



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 1 (5817) 14 января 2015 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

В ответе за путь

Конкурентоспособность нашей магистрали в перевозках грузов и пассажиров должна опираться прежде всего на надежный, скоростной и соответствующий современным требованиям безопасности движения железнодорожный путь. В этом отношении немало значит работа по приведению в порядок участка между Кишиневом и пограничной станцией Унгень, являющегося составной частью международного транспортного коридора. За последние годы, несмотря на острую нехватку материалов, специалистам Кишиневской ПЧ удалось добиться существенных перемен в его содержании, что хорошо видно, скажем, на примере околотка №8, обслуживающего путевой сегмент в пределах 1632-1646 км.



Слов нет, и здесь в связи с массовым выходом из строя отслуживших свое деревянных шпал еще хватает очагов кустовой гнилости. Однако их теперь гораздо меньше, чем было раньше. А балльность при плане 180 составляет не более 80-90 единиц, как показывают ежемесячные проходы путеизмерительного вагона.

— Обслуживать путь в условиях дефицита материалов непросто, но стараемся задействовать любой доступный резерв, — рассказал дорожный мастер Владимир Паскал. — Организован постоянный контроль состояния путевого хозяйства, оперативно устраняем выявляемые отклонения от нормы. Плюс грамотные текущие уходы. С целью разрядки очагов кустовой гнилости, начиная с весны прошлого года укладывали одиночным способом выделенные новые и старогонные, а также деревянные шпалы; правда, в количествах не столь больших, как того хотелось бы. А главная надежда, конечно, на капитальный ремонт. На главных ходах, обслуживаемых соседними околотками, уже железобетон, и теперь главные усилия дистанции пути сконцентрированы на нашем участке, чтобы и его подтянуть.

Охватили с помощью ПМС-294 капитальным ремонтом 500 метров четного пути на перегоне Пырлица—Корнешть. В октябре выполнили еще один капитальный ремонт. Здесь же. Немалую поддержку в этой ответственной работе оказали монтеры пути околотков №7, 9, 10, 11.

В реализации намечаемых мероприятий очень многое значит то, что на околотке в принципе приостановлена текучесть кадров. Ныне штат почти уком-

плектован, есть молодежь. Это жители сел Пырлица, Бумбота, Корнешть и даже отдаленного от железной дороги степного села Зозулень, откуда люди добираются каждое утро на околоток своим ходом. А ведь еще лет десять назад мне самому довелось быть свидетелем такого массового увольнения работников, что околоток находился фактически на грани распада.

Что же способствует решению кадровой проблемы в зоне, где жители населенных пунктов в значительной степени тяготеют к работе в городах? Новый приток кадров на околоток — результат действия нескольких факторов, один из которых — взятие администрацией и профкомом ПЧ-1 решительного курса на серьезное улучшение условий труда и быта путейцев, занятых на линии. Чувствуя настоящую поддержку, дорожный



мастер и его подчиненные из околотка №8 при помощи строительной группы предприятия переоборудовали для своих нужд старый пакгауз, пустовавший в районе станции Пырлица. Теперь здание и прилегающую территорию просто не узнать, настолько преобразились. В отремонтированных помещениях — чистота, уют, тепло. Есть где переодеться, принять пищу. Подведена вода. Неплохо оформлен наглядно-информационный материал. Отдельно хранятся инструмент, средства малой механизации. На опоясанной со всех сторон аккуратной оградкой территории — металлические гаражи для колесного трактора и автомашины. Привлекает внимание беседка, сделанная монтерами пути из камыша и хвороста. Вдоль тропинки — стилизованные лебеди, изготовленные из старых автомобильных покрышек. Работники околотка строят даже баню.

Инициатором многих добрых дел является сам дорожный мастер. Уроженец села Бумбота, Владимир Владимирович остался верен путевскому делу даже в самое трудное для магистрали время. А тем более теперь. Стаж его на транспорте — почти 23 года. До назначения на ответственную должность прошел все ступени карьеры — от монтера пути, старшего рабочего до бригадира. Очень исполнительен, не лишен творческой жилки и вообще сам по себе интересный, созидательной природы человек. Хорошо трудятся монтер пути Юрий Осоюну, старший рабочий Петр Попович, бригадир Виктор Сохоцкий, другие. Грамотно ведет учет техник-распределитель Лилия Голубь.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ: 1. Бережно хранят технику на околотке. У металлического гаража — дорожный мастер Владимир Паскал. 2. Техник-распределитель Лилия Голубь.

Фото Юрия КОЗЛОВА

Пассажиры говорят: «КРУТО!»

■ КАК МЫ ОБСЛУЖИВАЕМ

Уже на протяжении почти двух лет в составе одной из гарнитур скоростного поезда №47/48 Кишинев—Москва курсирует не совсем обычный для нашей магистрали вагон-ресторан. Заходишь внутрь — и сразу же ощущаешь настоящий комфорт. Необычный интерьер, удобные сиденья и столики, отделанные светлым пластиком потолок и стены. Удачно смонтированные электрические лампы создают ровное освещение. На светящемся табло — температура воздуха в салоне и за бортом.

— Пассажиры, пользующиеся услугами нашего вагона-ресторана при проезде по территории Молдовы, Украины и России, уже успели оценить эстетическое оформление и свое восхищение вкладывают в короткое, но емкое по смыслу слово: «Круто!», — не без гордости рассказывает директор учреждения общественного питания на колесах Алена Лунгу.

И самое удивительное, что данный вагон, как мы узнали от нее, отнюдь не новый, а модернизирован по договоренности белорусскими коллегами в Минском вагонном депо в 2012 году на базе

Добрых слов заслуживает труд повара пятой категории Александра Морару. В свое время парень окончил кулинарное учебное заведение и работал в ресторанном бизнесе столицы, однако тяга к железнодорожной романтике пересилила.

Хорошо работают официанты Лариса Сафалеру, Георгий Голбан, кухонный работник Надежда Голбан. Нельзя не упомянуть проводника-охранника Олега Филиповича. При осеннем объезде, когда бригада обслуживала смотровую комиссию, ей прислали временное под-



старого вагона 1987 года заводского выпуска. Изменения претерпели не только кузов и ходовая часть. Внедрено и немало современного оборудования, дающего возможность готовить пищу без проблем в любых условиях. Холодильные камеры, электроплиты, духовые шкафы — немецкого производства. На случай отключения от источника электроэнергии — автономный дизель-генератор, способный вырабатывать ток. Автоматизированная система вентиляции. Вся электронная «начинка» управляется с помощью обычного переносного пульта. Немало других достоинств.

Обслуживание пассажиров в модернизированном вагоне-ресторане доверено именно бригаде под руководством Алены не случайно. В Кишиневском ДЮПе она входит в число лучших коллективов по созданию сервиса в пути следования. Вкусно приготовленная пища, вежливое обслуживание — это все то, что способствует хорошему настроению пассажиров и, конечно же, повышает имидж отечественной магистрали.

крепление в лице опытного повара Валентины Фишкот и официанта Тамары Мокану.

Несколько слов об Алене Лунгу. Представительница железнодорожной династии, она трудится на магистрали с 1991 года, за плечами — Бэлцкий технический колледж железнодорожного транспорта и АТИК. Алена из тех руководителей, которые сочетают требовательность с внимательным отношением к людям, что способствует нормальному психологическому климату в бригаде. Сплоченность коллектива чувствуется не только на работе. Работники дружат семьями, стараются быть вместе в будни и праздники, готовы поддержать друг друга в случае необходимости. Такой настрой благотворно сказывается на пассажирском сервисе.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: коллектив модернизированного вагона-ресторана.

Фото Юрия КОЗЛОВА



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ДИНАСТИИ

Для них депо, как дом родной

В Бэлцком локомотивном депо работал еще с 1944 года ее отец Илья Петрович Калараш. Обладая специальностью слесаря-ходовика, участвовал в ремонтах паровозов, затем — тепловозов. А у самой Татьяны в молодости даже в мыслях не было, что это предприятие станет для нее когда-нибудь судьбоносным. После окончания техникума пищевой промышленности попала по распределению в далекий город Саратов. Там встретила хорошего парня, вышла замуж. Однако недаром говорят: человек предполагает, а Бог располагает. Спустя какое-то время молодая семья переехала в Бэлць, и, когда встал вопрос о трудоустройстве, обстоятельства привели супругов на местный железнодорожный узел, отличавшийся в регионе мощной инфраструктурой.

Александр Васильевич выбрал в 1986 году должность слесаря вагонного депо, а Татьяну Ильиничну спустя год стежки-дорожки привели под своды того самого локомотивного предприятия, куда, кстати, чуть позже перешел и муж. Со временем изъявила желание проводить трудовые будни рядом с родителями повзрослевшая дочь Ольга. И вот уже много лет в депо работает прекрасная, трудолюбивая железнодорожная династия Ивановых.

Александр Васильевич — слесарь хозяйственного цеха, а Татьяна Ильинична — старший кладовщик ремонтного участка. Вместе с ней трудится кладовщицей дочь. В кладовой — чистота и порядок. Детали аккуратно разложены на стеллажах, пронумерованы. И работникам, приходящим за той или иной запасной частью для ремонта тепловозов, не приходится долго ждать. Во всем чувствуется женская хозяйская рука. Работ-



Фото Максима СМЕРЯ

ниц отличает вежливое, внимательное отношение к людям.

У Ивановых — крепкая, дружная семья. Пошел уже восемнадцатый год внучке Елене, которая учится на модельера-конструктора одежды. И всем хо-

чется лишь одного, самого сокровенного: мира, спокойствия, стабильности, а еще — улучшения жизни.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ
НА СНИМКЕ: династия Ивановых.

Новаторский подход

Глаза боятся, а руки делают

В ушедшем году тружеников магистральной не раз выручал новаторский подход к делу, что хорошо видно, скажем, на примере Бэлцкого ВП-3. Восстановителей под руководством Федора Узуня давно волновало отсутствие грузовой автомашины для оперативной доставки на линию тяжелой установки «Хеш» и обслуживающих ее специалистов, од-

нако вопрос о приобретении новой транспортной единицы в условиях нынешних финансово-экономических трудностей не стоял на повестке дня. Единственное, чего удалось добиться: на баланс восстановительного поезда передали старый, давно отслуживший свое ГАЗ-53, простаивавший без дела около восьми лет на центральной усадьбе ПЧ-6.

Техника находилась в столь неприглядном виде, что восстановление вызвало большие сомнения. И все же, как говорится, глаза боятся, а руки делают. Дорога выделила средства, необходимые для приобретения деталей, а мастер Григорий Чухрий и механизатор Иван Баля, обладающие навыками водите-



Восстановленный ГАЗ-53



Котел усовершенствованной конструкции

лей, перебрали ходовую часть и другие рабочие узлы, установили экономичный двигатель, колеса «обули» в новую резину. Немало пришлось потрудиться над удалением ржавчины, грунтовкой и покраской корпуса машинисту электростанции Володе Ракиеру. И вот результат общих усилий: «газон» — как новый.

А в расположенном рядом с восстановительным поездом вагонном депо настоящую рабочую смекалку и мастерство проявил электросварщик 6-го разряда Игорь Пустовой. Не так давно к руководству предприятия обратились за помощью специалисты Рэуцельской ПМС-294. Потребовался капитальный ремонт работающих на твердом топливе котлов для вагонов-бытовок. Выполняя ответственное задание, опытный специалист взялся не просто за ремонт, но фактически предложил усовершенствованную конструкцию, которая при сниженном расходе угля и дров позволяет повысить теплоотдачу. Данные котлы уже успели хорошо зарекомендовать себя в эксплуатации.

Владимир СЕВЕРНЫЙ

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Администрация и профком пассажирского вагонного депо Кишинэу сердечно поздравляют с днем рождения бригадиров **КАРПОВУ Светлану**, **ГРЕЙЦЕР Наталью** и аккумуляторщика **ДРАГАНЧА Василия**, желают им крепкого здоровья, счастья, благополучия и успехов во всем. Вас с днем рождения приятно нам поздравить, Слова душевные сказать сочтем за честь. И не пристало, вы поверьте, нам лукавить — Мы очень рады, что вы рядом с нами есть!

Коллектив колесно-роликового цеха пассажирского вагонного депо Кишинэу сердечно поздравляет с 55-летием слесаря **ТЕНДЕЛЯ Николая Михайловича**, желает ему крепкого здоровья, счастья, мира, благополучия и всего самого доброго.

55 — быть может, и немало,
Только рано подводить итог:
55 — прекрасное начало
Жизни, полной счастья и тревог.

Коллектив и администрация Басарабьесской дистанции электроснабжения поздравляют электромонтеров Вулканештского сетевого района **ДОБРОСЛАВА Василия Борисовича** — с 55-летием, и **ДОНЕВА Федора Игнатьевича** — с 50-летием.

Поздравить рады с юбилеем,
Здоровья, счастья пожелать,
С улыбкой, добрым настроеньем
Свой путь по жизни продолжать.

Администрация, профком Басарабьесского СМП-740 поздравляют с днем рождения **ВАНЕВУ М.С.** — заведующую базой, **БАЛТА В.И.** — водителя, **КАМАНАШ С.Н.** — рабочего.

Желаем вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уваженья,
А в жизни — сбывшейся мечты!

Коллектив смены №4 Бэлцкого завода ЖБШ от всей души поздравляет своего коллегу **ГОЛОВАТИКА Ивана Ивановича** с ЮБИЛЕЕМ.

Пусть все хорошее скорее
У вас в судьбе произойдет,
Пусть теплом удача греет,
А счастье рядышком идет!

Администрация и профсоюзный комитет локомотивного депо Бэлць сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **САКАРУ Максима Александровича** — слесаря, **ДУРНЯ Ивана Дорощевича** — мощника машиниста тепловоза, **БОЙКО Василия Пантелеевича** — дежурного по депо, **СТЫНКЭ Октавиана Леонидовича** — слесаря.

— Примите наши искренние пожелания здоровья, добра, радости, благополучия, уверенности в завтрашнем дне вам и вашим семьям. Успехов в вашем труде и исполнения всех желаний!

Администрация и профком вагонного депо Бэлць поздравляют с днем рождения **СОЛКАН Татьяну Владимировну** — секретаря-машинистку, **ЕШАНУ Руслана Васильевича** — слесаря РПС, **КАРАБУЛЯ Олега Леонидовича** — токаря, **РАСЕЦКОГО Анатолия Борисовича** — мастера по ремонту оборудования, **СУФРАЙ Николая Константиновича** — ведущего экономиста.

— Желаем вам крепкого здоровья, успехов в труде, благополучия, счастья в личной жизни и исполнения всех желаний!

Администрация и профсоюзный комитет станции Окница сердечно поздравляют с 55-летием бухгалтера станции Окница **СОЛОДКУЮ Любовь Петровну**.

Мы с юбилеем Вас спешим поздравить,
Добра и счастья в жизни пожелать!
Ваш возраст так легко сейчас исправить,
Ведь свой экзамен сдали Вы на «пять»!
И потому стареть никак не смейте,
А весело живите, звонко смейтесь!

Коллектив Басарабьесской дортехшколы от всей души поздравляет с днем рождения главного бухгалтера **ОБОРОЧАНУ Валерия Ивановича**.

— Желаем крепкого здоровья, хорошего настроения и жизненного везения! В кругу семьи — счастья, а во всех делах — ни пуха, ни пера!

Коллектив ЭЧС-2 Унгень поздравляет с днем рождения старшего электро-механика ЭЧС-6 Бендеры **НЕДОВА Г.Г.**, а также главного бухгалтера ЭЧ-1 Кишинэу **ЗАМФИР Т.В.**, инженера ТО ЭЧ-1 **БОДЬЕ В.П.**, главного инженера службы Э **ДЕМКО А.П.**, электромонтера ЭЧС-1 **ГОЛОВЕЦКОГО В.А.** и желает своим коллегам доброго здоровья, успехов в работе и всего самого лучшего!





В узловой библиотеке всегда многолюдно

Все активнее вторгается в нашу жизнь интернет, предоставляя самую разнообразную информацию. Однако на Окницком железнодорожном узле любителей книги от этого отнюдь не поубавилось, в чем можно убедиться на примере местной технической библиотеки. В просторное помещение на втором этаже каждый день приходят читатели. Специалистов интересует находящаяся на полках литература по путевому и локомотивному хозяйству, сигнализации и связи, энергетике, движению, экономике и т.д. Можно ознакомиться со свежей периодикой по той или иной специальности. Имеющийся библиотечный фонд — хорошее подспорье для тех, кто учится на заочных отделениях высших и средних специальных учебных заведений. Трудно найти на узле специалиста, ко-

торый не воспользовался бы в свое время этим преимуществом, повышая свой образовательный уровень.

Часто навещают в библиотеку пенсионеры, дети железнодорожников, потому что здесь можно найти интересную художественную книгу, почитать газеты и журналы.

Всего лишь полтора года трудится в должности библиотекаря Олеся Москал, но уже успела сделать немало для того, чтобы очаг культуры привлекал, как и прежде, людей. Она организует книжные и журнальные тематические выставки, помогает читателям советами, содержит фонд в должном порядке.

Владимир ОСТАПЕНКО

НА СНИМКЕ: библиотекарь Олеся Москал с читателями.



Фото Юрия КОЗЛОВА

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

В №52 от 17 декабря 2014 года был опубликован материал Профсоюза железнодорожников Молдовы под заголовком «Профсоюз подвел итоги отчетно-выборной кампании и наметил дату съезда», в котором, в частности, говорится, что «...начальник ЛВок Кишинэу по окончании конференции запросил протокол, финансовые отчеты профкома. За проведенное заседание профкома в рабочее время потребовал дать объяснение, почему в течение 30 минут члены профкома отсутствовали на рабочих местах».

В ответ на публикацию редакция получила от начальника железнодорожного вокзала Дину Карпа письмо. В частности, в нем сказано:

«...Исходя из того, что вышеизложенное — клевета и ложь, не имеющая документальных подтверждений, привожу следующие аргументы:

1. Копия протокола конференции по выборам профсоюзного комитета железнодорожного вокзала Кишинэу от 14.11.2014 г. была мною потребована в соответствии с законодательством, действующим в Республике Молдова, а также на основании того, что я являюсь членом профсоюза железнодорожного вокзала Кишинэу.

2. Копия финансового отчета профсоюзного комитета железнодорожного вокзала Кишинэу также была мною запрошена в соответствии с законодательством, действующим в Республике Молдова, Уставом профсоюза железнодорожников Молдовы, а также на осно-

вании того факта, что я — член профсоюза железнодорожников Молдовы. Должен отметить, что к запросу были приложены копия моего профсоюзного билета и копия справки о том, что в 2014 году профсоюзные взносы мною уплачены в полном объеме.

3. Служебное расследование о нарушении трудовой дисциплины в связи с отсутствием на рабочем месте более 40 минут подряд и пассивное уклонение от уголовной ответственности в соответствии с Уголовным кодексом Республики Молдова не имеют ничего общего с собранием от 14.11.2014 г. В ходе проведенного расследования объяснения были потребованы, согласно ст.208 Трудового кодекса РМ, от сотрудников железнодорожного вокзала Кишинэу.

В результате, сказанное в публикации наносит серьезный вред моему имиджу руководителя филиала одного из крупнейших предприятий в стране, а именно — ГП «Железная дорога Молдовы». Лица, которые способствовали распространению данной информации в прессе, используя ее размещение в газете «Железнодорожник Молдовы», №52 от 17.12.2014 г., преследовали цель причинения ущерба имиджу, чести, достоинству и профессиональному образу.

Исходя из вышеизложенного и основываясь на том, что высказанные обвинения умаляют мое достоинство, честь и профессиональный имидж, прошу опровержения ранее опубликованной информации с публичными извинениями в газете — в сроки, предусмотренные законом».

Публичная повестка

Суд сектора Центру мун.Кишинэу требует присутствия гражданки ПАРФЕНЕ Лидии на заседании, которое состоится 26.02.2015 г., в 16:00, по адресу: бульвар Штефан чел Маре, 73, каб. №204, мун.Кишинэу, — в качестве ответчика по гражданскому делу, возбужденному ГП «Железная дорога Молдовы» по отношению к ПАРФЕНЕ Лидии, в связи с принудительным выселением без предоставления другой жилой площади.

Судья — А.КАТАНЭ

КИШИНЕВСКОЙ ДИСТАНЦИИ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ТРЕБУЮТСЯ:

- ✓ экономист;
- ✓ специалист по кадрам;
- ✓ инженер по ОЗ и БД;
- ✓ электромеханик;
- ✓ электромонтеры.

Справки по тел.: 022 83-40-59

ГП «Железная дорога Молдовы» проводит аукцион «на понижение» по реализации автотранспорта

1. Аукцион будет проводиться 29 января 2015 г. в 14:00 часов по адресу: мун. Кишинэу, ул.Влайку Пыркълаб, 48, Управление железной дороги Молдовы.

2. Объекты продажи, место дислокации и начальная цена:

лот № 1 — автокран ЗИЛ-130, КС 2561 К, 1982 г. (сильный изгиб стрелы крана). Басарабьяская дистанция электроснабжения. Начальная цена — 28 000 леев;

лот № 2 — грузовой автомобиль ЗИЛ 5301АО LPAD796, 2000 г. Басарабьяская дистанция пути. Начальная цена — 18 700 леев;

лот № 3 — легковая автомашинка «Таврия» ZAZ 1102, CAO 747 1984 г. Кишинев, дистанция сигнализации и связи. Начальная цена — 9900 леев;

лот № 4 — грузовой автомобиль GAZ 5204, CAV 593, 1993 г. Кишинев, дистанция сигнализации и связи. Начальная цена — 14 000 леев;

лот № 5 — грузовой автомобиль SAZ 3307, BSAA 851, 1992 г. Басарабьяская дистанция сигнализации и связи. Начальная цена — 28 200 леев;

лот № 6 — легковой автомобиль GAZ 3102, CAJ427, 1992 г. Унгень, дистанция гражданских сооружений. Начальная цена — 10 200 леев;

лот № 7 — легковой автомобиль GAZ 31029, BSAA 279, 1993 г. Басарабьяска, материальный склад. Начальная цена — 13 100 леев;

лот № 8 — легковой автомобиль GAZ 31029, BLAC 600, 1993 г. Бэлць, материальный склад. Начальная цена — 14 300 леев;

лот № 9 — трактор T40M, BLA 164, 1990 г. Бэлць, материальный склад. Начальная цена — 27 200 леев;

лот № 10 — прицеп 2PTS 4, BLRT 084, 1978 г. Бэлць, материальный склад. Начальная цена — 9300 леев;

лот № 11 — грузовой автомобиль GAZ 5201, FLAC 536, 1989 г. Бэлць (Рэуцел), путевая машинная станция (ПМС-294). Начальная цена — 16 400 леев;

лот № 12 — легковой автомобиль GAZ 31029, BSAA404, 1993 г. Басарабьяска, строительно-монтажный поезд № 740. Начальная цена — 15 100 леев;

лот № 13 — грузовой автомобиль ZIL 4502, BSAA 593, 1991 г. Басарабьяска, строительно-монтажный поезд № 740. Начальная цена — 21 900 леев;

лот № 14 — бульдозер DZ-42P, f/nr., 1986 г. Басарабьяска, строительно-монтажный поезд № 740. Начальная цена — 33 000 леев;

лот № 15 — грузовой автомобиль GAZ 3307, BSAD464, 1992 г. Басарабьяска, Путевая машинная станция № 130. Начальная цена — 31 100 леев;

лот № 16 — бульдозер DZ29, ANA 869, 1971 г. Бендеры (ст.Варница), мостопоезд № 1. Начальная цена — 27 700 леев;

лот № 17 — грузовой автомобиль GAZ 51A, В LAN 389, 1972 г. Бэлць, локомотивное депо. Начальная цена — 11 800 леев;

лот № 18 — грузовой автомобиль GAZ 5204, LPAG 331, 1985 г. Басарабьяска, вагонное депо. Начальная цена — 15 000 леев;

лот № 19 — грузовой автомобиль GAZ 3507, BSAD 421, 1990 г. Басарабьяска, вагонное депо. Начальная цена — 35 000 леев;

лот № 20 — погрузчик PEA-1.0A, LPA 870, 1995 г. Басарабьяска, вагонное депо. Начальная цена — 77 300 леев;

лот № 21 — легковой автомобиль GAZ 2411, BLBL 190, 1990 г. Бэлць, вагонное депо. Начальная цена — 14 500 леев;

лот № 22 — легковой автомобиль GAZ 3102, UNAR610, 1993 г. Бэлць (Пырлица), вагонное депо. Начальная цена — 12 400 леев;

лот № 23 — легковой автомобиль «Таврия» ZAZ 1102, UNAP 532, 1988 г. Берешть, пункт технического обслуживания. Начальная цена — 6200 леев;

лот № 24 — грузовой автомобиль GAZ 52-05, CAV 853, 1988 г. Берешть, пункт технического обслуживания. Начальная цена — 16 100 леев;

лот № 25 — трактор T-25A, CA 511, 1996 г. Вокзал Кишинев. Начальная цена — 40 100 леев.

3. К аукциону допускаются лица, оплатившие задаток в размере 10% от начальной цены лота и плату за участие в аукционе в размере 500 леев.

4. Плата за участие в аукционе и задаток перечисляются на расчетный счет ГП «Железная дорога Молдовы».

Банковские реквизиты:
IS «Calea Ferată din Moldova»
p/c 22512004872
в ВС «Moldova-Agroindbank» S.A., fil.Nr.1 Chişinău
код банка: AGRNMD2X885; фискальный код: 1002600001257; код НДС: 0200957

5. Прием заявок на участие в аукционе будет проводиться по адресу: мун. Кишинэу, ул.Влайку Пыркълаб, 48, каб. 21 (Управление железной дороги Молдовы). Окончание приема заявок: 28.01.2015 г. в 14:00 часов.

Заявки принимаются только при поступлении перечисленных денег на счет ГП «Железная дорога Молдовы».

За разъяснениями организационного характера обращаться к секретарю аукционной комиссии по тел.: (022) 27-00-47, 83-47-56; моб.: 069449315.

Руководство ГП «Железная дорога Молдовы» выражает искренние соболезнования начальнику Окницкой дистанции пути Бродскому Александру Павловичу в связи со смертью отца, ветерана железнодорожного транспорта, мостового мастера ПЧ-6, Почетного железнодорожника
БРОДСКОГО
Павла Борисовича

Служба пути ГП «ЖДМ» выражает искренние соболезнования начальнику Окницкой дистанции пути Бродскому А.П. в связи со смертью отца, мостового мастера ПЧ-6, Почетного железнодорожника
БРОДСКОГО
Павла Борисовича

Руководство Окницкого железнодорожного узла, коллектив Окницкой дистанции пути, отдел ревизоров движения ГП «Железная дорога Молдовы», коллектив Мостопоезда №1 скорбят по поводу безвременной кончины мостового мастера ПЧ-6, Почетного железнодорожника
БРОДСКОГО
Павла Борисовича
и выражают искренние соболезнования родным и близким покойного.

Коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения ГП «ЖДМ» скорбит по поводу безвременной кончины ветерана железнодорожного транспорта
БУГАЙ
Владимира Петровича
и выражает искренние соболезнования родным и близким покойного.



ЧТО ЗВЕЗДЫ ГОВОРЯТ...

2015 – Год Козы (Овцы)

УЗНАЙТЕ, ЧТО ВАС ЖДЕТ В НОВОМ ГОДУ НА РАБОТЕ И В ЛИЧНОЙ ЖИЗНИ



ОВЕН

Чтобы добиться успеха в любой области, придется много работать. Правда, и результатом вы будете вполне довольны — стабильность на работе или в бизнесе, ровные и доверительные отношения с близким человеком, надежные друзья...

Деньги и работа. Для роста по карьерной лестнице вам понадобится не только трудолюбие и усердие, но и интуиция, творческий подход. Осенью есть шанс встретить надежных партнеров или единомышленников, а вот собственные проекты Овнам лучше начинать в самом конце 2015 года.

Любовь. В этом году дайте волю своим чувствам. Вам обязательно ответят взаимностью. Могут возобновиться старые отношения, лучшее время для новых знакомств — это июль-август.

Здоровье. На протяжении всего года берегите желудок — постарайтесь правильно питаться и устраивать разгрузочные дни.



ТЕЛЕЦ

В 2015 году предстоят большие перемены в жизни, и главная задача — быть к ним готовым, как можно тщательнее все спланировать — тогда все сложится наилучшим образом.

Деньги и работа. В этом году раз и навсегда будут решены какие-то старые проблемы, которые долгое время не дают вам двигаться вперед. В феврале и ближе к концу года Тельцы могут получить неожиданную финансовую поддержку.

Любовь. Весь год у вас будет достаточно поклонников или поклонниц, вы будете излучать тепло, на которое потянутся самые разные люди. Но будьте осторожны, на всех вас может не хватить. Единственным Тельцам в конце года предстоит сделать выбор того, с кем вы вступите в длительные отношения.

Здоровье. Весной возможны небольшие травмы — будьте внимательны, а осенью берегите дыхательные пути и легкие.



БЛИЗНЕЦЫ

В 2015 году звезды постоянно будут бросать Близнецам вызов в виде разных новых возможностей, неожиданных предложений. Вы будете в растерянности, а иногда и в панике. Откажитесь от трезвого расчета, не надо долго взвешивать все варианты, бросайтесь с головой во все новое — и вам обязательно повезет.

Деньги и работа. Если вы не испугаетесь новых возможностей, то очень велики шансы значительно продвинуться по карьерной лестнице.

Любовь. Тем Близнецам, которые были одиноки, в 2015 году представится возможность найти свою половинку. Сердечные дела надо устроить до середины осени. И постарайтесь в этом году не вызывать ревность своего партнера — он вам этого не простит.

Здоровье. В 2015 году Близнецам надо ограничить жирную еду — ваша печень будет очень уязвима. Самое неблагоприятное время для здоровья — конец лета, поэтому в августе лучше уйти в отпуск.



РАК

В 2015 году Раки наконец-то смогут вздохнуть спокойно: весь год вы можете ни о чем не задумываться, кроме своих желаний и планов ваших близких.

Деньги и работа. Самое подходящее время, чтобы начать учиться или сменить работу, открыть собственный бизнес или обзавестись новым жильем. Правда, не стоит в 2015 году рассчитывать на партнеров или старые договоренности — вас могут подвести. В конце лета и в начале осени возможно существенное улучшение вашего финансового положения.

Любовь. Самое удачное время для сердечных дел придет только к августу-сентябрю. Ну а концу года возможны судьбоносные решения — или в загс, или избавиться от исчерпавших себя отношений.

Здоровье. Рекомендуется вести активный образ жизни — прогулки, выезды на природу, но не перегружайтесь. Весной и осенью стоит задуматься об укреплении иммунной системы.



ЛЕВ

Львы отлично поработали в прошлом году и в 2015 могут спокойно заниматься сбором урожая; все, что было задумано, — осуществится. В вашей жизни закончился целый этап — начинается новый, но не менее важный.

Деньги и работа. До весны особых изменений в делах и финансах ждать не стоит — просто работайте как работали. А вот начиная с марта вас ждет творческий подъем, новые идеи, планы и новые финансовые возможности.

Любовь. В 2015 году звезды готовы предложить Львам и легкие романтические отношения, и безумную страсть, и стабильность семейной жизни. Вот только выбирать из этого списка придется вам самим. Самое удачное время для сердечных дел — середина весны и начало осени.

Здоровье. В конце зимы и начале марта Львов как всегда будут мучить простуды — берегите себя. И постарайтесь в 2015 году вести более активный образ жизни.



ДЕВА

Вас ждут духовные поиски, хоть снаружи вы и будете оставаться совершенно спокойными, внутри у вас все будет в движении. Поэтому лучше заниматься тем, что действительно вам нравится, и меньше задумываться о каких-то материальных ценностях.



Деньги и работа. Никаких резких взлетов и падений — в делах все будет спокойно и более-менее стабильно. И не пытайтесь в 2015 году это изменить, просто используйте свои навыки и умения для достижения повседневных целей.

Любовь. Романтические отношения могут быть связаны с работой; правда, служебные романы не приводят к чему-то серьезному. Семейным Девам придется бороться с искушениями, но вы справитесь.

Здоровье. В этом году вы больше чем обычно подвержены различным аллергиям и кожным заболеваниям. Отдыхать лучше в апреле или сентябре.



ВЕСЫ

Ваш знак всегда ассоциировался с чем-то новым, неограниченной свободой, естественностью, самовыражением, и в 2015 году вы сможете в полной мере всем этим добром воспользоваться.

Деньги и работа. Работа, которую вы осилили в прошлом году, поможет в 2015-м не особо задумываться о финансах и заниматься тем, что вам нравится.

Любовь. В личных отношениях появятся приятные знакомства, которые к концу года поставят вас перед выбором — с кем вы хотите быть. Для новых знакомств самые благоприятные месяцы — апрель и май.

Здоровье. Весной возможны простуды, которые лучше лечить крепким сном и массажем.



СКОРПИОН

Хотя вашими сильными сторонами всегда были стабильность и надежность, в 2015 году вам придется заботиться в первую очередь о себе. Не отчаивайтесь — вы со всем справитесь.

Деньги и работа. В январе-феврале 2015 года вас еще порадуют плоды прошлых трудов, но к весне все растает как туман. Дела не будут ладиться до самой осени, потом вы сможете вздохнуть немного легче.

Любовь. Если вторая половина у вас уже есть, можете считать, что вам повезло — все останется по-прежнему. Если же вы одиноки, то и в 2015 году никаких изменений не предвидится. Но и тоски звезды не обещают — развлекайтесь на здоровье.

Здоровье. В 2015 году соблюдайте умеренность, не перегружайте организм, не поднимайте тяжести. Лучшее время для отдыха — июль.



СТРЕЛЕЦ

2015 год будет удачным в первую очередь для амбициозных, не боящихся трудиться Стрельцов. Звезды обещают вам творческий подъем.

Деньги и работа. В карьере надо забыть про коллектив и рассчитывать только на себя, и пусть вас это нисколько не пугает — у вас все получится.

Любовь. В тихой гавани семейных отношений или в компании просто близкого человека вы сможете расслабиться и отдохнуть от деловых подвигов. Никаких потрясений тут не предвидится.

Здоровье. Такой темп не может не сказаться на вашей энергии — где-то к лету вы почувствуете, что сил не хватает. Полноценный отдых вам пойдет на пользу. К осени силы восстановятся и вы снова будете на коне.



КОЗЕРОГ

Весь год вам придется что-то проталкивать, пробиравшись, о чем-то договариваться, из чего-то выкручиваться. Легко вам не будет, но старания принесут пользу.

Деньги и работа. Чтобы больше получать, вам придется больше вкладывать. Но 2015 год может сыграть с вами злую шутку — вы будете стучаться в закрытую дверь, вместо того чтобы пойти другим путем и почти без усилий получить повышение по карьерной лестнице, прибавку к зарплате или выгодный контракт. Но не жалеете о потраченных усилиях — если их не будет, то и дверь вам не откроется.

Любовь. Начало 2015 года принесет легкие романтические знакомства, которые к лету перейдут в постоянное увлечение, а к осени-зиме вполне могут закончиться свадьбой. Ну а семейным Козерогам тоже повезет — ваш спутник вдруг может стать более романтичным или более надежным.

Здоровье. Надо уделить внимание своему желудку — следите за тем, что едите, а то и до язвы недалеко. Отправляться в отпуск лучше всего осенью.



ВОДОЛЕЙ

Звезды советуют не отрываться от коллектива и на время оставить свои амбиции. Работайте, старайтесь, прикладывайте все усилия для достижения результата.

Деньги и работа. Вам придется работать немного лучше коллег, а иногда выполнять и работу за них. Но лично вас никто не отметит, только вместе с командой вы сможете как-то двигаться по карьерной лестнице. Доходы весь год на среднем уровне, хотя вам будет хотеться большего, но не расстраивайтесь — могло не быть и этого.

Любовь. В сердечных делах будут бушевать нешуточные страсти — весь год вас могут ожидать романтические встречи, легкие увлечения и новая любовь. Людей семейных ждут разные испытания. Но к осени года все должно стать на свои места — лишнее уйдет из вашей жизни, и вы останетесь с любимым человеком.

Здоровье. С физическим здоровьем все будет в порядке, а вот жизненной энергии вам будет иногда не хватать. Подумайте, как ее пополнить. Друзья, спорт, природа, хорошие впечатления будут кстати.



РЫБЫ

Вас ждет много работы и совершенно реальных дел, от которых будет зависеть ваш успех. Это самое подходящее время для создания карьеры, учебы, продвижения по службе. Причем результат будет напрямую зависеть от вашего усердия.

Деньги и работа. Просто хорошо выполняйте свои обязанности — начальство это обязательно оценит, и вас будет ждать повышение или рост зарплаты.

Любовь. В 2015 году вас ждет встреча с человеком, который может резко изменить вашу жизнь, но этот человек может оказаться совсем не таким, каким вы его представляли. Семейных Рыб могут ждать неожиданные повороты судьбы, причем изменения быстрее всего будут исходить от вашего партнера.

Здоровье. Ваше самочувствие будет значительно лучше, чем в прошлом году, а хронические заболевания, если таковые и были, вас почти не побеспокоят. Не стоит злоупотреблять алкоголем и тяжелой пищей — именно желудок может оказаться вашим слабым местом в 2015 году.

БУДЬТЕ СЧАСТЛИВЫ В НОВОМ ГОДУ!