



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 50 (5812) 3 декабря 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

И ВНОВЬ ОБЪЕЗД

НЕВЫПОЛНЕННЫХ УКАЗАНИЙ БЫТЬ НЕ ДОЛЖНО



В начале ноября 2014 года все подразделения Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» были проверены комиссией под председательством и.о. генерального директора Сергея Петровича ТОМШИ на предмет готовности отечественного железнодорожного транспорта к работе в зимний период 2014-2015 годов.

По результатам проведенного осеннего комиссионного осмотра разрабатываются мероприятия по устранению выявленных в процессе осмотра замечаний, и до 10 декабря 2014 года будет издан соответствующий приказ по дороге.

Несмотря на достигнутые положительные результаты, во время осеннего осмотра был выявлен ряд недостатков и неисправностей различного характера, отмеченных в ходе весеннего объезда дороги в мае 2014 года.

28 ноября т.г. Сергей Петрович Томша провел совещание с командным составом дороги, на котором были обсуждены причины невыполнения отдельными руководителями замечаний предыдущего, весеннего комиссионного осмотра. С подробной информацией о проделанной работе выступили все руководители служб и самостоятельных отделов. Особое внимание уделялось вопросам охраны здоровья и безопасности труда; подготовки зданий и сооружений к зиме: смене котлов, переделке системы отопления и замене окон при необходимости; содержания рабочих мест, производственного оборудования; безопасности движения и культуры производства, пр.

По службе движения: наведен порядок на станции Кахул — в оформлении уголка по охране здоровья и безопасности труда; инструкции по охране здоровья и безопасности труда сегодня соответствуют нормативным актам; на станции Вулкэнешть — отремонтирован перрон, в билетной кассе появилась кнопка вызова полиции; на станции Гречень — имеется инструкция по охране здоровья и безопасности труда для ДСП; на станции Джурджулешть — налажена электропроводка в помещении составителей; определены факторы риска по всем специальностям; укомплектованы средствами пожаротушения пожарные щиты и др.

По службе пути: в Басарабьесской ПЧ-3 — путейцы обеспечены газовой плитой и холодильником (ПД-9 Вулкэнешть); монтеры пути обеспечены спецобувью и холодильником (ПД-7 Тараклия); имеются шкафчики для переодевания монтеров пути (ПД-16 Джурджулешть) и пр.

По локомотивной и вагонной службам многое было сделано для устранения выявленных начальником дороги недостатков. **Связисты и энергетика** проделали большой объем работы, готовясь к осеннему экзамену.

И тем не менее, на сегодняшний день остаются невыполненными некоторые



намеченные ранее работы. На станции Глодень необходимо обустроить туалет внутри здания ПЗ; на станции Окница — приобрести три компьютера и кондиционер в конторе передач с установкой программного обеспечения; на станции Матеуць — отремонтировать кабинет ДС, произвести ремонт в помещении для приема пищи стрелков ВОХРа; на станции Бэлць-город — выполнить в билетной и товарной кассах здания ПЗ ремонт откосов и стен; на станции Унцешть — отремонтировать кровлю и окна ангара, вывести вентиляционные каналы из чердака здания поста ЭЦ выше шиферной кровли согласно строительным нормам; на станции Буковец — отремонтировать кровлю здания ПЗ над помещением зала ожидания пассажиров; на

станции Тараклия — сделать водоотвод от здания ПЗ согласно проекту №9571-О-ГП; на станции Этулия — отремонтировать канализационную систему в помещении ВОХРа; на станции Кэинарь — сделать перепланировку помещений в здании поста ЭЦ и др.

Все отмеченные в ходе совещания недоработки были внесены в протокол. Сергей Петрович дал указание разобрататься со сроками их устранения. То, что подлежит устранению до конца года — оперативно сработать, а к началу будущего весеннего осмотра — устранить все замечания. По-хозяйски и профессионально грамотно.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА



В технологическое время — укладываются

В нормальном режиме продолжает функционировать в нынешнем году ППВ станции Унгень. Работая поочередно, специалисты смен мастеров Михаила Климентишина, Вячеслава Бордияну, Геннадия Вакарюка и Юрия Макуха переставляют ежемесячно с нашей, широкой колеи на западноевропейскую колею и наоборот одних лишь грузовых вагонов не менее 600 единиц. За август — 738. А увеличивают еще больше данный счет пассажирские вагоны — благодаря проходу через пограничную станцию скорого поезда бухарестского направления.

Четкая организация работы, а также хорошее техническое состояние эксплуатируемых козловых кранов и домкратов позволяют укладываться каждый раз в отводимое технологическое время без проблем. Немалая поддержка слесарям смен от работников механических мастерских и электротроцеха пункта перестановки вагонов.

Владимир ОСТАПЕНКО

НА СНИМКЕ: смена Михаила Климентишина.

Фото Юрия КОЗЛОВА



Всегда на ходу

Этот кран на железнодорожном ходу КДЭ-16 приписан к Унгеньскому оборотному локомотивному депо, однако в случае необходимости его используют и на других производственных участках пограничного узла — погрузка в полувагоны заготовленного металлолома, выгрузка тяжелых железобетонных шпал и рельсов, очистка междупутий и т.д.

А недавно экипаж в составе машинистов Вадима Команда и Анатолия Беженаря был откомандирован на Бэлцкий завод ЖБШ для пересыпки щебня и песка. И здесь специалисты не подвели, справившись с поставленной задачей в срок.

У каждого стаж работы на кране — четырнадцать лет. А до этого Вадим и Анатолий водили помощниками машинистов поезда от Унгень в сторону Кишинева и Бэлць-Слобозии. Обладают неплохим профессиональным опытом, что помогает хорошо разбираться в сложных узлах вверенной техники и самим ее ремонтировать.

Кран — старый, 1964 года заводского выпуска, однако благодаря нормальному техническому обслуживанию всегда на ходу.

Владимир ОСТАПЕНКО



НА СНИМКЕ: крановщики Унгеньского оборотного локомотивного депо Вадим Команда и Анатолий Беженарь.

Фото Юрия КОЗЛОВА

ПЧ-1: качеством обеспечивают успех

■ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ

В ходе завершившегося недавно осеннего комиссионного осмотра Молдавской магистрали и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергей Петрович Томша высоко оценил качество подготовки путевого хозяйства ПЧ-1 к работе в осенне-зимний период 2014-2015 гг. В частности, хорошее качество работ было отмечено при подготовке к зимнему сезону зданий ПД-3 ст.Кишинэу; ПД-5 ст.Стрэшень, ПД-8 ст.Пырлица, ПД-11 ст.Берешть.

Вступившая в свои права зима не сможет нарушить рабочий ритм коллектива Кишиневской дистанции пути, которым руководит Почетный железнодорожник Анатолий Фрикэцел. Специалисты ПЧ-1, руководствуясь «Программой усиления безопасности движения поездов», успешно производят все необходимые работы: капитальный ремонт пути, подъемочный ремонт пути, средний ремонт пути, разрядку кустовой гнилости шпал и другие работы. Все они направлены на успешное обеспечение безопасности движения поездов на вверенном участке столичной дистанции пути.

Убедительным подтверждением сказанного может стать и последнее «окно», проведенное работниками ПЧ-1 на железнодорожной станции Гидигич. 20 ноября т.г., в один из четырех дождливых дней последнего месяца осени, 180 специалистов столичной дистанции пути произвели работы по укладке железобетонной решетки R-50 на первом главном пути ст.Гидигич. Под проливным дождем монтеры пути околотов №№4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, работники цехов земляного полотна, мостового и лесозащитных насаждений ПЧ-1 завершили укладку железобетонной решетки на 1050 метрах. Работы в «окно» на ст.Гидигич велись с 6:00 утра до 17:00. На объекте царил деловая атмосфера оперативной, качественной работы, между людьми — взаимопонимания и взаимовыручки.

ПД-11 занимается заменой полу-

шпалок на подкрановых путях грузового двора ст.Берешть.

Для обеспечения безопасности движения поездов с начала 2014 года Кишиневской дистанцией пути выполнены следующие работы: капремонт 7-го пути на ст.Петрешть (0,905 км); капремонт на перегоне Бумбэца—Пырлица, четный путь 1640 км ПК-2 — 1641 км ПК-4 (1,55 км); капремонт 1-го главного пути на ст.Гидигич (1,065 км); подъемочный ремонт перегона Берешть—Унгень (1,3 км); участки пути на ст.Унгень (0,25 км); средний ремонт перегона Унцешть—Пырлица (1,375 км).

С начала осеннего осмотра было разряжено 756 «кустов», что дало возможность отменить два предупреждения по кустовой гнилости шпал по всем стрелочным переводам на ст.Кишинэу и одно предупреждение на перегоне Гидигич—Стрэшень (1577 км ПК 3-4).

Для разрядки кустовой гнилости шпал на главном ходу и на станционных путях в нынешнем году уложено 6537 шпал: 4288 — новых железобетонных, 1345 — старогодных железобетонных, 558 — новых деревянных и 346 — старогодных деревянных.

На узловых станциях Кишинэу, Унгень работники столичной дистанции пути разрядили кустовую гнилость брусьев на стрелочных переводах, для чего использовали полученные ранее шесть комплектов переводных брусьев. Шпалами, снятыми в процессе капремонта 7-го пути на ст.Петрешть, были укреплены пути №5 и №1 на той же

станции. Для устранения угрозы подтопления земполотна произведена установка водоотводных лотков на 1631 км ПК-10 — 1632 км ПК-1.

Залогом успешной работы коллектива столичной дистанции пути на данном этапе стало и хорошее качество подготовки путевого хозяйства ПЧ-1 к деятельности в осенне-зимний период 2014-2015 гг. Так, например, в ходе этой подготовки особое внимание было уделено технике, которая используется в экстренных случаях. Речь идет о снегоочистительных машинах. Поддерживать в рабочем состоянии технику, возраст которой превышает 30 лет, — дело непростое. Особенно в условиях изношенности деталей и дефицита запчастей. В данный момент заканчивается капремонт снегоуборочной машины, находящейся на балансе ПЧ-1.

Для очистки от снега стрелочных переводов, путей и территорий нужна не только техника. Нужны и веники из сорго, и метлы из хмыза. В Кишиневской дистанции пути есть хороший опыт заготовки веников из собственноручно выращенного сорго. Этим занимается участок лесозащитных насаждений. Своим качеством веники и метлы, изготовленные железнодорожниками, не отличаются от тех, что закупаются у сторонних организаций. Зато их себестоимость значительно ниже. Участок лесозащитных насаждений заготовил также дрова на отопительный сезон для станций, околотов и зданий переездов.

Проведено обучение первозимников. Перезаключены договоры с руководителями структурных единиц на предмет очистки от снега закрепленных за ними путей. Проверяется состояние осветительной аппаратуры в горловинах станций. Планируется перевести ее на энергосберегающие лампы, дающие более яркий свет.

При подготовке к зимнему периоду Кишиневская дистанция пути позаботилась не только о железной дороге, но и о жителях столицы. Чтобы кишиневцы не остались без отопления и горячей воды в случае отключения газа, отремонтированы подъездные пути к ТЭЦ-1 и к Западной (Скулянкой) котельной. По ним, в случае отключения газа, подается мазут для обеспечения бесперебойной работы котельных.

— Столица — это не только престиж, но и большая конкуренция, — сказал, в частности, начальник Кишиневской дистанции пути Анатолий Фрикэцел. — В том числе и кадровая. Труд на железной дороге — нелегкий, и рабочие уходят с предприятия, оголяя участки. На данный момент не укомплектован рабочими участок Кишинэу—Стрэшень (ПД-2 — ПД-5). В результате чего для выполнения крупных работ на участке Кишиневского узла возникает необходимость привлечь работников Унгеньского узла. Например, для ремонта подъездного пути к Скулянкой котельной были задействованы монтеры пути с 4-го, 9-го, 10-го, 11-го околотов и с 17-го и 21-го участков.

...В любое время дня и ночи, в лютые морозы и изнурительную жару железнодорожные составы — грузовые и пассажирские поезда — продолжают свое движение по Молдавской магистрали. А обеспечивают безопасное их движение работники путевого хозяйства.

Лиана НИКИФОРОВА

ПАССАЖИРСКОМУ ВАГОННОМУ ДЕПО КИШИНЭУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

мойщики-уборщики

Справки по тел.: 022 83-21-37

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ, МУЗЫКАЛЬНАЯ СТУДИЯ «ŞANS TA»

объявляет набор в класс вокала

Художественный руководитель — композитор Савели КОЖОКАРУ.

Дети железнодорожников занимаются бесплатно.

Тел.: (022) 47-48-25
Моб.: 0 696 17 093



■ ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

УСТАВ ПРОФСОЮЗА – ГЛАВНЫЙ ДОКУМЕНТ ОРГАНИЗАЦИИ



Н.А.Суручану

21 ноября т.г. в Институте труда Профсоюз железнодорожников провел два мероприятия. Семинарские занятия на тему «Устав профсоюза – главный документ организации». С информацией выступил Николай Александрович Суручану – Конфедеральный секретарь Национальной Конфедерации профсоюзов Молдовы.

Далее состоялось обсуждение участниками семинара статей Устава профсоюза железнодорожников, который будет представлен на очередном пленарном заседании Совета профсоюза, а затем для принятия его на V съезде Профсоюза железнодорожников в 2015 году.

В семинаре приняли участие председатели профкомов, члены Совета профсоюза, делегаты, избранные на съезд профсоюза.

Первичную профсоюзную организацию Бэлцкой дистанции сигнализации и связи на протяжении 28 лет возглавлял

В.Ф.Абдулка. Своим профессионализмом и честностью Виктор Федотович завоевал авторитет среди коллег. За многолетнюю работу в профсоюзе, за добросовестное отношение к выполнению возложенных на него обязанностей В.Ф.Абдулка решением Президиума Совета профсоюза был награжден памятным сувениром.

Были представлены вновь избранные председатели профсоюзных комитетов: Бендерской дистанции пути – **Светлана Сандуца**, инженер по организации и нормированию труда; Бэлцкой дистанции сигнализации и связи – **Александр Осецкий**, начальник производственного участка; Мостопоезда № 1 – **Лилия Брехова**, инженер по охране здоровья и безопасности труда.

На заседании Президиума Совета профсоюза рассмотрены следующие вопросы:

– о созыве X Пленума Совета профсоюза с повесткой дня:

а) о дате созыва V съезда Профсоюза железнодорожников;

б) итоги отчетов и выборов в первичных профорганизациях;

– о выполнении совместного постановления № 45/01 от 13.08.2014 г. «О введении особого режима работы по охране здоровья и безопасности труда в филиалах Басарабесского железнодорожного узла»;

– о проведении годовой ин-



Светлана Сандуца

вентаризации материальных ценностей, находящихся на балансе Профсоюза железнодорожников и профсоюзных комитетов;

– о перераспределении путевок на санаторно-курортное лечение;

– о награждении П.С.Чебана Почетной грамотой Профсоюза железнодорожников Молдовы.

По всем вопросам приняты соответствующие решения.

Фото Юрия КОЗЛОВА



Александр Осецкий



Лилия Брехова



НА СНИМКАХ:

1. Профсоюзные лидеры за работой.

2. И.М.Водяницкая вручает памятный сувенир В.Ф. Абдулке.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Коллектив колесно-роликового цеха пассажирского вагонного депо Кишинэу сердечно поздравляет с днем рождения начальника ВЧД-1 **КОТЕЛЬНИК Сергея Александровича**.

– Желаем благополучия, достатка, в жизни – радости, в делах – мудрости, а в сердце – юности!

*Мужчина – должность непростая:
И сильным быть, и благородным
Не каждый сможет – понимаем.
Но ты справишься свободно:
Идешь по жизни суперменом,
На лезть и страх не покупаясь.
Мы поздравляем с днем рожденья –
Таким и дальше оставайся!*

* * *



Коллектив стрелково-пожарной команды №10 ст.Бэлць-Слобозия от всего сердца поздравляет начальника отделения **БАТКУ Михаила Ивановича** с 50-летием!

– Желаем ему долгих лет жизни и службы, счастья, благополучия в доме. Пусть в мире будет больше таких хороших людей!

* * *

Руководство, профсоюзный комитет и весь коллектив Бэлцкой дистанции сигнализации и связи сердечно поздравляют с днем рождения электро-механика СЦБ **Владимира ДРЕЛЯ**, старшего электро-механика КИПа связи **Ирину ЗАХАРОВУ**, электро-механика радиосвязи **Вячеслава КАРЧЕВСКОГО**, телефонистку ст.Бэлць **Марию МИКШАНСКУЮ**, электро-механика СЦБ **Анатолия СИКОРСКОГО**, электро-механика СЦБ **Вадима ЖУНКУ**, водителя **Виталия СЕМЕНКО**, водителя **Дмитрия ЛИСНИКА**.

– Желаем всем здоровья, благополучия, успехов в труде и счастья в личной жизни.

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Бендерского Мостостроительного поезда №1 поздравляют с ЮБИЛЕЕМ машиниста бульдозера **ДЫРЦУ Ивана Петровича**.

*Поздравить рады с юбилеем,
Здоровья, счастья пожелать,
С улыбкой, добрым настроением
Свой путь по жизни продолжать!*



У НАШИХ СОСЕДЕЙ

В содружестве с чешскими партнерами

На Белорусской железной дороге реализуется интересный инвестиционный проект, касающийся модернизации средств тяги. В его рамках на базе локомотивного депо Лида в содружестве с чешской компанией CZ LOKO налажено изготовление двухосных маневровых тепловозов ТМЭЗ, один из которых был представлен в конце сентября на международной выставке в Берлине.

Достоинств у новшества немало – высокие технические и энергосберегающие характеристики, надежность в эксплуатации, комфортность условий для обслуживающего персонала, современный дизайн. Двигатели – компании

Caterpillar марки С15 Acert, выбросы вредных веществ в выхлопных газах которых соответствуют стандарту Евро-3.

Как сообщает газета «Железнодорожник Беларуси», данная техника предназначена для выполнения работ на малодейственных железнодорожных участках и подъездных путях промышленных предприятий с шириной колеи 1520 мм. При максимальной скорости 60 км/ч в климатическом диапазоне от –35 до +40 градусов по Цельсию.

На магистрали уже используют восемь таких тепловозов. К ним в конце будущего года намечено прибавить еще пятнадцать.



СПОРТИВНЫЕ ВЕСТИ

Последний аккорд года бегунов



1

В Унгень состоялись XVI международные соревнования по бегу по шоссе «Tinerete-2014».

На старт вышли более 300 любителей бега из всех регионов страны, а также спортсмены из Румынии, Украины и члены железнодорожного клуба бегунов «Экспресс-К». При поддержке администрации города бегунам были предоставлены центральные улицы Унгень, благодаря чему сотни горожан и гостей города смогли наблюдать соревнования. Призы разыгрывались в четырех возрастных группах на трех дистанциях — 1, 6 и 10 километров.

На первую дистанцию вышли дети 13-ти лет и даже младше. Победили Елена Теленова (Тигина) и Александру Стаховский (Кишинев). На второй дистанции первенствовали Диана Ливэдарь



2



3

и Тудор Чиботарь (Унгень), а также члены нашего клуба Мария Саган (1 место), Любовь Короджова и Михаил Булгару (ветераны). На главной дистанции — 10 000 м — отлично выступили наши экспрессовцы Виталий Георгицэ (1 место), Игорь Цымбаларь (3 место), а также юниоры Андрей Игнатов, Думитру Плэмэдялэ и Денис Деркач.

Члены клуба выражают свою благодарность руководству ГП «Железная до-

рога Молдовы» за материальную поддержку — бесплатную поездку на дель-поезде к месту соревнований.

Ион БАБАРЭ,
председатель клуба
«Экспресс-К»

НА СНИМКАХ:

1. Старт. 2. Лидирующая группа. 3. Участники соревнований клуба (слева — Ион Бабарэ).

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО?..

Самые полезные фрукты

Киви — аскорбиновой кислоты в этом фрукте содержится в шесть раз больше, чем в лимоне. Следовательно, для профилактики нехватки витамина С достаточно просто съедать каждый день по одному киви.

Виноград — весьма полезен людям с сердечно-сосудистыми заболеваниями и главным образом тем, у кого нарушен ритм сердечбиения. Всего триста грамм винограда могут дать организму суточную норму калия.

Яблоки — потребление трех небольших яблок в день не только способствует улучшению обменных процессов в организме, но и приводит к повышению гемоглобина у людей, страдающих анемией. Железа в яблоках содержится такое количество, что по его составу они

уступают лишь мясу. При всем этом именно яблоки считаются из всех фруктов самым гипоаллергенным продуктом, а поэтому кушать их разрешается с самого младенчества.

Бананы — достаточно калорийный продукт, после их употребления значительно улучшается настроение, а многие люди просто избавляются от депрессий. А все потому, что в бананах содержатся микроэлементы, способные вырабатывать в организме человека так называемый гормон радости. Присутствуют в этих фруктах и все витамины группы В, отвечающие за состояние кожи, нервной системы, ногтей, слизистых и волос. Достаточно съедать по два небольших банана ежедневно, чтобы чувствовать себя намного активнее и счастливее.

ГП «Железная дорога Молдовы» проводит аукцион «на понижение» по реализации автотранспорта

1. Аукцион будет проводиться 18.12.2014 г. в 14:00 часов по адресу: мун. Кишинэу, ул. Влайку Пыркэлаб, 48, Управление железной дороги Молдовы.

2. Объекты продажи, место дислокации и начальная цена:

лот № 1 — автокран ЗИЛ-130, КС 2561 К, 1982 г. (сильный изгиб стрелы крана). Басарабьяская дистанция электроснабжения. Начальная цена — 28 000 леев;

лот № 2 — грузовой автомобиль ЗИЛ 5301АО LPAD796, 2000 г. Басарабьяская дистанция пути. Начальная цена — 18 700 леев;

лот № 3 — легковая автомашин «Таврия» ZAZ 1102, CAO 747 1984 г. Кишинев, дистанция сигнализации и связи. Начальная цена — 9900 леев;

лот № 4 — грузовой автомобиль GAZ 5204, CAV 593, 1993 г. Кишинев, дистанция сигнализации и связи. Начальная цена — 14 000 леев;

лот № 5 — грузовой автомобиль SAZ 3307, BSAA 851, 1992 г. Басарабьяская дистанция сигнализации и связи. Начальная цена — 28 200 леев;

лот № 6 — легковой автомобиль GAZ 3102, CAJ427, 1992 г. Унгень, дистанция гражданских сооружений. Начальная цена — 10 200 леев;

лот № 7 — экскаватор EO 2621, UNA 706, 1986 г. Кишинев, дистанция гражданских сооружений. Начальная цена — 41 800 леев;

лот № 8 — легковой автомобиль GAZ 31029, BSAA 279, 1993 г. Басарабьяска, материальный склад. Начальная цена — 13 100 леев;

лот № 9 — полуприцеп рефрижераторный ODAZ 97725, BSAA 023, 1993 г. Басарабьяска, материальный склад. Начальная цена — 31 900 леев;

лот № 10 — легковой автомобиль GAZ 31029, BLAC 600, 1993 г. Бэлць, материальный склад. Начальная цена — 14 300 леев;

лот № 11 — трактор T40M, BLA 164, 1990 г. Бэлць, материальный склад. Начальная цена — 27 200 леев;

лот № 12 — прицеп 2PTS 4, BLRT 084, 1978 г. Бэлць, материальный склад. Начальная цена — 9300 леев;

лот № 13 — грузовой автомобиль GAZ 5201, FLAC 536, 1989 г. Бэлць (Рэуцел), путевая машинная станция (ПМС-294). Начальная цена — 16 400 леев;

лот № 14 — легковой автомобиль GAZ 31029, BSAA404, 1993 г. Басарабьяска, строительно-монтажный поезд № 740. Начальная цена — 15 100 леев;

лот № 15 — грузовой автомобиль ZIL 4502, BSAA 593, 1991 г. Басарабьяска, строительно-монтажный поезд № 740. Начальная цена — 21 900 леев;

лот № 16 — бульдозер DZ-42P, f/nr., 1986 г. Басарабьяска, строительно-монтажный поезд № 740. Начальная цена — 33 000 леев;

лот № 17 — грузовой автомобиль GAZ 3307, BSAD464, 1992 г. Басарабьяска, ПМС-130. Начальная цена — 31 100 леев;

лот № 18 — бульдозер DZ29, ANA 869, 1971 г. Бендеры (ст.Варница), Мосто-поезд № 1. Начальная цена — 27 700 леев;

лот № 19 — экскаватор EO5111B ANA 736, 1988 г. Бендеры (ст.Варница), мосто-поезд № 1. Начальная цена — 62 000 леев;

лот № 20 — грузовой автомобиль GAZ 51A, B LAN 389, 1972 г. Бэлць, локомотивное депо. Начальная цена — 11 800 леев;

лот № 21 — грузовой автомобиль GAZ 5204, LPAG 331, 1985 г. Басарабьяска, вагонное депо. Начальная цена — 15 000 леев;

лот № 22 — грузовой автомобиль GAZ 3507, BSAD 421, 1990 г. Басарабьяска, вагонное депо. Начальная цена — 35 000 леев;

лот № 23 — погрузчик PEA-1.0A, LPA 870, 1995 г. Басарабьяска, вагонное депо. Начальная цена — 77 300 леев;

лот № 24 — легковой автомобиль GAZ 2411, BLBL 190, 1990 г. Бэлць, вагонное депо. Начальная цена — 14 500 леев;

лот № 25 — легковой автомобиль GAZ 3102, UNAR610, 1993 г. Бэлць (Пырлиця), вагонное депо. Начальная цена — 12 400 леев;

лот № 26 — легковой автомобиль «Таврия» ZAZ 1102, UNAP 532, 1988 г. Берешть, пункт технического обслуживания. Начальная цена — 6200 леев;

лот № 27 — грузовой автомобиль GAZ 52-05, CAV 853, 1988 г. Берешть, пункт технического обслуживания. Начальная цена — 16 100 леев;

лот № 28 — трактор T-25A, CA 511, 1996 г. Вокзал Кишинев. Начальная цена — 40 100 леев.

3. К аукциону допускаются лица, оплатившие задаток в размере 10% от начальной цены лота и плату за участие в аукционе в размере 500 леев.

4. Плата за участие в аукционе и задаток перечисляются на расчетный счет ГП «Железная дорога Молдовы».

Банковские реквизиты:

IS «Calea Ferată din Moldova»

p/c 22512004872

в ВС «Moldova-Agroindbank» S.A. fil.Nr.1 Chişinău

код банка: AGRNMD2X885

Фискальный код: 1002600001257

код НДС: 0200957

5. Прием заявок на участие в аукционе будет проводиться по адресу: мун. Кишинэу, ул.Влайку Пыркэлаб, 48, каб. 21 (Управление железной дороги Молдовы).

Окончание приема заявок — 17.12.2014 г. в 14:00 часов.

Заявки принимаются только при поступлении перечисленных денег на счет ГП «Железная дорога Молдовы».

За разъяснениями организационного характера обращаться к секретарю аукционной комиссии по тел.: (022) 27-00-47, 83-47-56; моб.: 069449315,

e-mail: auction@railway.md