



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 49 (5811) 26 ноября 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

Железная дорога Молдовы получит деньги на развитие

14 ноября 2014 года и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергей ТОМША и директор Департамента транспорта Европейского банка реконструкции и развития Сью БАРРЕТТ подписали Соглашение по проекту модернизации железной дороги Молдовы в рамках подписанного в тот же день Соглашения о финансировании между Правительством РМ и ЕБРР в размере 52,5 млн евро под гарантию государства на 15 лет с трехлетним льготным периодом.



Согласно данному Соглашению по проекту, во исполнение железнодорожных приоритетов из Стратегии транспорта и логистики на 2013-2022 гг., утвержденной Постановлением Правительства РМ № 827 от 28 октября 2013 г., и реализации целей из Инвестиционного плана по развитию CFM на 2014-2024 гг., утвержденного Административным советом CFM, инвестиции ЕБРР выделяются на приобретение новых магистральных тепловозов и соответствующее обустройство депо CFM для их содержания, а также на реабилитацию железнодорожной инфраструктуры, прежде всего железнодорожного пути.

Первый проект модернизации железной дороги Молдовы с привлечением внешнего финансирования МФО также будет поддержан выделением аналогичной кредитной линии в размере 52,5 млн евро Европейским инвестиционным банком (ЕИБ).

Одновременно будут реализовываться мероприятия по реструктуризации CFM для улучшения надежности и повышения эффективности ее функционирования по европейской модели. В этих целях в финансировании проекта совместно с ЕБРР и ЕИБ участвует Европейский Союз посредством выделения грантовой безвозмездной помощи в размере 5 млн евро.

МИНСКАЯ ВСТРЕЧА

По приглашению начальника Белорусской железной дороги Владимира Михайловича Морозова делегация ГП «Железная дорога Молдовы» в составе и.о. генерального директора Сергея Петровича Томши и начальника службы международных связей и протокола Дирекции стратегий и международных связей Николая Ауреловича Барбэскумпэ 20 ноября 2014 года приняла участие в мероприятиях по вводу в эксплуатацию завода по производству железнодорожного и городского пассажирского электрического транспорта ОАО «Stadler Minsk». В мероприятии приняли участие представители девяти железнодорожных администраций и другие заинтересованные предприятия.

С приветственным словом к собравшимся обратился Президент Республики Беларусь А.Г. Лукашенко.

Далее выступил исполнительный директор и владелец компании Stadler Rail AG г-н Петер Шпулер.

Транснациональная группа компаний Stadler Rail является независимым производителем подвижного состава для железных дорог. Традиционные потребители продукции компании — европейские операторы железнодорожного подвижного состава из Финляндии, России, Белоруссии (железнодорожная колея 1520 мм). Техническое обслуживание, модернизация и ремонт подвижного состава, находящегося в эксплуатации, — еще один вид услуг, который предлагает Stadler Rail. Компания оказывает весь спектр услуг — от разработки проекта до пуска в эксплуатацию готового поезда. Все это позволяет не только гарантировать высочайшее качество всех этапов работ, но и учитывать специфические требования и пожелания клиентов.

Затем состоялось заседание круглого стола «Перспективы взаимодействия в области производственной кооперации», где были рассмотрены перспективы развития, модернизации и взаимодействия железнодорожного транспорта участников круг-



С.П.Томша знакомится с продукцией компании Stadler Minsk

лого стола. В обсуждении приняли участие представители железнодорожных администраций: ГПО «Белорусская железная дорога», ЗАО «Азербайджанские железные дороги», АО

«Грузинская железная дорога», ОАО «Российские железные дороги», АО НК «КТЖ», ГАО «Латвийская железная дорога», АО «Литовские железные дороги», Государственная администра-

ция железнодорожного транспорта Украины, АО «Эстонская железная дорога», ГП «Железная дорога Молдовы».

Кроме того, 21 ноября делегация CFM ознакомились с

системой микропроцессорной централизации по станции Ждановичи, с новой технологией эластичного мягкого настила, применяемой на железнодорожных и пешеходных переездах Белорусской железной дороги, посетила локомотивное депо Лида, где был представлен процесс модернизации маневрового локомотива ЧМЭЗ и производства тепловозов ТМЭЗ, а также результат окончательной модернизации тепловоза ТМЭЗ.

Многолетний опыт белорусских железнодорожников по модернизации ЧМЭЗ в ТМЭЗ применим для модернизации маневровых локомотивов Железной дороги Молдовы в условиях локомотивного депо станции Кишинев.

Делегация CFM осмотрела новые дизель-поезда ДП-3 PESA польского производства, закупленные БЧ.

В процессе визита молдавская делегация посетила ОАО «Минский вагоноремонтный завод», наблюдала за технологическим процессом капитально-восстановительного ремонта вагона-ресторана, а также пассажирских купейных вагонов с заменой внутренней обшивки, кузовов.

И.о. генерального директора ГП «ЖДМ» Сергей Петрович Томша высказал заинтересованность в дальнейшем проведении капитально-восстановительного ремонта вагонов-ресторанов на ОАО «Минский вагоноремонтный завод» и проведении совместного капитально-восстановительного ремонта пассажирских купейных вагонов в условиях депо Кишиневу.

Николай БАРБЭСКУМПЭ, начальник службы международных связей и протокола Дирекции стратегий и международных связей CFM



С.П.Томша беседует с ген. директором ОАО «Минский вагоноремонтный завод» И.С. Комаровским



Модернизированный локомотив ТМЭЗ в депо Лида



Дизель-поезд ДПЗ производства «PESA Bydgoszcz» SA



Машинист демонстрирует логическое управление локомотивом ТМЭЗ



Задание выполнено

Капитальным ремонтом 1050 метров главного пути №1 на станции Гидигич завершили полевой сезон специалисты Рэуцельской ПМС-294. Работа была сопряжена с дополнительными трудностями, так как после снятия старых решеток с прогнившими деревянными шпалами временно пришлось снизить ее темпы, чтобы не повредить бульдозерными лопатами пролегающие на небольшой глубине электрические кабели фирмы «Union Fenosa». Второй мо-

мент — на производительном использовании техники в некоторой степени ограничились ограниченные возможности для маневра на соседних путях из-за интенсивного движения на участке поездов. Тем не менее, при поддержке службы пути и работников Кишиневской ПЧ-1, задание по разравниванию щебневого ложа и укладке рельсошпальной решетки выполнено.

После ухода путеукладочного крана, а также хоплер-дозаторной вертушки, засыпавшей щебнем шпальные карма-

ны, еще осталось немало забот по приведению нового пути в соответствие с требованиями безопасности движения у путейцев. Особенно у работников околотка №4, на чьем участке выполнена укладка.

Если анализировать в разрезе всей магистрали, то в нынешнем году капитальным ремонтом удалось охватить около 10,5 км пути при плане 16 км. Такие цифры приводились на итоговом разборе результатов осеннего комиссионного осмотра. Недовыполнение связано с острой нехваткой материалов верхнего строения пути. Чтобы сложная ситуация с общим состоянием путевого хозяйства не вышла из-под контроля, предстоит

сконцентрировать усилия коллективов дистанций пути прежде всего на решающих направлениях.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ:

1. Разобранный путь.
2. Начальник службы пути, строений и искусственных сооружений Петр Саракуца, главный инженер ПМС-294 Николай Селиверстов и председатель профкома ПЧ-1 и Кишиневского ж.д. узла Константин Долошкан — постоянно на важном объекте.

3. Работают грейдеры и бульдозеры.

Фото Юрия КОЗЛОВА



Удобный пешеходный мост появился пару лет назад в районе узловой станции Басарабьяска, связав над многочисленными железнодорожными путями маневровой площадки две густонаселенные части южного городка. И что самое интересное, железобетонные конструкции для него изготовило не какое-то специализированное предприятие, как это обычно практиковалось в былые времена, а Бендерский мостостроительный поезд №1.

На обширной территории возле села Варница уже давно функционирует цех под открытым небом, изготавливая в теплую пору необходимые железобетонные изделия. Вот и в ходе недавнего осеннего комиссионного осмотра возле форм с залитой арматурой находились люди в оранжевых рабочих спецовках, сновал козловой кран, переноса с места на место тяжести.

— Мы провели сезон в нормальном

Изделия добротные и нужные

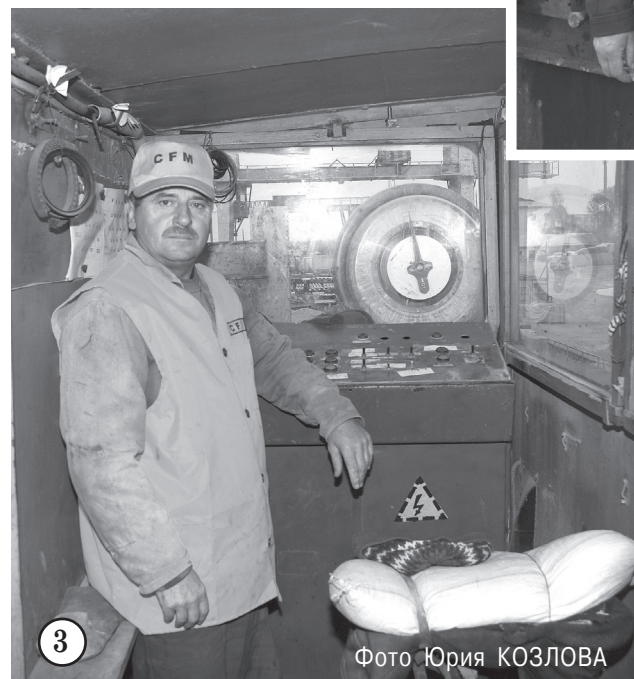


Фото Юрия КОЗЛОВА

ритме, — рассказал мастер-технолог Сергей Назаренко. — И теперь, пока позволяет погода, стараемся продолжать работу, укрывая на ночь формы с бетоном от холода.

Продукция производится не только для собственных нужд Мостопоезда, но и выполняются заказы, поступающие со стороны других предприятий магистрали, в частности дистанций пути. В ассортименте — шпалы укороченные и европейских стандартов для подъездных, не испытывающих повышенной нагрузки путей, водо-

пропускные лотки, колодезные кольца, настилы для железнодорожных переездов, квадратики километровых столбиков и т.д. Здесь готовы изготовить любое изделие, потому что для этого есть все необходимые условия — соответствующая материально-техническая база, опытные кадры.

Среди лучших работников — Гавриил Булгарь, Артур Козмин, плотник Илья Раца, арматурщик с выполнением смежных функций крановщика и электросварщика Иван Нафраница, другие.

Налаживание предприятиями собственных производств материалов для выполнения тех или иных работ, безусловно, имеет важное значение в рамках магистрали. Лишь следует просчитывать в каждом конкретном случае экономическую выгоду этого, на что, кста-

ти, обратил внимание и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергей Томша во время осеннего комиссионного осмотра Басарабьясского СМП-740, где в нынешнем году открыли цех по изготовлению тротуарной плитки. Себестоимость продукции должна быть ниже, чем у коммерческих структур, предлагающих аналогичные услуги, а качество — намного выше.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ:

1. Мастер-технолог Сергей Назаренко.
2. Общий вид площадки с формами и готовой продукцией.
3. Оператор РБУ Гавриил Булгарь.

Станция Кэушень

Третья бригада путейцев 7-го околотка Басарабьясской ПЧ-3 содержит в надежном состоянии вверенное путевое хозяйство, находящееся на станции Кэушень, обеспечивая безопасность движения поездов.

НА СНИМКЕ: бригадир Андрей Бурсук (слева), монтеры пути Дмитрий Вишневский и Сержиу Пынтя за работой.



Фото Юрия КОЗЛОВА

В коллективе движенцев станции Кэушень трудятся опытные, грамотные, добросовестные специалисты. Один из них — дежурный по станции Яворский Иван Андреевич (на снимке). Работать на Молдавскую железную дорогу он пришел еще в 1979 году. Много лет трудился приемосдатчиком груза и багажа, попутно познавал премудрости специальности дежурного за пультом. Последние восемь лет И.А.Яворский работает ДСП. Приобретенные знания, накопленный богатый опыт позволяют ему при необходимости замещать начальника станции.





■ ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

Обновили знания

В соответствии с требованиями Закона Республики Молдова «Об охране здоровья и безопасности труда» на Бендерском и Кишиневском железнодорожных узлах работники службы защиты и предупреждения ГП «Железная дорога Молдовы» — ведущий специалист Райко В.М. и специалист 1-й категории Буга Ш.К. — провели обучение руководителей рабочих мест, специалистов и представителей трудовых коллективов подразделений, назначенных на соответствующие рабочие места для контроля исполнения требований законодательства.

Вниманию слушателей были предложены 8 основных тем, с которыми они сталкиваются в своей повседневной работе по охране здоровья и безопасности труда.



ала). Теперь аттестованные руководители рабочих мест и специалисты имеют право проводить самостоятельно работу по охране здоровья и безопасности труда.

Уже в январе 2015 года служба защиты и предупреждения ГП «ЖДМ» вновь начнет проведение занятий с теми руководителями рабочих мест и специалистами, у которых истекает срок права самостоятельной работы, предусмотренный законодательством Республики Молдова.

Анатолий САВЕЛИЙ, специалист 1-й категории по охране здоровья и безопасности труда ЛВБК Кишинэу

Программа обучения утверждена приказом генерального директора ГП «ЖДМ» (№420/Н от 7 ноября 2012 г.).

За это время работники службы защиты и предупреждения провели занятия на всех железнодорожных узлах магистрали.

Обучено и аттестовано: в 2012 году — 676 человек, в 2013 — 959 и в текущем году — 209 работников, ответственных за охрану здоровья и безопасность труда.

При проведении занятий затрагиваются самые злободневные вопросы, касающиеся аспектов охраны здоровья и безопасности труда.

В.М.Райко очень доступно разъяснял слушателям все интересующие их вопросы. Его лекции сопровождалась учебными фильмами, которые демонстрировал Ш.К.Буга, комментируя при этом каждый важный момент, привязывая их к конкретным условиям работы наших железнодорожников.

После теоретических занятий слушателям были розданы билеты с вопросами (как и положено на экзаменах по проверке усвоения изученного матери-



НА СНИМКАХ:
1. Лекцию читает В.М.Райко.
2. Демонстрирует учебные фильмы Ш.К.Буга.
3. Слушатели с вниманием и интересом знакомятся с новым материалом.



Фото Юрия КОЗЛОВА



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» от всей души поздравляет с днем рождения заместителя генерального директора по финансовой деятельности **Константина ПРИСЭКАРУ.**

— Искренне желаем Вам доброго здоровья, долгих лет жизни, неиссякаемой энергии, успехов на профессиональном поприще, прекрасного настроения и семейного благополучия! Пусть осуществляются все Ваши планы!



■ ПАМЯТИ ДУМИТРУ МАТКОВСКИ

Фестивальный конкурс «Focul din vatră»

На нашей молдавской земле родился Думитру Матковски, поэт, публицист, драматург. 20 октября ему бы исполнилось 75 лет, но, к большому сожалению, этого не случилось...

Каждый из нас с болью переживал его ранний уход. Для сегодняшней молодежи Думитру Матковски — пример, который побуждает нас быть патриотами своей страны. Своим творчеством он убеждал нас в том, что мы должны любить и гордиться Родиной, с ней связано наше прошлое, настоящее и будущее. 18 октября 2014 года в Кишиневе в Транспортном колледже проходил второй этап Республиканского фестиваля «Focul din vatră», посвященный памяти Думитру Матковски. Заместитель директора колледжа Валерий Кэрэуш говорил про мужество, отвагу и человечность, которые завещал нам великий поэт. Представитель Министерства образования РМ Мария Голбан выразила уверенность в том, что никто и ничто не сможет потушить факел жизни, который всегда будет гореть в память о поэте.

В фестивальном конкурсе участвовали 16 колледжей со всей страны (Кишинэу, Бэлць, Хынчешть). Принимали участие и учащиеся Бэлцкого железнодорожного технического колледжа: Розовел Виктория, Гуменюк Кристина, Луца Рита, Вултуряну Евгений, Цуркану Марина. Ученики доказали, что полны жизни и творчества.

На данном мероприятии присутствовали: Валентин Делински — заслуженный артист, актер театра «Satiricus»; Виолета Параскив — лектор Педагогического университета «Ion Creangă»; Петру Бутук — профессор Педагогического университета «Ion Creangă»;

Юлия Иордэеску — профессор Педагогического университета «Ion Creangă»; Николай Кушквич — журналист.

Члены жюри отметили всех талантливых участников. Каждый зритель и смеялся, и плакал, наслаждаясь творчеством великого поэта. Это был замечательный конкурс, подготовленный на высшем уровне, с участниками, которые доказали, что у них есть талант.

Приносим нашу благодарность Кишиневскому транспортному колледжу за организацию фестиваля-конкурса «Focul din vatră». Для всех участников этого мероприятия поэт Думитру Матковски остается примером любви к нашему родному краю и родному языку.

**Ангела ГЛАН, заместитель директора по воспитательной работе БТКЖТ
Каролина ПЛЕШКА, преподаватель румынского языка БТКЖТ**

*Радуйтесь, друзья,
друзьям своим и
братьям,
Радуйтесь тому имени,
что вам дано носить.
Радуйтесь песне,
сумеркам
в цветах липы,
Радуйтесь всю жизнь
свету любви...*





ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация и профком пассажирского вагонного депо Кишинэу сердечно поздравляют с днем рождения швею **Юлию КУШНИРЕНКО**, слесаря **Ивана ГРЬЮ**, токаря **Михаила БОТНАРЮКА**, слесаря **Михаила ВДОВИЧЕНКО** и желают им счастья, здоровья, удач и долголетия!

*Пусть годы мчатся чередой,
Минуя все ненастья,
Мы вам желаем всей душой
Любви, здоровья, счастья!*

* * *

Администрация и профсоюзный комитет вагонного депо Бэлць сердечно поздравляют с днем рождения уборщица производственных помещений **Лидию БОЙКО**, сторожа **Ивана ЩЕРБАКОВА**, токаря **Марчела БРЯБЭНА**, составителя поездов **Ивана ТЕНКАСА**. Желаем им здоровья, благополучия, успехов в труде и счастья в личной жизни.

* * *

Администрация и профком локомотивного депо Бэлць сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ машинистов тепловозов **ПРЕДЕУС Вячеслава Борисовича** и **САВЧЕНКО Александра Ивановича**.

— Примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде и исполнения всех заветных желаний.

*Пусть эта замечательная дата
У вас в душе оставит добрый след.
Желаем вам всего, чем жизнь богата:
Здоровья, счастья, мира, долгих лет!*

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьянского рефрижераторного вагонного депо поздравляют с 65-летием **ВИТКОВА Петра Семеновича** — заместителя начальника депо.

*От души желаем счастья,
Много-много лет,
Ну, а главное — здоровья,
Ведь дороже его нет!*

* * *

Администрация и профком Басарабьянского СМП-740 поздравляют с днем рождения **ЕНИ Г.П.**

*Пусть люди дарят Вам улыбки,
В семье — покой и счастье ждут,
Нелепость и нескладность нашей
жизни
Не опечалят Вас и не согнут.*

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкой дистанции электроснабжения поздравляют с днем рождения электромонтера Окницкого района электроснабжения **Максима ЧЕМОДАНОВА**, электромонтера Липканского монтерского участка **Василия КИРКУ**.

— Примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде и исполнения всех заветных желаний!

* * *

Коллектив и администрация Басарабьянской дистанции электроснабжения поздравляют с 45-летием электромеханика дистанции **КОЗЫРЕНКО Сергея Ивановича**.

*Желаем Вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уваженья,
А в жизни — сбывшейся мечты!*



Фото Александра ЛИННИКА

Итоги спортивного сезона подведены

Много различных спортивных мероприятий были организованы и проведены на Унгеньском железнодорожном узле руководством и профсоюзным комитетом узла в нынешнем 2014 году. И вот настал день, когда лучшие спортсмены, руководители подразделений узла были приглашены на спортивный вечер для подведения итогов за 2014 год.

Много хороших слов, пожеланий на будущее было высказано начальником узла Петру Герасимовым, начальником станции Сергеем Димитраки, начальником оборотного локомотивного депо Валерием Кубаком, начальником СК-6 ВОХР ст.Унгень Михаилом Горенко, заместителем начальника станции Валерием Балицким.

Затем начальник узла Петру Герасимов от имени руководства и профсоюзного комитета узла вручил Почетные грамоты и денежные премии участникам спортивного вечера. И все это состоялось благодаря профсоюзным комитетам ст.Унгень, ТЧ-1 Кишинэу, ЭЧ-1 Кишинэу, ВОХР-1, которые еще раз доказали, что спорт и труд рядом идут.

От имени всех спортсменов узла выражаю благодарность вышеуказанным руководителям профкомов за оказанное содействие в проведении этого вечера.

Валерий АЛЕКСАНДРОВ

НА СНИМКАХ: Петру Герасимов вручает награды.

ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ, ЧТО?..

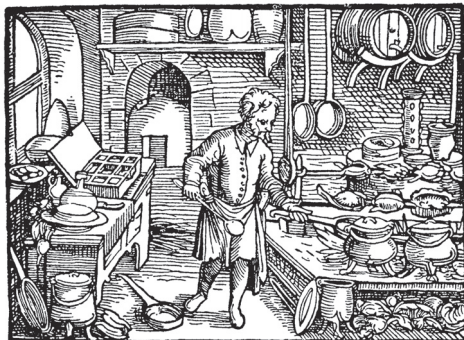
(Продолжение. Начало в №44)

Самый старый в мире сыр

Ученые нашли самый старый в мире сыр, возраст которого составляет приблизительно 3600 лет. Как сообщает USA Today, на груди мумий, которые были найдены еще в 1930 году в пустыне Такла-Макан на северо-западе Китая, были обнаружены кусочки сыра.

Только недавно химики сделали анализ веществ и поняли, что это сорт сыра быстрого приготовления, не содержащий лактозу. Сыр был изготовлен при помощи добавления в молоко дрожжей и бактерий, в наше время так изготавливают творог и кефир.

Пока неясно, с какой целью люди прикрепляли сыр к телам усопших, однако известно, что он был изготовлен с использованием кефирной закваски. До этого считалось, что первый сыр в Китае появился намного позже и изготавливался из сычужного фермента, то есть путем настаивания молока в емкостях из кишок и желудков животных.



Столь древний сыр еще никто не находил. Правда археологи встречали специальные инструменты для производства этого продукта, возраст которых оценивается в 7000 лет.

Существуют также возможные доказательства существования сыроделия около 8000 лет назад: древние остатки молочного жира были найдены на керамике из Северной Европы и Турции.



Рецепт сыра в домашних условиях

Хотите приготовить собственный твердый сыр? Для этого вам потребуются минимум продуктов и меньше полчаса! Этот рецепт настолько прост, что вы даже удивитесь. Самое приятное: в сыр можно добавить все что угодно — кусочки маслин, базилика и другие травы, паприку, перец.

ВАМ ПОТРЕБУЕТСЯ:
молоко (лучше нежирное) — 1 литр;
творог (лучше, если будет суховатый) — 1 кг;
яйца куриные — 2 штуки;
масло сливочное — 100 г;
соль — 1 чайная ложка с горкой;
сода — 1 чайная ложка.

В кастрюлю кладем творог, заливаем молоком и ставим на медленный огонь, постоянно помешивая. Как только молоко начнет закипать, отцеживаем творог через мелкий дуршлаг, чтобы отошла сыворотка. Как только творог отцежится, снова кладем его в кастрюлю и добавляем туда сливочное масло. В отдельной миске смешиваем яйца, соль, соду (можно добавлять любые специи, зелень или даже кусочки помидоров и оливок) и также отправляем эту смесь в творог. Ставим все это на медленный огонь и варим, пока масса не станет густой, тягучей и однородной, непрерывно помешивая, чтоб не приставало. В среднем нужно 10 минут варки. Готовую массу перекладываем в любую емкость и ставим в холодильник. Когда масса застынет, вы сможете удивить домашних твердым сыром собственного приготовления!

Сырное суфле

Сырное суфле — блюдо французской кухни, которое отличается не только нежным вкусом, но и быстротой приготовления. Суфле часто подают на праздничный стол в качестве закуски вместе с легким салатом и белым вином. Также его можно приготовить на полдник и подать вместе с ароматным кофе.

ВАМ ПОТРЕБУЕТСЯ:

100 г сыра (сыр можно брать любой: козий, с плесенью, чеддер — с каждым вы получите новые оттенки вкуса);
4 яйца;
50 г сливочного масла;
300 мл молока (мы брали жирностью 3,2%);
50 г муки;
25 г панировочных сухарей;
1 чайная ложка горчицы.

Кладем масло в кастрюлю, ставим на плиту и нагреваем, пока оно не растопится. В масло добавляем горчицу и муку и варим примерно минуту, постоянно помешивая. Вливаем молоко, немного солим и продолжаем помешивать минут 10. Массу нужно снять с огня и остудить при комнатной температуре. В это время натираем на мелкой терке сыр, а белки отделяем от желтков. Желтки нужно смешать с сыром и перемешать с уже готовой основой из молока, муки и масла. Теперь взбиваем белки в пену и добавляем туда же.

Форму для выпечки нужно немного смазать сливочным маслом и присыпать панировочными сухарями. Вылить массу в форму и отделить от краев при помощи ножа. Для удобства форму для выпечки можно застелить пергаментной бумагой и сверху уже смазать маслом и присыпать сухарями. Теперь ставим в духовку на 25-30 минут при 180-200 градусах. Готовое суфле поднимется и на нем образуется золотистая корочка.

Подаем к столу сразу из печи, чтобы оно не успело осесть.

Администрация и профсоюзный комитет станции Бэлць-Слобозия выражают искренние соболезнования семье Бежан по поводу кончины

**БЕЖАНА
Василия Ивановича**

Пусть земля ему будет пухом.