НИКИФОРОВА**



■ ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЬ!

# Станция Чадыр-Лунга стала судьбой

Южная станция Чадыр-Лунга всегда была и продолжает оставаться важным пунктом пропуска поездов на направлении Басарабьяска—Рени. И если здесь с обеспечением безопасности движения, в принципе, не возникает проблем, то это в первую очередь заслуга несущих в круглосуточном режиме дежурства за пультом опытных специалистов. В их числе — ДСП Владимир Бабенко, с которым мы познакомимся во время осеннего комиссионного осмотра, когда он отвечал четко и обстоятельно на самые сложные вопросы проверяющих. Чувствовалась хорошая практическая и теоретическая подготовка, что не могло не вызвать уважения.



С 1999 года Владимир Иванович работает в цехе движения станции и отличается большим неравнодушием к порученному делу. Помимо дежурств, ему также доверено следить за правильной эксплуатацией автономных газовых котлов, отапливающих служебные помещения поста электрической централизации, товарной конторы и вокзала, вести учет расходования дорогостоящего энергоресурса в зависимости от температуры воздуха окружающей среды, что позволяет добиваться экономии. Трудные будни — привычные, но они стали судьбой, если учесть, что этот человек мечтал о железной дороге с детства и отдал ей впоследствии немало лет жизни, даже еще до того, как освоил профессию движениста.

У пареня из многодетной семьи, проживавшей в трудную послевоенную пору на Херсонщине, первые искорки будущего призвания зажег родной дядя Трофим, работавший осмотрщиком вагонов на станции Белая Криница.

— Я часто ездил к дяде в гости, — вспоминает Владимир Иванович. — Тогда на железной дороге еще ходили паровозы, и мне так понравились эти огнедышащие машины, что непременно хотел выучиться на машиниста. Однако трудное материальное положение семьи привело вскоре на Херсонский завод по производству зерновых комбайнов, где после соответствующей подготовки был слесарем, затем — электросварщиком.

Тем не менее, железная дорога продолжала будить самые заветные мечты. И в 1970 году, отслужив два года в ар-

мии, Владимир Иванович поступает в Николаевский железнодорожный техникум. Специальность — механизация погрузочно-разгрузочных работ на железнодорожном транспорте, приобретавшая большое значение в связи с ростом перевозок различных грузов на железных дорогах.

Спустя три года новоиспеченного специалиста направляют на станцию Чадыр-Лунга, где назначают мастером местного пункта бывшей тогда Басарабьясской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ (с 1983 года он — начальник погрузочно-разгрузочного пункта).

В ту пору на станции наблюдался немалый наплыв грузов народнохозяйственного значения. Прибывали платформы с трубами для строившегося на юге республики транзитного газопровода «Дружба». Находившиеся в зоне обслуживания масложировой комбинат, опытно-экспериментальный завод, предприятия по переработке винограда, колхозы отправляли вино, виноматериалы, фрукты, овощи, другую сельскохозяйственную продукцию.

Все оборвалось с нарушением прочных экономических связей между разными регионами в связи с распадом СССР. Объемы грузовой работы настолько снизились не только на станции, но и по всей магистрали, что дистанцию механизированных погрузочно-разгрузочных работ, а соответственно и входивший в ее состав пункт, пришлось закрыть. Вот тогда-то Вла-

димир Иванович, оказавшись в довольно трудной ситуации, не опустил руки, а, проявив лучшие деловые качества, освоил профессию движениста.

— Ну что сказать, и эта работа мне пришлась по душе, — говорит. — У нас на станции очень дружный, сплоченный коллектив, которым руководит опытный ДС Надежда Коршунова. Полное взаимопонимание с коллегами ДСП Петром Баловым, Алефтиной Карачебан, Леонидом Кулевым, Евдокией Рытовой. Стараемся совершенствовать свои профессиональные навыки, для чего регулярно организовываем технические занятия. Каждому движенисту задаются конкретные вопросы. Прорабатывая их, пишем конспекты и готовим выступления. Разбираются случаи нарушений требований безопасности движения, охраны здоровья и безопасности труда, допущенные на дороге, что позволяет учиться на ошибках других.

Владимир Иванович известен своей неутомимостью и в домашних делах. Сколько сделано его руками по хозяйству! А еще занимается огородничеством и, между прочим, получает неплохие урожаи. Настоящий представитель поколения, известного своей созидательностью. И хочется пожелать ему дальнейших успехов на жизненном и трудовом поприще.

**Владимир ДОБРЯНСКИЙ**

**НА СНИМКЕ: более сорока лет отдал служению Молдавской магистрали Владимир Бабенко.**

Фото Юрия КОЗЛОВА

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Коллектив службы внутреннего аудита ГП «Железная дорога Молдовы» от всей души поздравляет с днем рождения начальника службы внутреннего аудита **ФРУНЗЭ Ивана Андреевича**.

— Не каждый может похвастаться таким мудрым руководителем, профессионалом своего дела, человеком трезвого ума и железной выдержки. С Вами, уважаемый Иван Андреевич, нам приятно работать. Мы желаем Вам сохранить энергию, позитив, оптимизм и бодрость. А мы, в свою очередь, постараемся содействовать дальнейшему развитию и процветанию нашего предприятия.

Администрация и профсоюзный комитет Мостостроительного поезда №1 поздравляют с днем рождения **НАФРАНИЦУ Иона Семеновича** — машиниста козлового крана.

*Поздравляя с этой славной датой,  
От всей души хотим мы пожелать:  
Еще полвека, или даже с гаком,  
По жизни бодро, весело шагать!*

Администрация и профсоюзный комитет Мостостроительного поезда №1 поздравляют с днем рождения **ЖУРАВЕЛЬ Антонину Васильевну** — старшего специалиста ОК.

*Желаем жизни долгой и счастливой,  
Быть всегда здоровой и красивой,  
На работе — лишь успеха,  
Дома — радости и смеха!*

Администрация и профком Кишиневской дистанции электроснабжения поздравляют с днем рождения **ЦЫГАНУ Трофима Ефимовича** — сторожа, **ОЛИФИЙЦЕВУ Марию Давыдовну** — заместителя главного бухгалтера, **ЧЕРЕТЯНУ Георгия Николаевича** — электромонтера ЭЧС Унгень.

*Желаем вам в работе вдохновенья,  
В кругу семьи — тепла и доброты,  
Среди друзей — любви и уваженья,  
А в жизни — сбывшейся мечты!*

Администрация и профком Кишиневской дистанции электроснабжения поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **БОДЬО Василия Прохоровича** — ветерана железнодорожного транспорта, Почетного железнодорожника.

*В восьмидесятилетний юбилей  
Желаем Вам здоровья, да покрепче.  
Быть в обществе любимейших людей,  
Чтоб счастье было просто бесконечным!*

Администрация и профсоюзный комитет локомотивного депо Бэлць сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **БУЦКУ Дмитрия Васильевича** — оператора, **РОБУ Василия Георгиевича** — машиниста тепловоза.

*Пусть в добрый час придет успех,  
Во всем сопутствует везенье,  
Пусть удовольствие и смех  
Украсят праздник — день рожденья!*

Коллектив станции Унгень поздравляет с 50-летием начальника станции Петрешть **БОЗ Аурела Николаевича**.

— Примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде, семейного счастья и исполнения всех заветных желаний!

Администрация и профком СМП-740 поздравляют с днем рождения **ДОДИКУ Георгия Григорьевича** — охранника, **ДРАГАНОВА Ивана Николаевича** — водителя.

— Желаем успехов в труде, благополучия, тепла и доброты в кругу семьи, любви и уважения друзей и исполнения всех желаний!

Администрация и профсоюзный комитет вагонного депо Бэлць поздравляют с днем рождения **РОМАНИУ Федора Павловича** — газосварщика, **ВЛАЗНЕВА Александра Борисовича** — слесаря-электрика, **НАСТАСОВИЧ Зинаиду Михайловну** — инженера ОТ и З, **ГОРЧАК Валентину Ильевну** — маляра.

— Желаем крепкого здоровья, благополучия, счастья в семейной жизни и исполнения всех заветных желаний!

Администрация и профсоюзный комитет Бендерской дистанции пути сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **БОТНАРЬ Валентину Васильевну** — бухгалтера, **НОВИКОВА Ивана Ивановича** — монтера пути.

*Желаем здоровья, желаем успеха,  
Чтоб слезы блестели только от смеха,  
Чтоб счастье и радость во взгляде  
Светились,  
Чтоб все пожелания осуществились!*

Администрация и профком Кишиневского пассажирского вагонного депо сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ слесаря пассажирского цеха **СИМИОНА Зиновия**.

*55 — немало, 55 — немного,  
В 55 — открыта к мудрости дорога.  
Не беда, что проходят года  
И волосы от времени седеют,  
Была бы молодой душа,  
А души молодые не стареют!*



Коллектив и цеховой профсоюзный комитет ст.Рауцел поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ЧИБОТА Е.Я.** — товарного кассира.

*Желаем в славный юбилей  
Любви всех окружающих людей,  
Здоровья крепкого, богатого стола,  
Чтоб жизнь была прекрасна и добра!*

Администрация и профком Кишиневского пассажирского вагонного депо сердечно поздравляют с днем рождения **БОДЮ Прасковью** — маляра, **ФРАНЦУЗ Елену** — маляра, **КОЦОФАНА Василия** — слесаря.

*Желаем здоровья, отличных успехов,  
Побольше улыбок, веселья и смеха,  
Жизни и юности в сердце горячем,  
Веры, надежды, удачи в придачу!*

Администрация, коллектив станции Кэлэраш поздравляют с днем рождения дежурную по станции **ВРАНИКУ Кристину Георгиевну**.

— Желаем крепкого здоровья, счастья, успехов в работе, радости от детей, внуков, благополучия и всего самого наилучшего!

Коллектив ЭЧС-2 Унгень поздравляет с ЮБИЛЕЕМ инженера ТО ЭЧ-1 **СЛЕМЗИНА Валентина Сергеевича**, бухгалтера **ЗОЛОТОРЕВУ Татьяну Дмитриевну**, электромонтера ЭЧС-2 Унгень **ЧОБАН Георгия Степановича**, токаря ЭЧ-1 **ГАЛЕСКУ Юрия Антоновича**.

*Все оглянуться не успели,  
И вот — серьезный юбилей!  
Вы сделать многое сумели,  
А впереди — полно идей.  
Вам — долголетия и счастья,  
И оптимизма пожелать  
Хотим с любовью настоящей.  
И никогда не унывать!*

### КИШИНЕВСКОЙ ДИСТАНЦИИ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ТРЕБУЮТСЯ:

- ✓ экономист; ✓ специалист по кадрам; ✓ инженер по ОЗ и БД;
- ✓ электромеханик; ✓ электромонтеры.

Справки по тел.: 022 83-40-59



# НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ МИРА

## РЖД и SNCF будут совместно развивать движение ночных поездов во Франции

Об этом заявил французскому изданию президент РЖД Владимир Якунин. По словам главы РЖД, российская компания договорилась с главой SNCF Гиёмом Пепи о развитии проекта ночных поездов во Франции.



Такие рейсы ранее были отменены в связи с развитием скоростных магистралей. Теперь РЖД и Национальное общество железных дорог (SNCF) Франции обсуждают планы по совместному возрождению данного проекта.

«Учитывая огромные расстояния в России, такие поезда все еще широко используются у нас, в то время как в Европе они постепенно исчезают», — подчеркнул Якунин. Он рассказал, что проект должен начаться к концу 2015 года.

РЖД и SNCF ранее заключили договор по реализации международных железнодорожных билетов. Соглашение поможет в продвижении национальных

и международных перевозок ФПК (дочернее общество ОАО «РЖД») и «СНЦФ Мобилите» (дочернее предприятие SNCF).

## Ж/д компании США увеличат инвестиции в развитие инфраструктуры

Железнодорожники США хотят инвестировать в развитие своей инфраструктуры до \$29 млрд. В прошлом году компании суммарно потратили на это примерно \$27 млрд, годом ранее — \$25 млрд.

Инвестиции, о которых было объявлено Ассоциацией американских железных дорог, являются жизненно необходимыми для развития нефтяной промышленности в штате Северная Дакота и фермерских хозяйств на западе. Все они доставляют свою продукцию по железной дороге и в последние годы жаловались на то, что в отрасли не происходит качественных изменений.

По настоянию регуляторов и политиков такие операторы, как BNSF, CSX Corp. и Union Pacific пообещали увеличить инвестиции в модернизацию своей инфраструктуры.

CSX, третья по величине ж/д компания США, уже сообщила, что в 2015-м ожидает удвоения прошлого года трафика. Другие операторы также рассчитывают на подобное.

«В отличие от большинства других видов транспорта, ж/д компании полагаются только на свои собственные средства, а не на доллары налогоплательщиков», — отметил президент Ассоциации американских железных дорог Эд Хамбергер.

# КАЛЕЙДОСКОП

## Самый быстрый Интернет

Представители компании Google представят миру новый интернет, скорость которого будет в 100 раз выше уже имеющегося. Новая технология получила имя Google Fiber.

Впервые она будет применена в одном из городов штата Техас. В компании уверяют, что новый тип оптоволоконного соединения позволит получить соединение гораздо большей скорости, чем через обычные широкополосные сети. При этом пользователь получит до 1000 Мбит в секунду скорости и 1 ТБ дискового пространства, для удобного хранения всей собственной информации.

## Бензин из воды

Крупная немецкая компания создала поистине революционную установку Sunfire, которая позволяет превращать обычную воду при экологическом производстве в синтетический бензин или дизельное топливо.

Осуществить процесс превращения воды в ценные виды топлива можно благодаря комбинации процесса Фишера-Тропша. Процесс был изобретен в богатой углем Германии в 1920-е для производства жидкого топлива. Во время второй мировой войны производство синтетического топлива в этой стране достигло более 124 тысяч баррелей в день. Представленная учеными из Германии установка пока является лишь демонстрационным образцом, однако уже сейчас Sunfire способен создавать до одного барреля топлива в день (почти 150 л).

Потраченная немцами сумма на установку пока не указывается, однако уже сейчас ученые утверждают, что созданный аппарат можно будет смело использовать в промышленных масштабах.

## Автобус на водорослях

Компании Isuzu и Euglena подписали договор о проведении совместных разработок двигателя и топлива из зеленых водорослей, которое считается новым поколением биотоплива.



Первый в мире автобус, работающий на биотопливе из зеленых эвгленовых водорослей, начал ездить в городе Фудзисава (Япония). Топливо разработали производитель автобусов и грузовиков Isuzu и компания Euglena. К 2018 году фирмы планируют создать технологию, позволяющую использовать биотопливо без дополнительной нагрузки на дви-

гатель. Для дизельного автотранспорта на сегодняшний день биотопливо является наиболее перспективным среди возможных экологических заменителей бензина и дизельного топлива, так как ни водород, ни электричество не решают главную задачу — возможность пробега на большое расстояние без дозаправки. Однако минусом биотоплива по-прежнему пока остается высокая нагрузка на двигатель.

Если амбициозный проект будет осуществлен, компании смогут предложить на рынок новый вид биотоплива, сочетающий в себе все преимущества этого вида горючего.

## Умные шины

Многие автомобилисты были бы рады, если бы не приходилось каждый сезон менять шины — с летней резины на зимнюю и наоборот. Ведь это не только время, но и немалые деньги.



Группа исследователей из Лейпцигского университета решила разработать такие адаптивные шины, которые будут становиться не просто всепогодной резиной, а полноценными сезонными шинами на каждое время года.

Ученые представили на промышленной выставке в Ганновере резину, которая сможет изменять расстояние между канавками протектора даже во время движения автомобиля.

Кроме того, шины оборудованы электронными сенсорами, которые будут определять тип дорожного покрытия, а также его состояние. Подобная технология не только улучшит сцепление с дорогой, но и позволит снизить расход топлива.

О разработке умных шин объявила и компания Pirelli. Она также предложила устанавливать в покрышки электронные чипы, способные распознавать состояние дорожного покрытия, а также измерять его температуру, чтобы определить, является ли дорога мокрой, обледенелой или заснеженной. Эти данные будут передаваться бортовому компьютеру машины, который в соответствии с ними станет менять настройки электроники автомобиля или предупреждать водителя об опасности.

Аналогичные покрышки разрабатываются и в США. Шины, созданные в американском университете Пардю, способны предупреждать водителя о снижении давления, проколах, порезах, заводских дефектах, нарушении балансировки, неверной установке колеса и даже о его поломках, которые могут произойти в пути следования в ближайшее время.

# Сканворд

Раздел метеорологии	Заледевшая корка на снегу	"...-аист" (Гауф)	... культуры и отдыха	Выгода либо польза	"Вычисление" состава вещества		
Сколоченная тара	Ее Паганини всю жизнь пилил						
				Мусорная лопатка	Проби-вают в кассе		
Монета "с хрюш-киного носа"		Индей-ский хохолок	Город Олим-пиады-2014				
Листовой овощ		Кулон от несчастий					
			Откорм на пастбище	Мужина "на выданье"	Гнездовые на скалах - птичий ...		
	Храни-лище домашней одежды	Холодное оружие			"На ... ужасные, добрые внутри"		
	Подходя-ный ...	Вождь стаи, воспитавшей Маугли					
				Осно-вание предмета			
	И граф, и барон, и "Мисс Деревня"	Ряд про-нумери-ванных домов					
				Вокаль-ная артель			

Руководство локомотивного депо Бэлць, Совет ветеранов Бэлцкого железнодорожного узла скорбят по поводу кончины бывшего работника депо — заместителя начальника ТЧ-4 по эксплуатации, председателя профкома

**ЗАЙЧЕНКО**  
**Петра Владимировича**  
и выражают искренние соболезнования родным и близким покойного.

Совет ветеранов Бэлцкого железнодорожного узла выражает глубокие соболезнования семье Бугаевских по поводу кончины ветерана Молдавской железной дороги, педагога школы №5

**БУГАЕВСКОГО**  
**Юрия Васильевича**  
Пусть земля ему будет пухом.