



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 3 (5819) 28 января 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

Балльность — лучше плановой

На должном уровне обеспечивает безопасность движения на обслуживаемом участке с 1521 по 1540 км в направлении нашей магистрали коллектив околотка №3 под руководством дорожного мастера Ивана Петрушки из ПЧ-2.

Несмотря на известные трудности со снабжением материалами верхнего строения пути, и в частности шпалами, балльность поддерживается на уровне 70 единиц при плане 130 единиц. Еще лучше показатель в бригаде, которой руководит Иван Негай, — 40 единиц. Не плохо трудится бригада Штефана Бектораша. На околотке парень второй год, окончил Басарабьскую дорожно-техническую школу и подает хорошие надежды на будущее.

Ставка делается на своевременное проведение запланированных мероприятий по текущему уходу за путевым хозяйством, строгий контроль проблемных мест позволяет оперативно устранять выявляемые отклонения от нормы в состоянии пути. За последнее время для разрядки очагов кустовой гнилости уложено одиночным способом триста выделенных шпал. В период недавнего обильного снегопада работники организовывали круглосуточные дежурства, предотвращая обледенение стрелок.

Среди лучших работников околотка — старший рабочий Сергей Лупу, монтеры пути Николай Дряхло, Юрий Абрамович, другие.

Владимир ОСТАПЕНКО



Фото Юрия КОЗЛОВА

Каждый рабочий день в Бендерской дистанции пути начинается с планерки, на которой подводятся итоги минувшего дня и доводятся задания на день текущий.

НА СНИМКЕ: планерку проводит начальник ПЧ-2 Ломов Валерий Николаевич.

Огненное ремесло Думитру Пуриче

С появлением прогрессивных технологий обработки металла надобность в кузнечном ремесле, в былые времена довольно востребованном в городах и селах Бессарабии, постепенно отпадает. Однако не настолько, чтобы отказаться от него вообще.

Есть участки, как, например, в Кишиневской дистанции пути, где без старинной профессии вряд ли обойтись. Ведь зачастую практичнее и дешевле изготовить требуемую деталь на месте, чем заказывать ее на специализированных заводах. Вот и разжигает привычно огонь в горне Думитру Пуриче, чтобы тяжелыми ударами молота ковать раскаленные добела металлические заготов-

ки, придавая им нужную форму. Продукцию опытного кузнеца, работающего на предприятии около семи лет, уже давно успели оценить по достоинству в каждой бригаде от Петрешть, Берешть до Кишинева. Это путевый инструмент, различный крепежный материал, многое другое, необходимое в повседневной работе по уходу за путями.

Труд кузнеца — не из легких. Но Думитру не жалеет, что еще в молодости выбрал именно эту профессию. Ей отдано в общей сложности 47 лет. Специалист готов работать в кузнечном отделении дистанции и дальше, пока хватает сил.

Влад ДОБРОВ



НА СНИМКЕ: кузнец Думитру Пуриче.

Фото Юрия КОЗЛОВА

■ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ

Успешный финиш, удачный старт

Успехи минувшего года для коллектива Кишиневской дистанции электроснабжения, которым руководит Игорь Иванович Томчак, стали отправной точкой в наступившем году.

Специалисты столичной дистанции электроснабжения обслуживают воздушные и кабельные линии на участке Фэлешть—Унгень—Кишинэу—Ревака—Бэлцаць—Бендеры—Кэушень, протяженность которых составляет более 550 км; около 300 трансформаторных подстанций; 4 стационарные и 6 передвижных дизельных электростанций. Со своей главной задачей — надежным электроснабжением устройств СЦБ и других потребителей железной дороги, содержанием оборудования и электросетей в технически исправном состоянии для обеспечения безопасности движения поездов — специалисты ЭЧ-1 успешно справляются.

Основой трудового старта в 2015 году стала качественно и оперативно выполненная производственная программа минувшего года. Персоналом дистанции в течение 2014 года были выполнены следующие работы:

- проведена замена 21 дефектной деревянной опоры на железобетонные, с заменой изоляторов и траверс; выполнена перетяжка проводов с частичной их заменой на перегонах Буковэц—Кэларашь, Стрэшень—Буковэц и Бендеры—Калфа;

- капитально отремонтированы сети наружного освещения моста через реку Прут и установлены светильники с экономным потреблением типа LED-30;

- заменены контуры заземления на всех силовых опорах ВЛ-10 кВ АБ и ПЭ участков Бендеры—Кэушень, Бендеры—Булбоака и Булбоака—Мерень;

- выполнена реконструкция наружного освещения двух переездов — 1629 км и 1633 км (с заменой опор, светильников и электрокабелей) на участке Кэларашь—Унцешть;

- заменены 14 единиц РЛНД-10 на воздушных линиях 10 кВ АБ и ПЭ; деревянные двери на металлические — на ТП-906, ТП-977 и ТП-11 (РУ-0,4 кВ); высоковольтные индукционные приборы учета на электронные на РП-3 и ТП-68 ст.Унгень.

Для улучшения условий труда работников Кишиневской дистанции электроснабжения был проведен капитальный ремонт пяти кабинетов и вестибюля первого этажа здания АБК, проведена замена отслуживших свое входных деревянных дверей и окон на металлопластиковые, что позволит сократить потребление тепловой энергии.

Столичной дистанцией электроснабжения были оказаны услуги сторонним предприятиям в области испытаний и измерений электрооборудования, средств защиты и др., что позволило получить более 19 тыс. леев дополнительной прибыли. В результате реализации электроэнергии сторонним предприятиям была получена прибыль в размере 16 тыс. леев. В целях экономии ГСМ была установлена газовая аппаратура на трех автомобилях.

В августе минувшего года в Кишиневской дистанции электроснабжения проведены семинар и практические занятия с электролабораториями мун.Кишинэу под руководством Государствен-

ной энергоинспекции — с целью повышения квалификационных навыков и теоретических расчетов в области измерения электрооборудования, а также измерения сопротивления заземляющих устройств ТП, КЯ, РЩ электрооборудования и др.

ЭЧ-1 постоянно проводит работу по сокращению потерь и исключению хищений электроэнергии. Во всех подразделениях, у сторонних потребителей устанавливаются электронные приборы учета, а также проводится много других мероприятий в данном направлении.

Достигнутые успехи — итог плодотворного, добросовестного и качественного труда работников Кишиневской дистанции электроснабжения. Грамотное обслуживание устройств и оборудования во многом зависит от высокого профессионализма специалистов данного хозяйства. А это — опыт и мастерство, накопленные годами, которые передаются наставниками из поколения в поколение.

Золотым фондом столичных энергетиков на железнодорожном транспорте Молдовы, кладезем знаний и традиций являются И.И.Томчак, В.А. Григорьев И.В.Рощина, Е.В.Пронская, А.Г.Лунгул, К.Ф.Попов, В.М.Перегада, С.Г.Липкан, В.Ф.Анточ, В.Г.Зглавок, А.С. Линник, А.Е.Шобранецкий, И.Ф.Бутнарь, В.А. Бойко, А.П. Евдокимов, И.В.Жушко, Н.С.Шумлянский и др.

Наряду с другими специалистами железной дороги Молдовы энергетики выполняют свои основные задачи. И всегда готовы к любым сюрпризам природы, к тому, что в любой момент их могут вызвать на работу. А выполнять ее необходимо на холодном ветру, под дождем, в стужу и метель, на солнцепеке — в любую погоду приходится искать повреждение и восстанавливать электроснабжение, устраняя неисправность.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА





С узкой — на широкую, и наоборот

НА ПЕРЕСТАНОВКЕ

Может быть, в меньшей степени, чем в былые времена, но Унгеньский пограничный ход привлекает, как и прежде, экономических агентов стран Балканского полуострова и постсоветского пространства. Поэтому местный пункт перестановки подвижного состава с нашей, широкой, на западноевропейскую колею и наоборот продолжает функционировать в нормальном режиме, соответствующем современным реалиям. Как рассказал старший мастер Андрей Фарфанюк, одним лишь грузовых вагонов переставляется на имеющихся позициях ежемесячно около 600 единиц. А вдобавок обрабатывают также пассажирские — с учетом прохода через Унгень скорого поезда Кишинев—Бухарест. Кузова грузовых вагонов приподнимаются для перекачки колесных пар соответствующей ширины козловыми кранами, а пассажирских — с помощью винтовых домкратов. И уже из этого можно сделать вывод о главных факторах, обеспечивающих строгое использование отведенного на перестановку технологического времени: хорошем техническом состоянии эксплуатируемого оборудования и четкой организации работы четырех смен, занятых на площадке поочередно.

— Было бы неверным думать, что смены занимаются работой лишь по прибытию вагонов, — говорит Андрей Назарович. — Самой перестановке, как завершающему этапу всех усилий, предусмотренной технологией, всегда предшествуют подготовительные мероприятия. Они заключаются в подготовке грузовых и пассажирских тележек для колеи разной ширины, профилактике и ремонте, в случае необходимости, домкратов, козловых кранов, чтобы не подвели в решающий момент. В наших механических мастерских и электроцехе можно изготовить любую недостающую деталь, и даже домкратные винты. Сами перематываем проводку электродвигателей, отказавшись от дорогостоящих услуг на стороне. Это дело освоил слесарь-электрик со стажем и большим опытом работы Иван Ковальский. А в процессе перестановки слесари подвижного состава не только закрепляют кузова на тележках, но и осматривают ходовую часть, ведут промежуточную ревизию, устраняют недостатки по колесам, буксам. Словом, целый комплекс работ.

В справедливости слов старшего мастера мы убедились, наблюдая, на-



Фото Юрия КОЗЛОВА

пример, за четкими, грамотными действиями по перестановке пассажирских вагонов специалиста смены Михаила Климентшина. Это было поздним вечером, когда площадку освещали мощные прожектора. А на следующий день увидели в работе смену и.о. мастера Юрия Макухи, которая демонстрировала не меньшую слаженность. Такая мобилизованность коллектива Унгеньско-

го ППВ позволяет надеяться, что он не подведет и в случае, если со временем грузопоток на участке увеличится.

Среди лучших работников — слесари Анатолий Чеботарь, Сергей Старчук, крановщики-электрики Петр Флорьяк, Валерий Мушет, Василий Снигур, многие другие.

Владимир ОСТАПЕНКО

НА СНИМКАХ: 1. На подготовке тележек к перестановке — смена и.о. мастера Юрия Макухи.

2. Старший мастер Андрей Фарфанюк и и.о. сменного мастера Юрий Макуха.

3. У ремонтируемого домкрата — техник-распределитель Марина Раковица, слесари Александр Камбур и Вячеслав Крянгэ.

■ ДИНАСТИИ СЕМ

Проверены временем

Эта династия зародилась еще на Одесско-Кишиневской железной дороге. Окончив десятилетку, по совету отца, работавшего в то время старшим дорожным мастером, Нина пошла трудиться стрелочницей. А уже в 1975 году, после четырех лет работы на железной дороге, Нина Юрьевна Строя, приехав на станцию Етулия, приняла пост дежурного за пультом.

И вот уже СОРОК лет прокладывает маршруты приходящим на станцию и уходящим в дальний путь поездам, встречая и провожая их желтым сигнальным флажком, открывая зеленый свет и желая им доброго пути. Ни место работы, ни специальность все эти годы Нина Юрьевна не меняла.

Как подчеркнула в беседе ДС Л.А. Попеску, трудится Н.Ю.Строя без замечаний, что самое главное в работе ДСП. И, кстати, отметила, что на период отпусков начальника станции Нина Юрьевна ее замещает.

А в 1984 году в железнодорожный коллектив етулийских железнодорожников влился и муж Нины Юрьевны — Дмитрий Николаевич Строя. Он избрал довольно сложную и ответственную профессию — электромеханика — и до вы-

хода на пенсию трудился старшим электромехаником СЦБ по станции Етулия. Дмитрий Николаевич тоже не изменил за все тридцать лет работы на этой станции избранной специальности. Хорошая теоретическая подготовка, а главное — накопленный опыт, позволяли ему высокопрофессионально выполнять сложную работу по обеспечению безопасности движения поездов на закрепленном за ним участке Молдавской магистрали.

А шестнадцать лет назад пополнила семейную династию молдавских железнодорожников и дочь Татьяна. Ей пришлось по душе работа с экономическими агентами — Татьяна Узун трудится с 1998 года старшим товарным кассиром конторы передач станции Етулия. Хлопотное это дело и... ответственное. Но Татьяна успешно справляется со своими обязанностями.

Ушедший год запомнится Нине Юрьевне тем, что наконец-то, благодаря содействию руководства ГП «ЖДМ», в помещении ДСП сделан капитальный ремонт — условия напряженного труда дежурных стали несравнимо лучше. А еще — внучка Ксения пошла в первый класс.

К сожалению, запомнятся и грустные моменты — муж сломал ногу, сестре сделала операцию. Но жизнь есть жизнь, белые полосы чередуются с черными. И семья Строя надеется, что в наступившем году будет как можно больше светлых моментов.

Александр НИКИФОРОВ

Семья Триколич — вагонники, локомотивщики, движенцы

26 лет трудится в ВЧД-2 Александр Триколич. Начинал в 18 лет слесарем-ремонтником. После армии и окончания Одесского техникума ж.д. транспорта по сей день работает механиком рефрижераторного поезда. Александр Владимирович вместе с женой Верой Григорьевной — бухгалтером ТЧ-3 — воспитывают двух сыновей — Владимира и Андрея.

Александр Триколич, как и его сестра Татьяна, продолжил семейную династию железнодорожников. Их родители — Валентина Александровна и Владимир Иванович, ушедший, к сожалению, в мир иной, проработали соответственно 45 лет в ДСе и 41 год — в ВЧД-2. Их бабушка и дедушка Екатерина Михайловна и Александр Степанович Суковатые, которых тоже нет уже в живых, проработали соответственно по 50 лет в локомотивном депо. Участник Великой Отечественной войны А.С.Суковатый был отправлен Оренбургской паровозной колонной на восстановление железной дороги Молдовы, где и проработал полвека машинистом тепловоза в Басарабьском локомотивном депо. Бабушкина сестра Евгения Михайловна Чекир

проработала бухгалтером в Басарабьской дистанции пути 40 лет. Две родные тетушки Александра и Татьяны Триколич — Валентина Ивановна Владимирова (ушедшая в мир иной) и Неля Александровна Коцубенко отдали родному предприятию ДС Басарабьска соответственно 37 лет и 41 год. Таким образом, общий стаж железнодорожной династии Триколич составляет 333 года!

Уходящий год знаменателен для семейной династии юбилеями: 20 лет работы Веры Триколич в ТЧ-3; 40-летием со дня рождения Татьяны Горы, 20 из которых работает бухгалтером ст.Басарабьска; ушедшим из жизни Владимиром Ивановичем, Екатерине Михайловне и Александру Степановичу Триколич исполнилось бы соответственно 70, 90 и 95 лет. Сын Татьяны Горы Родион пошел в прошлом году в 1-й класс, а дочь Анна заканчивает 9-й и в наступившем году станет студенткой. Старший сын Веры и Александра Триколич Владимир в 2015 году заканчивает Басарабьский лицей им.Гоголя.

Лилиана НИКИФОРОВА

ПАССАЖИРСКОМУ ВАГОННОМУ ДЕПО КИШИНЭУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

мойщики-уборщики

Справки по телефону: 022 83-21-37

КИШИНЕВСКОЙ ДИСТАНЦИИ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ТРЕБУЮТСЯ:

✓ экономист; ✓ специалист по кадрам; ✓ инженер по ОЗ и БД;
✓ электромеханик; ✓ электромонтеры.

Справки по тел.: 022 83-40-59



■ ПРИГОРОДНЫЙ ВОКЗАЛ УНГЕНЬ

Несмотря на конкуренцию

Сотни граждан ежедневно прибывают или начинают свою поездку железнодорожным транспортом с пригородного вокзала Унгень. Конечно, наличие пассажиропотока радует работников вокзала, способствует выполнению доводимых планов. И хотя мы разделяем здание вокзала с автотранспортниками, испытывая жесткую конкуренцию, нашему коллективу удалось в минувшем году выполнить план продажи билетов в пригородном сообщении на 108%.



Этому, несомненно, способствовала хорошо организованная работа посадочной бригады, состоящей из работников вокзала. Встречая пассажиров при выходе к поездам перед началом посадки, члены посадочной бригады стараются направить их в кассу (естественно, при отсутствии проездного билета).

К сожалению, условия на вокзале оставляют желать лучшего: длительное время здание не отапливается. Но несмотря на это работники вокзала трудятся добросовестно.

Старательно работают уборщицы помещений Чибрик Лидия, Мамайская Лидия, Бешлиу Лидия, Ковтун Марина, Челаку Анна. Благодаря их усердию, требовательности, в помещениях вокзала всегда царят чистота и порядок. Кроме основной работы, они, заключив контракты материально-ответственного лица, обслуживают работу кассового аппарата платного санузла вокзала. Сбор выручки в прошлом году составил 176 тыс. леев (на 5 тыс. леев больше, чем в предыдущем году). Это довольно хороший показатель.

Добрых слов заслуживают все работники вокзала, но несколько подробнее мне хотелось бы рассказать об Анне Константиновне Челаку. На железнодорожном транспорте она трудится с 1985

года, когда 18-летней девушкой поступила работать приемосдатчиком груза. Работа не из легких. Всякое случалось на ее жизненном пути. Вернувшись из декретного отпуска, Анна попала под сокращение. Предложили место уборщицы помещений. Это было в 1991-м. Согласилась.

Всегда приветливая с пассажирами, дружелюбная, Анна Константиновна неоднократно поощрялась руководством. Последние 6 лет обслуживала кассовый аппарат платного санузла пригородного вокзала. А в прошлом году ей было предложено освоить профессию билетного кассира. Администрация вокзала не ошиблась — работает А.К. Челаку без замечаний.

Кстати, 3 февраля у Анны Константиновны день рождения. Администрация, коллектив вокзала желают ей здоровья, благополучия, удачи и счастья огромного!



Анна Челаку

Лилия БЕРНИК,
ЛВок Унгень

Крещенские купания уже стали доброй традицией для группы железнодорожников во главе с инициатором ее создания — главным инженером ДОПа А.П.Капачына.



Крещение — праздник для души

Фото автора

Анатолий Скутельник связал свою судьбу с Окницкой дистанцией пути двенадцать лет назад. Начинать монтером пути, потом был бригадиром, а когда возникла необходимость в руководителе одного из самых ответственных участков — Гырбовского околотка, ему доверили должность дорожного мастера. И, несмотря на известные трудности с материалами верхнего строения, специалист сумел повести дело так, что вверенный коллектив уже длительный период реализовывает мероприятия по уходу за колеей на должном уровне, добываясь из месяца в месяц приемлемой для движения поездов балльности. В ноябре она не превышала 54 единицы при плане 110.

На участке от Наславчи до Окницы выполняются необходимые текущие ремонты, оперативно устраняются выявляемые отклонения от нормы в содержании путевого хозяйства. Иными словами, делается все возможное для того, чтобы обслуживаемый путь не вышел из-под контроля.

Немало внимания уделяется обеспечению безопасности движения на железнодорожных переездах, которых на участке несколько. Содержатся в порядке шлагбаумы, бетонные настилы, предупредительные знаки. Своевременно проводятся инструктажи и осуществляются внезапные проверки дежурных. Работники Окницкого сетевого района ЭЧ-3 подвели к двум переездам воздушные линии электропередачи, что позволило повысить надежность электроснабжения. Специалисты под руководством

Вот и в этом году 19 января железнодорожники собрались у озера в Долине Роз. В составе группы представители разных возрастов — от 51 года до 77 лет: ветеран-железнодорожник В.Ф.Звягин — бывший электромеханик ИВЦ, водитель НГЧИ И.В.Чеботаренко, инженер-электронщик Е.В.Карцев, ведущий специалист службы защиты и предупреждения В.М.Райко и участник группы В.М.Нарыжный.

После купания все ушли домой довольные, в бодром настроении.

Штефан БУГА

Держат путь под контролем



старшего электромеханика Василия Рущака из производственного участка ШЧ-3 следят за исправностью автоматики и связи.

Как показал осенний комиссионный осмотр, путевый околоток №4 неплохо подготовлен к работе в зимних условиях. Отремонтированы печки, имеется необходимый запас топлива.

Среди лучших работников — монтер пути Виктор Романюк, дежурные на переездах Наталья Романюк, Лариса Бужак, Ирина Байчук, Ирина Шпаргалюк, другие.

Владимир СЕВЕРНЫЙ

НА СНИМКЕ: дорожный мастер Анатолий Скутельник.

Фото Юрия КОЗЛОВА

Со знанием дела

Заметно улучшился обогрев служебных помещений в здании поста ЭЦ линейной станции Хилиуць после того как специалисты Бэлцкого участка дистанции гражданских сооружений переработали эксплуатируемый котел, работающий на твердом топливе.

Движенцы во главе с ДС Василисой Чумаш расходуют уголь рационально, в строгой зависимости от температуры воздуха окружающей среды, обеспечивают его сохранность. В комнате дежурных за пультом поддерживаются чистота и порядок. Ну а главное внимание, конечно, — поддержанию на приемлемом уровне безопасности движения на вверенном участке.

За последнее время коллектив омолодился. Со знанием дела трудятся в своих сменах пришедшие на станцию не так давно, но уже успевшие освоиться ДСП Лилян Киврига (поощрен в ходе осеннего комиссионного осмотра), Мария Букатарь, Дмитрий Якобец. Примечательно то, что они сочетают ответственную работу с учебой в техническом колледже железнодорожного транспорта.

А вот у ДСП Елены Маноле стаж на железной дороге составляет 37 лет, из которых тридцать лет отдано Хилиуцам. Она не только хороший работник, но и щедро делится профессиональным опытом с молодежью.

Хорошую профессиональную обкатку в качестве ДСП получила в свое время после окончания железнодорожного колледжа Василиса Чумаш. А когда ее пять лет назад назначили начальником станции, сумела проявить себя настоящим организатором. С той поры в работе и настрое местных специалистов многое изменилось в лучшую сторону.

Владимир ДОБРОВ



Литературно-музыкальный вечер

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Михай Леску



Петру Попа

В День национальной культуры Молдовы во Дворце культуры железнодорожников был организован литературно-музыкальный вечер.

В концертной программе принимали участие коллективы и артисты ДКЖ: Анжела Рошкован с детской группой; Савелиу Кожокару с молодыми талантами; танцоры ансамбля «Мираж», художественный руководитель — Надежда Царева.

Участниками концерта были и гости. С поэтическим подарком выступили известные молдавские поэты Галина Фурдуй и Михай Леску, стихи великого Эминеску звучали в исполнении Иона Попова и Петру Попы, директора театра им.Вениамина Апостол из г.Сорока. Музыкальными произведениями порадовали зрителей молдавский артист Александру Вдовиченко и музыкант Дину Литун, который наполнил атмосферу вечера волшебными звуками наей. Также в концерте принимал участие ансамбль танца лица



Анжела Рошкован с детской группой

Фото автора



Выставка книг, посвященная Михаю Эминеску

имени Петру Мовилэ, художественный руководитель — Елена Мазур.

На вечере была организована выставка книг Михаю Эминеску и о нем. Весь концерт был пронизан уважением и любовью к народным традициям Молдовы и ее культурным ценностям.

Важным моментом программы было посвящение великому Эминеску. У зрителей была возможность вновь окунуться в поэзию и почтить память гениального поэта, 165-летие со дня рождения которого отмечалось 15 января. Особое внимание было уделено молодым талантам, которые являются продолжателями культурных традиций Молдовы.

В течение всего вечера царил атмосфера красоты и вдохновения.

Все участники концертной программы были награждены дипломами.

Хочется надеяться, что проведение подобных мероприятий в честь Дня национальной культуры Молдовы станет доброй и красивой традицией Дворца культуры железнодорожников.

Ольга ГУРИНА,
заместитель директора ДКЖ

Администрация и профсоюзный комитет локомотивного депо Бэлць сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **МАЧУГУ Валентина Владимировича** — машиниста тепловоза, **БЕЖЕНАРИЯ Валерия Григорьевича** — помощника машиниста тепловоза.

Пусть в добрый час придет
успех,
Здоровье пусть не убывает.
Прекрасных, светлых,
мирных дней
Желаем вам в ваш юбилей!

Администрация, профсоюзный комитет вагонного депо Бэлць поздравляют с днем рождения **КОГАНА Виктора Степановича** — фрезеровщика.

— Желаем доброго здоровья, долгих лет жизни, семейного благополучия, исполнения всех заветных желаний!

Администрация, профком строительного-монтажного поезда №740 поздравляют с днем рождения **КУПРИКОВА Алексея Владимировича** — начальника СМП-740, **СПРИНЧАН Нину Константиновну** — технику.

Желаем вам в работе
вдохновения,
В кругу семьи — тепла
и доброты,
Среди друзей — любви
и уважения,
А в жизни — сбывшейся
мечты!

Администрация и профком Кишиневского пассажирского вагонного депо сердечно поздравляют с днем рождения **ЛЭПУШНЯНУ Петру** — слесаря, **ТЫНКОТА Андрея** — столяра, **ЗАВИЗИОНА Георгия** — аккумуляторщика, **ИВАНОВУ Галину** — слесаря.

— Желаем счастья, здоровья, благополучия во всем!

Закон природы так суров,
Текут года в потоке века.
Как много есть хороших слов,
Чтобы поздравить человека!
А мы не ищем этих слов,
Мы просто от души желаем:
Здоровья, счастья и цветов,
И жить все сто, не увядая!

Администрация и профком Кишиневской дистанции электроснабжения поздравляют с днем рождения **НЕДОВА Георгия Георгиевича** — старшего электромеханика ЭЧС-Бендеры, **ЗАМФИР Татьяну Владимировну** — главного бухгалтера, **ГОЛОВЕЦКОГО Виктора Алексеевича** — электромонтера.

— Желаем крепкого здоровья, успехов в работе, благополучия и всего, всего самого лучшего в жизни!

Коллектив вокзала станции Окница поздравляет с 65-летием билетного кассира **ЯНКОВУ Нину Васильевну**.

— От всей души желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, долгих лет жизни и дальнейших успехов в труде!

Желаем лет до ста дожить,
С хорошими людьми
дружить,
С плохими — лучше
не встречаться,
И никогда не огорчаться!



Интересные факты о туризме



Первое туристическое агентство

Первая контора, специализирующаяся на туристических поездках, была «Томас Кук и сын». Одним из первых ее американских клиентов стал Марк Твен. Основанное Куком туристическое агентство завоевало всемирную известность. Через пять десятков лет фирма «Томас Кук и сын» владела 84 отделениями, 85 агентствами и ее услугами воспользовались более 3 миллионов человек. Сегодня «Томас Кук и сын» — крупнейшая и наиболее respected на Британских островах туристическая компа-

5 июля 1841 года 33-летний баптистский проповедник и активный борец с повальным в тогдашней Англии пьянством **Томас Кук организовал первую в мире групповую туристическую поездку. По его настоянию железнодорожная компания Midland Counties Railway предоставила специальный поезд для «безалкогольной» поездки 570 рабочих по живописному маршруту между городами Лейстер и Лафборо в графстве Лестершир в Средней Англии.**

Эту дату можно смело считать днем рождения, а Кука — «изобретателем туризма». Вскоре поездки стали регулярными, а в 1850-х годах появились маршруты по многим европейским городам. В 1865 году Кук открыл для соотечественников **Новый Свет, а для американцев — родину их предков.**

По своим экономическим показателям она — вторая в Европе и третья в мире.

Первый кругосветный тур

Первый кругосветный тур, который был организован Томасом Куком в 1872-1873 гг., длился 222 дня. За это время путешественники преодолели 25 тысяч миль.

В 1991 году, в ознаменование очередной круглой даты, компания Кука организовала кругосветное путешествие. На этот раз для него потребовалось всего 34 дня.

Самый дорогой тур в мире

Отель Lead Hotels предлагает 28-дневный тур под названием «Вокруг света за 80 дней», который стоит немного больше одного миллиона долларов. Программа этого путешествия состоит в том, что богатые туристы вылетают из Лондона на частном самолете и заканчивают его в Нью-Йорке, посетив при этом 12 самых красивых городов мира — Париж, Гонконг, Токио, Гонолулу, Сан-Франциско, Чикаго и Нью-Йорк. Во время тура путешественники останавливаются только в са-

мых роскошных отелях мира, а также осматривают все достопримечательности.

Самый дорогой курорт в мире

Отдых на острове Necker Island, который относится к Британским Виргинским островам, считается самым дорогостоящим в мире. Остров, когда-то приобретенный британским миллионером Ричардом Бренсоном, сдается в аренду. Стоимость, которая превышает 30 тысяч долларов за ночь, включает в себя любую еду, напитки, серфинг, катание на лодке и различные услуги, такие как беспроводной интернет, прачечная и др.

