



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдавии

№ 47 (5809) 12 ноября 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР МАГИСТРАЛИ. ОСЕНЬ—2014

ДЕРЖАТЬ СИТУАЦИЮ ПОД КОНТРОЛЕМ

3 ноября т.г. на Молдавской магистрали начался осенний комиссионный осмотр. В течение двух дней комиссия под председательством и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергея ТОМШИ проверяла готовность к осенне-зимним перевозкам грузов и пассажиров подразделений Окницкого, Бэлцкого и Унгеньского железнодорожных узлов.

Читайте в номере на стр.2-4



• Добрые дела

ПОДАРИЛИ РАДОСТЬ ИНВАЛИДУ

В минувший четверг, 6 ноября 2014 года, в квартире бывшего машиниста Кишиневского локомотивного депо Ивана Андреевича Кроитора раздался звонок в дверь. Открыть ее поспешила супруга Меланья Николаевна, также бывшая железнодорожница, 30 лет проработавшая в ТЧ-1. Прикованный к постели муж заботливо предупредил: «Смотри, кому открываешь». В тот день это предупреждение было лишним, так как жена знала, кто должен прийти...



Железная дорога Молдовы пришла на помощь инвалиду-машинисту, которому в сентябре нынешнего года была сделана операция и ампутирована часть левой ноги до колена.

Иван Антош, заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по социальным вопросам и администрированию, Сергей Горинчой, начальник административной службы дороги, и Эдуард Баблюк, помощник генерального директора, пришли вручить Ивану Андреевичу инвалидную коляску. Помогли ветерану сесть в нее, объяснили правила пользования, поговорили и пожелали доброго здоровья.

Нетрудно себе представить чувства благодарных супругов, которым в трудную минуту жизни, когда пространство комнаты ограничилось для одного из них только кроватью, на помощь пришла родная магистраль.

Иван Андреевич Кроитор 1930 года рождения. В 1947 году пришел на транспорт — начинал с кочегара паровоза в ТЧ-1, с годами дослужился до машиниста дизель-поезда. На заслуженный отдых ушел в 1999 году. Начались проблемы со здоровьем. В 2011 году ветерана парализовало. Действующей осталась левая нога. Передвигался на костылях. Стремительно развивающаяся гангрена левой стопы потребовала оперативного вмешательства.

После операции долгие дни и ночи бесконечного лежания делали жизнь ветерана невыносимой. Теперь, благодаря железной дороге, у него есть инвалидная коляска.

Жизнь продолжается!

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА



КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР МАГИСТРАЛИ. ОСЕНЬ—2014

ДЕРЖАТЬ СИТУАЦИЮ ПОД КОНТРОЛЕМ

(Продолжение. Начало на стр. 1)

Благодаря прямому содействию со стороны Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры РМ, наконец-то удалось серьезно продвинуться в решении вопроса о выделении нашей магистрали европейскими банковскими структурами давно обещанных кредитов. Получить реальные деньги, необходимые для практической реализации намеченных проектов стратегического назначения, можно будет, по всей видимости, уже

— Может, не все удалось сделать, как того хотелось бы, но здесь нужно разобратся в причинах, — сказал Сергей Петрович, выступая на разборе в Окнице. — Одно дело, если что-то недополнено из-за вынужденного отсутствия или нехватки средств, и совсем другое — когда такие средства были, однако не использовались эффективно, и замечания, высказанные в ходе предыдущего комиссионного осмотра, не устранены. В мае на самом северном железнодорожном узле и остальных осмотренных



В состав нынешней комиссии по проверке готовности к осенне-зимним перевозкам грузов и пассажиров вошли представители всех основных служб ГП «Железная дорога Молдовы». Плодотворной оказалась поездка на северный участок магистрали, в частности, для директора Управления кадров ГП «Железная дорога Молдовы» Виталие МАНОЛЕ, осуществлявшего проверку того, как на местах при выполнении должностных обязанностей соблюдаются требования Трудового Кодекса РМ. Несмотря на жесткий, ограничивающий время график осмотра, ему удалось встретиться со специалистами по персоналу предприятий трех железнодорожных узлов. Оказана практическая помощь в ведении документации с целью приведения ее в соответствие с установленными едиными нормами. А еще состоялся живой обмен мнениями, дан ответ на ряд интересующих специалистов вопросов.

НА СНИМКЕ: момент встречи Виталие Маноле со специалистами по персоналу предприятий Бэлцкого железнодорожного узла.



в следующем году, после завершения обусловленных законодательством республики оформительских процедур. А пока железнодорожникам предстоит пережить еще одну зиму, полагаясь исключительно на собственные ресурсы. При значительном износе основных фондов и усложнившемся финансовом положении это непросто. И, тем не менее, сохраняются все шансы для того, чтобы удерживать и дальше ситуацию под контролем, не доводя ее до критической черты, обеспечивая на должном уровне перевозки грузов и пассажиров, безопасность движения поездов. Важно лишь, чтобы на каждом производственном участке было проявлено максимум хозяйской предприимчивости и неравнодушия.

Именно на роли человеческого фактора в достижении поставленных целей, и в частности подготовке к ответственному периоду, акцентировал особое внимание председатель комиссии и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергей Томша при проверке Окницкого железнодорожного узла, откуда традиционно начался осенний комиссионный осмотр.



производственных участках железной дороги состоялось немало нелицеприятных разговоров по поводу выявленных недостатков и, соответственно, отношения специалистов к работе. И вот нынешний объезд показал, что критика была не впустую, в психологии людей наметились положительные сдвиги, нашедшие свое воплощение в конкретных делах. На пути от Вэлчинца до Унгень мы не увидели ни одной узловой или линейной станции, где бы не царили чистота и порядок. В целом ДСП показывали неплохие знания. В связи с событиями на Украине и миграционной политикой Российской Федерации упал пассажиропоток в прямом сообщении. Однако, например, на вокзалах Бэлць-Слобозия и Унгень находят другие резервы увеличения доходности. Лучше организован контроль посадки пассажиров в пригородные дизель-поезда, сдаются в аренду помещения, предоставляются для ночлега комнаты отдыха. После диагностики отобранной для ремонта очередной партии грузовых вагонов работает в привычном ритме коллектив ВЧД-3. Нормально обеспечивают тягой северный участок работники ТЧ-4 с входящими в его со-



Разбор в Бэлць

предприятий. В ходе прошлого объезда, например, Сергей Петрович Томша обязал руководителей ПЧ-6 наладить нормальный быт путейцам, работающим по станции Вережень. И теперь можно было сравнить состояние комнаты сбора рабочих с увиденным ранее. В помещении больше нет грязи и полумрака, но зато много света, стены выкрашены в приятные тона, отремонтированы полы. Показательный, что и говорить, пример повышения культуры производства, чего нам порой еще так не хватает. В этой же дистанции пути в классе для технических занятий дефектоскопистов появилась новая мебель.

А вот другие примеры такого же рода. В билетной кассе пригородного вокзала Унгень работники выполнили собственными силами косметический ремонт, наклеив на стены свежие обои. Установлен кондиционер, поддерживающий в помещении нормальную температуру воздуха. В ВЧД-3 в оконных проемах сборочного цеха, административного здания установлено немало стеклопакетов.

На станции Берешть оборудован утепленный контейнер операторам вспомогательной маневровой вышки. В Доме связи по Унгень не так давно освободилось от устаревшей, громоздкой аппаратуры помещение. И чтобы оно не пустовало, специалисты принесли из дому вазоны с цветами и создали настоящую оранжерею.

На станции Гиздита внимание при-



став Окницким и Шолдэнештьским оборотными локомотивными депо. Даже в условиях острой нехватки материалов добиваются неплохой балльности путейцы, что особенно было заметно на вэлчинецком и слободском направлениях. Исправно функционируют устройства СЦБ и связи, обслуживаемые работниками ШЧ-3.

Из-за предпринятой ранее реорганизации значительно поредели ряды работников прорабских участков НГЧ. Но и в таких условиях сделано немало. Выполнен капитальный ремонт помещения ПКО

на станции Окница, фасада здания ст. Крива. Качественная очистка системы отопления на объектах узловой станции привела к тому, что при обогреве уже лишь одного трехэтажного административно-бытового здания ежедневно экономится до 15 кубометров природного газа. На станции Бэлць-Слобозия капитально отремонтировано здание вспомогательной маневровой вышки, проведены ремонтные работы в зале ожидания вокзала. Установлены стеклопакеты взамен прогнивших оконных рам в служебных помещениях станции Цыра. Обзаве-

лась новыми стеклопакетами и товарная контора станции Бэлць-город, где, по указанию руководителя дороги, будут сделаны также откосы. Хозяйский подход указывает на немалый потенциал, которым обладают дорожные строители. И в ходе объезда высказывалось мнение о том, что было бы неплохо усилить фонд прорабских участков. Это позволит выполнять работы по содержанию сооружений не только в больших объемах и качественно, но и дешевле в сравнении с суммами, запрашиваемыми за оказание аналогичных услуг сторонними организациями.

Коль речь зашла о ремонте сооружений и связанном с этим улучшением условий труда и быта тружеников, то нелишним будет отметить, что многое в этом отношении реализовано усилиями самих

влекла печка, сооруженная в комнате ДСП местными движенцами. Ее конструкция оказалась очень удачной: угля потребляется мало, но тепло держится хорошо. Здесь есть чему поучиться даже искушенным в своем ремесле печникам.

Словом, в каждом осмотренном подразделении — свои положительные примеры, свидетельствующие о хозяйском подходе при подготовке к зиме. И особых замечаний со стороны председателя и членов комиссии не последовало. Тем не менее, некоторые выявленные недостатки показывают, что на отдельных участках еще, к сожалению, не избавились от иждивенчества в решении совершенно простых, зависящих исключительно от



КОМИССИОННЫЙ ОСМОТР МАГИСТРАЛИ. ОСЕНЬ—2014

ДЕРЖАТЬ СИТУАЦИЮ ПОД КОНТРОЛЕМ



(Окончание. Начало на стр.1-3)

собственной инициативы вопросов. Во время предыдущего объезда на станции Редиул Маре ее руководителю было указано на важность лучшего содержания служебных помещений. Потребовался пустяковый ремонт, с чем вполне могли бы справиться сами движенцы. Но нет — ожидают приезда строителей, занятых выполнением серьезных работ на другом участке.

Возникли у комиссии вопросы к руководству ЭЧ-3. Предприятие выполняет немалый объем плано-предупредительных мероприятий на северном участке магистрали, а вот до того, чтобы аккуратно складировать и хранить на центральной усадьбе материалы, руки не дошли. Работники гаражей даже не удосужились подмести полы перед приездом проверяющих.

Или такой контраст. На станции Хилицу длительное время вызывало беспокойство несовершенство отопительной системы здания поста ЭЦ. Теперь проблема решена благодаря установке дорожными строителями экономичного котла, работающего на твердом топливе. В помещениях стало теплее, исчезла сырость. Подобные меры можно было бы предпринять и на соседней станции Катранык, где такое же здание. Но там движенцы и специалисты, обслуживающие устройства СЦБ, вынуждены вступать в холодный период года со старым и малоэффективным котельным оборудованием.

В теплые месяцы комнаты отдыха

вокзала Бэлць-Слобозия приносят до 125-140 тысяч леев дохода, но зимой пассажиры их обходят стороной из-за холода, сквозняков и скапливающейся вокруг окон сырости. Возможно, что-то изменится в лучшую сторону после установки стеклопакетов. На станции Столничень труба отопительной системы пересекает коридор. Ее не углубили при монтаже, а лишь прикрыли деревянным пандусом, о который легко споткнуться в темноте, что может привести и к травме.

При посещении ряда предприятий Сергей Петрович Томша указывал на необходимость избавления от хлама, загромождающего территории. В ТЧ-4 и входящей в его состав узловой котельной имеется немало оборудования, которое уже никогда не будет использовано в технологическом процессе и ржавеет под открытым небом. Его нужно списать, разделить на металлолом, что принесет в дорожный бюджет дополнительные деньги. На заводе ЖБШ также скопилось немало отходов металла, однако возникла проблема с их вывозом на пункт приема в Гидигич. После соответствующего указания она будет решена в ближайшее время.

Проверка показала, что в целом подразделение трех железнодорожных узлов готово к обеспечению перевозок в осенне-зимний период. То же самое можно сказать о части участка от Унгень в сторону Кишинэу, которую комиссия успела осмотреть во второй день объезда. Как и прежде, немалую работу по оздоровлению путевого хозяйства



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» тепло и сердечно поздравляет с днем рождения начальника службы защиты и предупреждения **ДУРНЕСКУ Дмитрия Михайловича**.

— Желаем счастья, крепкого здоровья и семейного благополучия.

* * *

Коллектив службы защиты и предупреждения ГП «Железная дорога Молдовы», цеховой комитет профсоюза сердечно поздравляют начальника службы **ДУРНЕСКУ Дмитрия Михайловича** с днем рождения и достижением пенсионного возраста.

*Желаем счастья, радости, успеха,
Большой любви и много смеха,
Удач, здоровья, много силы,
Чтоб бодрость сердце веселила,
Чтоб грусти ты совсем не знал
И чтоб друзей не забывал!*

*Желаем счастья, песен, смеха,
Во всем огромного успеха,
Чтобы без всяких зол и бед
Прожить тебе до сотни лет!
Желаем здоровья, в работе терпенья,
А также прекрасного настроенья!*



проводят находящиеся здесь околотки Кишиневской ПЧ-1. В районе станции Сипотень силами строительной группы дистанции и линейных путейцев почти завершено обустройство под кладовые для хранения инструмента и бытовки здания бывшего орсовского магазина.

Билетный кассир станции Пырлица подняла вопрос о необходимости возобновления остановки пассажирского поезда №341 Кишинэу—Москва. Билеты на него готовы приобретать многие местные жители.

Если коснуться цеха движения, то, пожалуй, самое благоприятное впечатление произвело увиденное на станции Сипотень. Даже испытывая стесненность в средствах, коллектив во главе с ини-

циативной, болеющей за дело ДС сумел хорошо подготовиться к работе в зимних условиях. В какое помещение ни заходили проверяющие — будь то комната ДСП, билетная касса или зал ожидания — везде порядок, проявляющийся в эстетическом, культурном содержании, оформлении информационных стендов. Не допускается брака в работе, значительно перевыполняется план продажи билетов в пригородном сообщении.

На этой оптимистичной ноте первый этап комиссионного осмотра завершился. Впереди — дорога на юг.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото Юрия КОЗЛОВА

С юбилеем!

Коллектив Бэлцкой дистанции сигнализации и связи сердечно поздравляет начальника дистанции **МАЛЫШЕВА Владимира Ивановича** с ЮБИЛЕЕМ!

— Желаем крепкого здоровья, благополучия, творческих успехов в работе и всего самого доброго.

*Вы в жизни помогли многим.
Чужие и друзья к Вам шли с бедой.
Вы к сердцу их нашли дорогу
Большой сердечной теплотой!
Вы не считайте прожитые годы
И не грустите, думая в тиши.
Вы не пускайте к сердцу непогоду
И берегите молодость души!*



**ПАССАЖИРСКОМУ ВАГОННОМУ ДЕПО
КИШИНЭУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ**

мойщики-уборщики

Справки по тел.: 022 83-21-37

Локомотивному депо Бэлць срочно требуется на работу **БРИГАДИР СКЛАДА ТОПЛИВА**, имеющий опыт работы в данной сфере (образование среднее техническое).

Справки по тел.: 8-22-29; 8-22-11