



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 46 (5808) 5 ноября 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

Магистраль

актуальные события, новости, факты

В нормальном режиме

функционируют устройства СЦБ и связи поста электрической централизации станции Джурджулешть. Благодаря этому с пульта ДСП без задержек ведется управление 18-ю стрелками, что очень важно для эффективной организации технологического процесса по формированию, пропуску поездов и маневровой работы. Еще 7 эксплуатируемых стрелок — переводные, но также с осуществлением должного контроля.



Пост ЭЦ — в составе участка, обслуживаемого специалистами под руководством старшего электромеханика Александра Червен из Басарабьеской ШЧ. Один из тех, кто отвечает здесь за нормальную работу релейных и полигонных устройств, — молодой электромонтер Сержиу Мокану, работающий по Джурджулешть уже третий год. Он своевременно выполняет запланированные мероприятия, связанные с техническим обслуживанием, дисциплинирован, стремится повышать свой профессиональный уровень.

Обслуживаемые устройства, слов нет, старые, однако парень верит, что рано или поздно на смену им придет аппаратура нового поколения. Приятно осознавать, что уже обсуждался вопрос о необходимости разработки проектной документации на строительство в районе южной станции современного поста ЭЦ.

Владимир ДОБРОВ

НА СНИМКЕ: электромонтер СЦБ и связи Сержиу Мокану.

Фото Юрия КОЗЛОВА

Сложный рельеф — не помеха

Участок пути между Кишинэу, Унгень и Петрешть, обслуживаемый ПЧ-1, пролегает в сложной по рельефу местности. В случае выпадения обильных осадков он подвержен воздействию паводковых вод. И чтобы исключить возможность размыва железнодорожной насыпи, коллектив мостового цеха во главе со Светланой Бердецкой в рамках мероприятий по подготовке к осенне-зимним перевозкам приводит в порядок вверенные искусственные сооружения.

Сделано уже немало: подрезка русла моста на 1604 км (пикет 10), крепление опор и свай на 1563 км (пикет 2), смена 48 деревянных шпал на 1650 и 1651 км, осмотр, очистка и ремонт водопропускных труб. Помогли земляни-

кам в укладке лотков в районе станции Корнешть.

Поддерживается в нормальном состоянии мост через реку Прут. Добавим к этому участие в проведении ремонтов перегонного пути.

В составе мостового участка — бригады Федора Сакалюка и Василия Фортуну. Одна из них дислоцируется по Унгень, а вторая — в Кишиневе. Общая численность — тринадцать человек. Почти шестнадцать лет проработал в данном хозяйстве дистанции пути Иван Брагуца, запечатленный на снимке №1 вместе с мастером Светланой Бердецкой. Исполнитель, дисциплинирован, знает до тонкостей свое дело. Хорошо трудятся Юрий Маевский, Иван Казаку, Афанасий Маху, Иван Беженарь (снимок №2), а также Валерий Ветрич, супруги Нина и Владимир Смирновы, Петр Бачу, Михаил Кабак.

Влад ДОБРОВ

Фото Юрия КОЗЛОВА

В понедельник, 3 ноября т.г., начался осенний комиссионный осмотр дорожного хозяйства и.о. генерального директора CFM Сергеем Петровичем ТОМШЕЙ. Его цель — тотальная проверка готовности Молдавской магистрали к осенне-зимнему периоду работы. Специально созданная комиссия начала работу с северной станции Вэлчинец.

Подробности — в ближайшем номере «ЖМ»

Отправляют зерно без задержек

893 вагона отправлено за девять месяцев нынешнего года со станции Вулкэнешть. И почти все с зерном — в порт Рени. Этот показатель отражает основную работу по погрузке, организуемую местным коллективом.

В числе самых надежных клиентов — коммерческие фирмы «Rusagro-prim», «Cristvalg», «Combituraj», «Cereale-Vulcănești», «Rinax-TVH». Установлению тесных деловых контактов с ними способствует обеспечение железнодорожниками сохранности перевозимого груза, своевременная и в запрашиваемом количестве подача на фронты погрузки порожняка. А еще — грамотное, оперативное оформление документации, выполняемое работниками грузового цеха южной станции. Достаточно сказать, что на отправление, скажем, вагонной партии в десять заполненных зерновозов уходит,



Фото Юрия КОЗЛОВА

как сообщила старший приемосдатчик Мария Тарабурка, не более десяти-двенадцати минут. Это не только выгодно экономическим агентам, но также исключает задержки маневрового тепловоза, обслуживающего участок.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: самые опытные специалисты грузового цеха станции — старший товарный кассир Раиса Пискорская и старший приемосдатчик Мария Тарабурка.

Качество связи стало лучше

Внедренная в конце 2011 года электрическая цифровая аппаратура в корне изменила технологию работы телефонисток АТС Балцкого железнодорожного узла. Если раньше у громоздких коммутаторов было 3 рабочих места, то за компьютерами — 2. Соединение абонентов ускорилось. Номера набираются с первого раза, без срывов, улучшилось качество связи.



Фото автора

Хорошо обслуживают абонентов телефонистки Галина Грачева, Надежда Кулакова, Наталья Бурлака, Анна Головченко, Наталья Бояринцева, Мария Микшански. Прием и передачу телеграмм служебного и коммерческого характе-



1



2

ра осуществляют телеграфистки Ольга Еду и Татьяна Бахарева. Руководит коллективом старший телеграфист Людмила Чеботарь.

Следует отметить, что руководство местной дистанции сигнализации и связи позаботилось об улучшении бытовых условий работников АТС. В помещении выполнен капитальный ремонт, установлены оконные стеклопакеты, пол устлан линолеумом. Имеются кондиционер, микроволновая печь.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: «Первая» — такой позывающей у телефонистки Галины Грачевой, работающей на АТС уже длительный период. Кстати, ее мать Анна Григорьевна тоже трудилась в свое время в связи, отдав должности телеграфиста 43 года.



■ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ

Опытные специалисты обеспечивают качество выполняемых работ

Коллектив Басарабьесской дистанции сигнализации и связи, которым руководит Степан Тырсыну, большое внимание уделяет основной деятельности — эксплуатации устройств СЦБ, связи и радио, обеспечению их надежной работы, выполнению планов капитального ремонта и капитального строительства. Экономия эксплуатационных расходов, материально-технических ресурсов на данный момент остается главной задачей при выполнении работ по технологическим процессам обслуживания, по капитальному ремонту устройств СЦБ и связи.

За 9 месяцев текущего года экономия электроэнергии в ШЧ-2 составила 15,546 тыс. леев, воды — 24 кубометра, газа — 1407 кубометров. За этот же период оказаны услуги связи коммерческим предприятиям и экономическим агентам на сумму 16 651 лей. Доходы дистанции за оказание прочих услуг составили 2,105 тыс. леев.

Качество технического содержания устройств оценивается по количеству отказов в работе и продолжительности их устранения. За 9 месяцев т.г. количество отказов по дистанции уменьшилось на 11 случаев по сравнению с аналогичным периодом 2013 года, время их устранения сократилось на 102 ч 59 мин. По вине работников дистанции допущено 10 отказов продолжительностью 15 ч 41 мин.

Среднее время устранения отказов сократилось на 44 мин по сравнению с соответствующим периодом прошлого года и составило 2 ч 09 мин. Все эти показатели учитываются при расчете норматива качества технического содержания устройств.

С начала года коллектив дистанции сработал с оценкой «отлично». По программе усиления безопасности движения поездов в ШЧ-2 выполнены следующие работы: ремонт 4-х стрелочных электроприводов на ст.Кэинарь; ремонт и замена 63-х электродвигателей; замена 132-х аккумуляторов в стартерных и станционных батареях на ст.Чимишлия, Колибаш, Абаклия, Гречень, Заим и на перегонках 40 км перегона Комрат—Яргара, 93 км ст.Джурджулешть, 232 км перегона Гречень—Болград, на входных

и предвходных сигналах на ст.Гречень, Вулкэнешть, Абаклия, Заим.

По капитальному ремонту устройств СЦБ и связи выполнены следующие работы: ремонт АБ на перегонах Кэинарь—Заим, Басарабьяска—Абаклия на сумму 32,291 тыс. леев; ремонт 435 м сигнально-блокировочного кабеля на перегоне Кэинарь—Заим, на перегонках 13 км перегона Абаклия—Комрат, перегонке 74 км перегона Яргара—Прут-1, на ст.Кириутня, Кэинарь, Джурджулешть; замена 510 м магистрального кабеля на перегонах Басарабьяска—Разъезд 111 км, Кэинарь—Заим, Прут-2—Кахул, Кэинарь—Злоць, Кульма—Чадыр-Лунга—Кириутня, Вулкэнешть—Етулия на сумму 104,256 тыс. леев; ремонт устройств громкоговорящей связи на ст.Абаклия и Басарабьяска на сумму 12,883 тыс. леев; капитальный ремонт автотранспорта на сумму 28,377 тыс. леев; капитальный ремонт телефонно-телеграфной аппаратуры на ст.Тараклия, Кириутня, Абаклия и о.п. Жолтай на сумму 19,75 тыс. леев; капитальный ремонт кабелей местной сети на ст.Чимишлия, Кэинарь, Басарабьяска на сумму 32,747 тыс. леев; по реконструкции ЭЦ на ст.Джурджулешть и Кэинарь — на сумму 56,952 тыс. леев; капитальный ремонт переездной сигнализации — 102-й км ст. Чимишлия, 195-й км ст.Тараклия, 38-й и 40-й км ст.Кахул — на сумму 38,327 тыс. леев.

Большое внимание в Басарабьесской дистанции сигнализации и связи было уделено подготовке устройств СЦБ, связи и радио к работе в зимний период: проверено и при необходимости заменено уплотнение стрелочных и путевых коробок, кабельных муфт, релейных и



батарейных шкафов; выполнены изменения изоляции жил кабелей СЦБ и связи, где необходимо — отремонтирован кабель; подготовлено резервное электропитание (ДГА) к работе в зимних условиях, пополнен запас топлива в них.

Работники дистанции бережно и хозяйски относятся не только к обслуживаемому оборудованию, но и к зданиям АБК, дома связи ст.Басарабьяска, зданию ОКИПа, мастерских, к прилегающей территории. Посажены деревья, кустарники, цветы.

— Лучшими участками, работающими почти без отказов, — отметил, в частности, начальник ШЧ-2 С.Д.Тырсыну, — выполняющими все мероприятия по программе усиления безопасности движения поездов, по надежности, по капитальному ремонту являются: участки ст.Басарабьяска и Комрат—Кахул — ШНС А.А.Ерощенко; Злоць—Разъезд 111 км, ст.Абаклия — ШНС П.А.Арефьев. Лучшие электромеханики СЦБ и связи: ШН А.И.Бабенко и ШН И.Г.Мачукэ. Есть у нас на кого равняться, у кого набираться опыта новичкам. Жаль, что сейчас количество молодежи значительно сократилось. Однако мы — оптимисты и не теряем надежду, что очень скоро нашим квалифицированным специалистам будет кому передать свой накопленный богатый опыт.

Лилиана НИКИФОРОВА

ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

в первичных профсоюзных организациях

В первичных профсоюзных организациях за истекший месяц прошли отчеты и выборы в Мостопоезде №1, Бэлцком вагонном депо, Бэлцкой дистанции сигнализации и связи, ПМС-130 Басарабьяска, Линейной амбулатории Унгень, Кишиневском локомотивном депо, Бендерской дистанции пути. Председателями профсоюзных организаций избраны:

БРЕХОВА Лилия — МП-1;
ВИЕРУ Руслан — ВЧД-4;
ОСЕЦКИЙ Александр — ШЧ-3;
МИЛЬЧЕВ Сергей — ПМС-130;
ВЕРБИНА Марианна — амб. Унгень;

КЛИПА Павел — ТЧ-Кишинэу;
САНДУЦА Светлана — ПЧ-2 Бендеры;

ФИСЮК Дмитрий — ПЧ Окница;
ТКАЧ Людмила — амб. Окница.

Участниками конференций и собраний во всех первичных организациях работа профсоюза оценена удовлетворительно.

Президиум Совета Профсоюза поздравляет вновь избранных председателей профкомов, желает успехов во всех начинаниях, проявления заботы о человеке труда. Необходимо направить усилия на укрепление авторитета Профсоюза железнодорожников Молдовы.

Стрелочные переводы

под надежной опекой

Одной из лучших на околотке №11 Кишиневской ПЧ является бригада под руководством Валерия Мирона. Обслуживая в нечетной горловине станции Берешть 45 стрелок электрической централизации и 7 ручных, 5 глухих пересечений, она делает все необходимое для поддержания их в соответствии с требованиями безопасности движения.



Бригадир Валерий Мирон

Упор — на повседневный контроль, оперативное устранение возникающих отклонений от нормы в содержании вверенного хозяйства. Ведутся перебивки по шаблону, переборки изостыков, сменя брусьев по мере выделения данного материала верхнего строения пути. Помимо выполнения основной задачи, коллектив приходит в случае необходимости на помощь соседям, что выразилось, например, участием в капитальных ремонтах пути на станции Петрешть и перегоне Унцешть—Пырлица.

В бригаде царит атмосфера дисциплинированности и требовательности. Пример добросовестного отношения к труду подает сам руководитель, посвятивший железнодорожному транспорту около двадцати лет своей жизни. Рядом работают сыновья Андрей и Александр. Грамотными специалистами зарекомендовали себя монтеры пути Иван Илиеш, Виорел Шабранецкий, Александр Дунаевский, Николай Симак.

Влад ДОБРОВ

Фото Юрия КОЗЛОВА

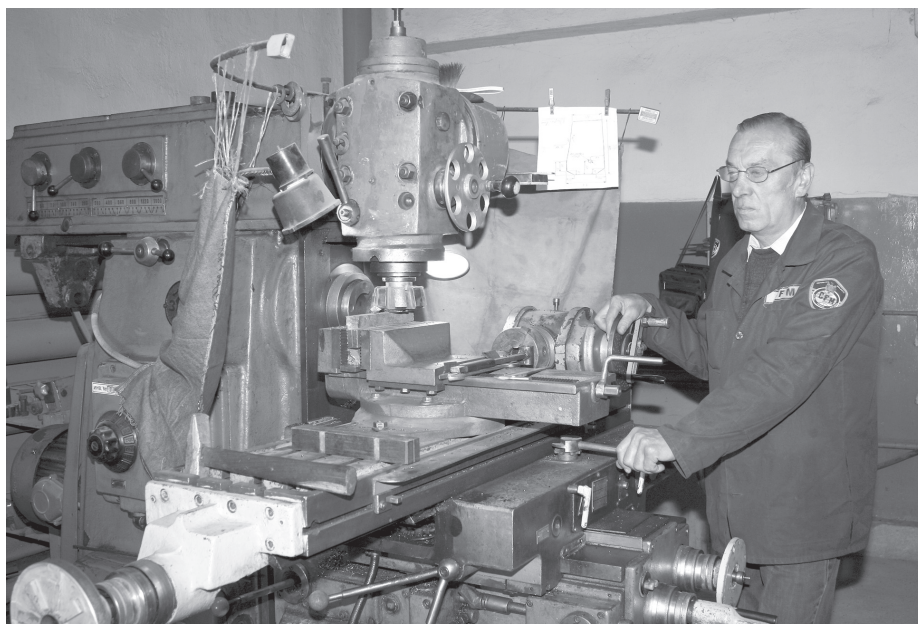
■ ТВОИ ЛЮДИ, МАГИСТРАЛЫ!

Токарь и фрезеровщик в одном лице

Какого производства нынче ни коснись, специалистов с высшим инженерным образованием у нас в республике хватает, а вот хорошего токаря или фрезеровщика найти не так просто. Поэтому Бэлцкому заводу ЖБШ определено повезло, когда пять лет назад в его коллективе появился Владимир Примак, взявший на себя ответственность за работу станочного парка механических мастерских предприятия.

У работника, можно сказать, золотые руки: с его приходом удалось наладить прямо на месте производство фиксаторов анкеров, отказавшись от дорогостоящих услуг на стороне. Выполняется качественный ремонт валов, пальцев, втулок, роликов транспортных лент, муфт редукторов, изготавливаются шестерни, болты, гайки, многое другое, необходимое для обеспечения нормального функционирования оборудования в производственном корпусе. Не случайно о работе Владимира Ивановича — самые лучшие отзывы.

Крестьянский сын из села Алексеевка Флорештского района легкого хлеба в жизни никогда не искал, сполна отдавая труд и находя в нем источник вдохновения. В юном возрасте, после окончания десятилетки, в отличие от многих сверстников, пытавшихся поступить



в институты, подал документы в ТУ-12 города Бэлць, расположенное недалеко от родного дома.

Настоящей школой профессионального мастерства стала последующая работа фрезеровщиком в экспериментальном цехе предприятия всесоюзного значения, известного ныне как индустриальный парк «Рэут».

Окончил заочное отделение политехникума, получив диплом техника-технолога по металлообработке. А когда в одном из профтехучилищ города возникла потребность в опытном мастере

производственного обучения и на эту должность пригласили его, Владимир Иванович не отказался, понимая, как важно готовить достойную смену. И посвятил ответственному делу 23 года, дав путевку в трудовую жизнь многим ребятам. Такие, как он, специалисты уважаемы на нашей магистрали.

Владимир СЕВЕРНЫЙ
НА СНИМКЕ: за работой — Владимир Примак.

Фото Юрия КОЗЛОВА



Международные учения «PRUT-2014»: сообщаем подробности ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПОЛУЧИЛИ ВЫСОКУЮ ОЦЕНКУ

...В то утро последней октябрьской субботы ничто не предвещало беды. И вдруг многие жители села Загаранча, расположенного в непосредственной близости от железнодорожного узла Унгень, увидели страшную картину: пурпурные языки пламени и столб черного дыма взмыли высоко в небо. Люди глубоко потрясены масштабами железнодорожной катастрофы. В результате схода товарного поезда, в составе которого вагон-цистерна с аммиаком, произошло столкновение с пассажирским поездом, стоящим в парке отстоя пассажирских вагонов железнодорожного узла Унгень. Пострадало большое количество пассажиров. На расположенной в почти километре от катастрофы железнодорожной станции Берешть находятся люди, ждущие поезд. Образовавшаяся от удара трещина в цистерне с опасным химическим веществом грозит непредсказуемыми последствиями. С молниеносной быстротой пламя пожара распространяется еще на один товарный поезд. Страшная железнодорожная катастрофа спровоцирована землетрясением в Карпатских горах у Вранчи (Румыния) мощностью 6 баллов...



1

стванными в Международных учениях, железнодорожная катастрофа была успешно ликвидирована.

Оперативно и эффективно тушили огонь работники пожарного поезда станции Унгень под руководством Сергея Годи. Профессионально сработали стрелки военизированной охраны во главе с Юрием Гыскэ, ст.путьцы под руководством начальника ПЧ-1 Анатолия Фрикэцеля. За выполнением требований по безопасности движения поездов зорко следил начальник службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий Илие Цуркан.

— Хорошую оценку оперативным, четким и профессиональным действиям наших железнодорожников в Международных учениях «PRUT-2014», — сказал, в частности, началь-

ник специальной службы ГП «CFM» Виктор Поповский, — дал руководство Службы гражданской защиты и чрезвычайных ситуаций МВД Республики Молдова.

...Вне всякого сомнения, в любых ситуациях — будничных и чрезвычайных — работники Молдавской магистрали — на высоте! Будь то престижные Международные учения «PRUT-2014» или страшная железнодорожная катастрофа, произошедшая 25 августа т.г. под Калугой в Российской Федерации с пассажирским поездом «Кишинев—Москва».

Естественно, все — и железнодорожники, и жители Республики Молдова — ратуют лишь за проведение учений: международных и внутригосударственных.

Лилиана НИКИФОРОВА



К счастью, ужасающая железнодорожная катастрофа была лишь симитирована в рамках Международных учений «PRUT-2014». Однако все участники ее ликвидации отнеслись к происшествию с максимальной ответственностью и полной профессиональной готовностью.

В ходе выполнения Соглашения между Правительством Республики Молдова и Правительством Румынии по взаимному сотрудничеству в случае приграничных чрезвычайных ситуаций, утвержденного решением Правительства РМ №258 от 4 апреля 2014 г., в Международных учениях «PRUT-2014» приняли активное участие Министерство иностранных дел и европейской интеграции РМ, Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры РМ, Министерство обороны РМ, Министерство внутренних дел РМ, Министерство финансов РМ, Министерство здравоохранения

РМ, Министерство информационных технологий и коммуникаций РМ совместно с соответствующими департаментами Румынии.

Детальный план совместных действий ГП «Железная дорога Молдовы» и Службы гражданской защиты и чрезвычайных ситуаций МВД на молдо-румынских Международных учениях «PRUT-2014» был подписан и.о. генерального директора CFM Сергеем Томшей и начальником СГЗЧС Михаилом Харабаджиу.

По приказу руководителя РМ Молдавской магистрали ответственными за проведение и координацию всех работ и мероприятий, связанных с Международными учениями, были назначены начальник службы внутренней безопасности ГП «CFM» Григоре Роик и начальник специальной службы ГП «CFM» Виктор Поповский. Благодаря их умелому, квалифицированному руководству всеми подразделениями CFM, задей-



НА СНИМКАХ:

1. Начальник службы безопасности движения и ликвидации последствий аварий Илие Цуркан (в центре), начальник специальной службы Виктор Поповский и начальник службы внутренней безопасности Григоре Роик (справа), начальник службы военизированной охраны Юрий Гыскэ и его заместитель по пожарной части Петр Липкан (слева).

2. Команда пожарного поезда ст.Унгень.

3. Путьцы околота №11 ст.Берешть.

Фото Юрия КОЗЛОВА



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения заместителя начальника службы статистики **ЛАСИЯ Сергея Юрьевича**.

— Желаем доброго здоровья, долгих лет жизни, удачи на профессиональном поприще, семейного благополучия!

Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения начальника Центра ремонта вагонов **ДАРИЯ Дмитрия Семеновича**.

— Желаем доброго здоровья, долгих лет жизни, новых задумок и их осуществления на благо важного для Молдавской магистрали дела — восстановления вагонного парка дороги!

Администрация и профком СМП-740 поздравляют с днем рождения **ГИМИШЛИ П.Ф., ДРАГАНОВА Д.Г., КАРА Е.С., БАДАН М.А., ПЛАМАДЯЛА Й.П.**

*Пусть будет светлым настроение
И будет вечным вдохновение,
И дарит каждое мгновение
Надежду, веру и любовь!*

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкой дистанции электроснабжения поздравляют с днем рождения

САВЧЕНКО Ларису Петровну — специалиста по кадрам, председателя профкома дистанции, **БЕНЬКОВСКОГО Павла Васильевича** — электромеханика по энергонадзору дистанции, **ВАКАРЮКА Валерия Ивановича** — начальника Окницкого района электроснабжения, **ШТЕФАНЕЦ Дмитрия Петровича** — электромеханика дистанции.

— Наши искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде и исполнения всех заветных желаний!

Работники Бэлцкого санэпидучастка и отдела профдезинфекции ЦСЭН поздравляют с днем рождения дезинфектора Бэлцкого участка **МОРОШАНУ Людмилу Анатольевну** и **РОПАГ Анну Федоровну** с днем рождения.

— Желаем крепкого здоровья, благополучия и успехов в работе!

Коллектив станции Буковэц поздравляет с днем рождения дежурную по станции **ВЕРЕЖАНОВ Людмилу Андреевну** и старшего товарного кассира **БУБОК Елену Петровну**.

*Желаем здоровья, счастья и добра,
Пусть каждый день несет вам радость,
Успех в труде, уют в семье,
Пусть не приходит в гости старость,
Живите долго на земле!*

Коллектив станции Бендеры поздравляет с 35-летием начальника конторы передач **МАТНЕНКО Александра Васильевича**.

*Пусть в добрый час придет успех,
Во всем сопутствует везенье,
Пусть удовольствие и смех
Украсят праздник — день рожденья!*



Администрация и профком пассажирского вагонного депо ст.Кишинэу сердечно поздравляют с днем рождения мастера электроцеха **ГОРНЯ Андрея Васильевича** и желают имениннику счастья, здоровья, удачи.

*Пусть радость и счастье,
Любовь и участие
Всегда освещают Вам путь!
Пусть умчатся подальше невзгоды,
И поменьше обидных потерь,
В жизни — только хорошей погоды,
Рядом — только надежных друзей!*

Администрация и профком пассажирского вагонного депо ст.Кишинэу от всей

души поздравляют с ЮБИЛЕЕМ машиниста-компрессорщика **МЕРЗЛЯКОВУ Степаниду Васильевну**.

*Пусть счастье Вас не покидает,
Здоровье пусть не убывает,
Прекрасных, светлых, мирных дней
Желаем Вам в Ваш юбилей!*

Неумолимо торопится время... Окружилась дата — дорогому мне человеку, мужу Александру — шестьдесят!

Спасибо за то, что ты есть, что рядом в нужную минуту, за простоту общения. И снова давай поговорим...

*Как хорошо, придя домой,
Тебе тихонько прошептать:
«Давай поговорим, родной,
А то уж начала скучать».
И непременно у дверей
Ты спросишь: как дела?
Да все нормально, все о'кей,
Я, как всегда, ждала.
Давай поговорим, друг мой,
Ведь завтра снова в путь,
Я на работу, ты — домой,
Чтоб с рейса отдохнуть.
Поговорим о дне грядущем,
Делах житейских наших,
О времени, вперед бегущем,
О прошлом, настоящем.
Ты отдохнешь — и снова в путь,
Звонок тебя разбудит.
Вернешься, подождешь чуть-чуть
И снова говорить мы будем.*

Лариса САВЧЕНКО,
специалист по кадрам Бэлцкой дистанции электроснабжения

ПОДГОТОВКА КАДРОВ ДЛЯ СЕМ

Дортехшкола дает прочные знания

За почти 60-летний период своей деятельности Дорожная техническая школа ст.Басарабьяска зарекомендовала себя настоящей кузницей железнодорожных кадров для Молдавской магистрали. В последние годы все больше пополнялся список специальностей, которым обучают здесь. Коллектив ДТШ во главе с Надеждой Васильевной Куприковой — 18 человек. Но высококвалифицированные, опытные педагоги-железнодорожники осуществляют качественный процесс подготовки и повышения квалификации рабочих кадров различных специальностей для ГП «Железная дорога Молдовы». Они прилагают все свои усилия, теоретические знания и практический опыт для успешного обеспечения этого стратегического направления развития Молдавской магистрали.

Так, например, за 9 месяцев 2014 года подготовлено: 10 бригадиров пути, 5 электромехаников пассажирских поездов, 7 газоэлектросварщиков, 6 дорожных мастеров, 14 составителей поездов, 6 машинистов компрессорных установок и столько же машинистов тепловозов и дизель-поездов, 10 машинистов путеукладочных кранов и тяжелых путевых машин, 45 стропальщиков, 16 помощников машинистов тепловозов, 21 бензопильщик и газонокосильщик. За этот же период повысили квалификацию 17 стропальщиков.

До конца нынешнего года в ДТШ получают профессию: 8 бригадиров пути, 11 осмотрщиков вагонов, 6 машинистов тепловозов, 10 газоэлектросварщиков, 20 стропальщиков, 8 машинистов снегоуборочных машин и столько же дорожных мастеров и специалистов СЦБ и связи.

Руководство и персонал Дорожной технической школы ст.Басарабьяска на-

правляет свою работу на квалифицированное обучение и обеспечение комфортного проживания учащихся в общезитии.

ДТШ зарабатывает на свое существование медленно, но уверенно: на учебу поступают учащиеся, которые платят за обучение. Сахарный завод Фэлешть направил 6 человек, чтобы получить специальность осмотрщиков вагонов; Чадыр-Лунгский комбинат — 2 человека для обучения на машиниста теплового. В 2015 году Молдавская ГРЭС, Рыбницкий завод планируют направить учащихся. ДТШ сдает в аренду помещения, общежитие на проживание. Руководство школы надеется в 2015 году на более успешную работу в данном направлении.

Приоритет Дорожной технической школы — экономить энергетические ресурсы, газ, воду. Ремонт зданий проводится своими силами, что также позволяет экономить.

После обучения в стенах Дорожной технической школы на предприятия возвращаются специалисты, получившие прочные теоретические и практические знания. Здесь постоянно проводится работа и предъявляются требования соблюдения правил поведения в общезитии и во время учебы.

— Большую работу по созданию уютных условий проживания, — сказала, в частности, начальник ДТШ Н.В.Куприкова, — проводят завхоз-кладовщик О.Ф.Танская, 4 вахтера — В.Г.Евченко, М.Н.Баранова, В.С.Карнаух, В.С.Максим. Покой в ночное время обеспечивают сторожа Ю.И.Йоргу, И.С.Михайлов, Г.В.Кодица. С полной отдачей работают уборщики служебных помещений Л.В.Оборочану, Е.М.Бербеничук, Н.С.Дони. Вкладывают душу и знания квалифицированные преподаватели В.Я. Оноприенко, С.М.Вистовский, В.А.Петрицкий, Л.П.Стояни. И.о. заместителя начальника ДТШ по учебно-производ-

ственной работе Н.И.Влад ежедневно ведет работу по составлению планов, расписаний занятий. Часто проводим и воспитание учащихся: ведь приходят люди неопытные, нелегко восемь академических часов слушать, конспектировать, чтобы усвоить учебный материал. Вся работа коллектива ДТШ направлена на достижение лучших показателей.

В 2015 году количество групп будет зависеть от потребности в специалистах на предприятиях ГП «Железная дорога Молдовы». В конце 2014 года будет утвержден план обучения на будущий год. Работники ДТШ надеются на хорошие результаты: ведь школа работает 57 лет и будет продолжать свое существование.

Лилиана НИКИФОРОВА

ПАССАЖИРСКОМУ ВАГОННОМУ ДЕПО КИШИНЭУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ

мойщики-уборщики

Справки по тел.: 022 83-21-37

ПОПРАВКА

В статье «Каждому пассажиру — индивидуальный подход» («ЖМ» за 28 октября с.г.) о работе Унгеньского вокзала допущена неточность. Упоминание в числе лучших работников билетного кассира Александры Руссу следует считать ошибочным.

НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ МИРА

Семейство двухэтажных поездов TGV



На железных дорогах Франции для пассажирских перевозок используют двухэтажные высокоскоростные поезда TGV, разработанные компанией Alstom.

Эти поезда обладают повышенной пассажироместимостью, что является большим преимуществом, особенно для загруженных линий. Впервые их ввели в эксплуатацию в 1996 г. С тех пор были созданы такие поезда разных серий. Последняя разработка — электропоезд Euroduplex, отвечающий всем современным требованиям пассажиров и эксплуатирующих организаций.

Эффективность реформ на Canadian Pacific

Относительно недавно Canadian Pacific считалась наименее эффективной среди железнодорожных компаний первого класса Северной Америки.

Однако два года работы в направлении сокращения расходов, повышения производительности и усиления внимания к уровню обслуживания привели к значительному снижению коэффициента издержек.

Управление безопасностью в экстремальных условиях

Строительство и эксплуатация высокоскоростных железных дорог в регионах земного шара, где высока вероятность стихийных бедствий, требуют раз-



работки стратегий управления транспортными процессами в чрезвычайных ситуациях, гарантирующих безопасность пассажиров. На острове Тайвань возможны мощные землетрясения и ураганы, поэтому компания высокоскоростных пассажирских перевозок Taiwan High Speed Railway (THSRC) уделяет этой проблеме особое внимание.