

# С Новым, 2015 годом, дорогие!

ГАЗЕТА КОЛЛЕКТИВА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ МОЛДОВЫ



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 53-54 (5815-5816) 24 декабря 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

## Пожелаем друг другу успеха!

### Уважаемые работники и ветераны магистрали!

От имени руководства ГП «Железная дорога Молдовы» и отраслевого профсоюза железнодорожников сердечно поздравляем вас с наступающими зимними праздниками — с Рождеством и Новым 2015 годом!

Эти праздники мы считаем не только рубежом для подведения итогов, но и точкой отсчета для новых дел. Мы уверены, что 2015 год будет знаковым годом для Молдавской магистрали, началом масштабной созидательной работы по ее обновлению, дальнейшему развитию по пути модернизации инфраструктуры.

Руководители железнодорожных предприятий, инженеры и специалисты, рабочие, все, кто обеспечивает бесперебойную работу дороги, безопасное движение поездов, перемещение грузов, комфорт пассажиров, — всем вам огромное спасибо за ваш добросовестный труд.

Конечно же, остается еще много вопросов, над которыми предстоит серьезно работать в наступающем году. Сохраняя профессиональный подход к делу, приумножая славные трудовые традиции работников старших поколений, мы сможем укрепить наши позиции. Давайте смотреть в наступающий год с оптимизмом. С твердой уверенностью, что сообща мы успешно решим поставленные задачи.

Пусть сбудутся все ваши надежды. Пусть в ваших семьях будут достаток, мир и спокойствие. Желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, успехов в делах и праздничного настроения! Счастья вам! С Новым 2015 годом!

**Сергей ТОМША,**  
и.о. генерального директора  
ГП «Железная дорога Молдовы»

**Сергей ЛОГВИНЕНКО,**  
заместитель председателя Профсоюза  
железнодорожников Молдовы

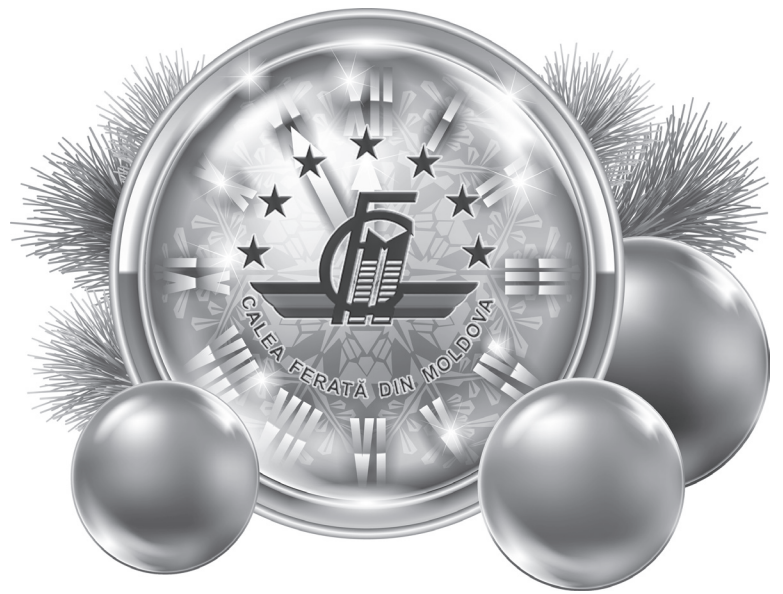


Фото Юрия КОЗЛОВА

### До окончания 2014 года остались считанные дни. Сергей Петрович, с какими производственными результатами CFM завершает нынешний год?

— 2014 год стал одним из очень непростых периодов для Железной дороги Молдовы. На производственных результатах, безусловно, сказалась общая экономическая ситуация в регионе, прежде всего связанная с кризисом в соседней Украине. Объем перевозок грузов удалось удержать на уровне около 5 миллионов тонн в год, грузооборот составил чуть больше 1 миллиарда тонно-километров. Годовой объем перевозок пассажиров во всех видах сообщений снизился до 4 миллионов человек, пассажирооборот ожидается на уровне около 250 миллионов пассажиро-километров. К сожалению, при нынешнем уровне тарифов доходы от грузовых перевозок не покрывают убытки, накапливаемые в пассажирском секторе. Значительный износ основных средств дороги, достигающий по отдельным позициям 90 процентов, аккумулирует все возрастающие расходы на ремонт и содержание железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава. Резко упал платежеспособный спрос на арен-

предыдущего руководства предприятия на неоправдавшие себя в эксплуатации модернизированные в Румынии дизель-поезда значительно увеличили долговую финансовую нагрузку на все предприятие в этом году. В целом расходы дороги значительно превысили доходы, и нам, к сожалению, не удалось обеспечить рентабельную работу в уходящем году.

### Какие события в 2014 году Вы считаете наиболее значимыми для коллектива магистрали?

— Пожалуй, то, что пока, несмотря на все трудности финансово-экономического характера, объективные технические проблемы, магистраль стабильно работает и нам удается обеспечивать перевозку грузов и пассажиров по железной дороге на уровне имеющегося спроса. В нынешних условиях это и есть наш главный результат.

### Каковы из решенных в уходящем году задач Вы бы назвали главной?

— Удалось аргументировать и убедить руководство отраслевого министерства, Правительства и внешних инвесторов вкладывать средства в железную дорогу на долгосрочную перспективу и

## ИНТЕРВЬЮ НАКАНУНЕ НОВОГО ГОДА

# CFM: продолжаем движение вперед

Редакция газеты «Железнодорожник Молдовы» просила дать краткую оценку уходящему 2014 году и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергея ТОМШУ.

определить в качестве приоритетных целей финансирования обновление парка магистральных тепловозов и реабилитацию пути. 14 ноября 2014 года мною было подписано Соглашение о проекте модернизации Молдавской железной дороги с Европейским банком реконструкции и развития в размере 52,5 миллиона евро. Финансовые средства выделяются нам на 15 лет под гарантию государства. Надеюсь, новый состав Парламента своевременно ратифицирует соответствующее Кредитное соглашение, подписанное премьер-министром Республики Молдова.

Уже в первом квартале 2015 года планируется проведение всех необходимых тендерных процедур и ожидается поступление первого транша на приобретение десяти новых магистральных тепловозов. И это только начало.

### А какой вопрос в этом году был для дороги самым неприятным?

— В этом году на дороге допущено два серьезных транспортных происшествия со сходом грузовых вагонов по станции Джурджулешть в ноябре и декабре 2014 года. Слава богу, у нас обошлось без человеческих жертв, но предприятие понесло миллионные убытки. С привлечением государственных органов дознания лично мною уделяется самое пристальное внимание объективному расследованию данных недопустимых

случаев и наказанию виновных, невзирая на лица и должности, в строгом соответствии с законом. Из-за подобной преступной халатности и небрежного отношения к своим должностным обязанностям в мае 2014 года в России пострадали наши граждане, следовавшие в пассажирском поезде Москва—Кишинев. Вопросы обеспечения безопасности движения поездов на нашей дороге для меня и возглавляемого мною коллектива были, есть и будут первоочередной задачей, вне зависимости от условий и обстоятельств, в которых работает железная дорога. Не устаю об этом повторять и требовать четкого исполнения своих должностных обязанностей от каждого руководителя и работника, связанного с обеспечением перевозочного процесса.

### Традиционный вопрос о планах на 2015 год.

— В непростой финансово-экономической ситуации в первую очередь необходимо удержать предприятие в жизнеспособном состоянии. Считаю необходимым ужесточить всевозможные меры экономии эксплуатационных расходов в ближайшие три месяца. Верю, что трудовой коллектив дороги, прошедший через многие трудности и испытания в предыдущие годы, поддержит руководство предприятия, что позволит нам совместными усилиями, по-прежнему своевременно и качественно обеспечивать потребности населения и экономики страны в перевозках во внутреннем и международном железнодорожном сообщениях. Продолжим





# CFM: продолжаем движение вперед



(Окончание. Начало на стр. 1)

позатупное движение по пути реформирования предприятия, что позволит привлечь столь необходимое внешнее финансирование на реабилитацию и развитие железнодорожной отрасли.

**Рядом с Вами команда единомышленников, которая работала на единый результат. Для Вас это важно?**

— Безусловно. Один в поле не воин. В своей ежедневной деятельности прежде всего опираюсь на инженерно-технический персонал, прошедший по всем ступенкам железнодорожной иерархии. Современная железная дорога — сложный технический комплекс, требующий специальной подготовки, знаний

и опыта для обеспечения слаженной работы всех звеньев технологического процесса. При этом рыночная экономика требует от нас внедрения новых бизнес-решений для развития, поэтому в высшем командном составе предприятия появились новые должности для высокопрофессиональных экономистов и финансистов.

**За последний год кадровый состав дороги помолодел. Как этот факт сказывается на общих результатах?**

— Меня это только радует. Хотелось бы, чтобы молодежи на нашем предприятии становилось все больше и вместе с ней появлялись бы и реализовывались новые идеи, а предыдущему поколению профессиональных железнодорожников было бы кому передать накопленный опыт и знания.

**Сергей Петрович, думаю, что Вы согласитесь с тем, что как в жизни, так и в работе, наряду с положительными моментами иногда возникают ошибки, проблемы, трудности. Этого нельзя избежать. Как Вы справляетесь с неурядицами, которые встречаются на пути?**

— Из любой проблемы извлекаю новый жизненный урок, анализирую ситуацию, делаю выводы и двигаюсь дальше только тогда, когда проблема решена. Беспроblemной жизни у меня никогда не было, к нынешней своей должно-

сти я пришел, начав трудовой путь на железной дороге дорожным мастером, поэтому никаких трудностей не боюсь и никогда их не избегал. Жизнь и работа, люди, которые меня окружают, постоянно меня чему-то учат, и я им за это только благодарен.

**Каких основных принципов в работе и в жизни Вы придерживаетесь?**

— Честно выполнять свою работу на том месте, которое ты занимаешь в данный момент. Большое значение в любых обстоятельствах для меня имеет ответственное отношение к делу, которым занимаешься. Откровенно не понимаю и никогда не понимал бездельников и халтурщиков. Все свои начинания и на работе, и в жизни довожу до завершения. Считаю, что просто нет смысла что-то начинать, чтобы потом бросить на полпути или сделать кое-как.

**Новый год — праздник семейный. Как Вы планируете отметить его? Очень интересно узнать, какие у Вас гастрономические предпочтения, какие блюда обычно стоят на столе у руководителя железной дороги в новогоднюю ночь?**

— Традиционно — в кругу семьи. Рождественские и новогодние праздники собирают всю нашу семью за праздничным столом. Это прекрасный повод встретиться с родителями, от которых когда-то сам уехал, и с детьми, которые

выросли и уже живут самостоятельно. Мне повезло родиться и жить в Молдове, которая славится своими кулинарными традициями, а наши женщины прекрасно готовят. И моя мама, и моя супруга в такой праздник, безусловно, побалуют традиционными молдавскими блюдами. У отца и деда я научился искусству приготовления вина. Так что и новогодние тосты в моей семье всегда звучат с бокалом прекрасного домашнего вина.

**Что бы Вы хотели пожелать молдавским железнодорожникам, членам их семей, ветеранам, нашим партнерам по бизнесу в преддверии 2015 года?**

— Здоровья и успехов всем железнодорожникам и членам их семей! Пусть новый 2015 год будет лучше уходящего непростого 2014 года. Люди — это то, чем всегда гордилась железная дорога, успехи предприятия складываются из успехов каждого: от монтера пути и проводника пассажирских вагонов до генерального директора. Искренне желаю всем нам всего самого наилучшего, радоваться в праздники и быть уверенными в будни. А от партнеров по бизнесу, конечно, ждем продолжения и развития сотрудничества. С наступающим Новым годом и Рождеством!

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА



## Время ставить цели и строить планы...

**Зимние праздники — прекрасный повод оглянуться назад, на прожитый 2014 год, и с надеждой посмотреть в грядущий, 2015-й. Проанализировать, что было сделано в уходящем году, а что не получилось, что можно повторить, а чего делать не стоит, и, конечно же, это время ставить цели и строить планы на новый год.**

**В канун Нового года редакция предложила руководящему составу CFM помечтать, отвечая на вопрос: «Какой бы я хотел видеть железную дорогу Молдовы в 2015 году?»**

**Аркадие ВИКОЛ, заместитель генерального директора CFM по коммерческой деятельности:**

— Говоря о перспективах, нельзя не отметить наши основные достижения в текущем году, а именно:

— по новой линии Кахул—Джурджулешть за 11 месяцев перевезено 2742 вагона, или 170 тыс. тонн различных грузов. В прошлом году по этой ветке было перевезено 400 вагонов, или 15,5 тыс. тонн грузов;

— на станции Унгень отремонтированы крановые пути на контейнерной площадке и установлены новые тензотрические 150-тонные вагонные весы;

— на станции Кахул на восстановленном подъездном пути с октября начата погрузка зерновых (в среднем 90 вагонов в месяц);

— возобновлены перевозки грузов по европейской колее 1435 мм на участке Галац Ларга—Джурджулешть;

— по графику выполняются транзитные перевозки ГСМ из Румынии в Украину;

— два раза в месяц курсирует контейнерный поезд Рыбница—Зап. (ПКП).

Все эти достижения — заслуга коллектива Молдавской железной дороги. Конечно же, при активном участии и поддержке каждого члена коллектива будем и в новом 2015 году продолжать укреплять материально-техническую базу дороги, развивать железнодорожный сервис в сфере грузовых и пассажирских перевозок с целью обеспечения стабильного роста объемов перевозок пассажиров, экспортно-импортных, местных и транзитных грузов. Будем добиваться снижения энергоёмкости и себестоимости перевозок, работать над улучшением условий и повышением производительности труда каждого железнодорожника.

Для достижения этих целей предусматривается провести ряд организационно-технических мероприятий, что позволит осуществлять перевозочный процесс более эффективно. В частности, планируется:

— организовать и внедрить электронный документооборот между железной дорогой (администрацией и станциями) и грузоотправителями, с возможностью в будущем оформлять электронный перевозочный документ, что ускорит и облегчит процесс согласования, планирования и оформления перевозок;



Аркадие Викал

— организовать транзитные перевозки контейнерными поездами по направлениям Турция—Прибалтика и Румыния—Россия;

— провести ремонт крановых путей контейнерной площадки станции Кишинэу;

— привлечь для перевозок дополнительные объемы ГСМ из нефтяного терминала порта Джурджулешть;

— ввести в работу подъездные пути элеватора на станции София;

— развивать контейнерные перевозки с использованием различных их видов и расширять географию интермодальных перевозок;

— модернизировать весовое хозяйство дороги.

Как видите, в новом году предстоит освоить и новые технологии, и в то же время выполнять и совершенствовать существующий технологический процесс с обеспечением безопасности движения поездов.

В заключение хочется поздравить всех железнодорожников и членов их семей с Новым годом и Рождеством, и пожелать всем крепкого здоровья и мирного неба.



Иван Антоц

**Иван АНТОЧ, заместитель генерального директора CFM по социальным вопросам и администрированию:**

— Каждый новый год — это новые надежды и проекты, это движение вперед. Очень хочется, чтобы 2015-й стал годом консолидации всех наших усилий, направленных на укрепление лидерской позиции Молдавской магистрали на международном рынке транспортных услуг. Надеюсь, что в следующем году CFM продолжит свое развитие и добьется поставленных целей, предусматривающих техническое и технологическое обновление инфраструктуры. Для этого в 2015 году начнут реализовываться интересные проекты, а значит работы впереди у всех нас будет много. Фондмент для этого есть, и неплохой. На дороге работают настоящие профессионалы — высококвалифицированные специалисты, которые в тесном сотрудничестве между собой будут генерировать и воплощать в жизнь оригинальные идеи. Ду-



Константин Присэкару

маю, что всем нам грядущий год даст возможность подняться на еще одну ступень личного развития.

Желаю всем крепкого здоровья, творческого вдохновения, осуществления профессиональных планов и максимум позитивных эмоций в новом году!

**Константин ПРИСЭКАРУ, заместитель генерального директора CFM по финансовой деятельности:**

— Мне хотелось бы видеть наше предприятие процветающим, с новыми потоками грузов, высоким качеством и привлекательными услугами для пассажиров, с возможностью инвестировать в восстановление инфраструктуры и модернизацию подвижного состава, с высокой заработной платой и достойными условиями труда. Но пока что это мечта в канун Нового года, которая далека от выполнения.

Я думаю, что нас ожидает очень трудный год, вероятно — один из самых сложных за последнее время. Канун Нового





**Игорь Мунтяну**

года — не время анализировать причины или кого-то обвинять в создавшемся затруднительном положении железнодорожного транспорта. Предстоит сосредоточиться на усилиях, которые следует приложить в ближайшее время. Нам понадобится мужество, чтобы принять необходимые решения и терпение, чтобы реализовать некоторые радикальные меры, без которых мы не сможем выжить в будущем году. Я призываю всех железнодорожников проявить это терпение и силу, и давайте трудиться ответственно и честно, каждый на своем рабочем месте. Только так, вместе, плечом к плечу, мы сможем шаг за шагом идти к нашей мечте — сделать процветающим и современным наше предприятие.

В канун зимних праздников желаю всем счастливого Рождества! Пусть сопутствуют всем нам в наступающем году большие достижения, мир и благополучие семей. Пусть исполнятся ваши мечты и желания!

С Новым годом! La mulți ani!

**Игорь МУНТЯНУ, и.о. заместителя генерального директора по инфраструктуре и тяговому подвижному составу CFM:**

— Железную дорогу Молдовы в 2015 году я бы хотел видеть с развитой инфраструктурой, что положительно повлияет на конкурентоспособность предприятия в сравнении с другими видами транспорта. Конечно же, с субсидированными со стороны государства пассажирскими перевозками, что в свою



**Виталие Маноле**

очередь оздоровит сложное финансово-экономическое положение стальной магистрали. С постоянными и регулярными грузовыми перевозками, главными характеристиками которых должны быть быстрота, дешевизна и безопасность. С обновленным подвижным составом, вагонами и локомотивами. С рабочими и служащими дороги, идущими на работу с хорошим настроением и с улыбкой на лице. И все это — не из области фантастики. Серьезных задумок на этот счет достаточно, главное — единство коллектива в их реализации. Всем нам понадобится удача и вера в возможность укрепить дорогу и оздоровить ее экономику.

С Новым, 2015 годом, коллеги!

**Виталие МАНОЛЕ, директор Дирекции кадров CFM:**

— Трудно не поверить в то, что наступающий 2015 год будет лучше, чем уходящий 2014. И это вовсе не иллюзия. Будущее всегда манит своей загадочностью. Уверен, новый год откроет перед нами новые возможности и пути к новым достижениям. Очень хочется, чтобы в 2015 году каждый труженик магистрали стал более отзывчивым к внедрению инноваций на железнодорожном транспорте, активно занимался модернизацией инфраструктуры и тягового подвижного состава.

Мы должны активно участвовать и строить будущее вместе со всеми гражданами нашей страны. Только так 2015 год станет более насыщенным и



**Елена Потапова**

продуктивным. От всей души желаю всем доброго здоровья и неутомимой энергии, результативной работы, успешной реализации новых проектов и идей!

**Елена ПОТАПОВА, начальник финансовой службы CFM:**

— Мы все понимаем, что будущее железных дорог связано с расширением сети скоростных линий. С появлением высокоскоростных линий, на которых достигается скорость 300-350 км в час и более, железнодорожный транспорт практически возродился. Пассажиры предпочитают его реактивным самолетам благодаря практичности, безопасности и надежности. А поезд на магнитной подушке, со скоростью 600-700 км в час — уже не фантастика, а реальность. Я вижу нашу железную дорогу в будущем именно такой — скоростной, высокоэффективной, надежной и, что для меня особенно важно отметить, — рентабельной. Остается пожелать удачи всем нам на этом нелегком пути обновления железнодорожного транспорта. И, конечно же, крепкого здоровья и материального благополучия.

**Ион ФРУНЗЭ, начальник службы внутреннего аудита CFM:**

— В контексте фундаментальных изменений в железнодорожной индустрии Европы, обусловленных необходимостью повышения конкурентоспособности, CFM выделяется как стратегическая железнодорожная транспортная система, связующее звено между СНГ и



**Ион Фрунзе**

Евросоюзом в стремлении к устойчивому развитию. CFM необходимо дальнейшее развитие как индустриальной и экономической модели, имеющей ценность для населения и экономики страны. Для этого нужна жизнеспособная, эффективная обновленная инфраструктура.

CFM находится в окружении большого количества партнеров, которые активно участвуют в процессе возвращения железным дорогам былых позиций, которых заслуживают пользователи ее услуг — клиенты, пассажиры, персонал и профсоюзы, гражданское общество, административные органы, европейские структуры, финансовые партнеры, поставщики, ассоциации транспортников и др.

Мобильность транспорта — необходимость сегодняшнего дня. Этот фактор подразумевает надежную модель развития CFM, предусматривающую экономное потребление электроэнергии, сокращение выбросов в атмосферу вредных веществ и шума.

Дальнейшая успешная деятельность железнодорожного транспорта Республики Молдова, развивающегося по европейскому вектору, основана на способности и силе воли коллектива CFM, участвующего в процессе улучшения состояния дел в железнодорожной отрасли, в условиях постоянного стремления к высокому уровню сотрудничества с клиентами и партнерами по бизнесу.

Пусть 2015 станет годом успешной реализации всех планов молдавских железнодорожников!

С Новым годом, коллеги!

## Новогодние традиции мира

\* В Германии подарки Санта Клаус приносит на подоконник, а в Швеции — к печке.

\* На новогодний стол в Скандинавии ставят рисовую кашу с одним миндальным орешком. Кто его найдет, тому и будет весь год счастье.

\* В Австралии Санта Клаусу приходится в новогоднюю жару надевать парадные плавки и седлать водный мотоцикл.

\* В Италии символами здоровья, долголетия и благополучия на праздничном столе являются чечевица, орехи и виноград.

\* Для болгар все лучшее в новом году олицетворяют кизилловые палочки. Их и дарят на Новый год.

\* В Южном полушарии наряжают обычно эвкалипты, так как Новый год является разгаром лета.

\* В Греции глава семьи в новогоднюю ночь на улице о стену дома разбивает плод граната. Удачу обещают разлетевшиеся в разные стороны зерна.

\* Мексиканцы находят новогодние подарки в бутылке, а ирландцы и англичане — в носках.

\* Самое большое число рождественских деревьев в Европе продается в Дании.

\* В новогодних румынских пирогах спрятано множество сюрпризов. В частности, монетка означает счастье в будущем году.

\* В Японии на Новый год традиционно подают капусту, жареные каштаны, бобы и икру, которые символизируют соответственно радость, успехи, здоровье и много детей.

\* В новогоднюю ночь в Шотландии поджигают бочки с дегтем и катают их по улицам, прогоняя Старый год и зазывая Новый.

## Зимние праздники — особые

**Сергей ГОРИНЧОЙ, начальник административной службы CFM:**



Зимние праздники — особые для каждого из нас. В эти дни мы подытоживаем события уходящего года, анализируем достигнутое, загадываем желания.

А еще Новый год — время делать подарки. Все мы в детстве верили в новогоднее чудо, а став взрослыми и успешными, сами можем его совершить. Есть категория детей, которые особенно нуждаются в сказке, в нашей заботе. Это мальчики и девочки с ограниченными физическими возможностями. Часто такие дети воспитываются в малоимущих семьях и живут в очень тяжелых условиях. В течение 2014 года к ним неоднократно с подарками приезжали представители администрации ГП «Железная дорога Молдовы». Вот и в канун зимних праздников ребята из интерната для слабовидящих детей получили сладкие подарки от руководства CFM. Глаза детей светились счастьем, и от этого света на душе у взрослых становилось теплей и светлей.

С особым удовлетворением поздравляю всех со светлыми и радостными грядущими праздниками, которые объединяют в себе и наше детство, и наше настоящее, и мечты о будущем! Пусть волшебная рождественская звезда объединит всех нас чистым светом людской доброты. Пусть в каждой семье царят мир и спокойствие. Будем оптимистами, будем в 2015 году созидателями добрых дел!

Всех с наступающим Новым годом! Главное — все успеть и ни о ком не забыть в предновогодней суете!



## С Новым годом!

Администрация и профсоюзный комитет ТЧ-2 поздравляют коллектив Бендерского локомотивного депо и всех работников магистрали с Новым, 2015 годом!

Пусть новый год принесет только радость, счастье, здоровье вам и вашим близким!

\* \* \*

Коллектив колесно-роликового цеха пассажирского вагонного депо Кишинэу сердечно поздравляет с наступающим Новым годом и рождественскими праздниками старшего мастера **ФЕДЧУКА Николая Афанасьевича**, а также весь коллектив депо.

— Желаем всем крепкого здоровья, счастья, мира, благополучия и успехов во всем!

\* \* \*

Администрация, профсоюзный комитет локомотивного депо Балць поздравляют всех коллег-железнодорожников, наших заслуженных ветеранов-железнодорожников с наступающим Новым годом и Рождеством Христовым!

— Желаем в новом году крепкого здоровья, долголетия, мира, душевного тепла, семейного уюта в вашем доме. Пусть новый год принесет вам удачу, успех и исполнение всех ваших желаний!

### ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

приглашает детей 25 декабря 2014 года на новогоднюю сказку «ВОЛШЕБНЫЙ ЭЛИКСИР»

В ПРОГРАММЕ: театр «Karamelia & Co»; танцевальные ансамбли; музыкальные коллективы; солисты; развлекательные игры; конкурсы и много сюрпризов

Начало в 12:00. Вход свободный

Адрес: бул.Дечебал, 2 (большой зал)





# Главное — командный дух



**Иван ПАЛАДИ,**  
начальник станции и  
железнодорожного узла Кишинэу:

— Уходящий в историю 2014 год был нелегким для подразделений столичного железнодорожного узла, как, впрочем, и для Молдавской магистрали и для всей страны в целом. Однако трудовые коллективы всех филиалов узла сделали все возможное для успешного обеспечения выполнения всех финансово-экономических показателей, для обеспечения безопасности движения поездов.

Так, например, коллектив станции Кишинэу добился неплохих результатов в работе, успешно справился с реализацией плановых заданий по перевозке грузов. Технический план по выгрузке в тоннах выполнен на 102,8%, выгрузка в вагонах по техническому плану выполнена на 104,6%. Эффективно используется подвижной состав при безусловном обеспечении безопасности движения поездов и соблюдении норм охраны труда. В этом немалая заслуга всего коллектива, каждой смены, каждого ДСП, каждого товаро-билетного кассира. В достигнутых успехах — заслуга всех работников станции: и опытных, и молодых.

Учитывая сложную финансово-экономическую ситуацию, коллектив станции большое внимание уделяет экономному и бережному использованию топливно-энергетических ресурсов, а также экономии эксплуатационных расходов: электроэнергии, воды, материалов.



**Валерий ГЫЛКЭ,**  
начальник Бэлцкого  
железнодорожного узла:

— Коллектив нашего железнодорожного узла всегда отличался высокой ответственностью и пониманием тех задач, которые ставит перед ним руководство магистрали. А потому в 2014 году, как и прежде, все местные подразделения функционировали в нормальном режиме. Немалую роль в этом играет узловой Совет руководителей предприятий, направляя усилия на обеспечение безопасности движения, строгую экономическую дисциплину, решение вопросов текущего характера. Важные перемены произошли на предприятии общедорожного значения — заводе ЖБШ, где благодаря модернизации бетоносмесительного узла улучшилось качество выпускаемых железобетонных шпал. В период подготовки к зиме на предприятиях проведена немалая работа по

С полной отдачей сил трудится коллектив станции Сипотень во главе с инициативной, болеющей за дело ДС Ю.К. Кожокарь. Ответственным отношением к работе отличаются составители поездов Н.И.Гроссу, А.И.Борта, П.Е.Чебан, Г.В.Филимон, дежурные по станции Ф.Г.Морарь, С.В.Некля, Т.Д.Моржиняну, С.В.Синицару, старшие приемосдатчики К.В.Коротаева, В.П.Ботезат, М.Д.Кочофанэ, П.В.Трифан и многие другие.

Коллектив столичной дистанции пути, которым руководит Почетный железнодорожник Анатол Фрикэцел, руководствуясь Программой усиления безопасности движения поездов и Мероприятиями по подготовке объектов путевого хозяйства к работе в зимний период 2014-2015 гг., успешно выполнил все необходимые работы: капитальный, подъемочный и средний ремонт пути. Во время проведения осеннего осмотра руководитель ГП «Железная дорога Молдовы» С.П.Томша особо отметил качество подготовки к зиме зданий ПД-3 ст.Кишинэу, ПД-5 ст.Стрэшень, ПД-8 ст.Пырлица, ПД-11 ст.Берешть.

Высоко была отмечена успешная работа по содержанию пути коллективов околотков №2 — ПД-2 С.М.Рошка, №8 — ПД-8 В.В.Паскал, №9 — ПД-9 П.Ф.Попович. Среди цехов была отмечена работа мастера И.Н.Драпак по содержанию земполотна.

Коллектив Кишиневской дистанции сигнализации и связи, руководимый Алексеем Боженко, в условиях жесткой экономии материальных ресурсов и нехватки квалифицированных кадров справился со своей основной задачей — обеспечением безопасности движения поездов: малейшие сбои в работе технических средств устранялись оперативно, в максимально сжатые сроки. Основное ядро и опора предприятия — специалисты от 30 до 50 лет: у них уже есть опыт и знания, навыки, которые они передают молодым. В ШЧ-1 трудятся представители почти 30-ти семей: отец и дочь Киричук, муж и жена Банарь, отец и сын Трифан, муж и жена Морару и многие другие. В 2014 году руководство магистрали наградило знаком «Почетный железнодорожник» электромеханика А.А.Костюничева.

Добросовестно потрудились в уходящем году и коллективы ЭЧ-1, ДОПа, ВЧД-1 и других подразделений узла.

утеплению помещений. Силами прорабского участка НГЧ выполнен капитальный ремонт здания вспомогательной маневровой вышки станции Бэлць-Слобозия, смонтированы оконные стеклопакеты в товарной конторе станции Бэлць-город, сделано многое другое. В ВЧД-3 появились новые стеклопакеты в окнах служебных кабинетов, расположенных на втором этаже административного здания. То же самое — в главном производственном корпусе. Свое «ноу-хау» в здании дверного отделения, где в оконных проемах установили не стеклопакеты, а стекла списанных дизель-поездов. Их вставляли в многосекционные металлические рамы. В ПМС-294 три вагона-бытовки оборудованы холодильниками, а также новыми котлами, изготовленными в ВЧД-3.

Забываясь о здоровье тружеников, в цехах вагонного и локомотивного депо установили кулеры с чистой питьевой водой. Приступили к реформированию железнодорожной больницы, начав с наведения порядка по учету и хозяйству. В ответ на просьбу многих работников узла о том, чтобы больнице разрешили лечение по страховым полисам, подготовили пакет документов, необходимых для заключения соответствующего договора с Национальной компанией медицинского страхования.

Начаты работы по реконструкции стадиона «Локомотив», переданного на баланс прорабского участка НГЧ. В ходе ее уже завершена замена скамеек, на будущий год планируется ремонт двухэтажного здания, включая подведение воды, обновление освещения, освежение помещений. Такая забота связана



**Станислав АНДРОНИК,**  
начальник Окницкого  
железнодорожного узла:

— Коллективы наших производственных участков приложили немало усилий, чтобы в 2014 году сложное хозяйство северного железнодорожного узла продолжало функционировать в нормальном режиме. А дается это, прямо скажу, непросто, потому что негативный отпечаток на работу накладывают в значительной степени события в Украине. В продвижении грузов в восточном направлении у нас почти 80% зависимости от железнодорожников соседнего государства, у которых в последнее время все чаще возникают проблемы. Но жизнь есть жизнь и, чтобы минимизировать эти и другие риски, стараемся концентрировать внимание на самых главных направлениях в обеспечении выполнения заданий и безопасности движения поездов.

Одна из важных задач — недопущение технического и коммерческого брака на нашу дорогу. С этой целью на украинскую станцию Могилев-Подольский регулярно выезжает группа в составе агента конторы передач, осмотрщика вагонов и работника военизированной охраны. Принципиальность, проявляемая при приеме-передаче грузов и подвижного состава, позволяет избежать многих потерь.

Еще один ответственный участок — путь. Нам очень помогает дорога, стараясь выделять для его поддержания, исходя из реальных возможностей, ма-

териалы. В отдельных местах, скажем, бэлцкого направления выполнен капитальный ремонт. Тем не менее, дают о себе знать многочисленные очаги кустовой гнилости, имеются просроченные километры, ощущается острая нехватка шпал, брусьев, рельсов. И в таких условиях надо отдать должное путейцам ПЧ-6, которые несмотря ни на что удерживают ситуацию под контролем.

Неплохо организована грузовая работа, в чем отличились, в частности, коллективы станций Брэтушень, Вэлчи-нец, Липкань. Продолжалась погрузка песка по Окнице. Немалую помощь грузовому цеху движущегося предприятия оказали работники пункта отцепочного ремонта вагонов местного ПКТО, готовя подвижной состав под погрузку своевременно и качественно.

Немало сделано по улучшению условий труда и быта строителями прорабского участка НГЧ. Они выполнили качественный ремонт помещения ПКО. Обновление системы отопления административного здания узловой станции позволяет экономить до 30% природного газа. В следующем году будут продолжены ремонтные работы по Дрокии, намечено капитально отремонтировать 2-ю посадочную платформу по Дондушень. Хотим привести в порядок здание 4-го регулирующего поста в горлови-не узловой станции со стороны украинской станции Секурень.

Четко справляются со своими задачами все труженики Окницкого железнодорожного узла.



**Василий МАГАЛЯС,**  
начальник станции и  
железнодорожного узла Бендеры:

— 2014 год для работников Бендерского железнодорожного узла, как и в целом для всей Молдавской дороги, был нелегким. Но и в этих условиях наши движущие, путейцы, локомотивщики и работники Мостостроительного поезда №1 делали все от них зависящее, чтобы выполнять задания руководства ГП «Железная дорога Молдовы».

В уходящем году было погружено 611 вагонов. К сожалению, по сравнению с 2013 годом меньше на 50 процентов. План перевозки также не выполнен по причине сложной обстановки в Украине. Не смогли реализовать и план ремонта тепловозов по ряду объективных причин.

Коллектив Бендерской дистанции пути в 2014 году произвел укладку новых железобетонных шпал в количестве 2076 штук, а также 1569 старогодных железобетонных; деревянных новых уложили 57 шпал и 363 — старогодных. Производились работы по демонтажу стрелочных переводов на станциях Кэушень, Кэинарь и Ревака.

Работники Мостопоезда сдали два объекта на ст.Джурджулешть: устройство водоотводной канавы и строительство смотровой канавы для локомотивов. Выполнила запланированные работы бригада под руководством начальника участка В.А.Коркодел. Цех ЖБИ выпускал различные железобетонные изделия, заказываемые филиалами дороги.

В 2015 году коллективы узла планируют выполнять свои трудовые обязанности по обеспечению ремонта тепловозов, перевозки грузов, обслуживанию главного пути и станционных путей.

**Материалы подготовили:**  
Лилиана НИКИФОРОВА,  
Владимир ДОБРЯНСКИЙ,  
Александр НИКИФОРОВ



с необходимостью организации для молодежи спортивных секций. У нас на узле сложился неплохой костяк любителей спорта, в частности, в ТЧ-4, ВЧД-3, ПЧ, ЖБШ.

В следующем году будет продолжена важная работа, направленная на качественное выполнение заданий, обеспечение безопасности движения, улучшение условий труда и быта тружеников. Постараемся уделить как можно больше внимания ремонту кровель с целью обеспечения сохранности зданий, дальнейшему утеплению помещений, массовому использованию современных осветительных приборов, дающих солидную экономию электроэнергии. В ВЧД-3, например, экономными лампочками LED освещается уже около 80% помещений. Предстоит ремонт плиточного покрытия при входе в здание главного узлового вокзала со стороны площади.

Фото Владимира ДОБРЯНСКОГО





## Династии растут и крепнут

### Родоначальник — прадедушка

Для династии железнодорожников Ирины, ведущий бухгалтер по налогообложению финансовой службы, и Евгения, проводник ДОПа, САНЬКОВЫХ, самыми знаменательными событиями уходящего года стали большие успехи и достижения их сына Алексея. Ученик IX класса теоретического лицея им. Рамбама имеет разряд «Мастер спорта международного класса». Ведущий пловец РМ, серебряный призер взрослого чемпионата Украины и Беларуси, финалист (7 место) юношеских Олимпийских игр в Китае (г.Нанкин) 2014 года. Плаванием Алексей занимается с 5-ти лет! (Папа — бывший пловец). Сын — гордость родителей.

Что же касается самого Алексея, то этапом в жизни для него является семейная династия железнодорожников. У Ирины Алексеевны в роду — все железнодорожники: отец, дядя, племянница, дедушка, прадедушка. А родоначальником династии железнодорожников стал прадедушка Степан Черный — машинист Белгородского паровозного депо, погибший в ВОВ во время крушения поезда. Дедушка Николай Степанович Черный работал кочегаром паровоза в Белгородском паровозном депо, помощником машиниста, машинистом



Фото из семейного альбома

паровоза. В 1944 году был откомандирован на Кишиневскую железную дорогу. В целом проработал на транспорте 36 лет. Папа Алексей Николаевич Черный проработал 37 лет машинистом в локомотивном депо Кишинэу. Дядя Михаил Николаевич Черный проработал в этом же депо 27 лет. Племянница Анастасия Черная работает главным бухгалтером в НЖФ дороги.

Планы семьи Ирины и Евгения Саньковых на 2015 год связаны с сыном. В наступающем году Алексею предстоят много серьезных международных соревнований (Люксембург, Казань, Грузия, Сингапур). На одних из них Леша должен выполнить норматив для участия в летней Олимпиаде в Рио-де-Жанейро в 2016 году. Родители живут спортивной жизнью своего сына.

Лилиана НИКИФОРОВА



Сыновья Аурела Драгомира — Влад и Григорий

### Аурел Драгомир и его сыновья

Работа путейца — не из легких, всегда проверяет характеры на прочность. И если кто остается верен ей, невзирая на трудности, то это свидетельствует об особом настрое души. Тридцать лет отдал околотку №9 Кишиневской ПЧ Аурел Драгомир — уроженец села Резина Унгеньского района (ныне проживает в селе Елизаветовка). Трудился монтером пути, путейным обходчиком, сигнальщиком, а перед выходом на заслуженный отдых дежурил на железнодорожном переезде. Был немногословен, но в деле отличался надежностью, исполнительностью, ответственностью, приходил на помощь коллегам, если в том возникала потребность. А когда подросли три сына, то вопрос о том, где работать, перед ними не стоял. Конечно же, рядом с отцом!

Освоив навыки нелегкой профессии, младший Аркадий окончил дортехшколу и был назначен бригадиром. Лишь жизненные обстоятельства заставили его оставить впоследствии на время работу и уехать на заработки за рубеж. А Владик и Григорий, за плечами которого Бэлцкий технический колледж железнодорожного транспорта, пришли на околоток соответственно в 1991 и 1994 годах после службы в армии и работают монтерами пути по 4-му разряду. Год 2014-й прошел для них, как и для всего путейского коллектива, в заботах о поддержании вверенного пути в нормальном для обеспечения безопасности движения поездов состоянии. Участие в текущих и средних ремонтах, борьба с очагами кустовой гнилости шпал.

Словом, железнодорожная династия Драгомиров, как и прежде, в рабочем строю. И Аурел Андреевич может гордиться сыновьями. А на следующий год у них только два пожелания: чтобы выделялось больше необходимых материалов, особенно шпал, и улучшилась мотивация. А уж за делом люди нелегкой профессии, как говорится, не постанут.

Александр НИКИФОРОВ

Владимир ОСТАПЕНКО

## Смены на стыке лет

Профессия железнодорожника относится к тем, о которых говорят: «работа с непрерывным циклом». Путьцы и движенцы, вагонники и локомотивщики, связисты и пассажирники несут свою трудовую вахту круглосуточно — в будни и праздники. Среди тех, кто встретит 2015 год на смене, будут и старший осмотровик-ремонтник вагонов ст.Басарабьяска Олег Шутяк, а также машинист дизель-поезда ТЧ-1 Олег Ильченко с помощником Романом Данкивским.

Нынешнюю новогоднюю ночь Олег Шутяк проведет за привычным в последние 12 лет занятием: осматривая вагоны, будет постукивать молоточком колесные пары. В уходящем году специалист самого высокого, VI разряда Олег Александрович Шутяк отметил 30 лет работы на железной дороге Молдовы.

\*\*\*

За контроллером дизель-поезда, который отправится 31.12.2014 г. в 20 ч 21 мин по маршруту Кишинэу—Бэлць будет опытный машинист Олег Ильченко. В составе его бригады — помощник машиниста Роман Данкивский. Хотя экипаж молодой: Олегу — 41 год, Роману — 29 лет, за их плечами большой опыт работы — соответ-



ственно — 21 год и 9 лет. Олег Ильченко начал трудовую деятельность в ТЧ-1 в 1993 году после окончания Одесского техникума железнодорожного транспорта. Работал помощником машиниста дизель-поезда, машинистом дизель-поезда, машинистом-инструктором, с 2007 г. работает машинистом дизель-поезда.

Роман Данкивский, после семи лет работы в ВОХ-Ре, решил все-таки воплотить в жизнь свою школьную мечту о путешествиях и пришел на работу в локомотивное депо Кишинэу.

\*\*\*

На Бендерском железнодорожном узле в новогоднюю ночь заступит на смену дежурный Блок-поста 1501 км Валерий Васильевич Аftenюк, работающий на железной дороге с 2001 года.

\*\*\*



У специалистов Бэлцкого ВП-3 — распорядок особый. Где бы ни находились, в случае срочной необходимости выезда для выполнения восстановительных работ им отводится на сбор не более тридцати минут. Новогодний праздник — не исключение. В ночь с 31 декабря на 1 января дежурство будет нести механизатор Иван Баля, с которым мы встретились накануне.

— Ничего не поделаешь, работа есть работа, — сказал он. — Главное — чтобы на участке ничего не случилось и люди могли праздновать спокойно.

\*\*\*

И в новогоднюю ночь не останутся без тепла объекты Унгеньского железнодорожного узла. Один из тех, кто будет обеспечивать его бесперебойную подачу — оператор котельной местного ППВ Александр Бурлаку. Трудится Александр Алексеевич в котельной уже много лет, переключаясь в теплое время года на оказание помощи в перестановке вагонов.

\*\*\*

Окницкий линейно-аппаратный зал ШЧ-3 можно назвать сердцем технологического процесса обеспечения всеми видами связи самого северного железнодорожного узла. В новогоднюю ночь здесь будет нести дежурство электромеханик Юрий Рыбак.

Юрий Михайлович трудится на транспорте с 1995 года. Профессии электромеханика ЛАЗа отдано в общей сложности около семи лет. Есть опыт, умение действовать в экстремальных ситуациях.

Лилиана НИКИФОРОВА,  
Владимир ДОБРЯНСКИЙ,





## НОВОГОДНЯЯ АНКЕТА-ПОЖЕЛАНИЕ

В канун Нового года редакция предложила читателям ответить на вопросы новогодней анкеты:

1. Какой день в 2014 году Вы вспоминаете с особым удовлетворением и почему?
2. Что Вы ждете от нового года?
3. Что Вы хотите пожелать в новом году близким, друзьям, коллегам?



**Александр ОСЕЦКИЙ,**  
председатель профкома  
ШЧ-3:

1. 21 июля, когда старшая дочь Ирина начала свою трудовую деятельность на нашей магистрали. В этот день родилась новая династия железнодорожников. А дочь Ксения пошла 1 сентября в первый класс.

2. Как и все, ожидаю перемен в лучшую сторону, пусть новый год принесет всем удачу в работе и личной жизни.

3. Здоровья, счастья, улучшения благосостояния каждой рабочей семье. И чтобы каждый человек имел дело, которым ему было бы интересно заниматься.



**Игорь ДАЦКО,**  
ДС станции Липкань:

1. Знаковым днем считаю 27 октября, когда вступил в должность начальника самой северной на магистрали станции. Хотя и трудно, но появилась возможность лучше реализовать себя как специалиста.

2. Ожидая долгожданных перемен в стране, на железной дороге, что дает импульс к тому, что и ты должен что-то сделать для приближения этой мечты.

3. Родным, коллегам по работе желаю крепкого здоровья, море радости, душевного заряда, которого хватило бы надолго. И чтобы сбывались все желания, загадываемые под новогодний бой часов!



**Дарья КАТЕРИНИЧ,**  
техработница станции  
Фэлешть:

1. Вспоминаю с душевным удовлетворением несколько летних дней, проведенных в дорожном Оздоровительном центре благодаря поддержке со стороны коллег по работе и узлового профкома. Это помогло немного оправиться от горя, связанного с потерей дорогих людей.

2. У меня взрослый сын. У

него — золотые руки, любит трудиться. И хочу, чтобы он привел в дом невестку, которую приму, как дочь.

3. Желаю всем здоровья. И еще чтобы люди всегда были вместе — и в радостях, и в беде. У нас на станции очень дружный коллектив, и я в нем черпаю душевные силы, чтобы каждый день встречать с верой в будущее.



**Сергей СЕВЕРИН,**  
начальник Мостопоезда №1:

1. Больше всего запомнилась поездка к дочери Кристине в румынский город Клуж-Напока. Встреча с дочерью — большая радость, а также остались хорошие впечатления от поездки по дорогам Румынии. На работе огромное удовлетворение получил при одновременной сдаче двух важных объектов на станции Джурджулешть перед началом осеннего объезда.

2. От нового года жду новых событий: женитьбы сына, замужества дочери, да и дедом пора уже стать. На работе хотелось бы улучшения финансового состояния родной магистрали.

3. Всем хочу пожелать в новом году исполнения желаний, воплощения в жизнь детских и взрослых сказок.



**Валентина СЕЛИМИЦАН,**  
начальник станции  
Чимишлия:

1. Для меня самым радостным в 2014 году был день, когда я после сложной хирургической операции вернулась в коллектив станции и встретилась с коллегами. Ведь железная дорога для нас — это не только работа. Она объединяет, воспитывает, учит, помогает преодолевать трудности, радоваться всему хорошему. Железная дорога — это жизнь.

2. Хочу, чтобы в новом году появилась стабильность, стала достойной зарплата, чтобы росло количество привлеченных экономических агентов и росли объемы грузовой работы. Чтобы все мои родные, друзья, коллеги были здоровы. От нового года я жду только хорошего.

3. Пусть 2015 год несет всем мир и добро, стабильность и уверенность в завтрашнем дне. Пусть станет для всех железнодорожников годом созидания, радостных событий, плодотворной работы.



**Анатол ФРИКЭЦЕЛ,**  
начальник Кишиневской  
станции пути, Почетный  
железнодорожник:

1. С особыми чувствами радости, счастья и гордости вспоминается 3 ноября 2014 года, когда родился мой третий внук Даниел. Моя дочь Ирина подарила богатыря весом 3520 г, длиной 54 см.

2. От нового 2015 года жду молодого пополнения в нашу путевую семью, ибо остро ощущается нехватка кадров; стабильности, повышения зарплаты.

3. Своим близким — семье и родственникам, любимой женщине — желаю от всей души здоровья, счастья, благополучия. Своим коллегам по работе — процветания Молдавской магистрали.



**Петр КОЧУ,**  
начальник станции Комрат:

1. С особым удовлетворением вспоминаю день 2014 года, когда коллектив нашей станции получил высокую оценку дорожной комиссии в ходе осеннего осмотра дороги за хорошую подготовку предприятия к работе в зимних условиях. По результатам объезда я был поощрен руководителем ГП «Железная дорога Молдовы» денежной премией. Но это — заслуга всего коллектива станции.

2. От наступающего 2015 года жду обновления инфраструктуры железной дороги, оздоровления верхнего строения станционных путей, увеличения объема перевозок.

3. В новом году хочу пожелать близким, друзьям, коллегам в первую очередь доброго здоровья, благополучия, удачи и созидательного труда на благо нашей кормилицы — железной дороги.



**Иван МИКЛЕУШАНУ,**  
заместитель начальника  
Басарабьесской ПЧ,  
Почетный железнодорожник,  
награжденный медалью  
«Meritul Civic»:

1. Особыми днями уходящего года были 19 ноября, когда меня назначили заместителем ПЧ-3, и 8 Марта, когда с женой

Дориной отметили 40-летие супружеской жизни. Это новые этапы моей жизни: профессиональной — от старшего дормастера участка я шагнул на более высокую ступень; в семейном тандеме — мы начали совместный путь к золотой свадьбе.

2. От нового 2015 года жду, как железнодорожник, в первую очередь хорошей возможности для обеспечения безопасности движения поездов, достойного уровня жизни, стабильности и процветания нашей Молдовы.

3. От всей души желаю своей большой семье, коллегам крепкого здоровья, семейного благополучия.



**Валентина ГУСАК,**  
начальник станции  
Стрэшень:

1. Нужно сказать спасибо уходящему году за то, что несмотря на трудности железная дорога работала, сохранила свой потенциал, железнодорожников-профессионалов, что близкие мне люди здоровы, что коллектив, который я возглавляю, работал слаженно, что сохранился мир в стране.

2. В 2015 году дочь оканчивает учебу в АСЕМ, и я хочу пожелать ей успешной сдачи экзаменов, а также найти достойного спутника жизни. Чтоб в новом году железная дорога обновила инфраструктуру, парк локомотивов, чтоб у людей появилась уверенность и надежда на возрождение былой славы железнодорожной магистрали.

3. Пользуясь случаем, хочу пожелать моим родным, коллективу станции Стрэшень, всем железнодорожникам благополучия и здоровья, согласия в семьях, мирного неба. С Новым годом!



**Иван ТУРУТА,**  
начальник станции  
Кэлэрашь:

1. Для меня весь 2014 год был обычным, трудовым. Но, вместе с тем, хочется отметить, что уходящий год памятен как год стабильности, мира, год повышения заработной платы.

2. Мои желания и надежды на новый год связаны с улучшением экономической ситуации в стране и, соответственно, повышением благосостояния железнодорожников, сплоченностью возглавляемого мной коллектива, увеличением объемов работы.

3. Желаю близким, друзьям и коллегам крепкого здоровья, добра, исполнения желаний, оптимизма. Пусть Новый 2015 год будет счастливым и мирным годом!

**Материалы подготовили:**  
Лилиана НИКИФОРОВА,  
Владимир ДОБРЯНСКИЙ,  
Александр НИКИФОРОВ

## Самые необычные НОВОГОДНИЕ ЕЛКИ



### Лондон

В Лондоне на железнодорожном вокзале Сент-Пэнкрас установлена самая большая рождественская елка, которая полностью собрана из элементов известного конструктора LEGO. Эта фантастическая елка собиралась примерно 2 месяца специальной командой, которая профессионально занимается подобными «постройками». Елка, высота которой составляет 12 метров 20 сантиметров, состоит из порядка 600 тысяч кирпичиков LEGO.

Эта лега-елка имеет 172 ветки и украшена более чем 1000 елочных игрушек, которые также сделаны из LEGO. К слову, игрушками занимались ученики младших классов несконечных лондонских школ. Компания LEGO подтвердила тот факт, что эта елка является самым большим деревом, собранным из кубиков этого популярного конструктора.

Вокзал Сент-Пэнкрас является международным транспортным узлом и обслуживает поезда, проходящие по туннелю под проливом Ла-Манш в Париж и Брюссель. Так что, если вам посчастливилось побывать на этом вокзале, не забудьте посмотреть этот шедевр. Хотя вы вряд ли его сможете заметить.

### Цюрих

Красивейшая елка каждый год стоит на крытой площади железнодорожного вокзала, в центре крупнейшего в Цюрихе рождественского рынка. Особенность ее в том, что на ней нет привычных рождественских игрушек и гирлянд. Вместо этого она украшена 5000 кристаллами Сваровски и сияет так, что другие елки могут только позавидовать! Стоимость елочных украшений составляет около 12 миллионов евро!

### Брюссель

В этом году рождественская елка в Брюсселе получила скандальную известность. По традиции в столицу Бельгии к Рождеству привозили лесную красавицу — ель высотой 20 метров. В этот раз жители страны и многочисленные туристы были шокированы: среди зданий 17 века «выросло» авангардистское сооружение, напоминающее скорее зеленый крест, чем рождественскую елку.

Сомнительный артобъект и прозвище получили соответственно — Аптека. Тем не менее, такая необычная рождественская елка в Бельгии собирает вокруг себя толпы туристов. Ведь (к счастью!) эта достопримечательность долго не простит. Кончатся праздники, и конструкцию с площади уберут.

### Париж

В 2010 году французский шоколадье Патрик Роджер из Парижа установил рекорд Гиннеса, представив в своей мастерской елку, сделанную из... шоколада! И не какую-нибудь, а высотой почти 10 метров и весом около 4 тонн!





## ПАССАЖИРСКАЯ СТРАНИЧКА

В канун Нового года редакция обратилась к пяти лучшим проводникам ДОПа со следующими вопросами:

1. Идеальный пассажир: какой он?
2. Какое правило чаще всего нарушают пассажиры?
3. Были ли среди пассажиров вашего вагона известные люди — в области политики, бизнеса, искусства?

**Анна КУКТА,**  
проводник пассажирских вагонов скорого международного поезда №105/106 Кишинев—Бухарест:

1. Идеальных пассажиров, как, впрочем, и идеальных людей, не бывает. Скажу, какими хотелось бы видеть идеальных пассажиров: воспитанными, культурными, приветливыми.

2. В пути следования чаще всего, к сожалению, пассажиры нарушают элементарные



Лилия Вуйван

правилом, эрудированным собеседником, загадочной личностью.

2. Чаще всего пассажиры нарушают главное правило — правило хорошего тона. Ведь культурный человек не позволит себе хамить, сорить, сквернословить, курить и т.д.

3. В моем вагоне путешествовали такие звезды, как Зинаида Жуля и Анастасия Лазарюк, Павел Стратан с дочуркой Клеопатрой, Игорь Николаев.

**Андрей ПОПЕСКУ,**  
проводник пассажирских вагонов пассажирского поезда №341/342 Кишинев—Москва:

1. Идеального пассажира в принципе быть не может. Ведь он заходит к нам в вагон раздраженным: часто после того, как ему нагрубили в троллейбусе, магазине и на рынке; расстроенным отъездом из отчего дома или опечаленным расставанием с любимым человеком... Поэтому нам, проводникам, чаще всего надо понимать пассажира. Однако, при необходимости, надо и пресекать недостойное поведение.

2. В пути следования пассажиры чаще всего нарушают одно правило: достойное поведение в общественном месте.

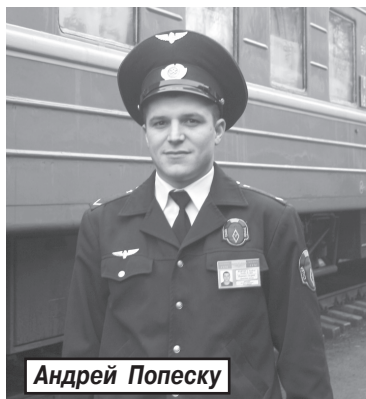
3. Среди пассажиров моего вагона был очень популярный и известный далеко за пределами Молдовы ансамбль «Zdob și Zdub», ансамбль «Дидюля».

**Аурел СЫНЖЕРЯНУ,**  
проводник пассажирских вагонов скорого международного поезда №105/106 Кишинев—Бухарест:

1. Каждому проводнику хотелось бы иметь идеальных пассажиров: вежливых, улыбающихся, приветливых, культурных, воспитанных, доброжелательных.

2. Чаще всего некоторые пассажиры в пути следования нарушают не только установленные правила поведения, но и проявляют завышенную самооценку, пренебрежение и даже агрессию. Мы успешно с этим справляемся, стараясь проявлять такт, внимание и заботу о каждом.

3. Среди пассажиров моего вагона были известные исполнители Валентина Кожокару, Наталия Барбу и румынский певец Лаврик.



Андрей Попеску



Аурел Синжеряну



Анна Кукта



Светлана Макарь

правила поведения цивилизованного человека в общественных местах.

3. За годы моей работы проводником довелось испытать удовольствие от поездок с такими нашими звездами эстрады и искусства, как Ольга Чолаку и Надежда Чепрага, Еуджен Дога. Они продемонстрировали эталон поведения культурного человека.

**Светлана МАКАРЬ,**  
проводник пассажирских вагонов скорого поезда №47/48 Кишинев—Москва:

1. Хотелось бы находиться в пути к столице соседнего государства и обратно, если не с

идеальными пассажирами, то хотя бы с вежливыми, воспитанными, толерантными людьми.

2. Чаще всего некоторые пассажиры нарушают следующие правила: мусорят, распивают спиртные напитки, курят в неположенных местах и т.д.

3. Среди пассажиров моего вагона до Киева ездили известный дуэт Ирина и Анатол Бивол, композитор Ян Райбург.

**Лилия ВУЙВАН,**  
проводник пассажирских вагонов пассажирского поезда №341/342 Кишинев—Москва:

1. Идеальный пассажир мне видится таким: воспитанным че-

Записала  
Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА

## Новогодние вокзалы



**Дину КАРП,**  
начальник вокзала Кишинэу:

— Работники столичного вокзала делают все возможное, чтобы пассажиры ощущали себя, как дома: это особенно важно в праздничные дни для тех, кто в пути. Установили новогодние елки и световые украшения для создания праздничного настроения. В этом году вокзал Кишинэу украшают три елки: большая — в центральном вестибюле, а еще две — на фасадном балконе второго этажа и перроне.

Все служебные помещения и оборудование приведены в соответствующее состояние: везде присутствуют нотки праздничной атмосферы. Для того чтобы каждый пассажир и посетитель смог вовремя попасть в нужный ему пункт назначения, получив полную информацию о спланированной поездке, на вокзале заблаговременно была размещена визуальная информация о дополнительных поездах и вагонах, о наличии свободных мест на предпраздничные и праздничные даты. По этим же вопросам пассажиров информируют и по громкой связи.

Кроме того, учитывая традиционное увеличение пассажиропотока и количества желающих приобрести билеты, на предприятии подготовили к работе в предпраздничные и праздничные дни дополнительные билетные кассы, которые смогут обеспечить комфортное обслуживание граждан в дальнем сообщении.

Поздравляю всех с Новым годом и Рождеством! Желаю успехов, здоровья, благополучия и всего самого хорошего!

**Лариса ХМИЛЕВСКАЯ,**  
начальник вокзала Басарабьяска:

— В канун Нового года железнодорожный вокзал Басарабьяска выглядит особенно нарядно. Работники вокзала украсили зал ожидания, билетную кассу гирляндами, новогодней мишурой, огоньками, чтобы создать праздничное настроение всем пассажирам и посетителям в период Нового года и Рождества. Главная задача каждого нашего работника, и не только в праздники, — грамотно и вежливо ответить пассажиру на его вопросы, а если надо — дать совет, а то и разобраться в его ситуации. Приятно, когда в результате твоей работы все довольны. Ведь только так — с любовью и уважением — нужно провожать каждый день и прожитый год и встречать новый!

В 2015 году первым прибудет на вокзал станции Бэлць-Слобозия поезд №341. Он остановится у перрона, согласно расписанию, в 1 ч 46 мин. Так что некоторым пассажирам из отдаленных населенных пунктов, желающим уехать в московском направлении, придется встречать новогодний праздник в зале ожидания. Это, конечно, не дом родной, однако работники вокзала позаботились о том, чтобы было хоть немного праздничного уюта. Сердца людей согреет перед дальней дорогой зеленое чудо Молдавских Кодр — нарядная, сверкающая огоньками елочка, установленная на втором этаже рядом с билетными кассами.

Станция Гиздита находится в окружении полей. И это только сплавливает проживающих здесь железнодорожников, которые привыкли быть вместе и в праздники, и в будни. Новый год и Рождество они намерены встретить, как и прежде, весело, с выдумкой. Елку не надо искать в лесу. Ее заменит большой куст вечнозеленой туи, растущий рядом с окном «дежурки». Ветви украсят гирляндами, здесь соберутся взрослые с детьми. Не обойдется без ряженых, которые, восклицая по народному обычаю «хэй!», разбросают в помещениях зерна пшеницы, пожелают родным и коллегам по работе добра, здоровья, изобилия. Работницы станции, возглавляемой ДС Галиной Гордиян, испекут торты, пироженные, в чем они большие мастерицы.

## НОВОГОДНИЕ ПРИМЕТЫ

### Чего НЕ следует делать?

Новогодняя шкатулка народной мудрости богата особыми новогодними советами о том, чего не стоит делать как 31 декабря, так и 1 января. Вот лишь некоторые из них:

- \* Нельзя выносить мусор в новогоднюю ночь.
- \* Нельзя в Новый год пришивать пуговицы.
- \* Нельзя 31 декабря или 1 января ремонтировать и покупать обувь.
- \* Нельзя перед Новым годом выбрасывать старую одежду и обувь.
- \* Нельзя ругаться и кричать в новогоднюю ночь.
- \* Нельзя надевать черное.

- \* Нельзя стричь волосы и ногти в новогоднюю ночь.
- \* Нельзя мыть голову в новогоднюю ночь.
- \* Нельзя встречать Новый год в старой одежде.
- \* Нельзя первой в Новом году в свой дом запускать женщину.
- \* Нельзя сожалеть об уходящем годе.
- \* Нельзя не поцеловать близких.
- \* Нельзя не подарить подарки.

- \* Нельзя плакать и грустить под звон курантов.
- \* И самое главное — нельзя не встречать Новый год!

Придерживаться этих советов или нет, решайте сами. Быть может, из всего списка вы выберете что-то подходящее для себя, и это поможет вам быть чуточку счастливее в Новом году. Всех с наступающим Новым годом! Удачи и счастья!







# Желаем здоровья в Новом году!

В канун Нового, 2015 года железнодорожников поздравляют медицинские работники

**Александр БАРКАРЬ, начальник Центра медицины труда ГП «Железная дорога Молдовы»:**

— Медицинский комплекс Железной дороги Молдовы осуществляет задачу поддержания здоровья тружеников магистральной, позволяя своевременно диагностировать и проводить лечение, осуществляет профилактическую работу — медицинское освидетельствование работников дороги, проводит аттестацию рабочих мест по улучшению условий труда.

Железнодорожные медики располагают сегодня большими возможностями, ставят пациентов на ноги, возвращают им веру в себя, продлевают их физическую активность, способствуют успешной трудовой деятельности, обеспечивают безопасность на дороге.

Поздравляю всех работников медицинской отрасли и всех железнодорожников и членов их семей с Новым годом и Рождеством и желаю, в первую очередь, здоровья, чтобы оно было фундаментом успехов, свершения мечтаний и счастья!

**Валериу КУШНИР, профессор, заведующий отделением ЦКБ ст.Кишинэу:**

— В народе говорят: лучше один раз увидеть, чем сто раз

услышать... Глазами мы имеем возможность созерцать этот прекрасный мир, его флору и фауну, его краски, цвета и оттенки. Видеть своих близких и любимых людей. У многих, в силу различных обстоятельств, эта возможность может быть ограничена или даже потеряна.

Офтальмологическое отделение ЦКБ — это небольшой коллектив профессионалов высокого уровня, который возвращает зрение и дарит радость в обычной жизни своим пациентам. За 10 лет существования отделения были проведены тысячи операций, и не только железнодорожникам, но и другим гражданам страны.

Поздравляю своих коллег и работников железнодорожного транспорта Молдовы с наступающими праздниками светлого Рождества и Нового Года! Желаю здоровья, счастья в кругу семьи и больших успехов в профессиональной деятельности!

**Василий МИТИТЮК, главный врач Оздоровительного центра:**

— В 2014 году в Оздоровительном центре восстановили здоровье 477 человек. Здесь отдыхающие получают бальнеологическое и физиотерапевтическое лечение; имеют возможность находиться в хороших



Александр Баркарь



Валентина Ротару



Валериу Кушнир



Василий Мититюк

бытовых условиях и получать качественное профилактическое лечение.

Поздравляю коллектив Оздоровительного центра и всех

железнодорожников Молдовы с Новым 2015 годом и Рождеством Христовым! Желаю всем встретить праздники здоровыми, и чтобы новый 2015 год при-

нес всем удачу, благополучие и успехи.

С Новым Годом!

**Валентина РОТАРУ, главный врач ЦКБ ст.Кишинэу:**

— Прекрасные зимние праздники являются счастливой возможностью сердечно поздравить всех и пожелать всего доброго, здоровья, новых надежд и успехов во всем. Выражаю свое уважение и признание всем сотрудникам, которые демонстрируют прекрасные способности работы в команде, кооперирования в пропаганде здоровья в рядах работников ГП «Железная дорога Молдовы».

Желаю, чтобы наступающий год стал для всех переходным мостом к чему-то хорошему, светлостому, ибо наш медицинский потенциал способен ответить требованиям, выдержать невзгоды, способствовать модернизации учреждения, обеспечивая медицинское обслуживание высокого качества всем пациентам.

Пусть исполнятся все желания, пусть будут мир и процветание в стране, радость в душе, а в домах — гармония и достаток! La mulți ani!

Подготовила  
Лилиана НИКИФОРОВА

## С юбилеем, Виктор Михайлович!



**К**огда стрелки часов начнут отсчитывать первые минуты 2015-го, Виктор Михайлович Ожегов вместе с родными поднимет бокал шампанского не только за Новый год, но и за день своего рождения. На сей раз столь прекрасное совпадение будет ознаменовано еще и тем, что у него — золотой юбилей. Исполняется 75 лет. В такие мгновения прожитое всегда, как на ладони, хочется вспоминать все лучшее, что было в жизни.

Сельский парнишка из Кировской области легкого хлеба не искал. Приехав из совхозной глубинки в большой город, проявил настойчивость и выучился в техническом училище на электромеханика СЦБ. Это определило дальнейшую судьбу, которую по праву можно назвать железнодорожной. Работал по специальности в дистанции сигнализации и связи на станции Зувка Горьковской железной дороги. А после того как в 1965 году окончил факультет автоматики, телемеханики и связи Московского института инженеров транспорта (МИИТ), был назначен на должность ин-



## РОДИЛСЯ В НОВЫЙ ГОД

женера вышеназванного предприятия. Там же, в Зувке, создал семью.

А вскоре из МПС последовало назначение в Бессарабскую ШЧ бывшей тогда Одесско-Кишиневской железной дороги, где требовались опытные кадры. Инженер отдела техдокументации, главный инженер. И так на протяжении пятнадцати лет. С 1983 по 1989 год Виктор Михайлович руководил Бэлцкой ШЧ, где продолжает трудиться и ныне в качестве старшего диспетчера. Работа — ответственная, требует глубоких знаний, принятия в экстремальных ситуациях нестандартных решений. И если специалист справляется с нею, можно сказать, «на отлично», то это благодаря, в первую очередь, своей эрудиции, большому практическому опыту. Не раз случалось во время дежурства такое: звонит с линии электромеханик и сообщает упавшим голосом об отказе какого-нибудь устройства на посту электрической централизации, не зная, что предпринять. Просит вызвать срочно специалистов из Бэлць. Виктор Михайлович расспросит обо всем спокойно и сразу же подскажет, что нужно сделать. Своего рода консультация на расстоянии. В его же обязанности входит суммирование информации о состоянии всех видов связи и устройств СЦБ для ежемесячного составления отчетов, что также требует профессионализма.

Не менее важно, что Виктор Михайлович сумел сохранить в себе за все эти годы огромное жизнелюбие, преданность делу, которое избрал. Коллегам в нем импонируют скромность, интеллигентность, человеческая порядочность. Он — прекрасный семьянин. Вместе с супругой, также работающей в дистанции, вырастили двоих сыновей. Любит спорт. В молодости занимался боксом, а теперь увлекается шахматами, не прочь поиграть в волейбол. Прекрасной души человек работает рядом с нами. Ему наши самые искренние поздравления с ЮБИЛЕЕМ, пожелания здоровья, семейного благополучия, счастья. Оставайтесь и дальше таким же, каким мы Вас знаем, Виктор Михайлович! Пусть новый год принесет Вам радость, осуществление всех добрых надежд!

С уважением —  
коллектив ШЧ-3

Материал подготовил  
Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото автора

## В чем встречать год Козы?

**В канун Нового года всегда возникает вопрос: что надеть на праздник?** 2015 год пребывает под покровительством Синей Деревянной Козы, а она обладает идеальными манерами, изяществом и элегантностью. Поэтому выбор гардероба не оставляйте на последний день, уделите внимание каждой мелочи, чтобы

появиться на торжественном вечере во всем блеске.

Лучше приобрести для новогодней ночи что-то из натуральных и мягких тканей. Отлично подойдут наряды, изготовленные из бархата, замши, шерсти и кашемира.

Цветовая гамма торжественного наряда для новогодней ночи в 2015 году довольно широкая, более того, можно использовать не только основные тона (синий, белый, серый, серо-коричневый), но и пастельные, спокойные и мягкие полутона. Помните: чем мягче и пушистее выбранный вами наряд, тем больше соответствия самой хозяйке 2015-го года.

Не забывайте и про маникюр, макияж, аксессуары и прическу. Прическа с выбранным образом должна сочетаться просто идеально.

Главная тенденция, которая точно придется по душе **Синей Деревянной Козе** — это кудряшки. В качестве дополнительных декоративных украшений для волос выберите деревянные заколки. Цветовую гамму макияжа и маникюра выберите приближенную к натуральным краскам, но и про более выгодные для себя тона не стоит забывать. Предпочтительно использовать коричневый, жемчужный, белый, насыщенный серый, серо-голубой, серо-зеленый и синий.

Ну и, конечно, перед торжественным ужином не забудьте подумать о своих планах на следующий год, расставить приоритеты, чтобы успеть под бой курантов обратиться с просьбой к Синей Деревянной Козочке.

**Свой гардероб стоит продумать и мужчинам.** Остановите выбор на костюме серого, коричневого или темно-синего цвета, подберите в тон галстук. Конечно, можно надеть и джинсы со свитером, но главное правило: одежда должна быть аккуратной и опрятной — рубашка наглажена, туфли начищены.

