



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 45 (5807) 29 октября 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

ВЫРАБОТАНА СТРАТЕГИЯ СОВМЕСТИМЫХ ДЕЙСТВИЙ

■ СООБЩАЕМ ПОДРОБНОСТИ



21-22 октября 2014 года в городе Баку, Азербайджан, состоялось 61-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, в котором приняли участие руководители 18 железнодорожных администраций из всех стран СНГ, Болгарии, Грузии, Литвы, Латвии, Эстонии, Финляндии, Ирана, а также представители Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей, Исполнительного Комитета СНГ, Международного союза железных дорог.



Подписание Протокола 61-го заседания Совета

Делегацию ГП «Железная дорога Молдовы» возглавлял С.П.Томша, и.о. генерального директора.

Председательствовал на заседании Председатель Совета, президент ОАО «Российские железные дороги» В.И.Якунин. Открыл заседание, выступив с приветственным словом, министр транспорта Республики Азербайджан Зия Мамедов.

Согласно повестке дня заседания, были подведены итоги грузовой эксплуатационной работы и работы пассажирского комплекса сети железных дорог за 9 месяцев 2014 года, взаиморасчетов между железнодорожными администрациями, обсуждены нормативы графика движения поездов на 2015/2016 годы, итоги переписи грузовых вагонов и контейнеров.

Подводя итоги работы железнодорожных администраций государств-участников Содружества, Председатель Совета, президент ОАО «РЖД» В.И.Якунин отметил, что за 9 месяцев 2014 года по железным дорогам стран СНГ было перевезено 1512,4 млн тонн груза, что на 2,5% меньше чем за аналогичный период 2013 года. В то же время был подчеркнут факт увеличения средней дальности перевозок — на 6,3% и грузооборота — на 3,7%. Также наблюдался рост перевозок грузов в контейнерах по сравнению с 2013 годом на 11,8%, а к принятым плановым обязательствам — на 13,9%. Что касается итогов работы пассажирского комплекса в международном сообщении, было отмечено, что в течение периода с января по сентябрь месяц 2014 года было перевезено 22 330,6 тыс. пассажиров, или 59,5% к аналогичному периоду 2013 года. Количество перевезенных пассажиров в между-

народном сообщении сократилось к уровню прошлого года на большинстве железных дорог.

Кроме того, в рамках 61-го заседания Совета рассмотрены изменения в ряд нормативных документов и вынесены на утверждение Методические положения по ведению Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов, технологические инструкции по ремонту грузовых вагонов, Методические рекомендации по оценке ремонтпригодности грузовых вагонов, Методика определения базовых ставок платы за пользование грузовыми вагонами Единого парка.

Был утвержден План научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ на 2015 год, одобрен проект Плана мероприятий по реализации третьего этапа Стратегии экономического развития СНГ на период до 2020 года. Одним из новых аспектов, принятых протокольным решением заседания Совета, является перенос срока ввода в действие графика движения поездов на второе воскресенье декабря вместо последнего воскресенья мая.

Следует также отметить подписание Допол-

нительного соглашения №2 к Временному соглашению между Государственной администрацией железнодорожного транспорта Украины, открытым акционерным обществом «Российские железные дороги», открытым акционерным обществом «Федеральная пассажирская компания» и ГП «Железная дорога Молдовы» об организации движения транзитных грузовых поездов на участке Кучурган (УЗ)—Кэушень (CFM) и пассажирских поездов №65/66 Москва—Кишинев, 595/596 Москва—Кишинев, №51/52 Саратов—Варна, №642/641 Кишинев—Одесса на участке Кучурган (УЗ)—Бендеры-2 (CFM) от 10 сентября 2010 года.

В рамках заседания Совета состоялись двухсторонние встречи и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергея Петровича Томши с президентом ОАО «РЖД» В.И.Якуниным и старшим вице-президентом ОАО «РЖД» А.А.Краснощekom — по вопросу эксплуатации вагонного парка на сети железных дорог и снятия ограничений на курсирование ряда типов вагонов по территории Российской Федерации; с начальником Белорусской железной дороги В.М.Морозовым — по вопросам реализации проектов обновления парка тягового подвижного состава, осуществляемого в Белоруссии с привлечением инвестиций Европейского банка реконструкции и развития; с генеральным директором Грузинской железной дороги М.Г.Бахтадзе — по вопросу обмена исключенного вагона из инвентарного парка с подписанием соответствующего протокола, а также погашению исторических задолженностей между железнодорожными администрациями и оказанию вагонной помощи; с председателем ЗАО «Азербайджанская железная дорога» А.Н.Аскеровым — по обмену опытом модернизации инфраструктуры и реабилитации путей на территории Азербайджана и соседней с ним Грузии с применением новых технологий и техники, а также по рассмотрению возможности оказания вагонной помощи.

Заседание Совета стало также местом проведения научно-практической конференции с обсуждением нового порядка финансовой ответственности за проследование пассажирских поездов в международном сообщении, после которой С.П.Томша обсудил с генеральным директором ОАО «Федеральная пассажирская компания» М.П.Акуловым вопрос курсирования пассажирских вагонов, прошедших капитальный восстановительный ремонт, в составе поездов формирования CFM по территории Российской Федерации в прямом железнодорожном сообщении.

По итогам работы 61-го заседания Совета подписан соответствующий Протокол, который устанавливает характер взаимоотношений железнодорожных администраций на текущий и долгосрочный период.

Николай БАРБЭСКУМПЭ,
начальник службы международных связей и протокола ГП «Железная дорога Молдовы»

Фото автора



Подписание временного Соглашения между «РЖД», ФПК, УЗ и CFM



Трудовой десант на мосту через Рэут

Являясь составной частью так называемого железнодорожного «треугольника», откуда расходятся в разные стороны стальные пути — на Унгень, Бэлць-Слобозию и Окницу, этот мост имеет важнейшее стратегическое значение для пропуска поездов в трех направлениях северного участка магистрали. Огромные конструкции, соединившие берега протекающей среди зарослей камыша и осоки речушки Рэут, служат делу немало лет. И будут служить еще долго, потому что дорога, несмотря на трудное финансовое положение, сумела изыскать средства для приостановления пагубного воздействия ржавчины, неумолимо «пожирившей» металл.



На покраске мостовых элементов с августа т.г. задействованы специалисты под руководством начальника участка Василия Коркодел из МП-1, работающие вахтовым методом. Их временный лагерь с бытовыми вагончиками и необходимой техникой разместили прямо на берегу рядом с высокой железнодорожной насыпью. Буквально в двух шагах — сам мост. Даже теперь, в конце октября, погода еще пока балует солнцем и относительным теплом. Небо — чистое, и если набегут редкие тучи, то все равно не грозят затяжным дождем. Зная цену каждому такому дню, люди просыпаются рано. И как только уляжется немного туман над водной гладью, просохнет ночная роса, взбираются на установленные леса.

Наверх, к подмосткам, протянулись длинные шланги от работающей компрессорной установки и резервуара с песком. Операция покраски включает в себя, прежде всего, очистку металлической поверхности мостовых конструкций от налета ржавчины, остатков старой краски, грязи, мазутных пятен. Если не сделать этого, то любая покраска не сможет предупредить дальнейшее ржавление стали. Применяется хорошо проверенный на практике, надежный пескоструйный метод очистки. В чем его сущность? Сжатый воздух от компрессора продвигает с большой скоростью песок к соплам. Для лучшей очистки струю направляют на зачищаемые места под углом в 45 градусов, а сопла держат на расстоянии десять-пятнадцать сантиметров от поверхности. Орудующие на высоте пескоструйками специалисты — в очках с предохранительными металлическими сеточками, респираторах, рукавицах, комбинезонах, что предусмотрено требованиями охраны здоровья и безопасности труда.

— Каков расход песка на каждый квадратный метр зачищаемой поверхности? — интересуемся у начальника участка.

— Примерно 0,15 кубического метра, потому что сопла снабжены наконечниками. — разъяснил Василий Александрович. — Песок, который получаем с завода железобетонных шпал, обладает средней зернистостью. И это тоже очень важно, так как при мелкой зернистости его расход увеличивается, как показывает практика, в два-три раза, а производительность работы заметно падает.

Особое внимание — качеству очист-



ки в труднодоступных местах. Очищая в день около пятнадцати квадратных метров поверхности, специалисты грунтуют ее. Затем распыляется краска серого цвета. Полностью покраска вместе с грунтовкой выполняется в три слоя. Медлить в таких случаях нежелательно, так как под воздействием влаги на очищенном металле быстро образуется гидроокись железа, способная свести на нет предпринимаемые усилия. Еще одна технологическая тонкость — поверхность, сильно нагреваемая солнцем, окрашивается в вечернее время, чтобы слои были равномерными.

Существует несколько способов про-

верки качества покраски. При нажиме на нее пальцем не должно оставаться отпечатка. Пленка не дает отлипа, стружка при срезании эластичная, не слипается и не крошится. Через краску не просвечивает металл, грунт или нижележащий слой, что свидетельствует о хорошей укрываемости пигмента. С этим у бендерчан, как убедились мы, все в порядке — качество действительно неплохое. И это, наверное, не только от того, что они привыкли делать хорошо то, что делают. Следует сказать о большем — понимании людьми важности красоты, эстетичности. А человеческий глаз устроен так, что ему нравится и то, что хо-

рошо, и особенно то, что красиво. И как не назвать тех, кто возвращает мосту вторую молодость! Это машинист-компрессорщик Анатолий Нетеда, маляр Михаил Волонтир, пескоструйщики Василий Могылдан, Сергей Бурка, Николай Нафраница и Петр Подолин, рабочий Павел Бергий, водители Василий Герег и Андрей Бэлцэтеску. Каждый вкладывает долю своего труда в общее дело.

Производительной работе способствует неплохо налаженный быт. Работники принимают три раза в день горячую и калорийную пищу. Есть где помыться, отдохнуть после трудового дня. В распоряжении — служебный автобус, доставляющий людей из Варницы на вахты.

В целом уже удалось покрасить значительную часть мостовых конструкций. Работы, как сообщил начальник участка, по возможности еще будут продолжаться.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ:

1. Бригада, занятая покраской моста
2. Начальник участка Василий Коркодел
3. Машинист-компрессорщик Анатолий Нетеда и маляр Михаил Волонтир
4. Общий вид моста и расположение лагеря работников
5. Работа работой, а обед — по порядку

Фото Юрия КОЗЛОВА



ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» от всей души поздравляет с прекрасной датой — 45-летием со дня рождения — директора Дирекции кадров **Виталие МАНОЛЕ**.

— Искренне желаем Вам хорошего здоровья, долгих лет жизни, неиссякаемой энергии, удачи на профессиональном поприще, прекрасного настроения и семейного благополучия! Пусть осуществляются все Ваши планы!

Руководство Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» поздравляет с днем рождения начальника Окницкого железнодорожного узла **АНДРОНИКА Станислава**.

— Желаем Вам хорошего здоровья, благополучия, новых задумок и их осуществления на благо развития очень



важного для Молдавской магистрали — Окницкого железнодорожного узла!

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьеской ПЧ сердечно поздравляют начальника дистанции пути **КОЙНАКА Ивана Степановича** с ЮБИЛЕЕМ — 60-летием.

— Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, счастья и радости! Пусть удача сопутствует во всех добрых делах и в жизни будет множество интересных и восхитительных событий!



Уважаемый Иван Степанович! Ваша жизнь тесно связана с жизнью коллектива Басарабьеской ПЧ. Под Вашим руководством дистанция пути шаг за шагом укрепляла свои производственные и экономические показатели. Мы по праву Вами гордимся!

Руководство, профсоюзный комитет и весь коллектив Бэлцкой дистанции сигнализации и связи сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ — 60-летием — ведущего инженера **АБДУЛКА Виктора Федотовича**.

Сегодня и всегда мы Вам желаем счастья, и пусть судьба хранит от мрака и ненастья, От злого языка, от тяжкого недуга, От умного врага, от мелочного друга. И дай Вам Бог, коль это в его власти: Здоровья, долгих лет и много, много счастья!

Международные учения «Прут-2014»

25 октября 2014 года, у села Загаранча, вблизи железнодорожного узла Унгень, состоялись совместные международные учения Республики Молдова и Румынии «Прут-2014».

В ходе выполнения «Стратегического проекта» SMURD в учениях были задействованы Министерство иностранных дел и европейской интеграции РМ, Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры РМ, Министерство обороны РМ, Министерство внутренних дел РМ, Министерство финансов РМ, Министерство здравоохранения РМ и т.д.

Подробности читайте в ближайшем номере «ЖМ»



КАЖДОМУ ПАССАЖИРУ – ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПОДХОД

ИМЕННО ТАК ОРГАНИЗУЕТ РАБОТУ КОЛЛЕКТИВ ВОКЗАЛА УНГЕНЬ

АКТУАЛЬНО

Месторасположение железнодорожного вокзала по Унгень можно назвать выгодным — густонаселенный прилегающий регион, регулярное движение пассажирских и пригородных поездов на участке. Все большее значение для организации нормального пассажиропотока приобретает пограничный ход в соседнюю Румынию. И в целом, если судить по достигнутому, скажем,

за девять месяцев с начала года, предлагаемыми услугами по перевозке воспользовались более 156,3 тысячи человек, что принесло денежную выручку от реализации билетов на сумму порядка 16,25 млн леев.

Конечно, результат, по мнению начальника вокзала Лилии Берник, мог бы быть еще лучше, если бы на пассажиропотоке не отразились негативно события на Украине, через территорию которой пролегал маршрут поездов Санкт-Петербургского и Московского направлений.

— Тем не менее, уже хорошо то, что имеем, — добавила она. — Исходя из реальных возможностей, стараемся задействовать для увеличения выручки все доступные резервы, в том числе от продажи билетов на поезд местного и пригородного сообщения. Положительный эффект — от возобновления захода в Унгень поездов №801 и №802 Кишинэу—Окница и Окница—Кишинэу, являющихся довольно удобными для пассажиров. Борясь с безбилетным проездом, при посадке в них, а также в пригородные дизель-поезда, наши сотрудники проверяют у пассажиров наличие билетов, приобретаемых в кассах. Многие жители находящихся рядом с железной дорогой сел, регулярно добираясь утренними дизель-поездами на работу в Унгень, покупают месячные абонементные проездные документы. И, конечно же, немало значит культура обслуживания. С целью привлечения большего количества пассажиров предоставляем необходимую информацию о движении поездов по телефону. Хорошее информационное обеспечение в зале ожида-



ния. У билетной кассы благодаря системе «Экспресс-3» не возникает толчеи. По возможности учитываем пожелания каждого пассажира по приобретению мест в вагонах поездов дальнего следования; советуем, как добраться до интересующего пункта назначения и где лучше сделать необходимые



пересадки. Особое внимание — пассажирам с маленькими детьми и инвалидам. То есть, стремимся обеспечивать индивидуальный подход, что очень важно. Если обращающийся в кассу за билетом человек чувствует заботу о себе, то, вне всякого сомнения, попытается

воспользоваться услугами вокзала при поездках еще не один раз. А вот грубость, невежество всегда оставляют неприятное впечатление и отталкивают.

— **Используются, наверное, и другие возможности для увеличения доходности?**

— Предоставляем услуги по хранению багажа. Имеются уютные комнаты отдыха с дифференцированной оплатой за ночлег в зависимости от наличия койко-мест в том или ином помещении. В здании для пассажиров, пользующихся пригородными поездами, платные туалеты, часть помещений сдается в аренду.

— **Что помогает организовать работу на должном уровне?**

— Основа успеха — хорошо подготовленные, опытные, добросовестные кадры. В коллективе вокзала числится 36 человек. Своей правой рукой в решении повседневных задач смело назову, например, дежурных по вокзалу Татьяну Гадыеву, Татьяну Тимуца, Андрея Телевка, Георгия Ко-

марницкого. Умело распределяют работу перед началом смен, проявляют внимательность к запросам обращающихся за помощью пассажиров, принимают и выдают багаж. Организуют проверку билетов, следят за порядком и посадкой в поезда. Как говорится, на своем месте билетные кассиры Александра Руссу, Евгения Мамайски, Евгения Руссу, Любовь Касап, Зинаида Мельниченко. Вы видели, какая чистота царит у нас на территории, платформах и в помещениях. А отвечая за нее, в частности, Владимир Хуцану, Аркадий Чибрик, Лидия Бешлиу. Могла бы перечислить немало других фамилий. Каждый работник заслуживает только высокой оценки труда, в коллективе царят дружба, сплоченность.

— **А что в наметках на будущее?**

— Настрой один. Хотим, чтобы наш вокзал стал для пассажиров еще более притягательным центром для поездок по стальной магистрали, соответствовал лучшим европейским стандартам. А для этого предстоит сделать немало, особенно что касается дальнейшего совершенствования инфраструктуры. Опираясь на поддержку Кишиневского ЛВок, взяли, скажем, за улучшение условий труда и быта билетных кассиров сектора пригородных перевозок. Собственными силами проведен в их служебном помещении косметический ремонт с заменой на стенах старых обоев. Установлен кондиционер типа «зима-лето». Таким же способом отремонтировано помещение дежурных. Строители НГЧ завершают подключение нового водопровода в здании международного вокзала. Большая просьба, чтобы нам помогли заасфальтировать место следования пешеходов с международного на пригородный вокзал. Подняли вопрос о закрытии на ночь здания пригородного вокзала, чтобы не превращалось в приют для бродяг. Это позволит сохранять внутри чистоту и порядок, лучше обеспечивать безопасность.

Вел беседу
Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ:

1. Здание международного вокзала в Унгень
2. Начальник вокзала Лилия Берник
3. Передача смены — дежурные по вокзалу Георгий Комарницкий и Андрей Телевка

Фото Юрия КОЗЛОВА



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Узловой Совет председателей профкомов железнодорожного узла Бэлць, а также профком вагонного депо Бэлць поздравляют с днем рождения добрую и обаятельную **ОГЛИНДУ Екатерину** — главного бухгалтера Дорпрофсожа.

— От всей души желаем Вам крепкого здоровья, долгих, счастливых и успешных дней жизни, радости и счастья в семье!

*Примите наши пожеланья
Здоровья, счастья и добра.
И пусть плохого настроенья
У Вас не будет никогда!*

* * *

Коллектив и администрация Басарабесской дистанции электроснабжения поздравляют с ЮБИЛЕЕМ — 50-летием — электромеханика дистанции **КАЛЕДЖИ Анжелу Илларионовну**.

*Желаем жить без старости,
Работать без усталости,
Здоровья — без лечения,
Счастья — без огорчения.
Желаем Вам всех благ земных,
Мы знаем: Вы достойны их!*

* * *

Администрация и профком пассажирского вагонного депо Кишинэу сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ — 75-летием — токаря монтажного цеха **МАНИКА Дмитрия Пантелеймоновича**, а также с днем рождения — газосварщика подсобного цеха **КАЛМЫК Ивана Сергеевича**.

— От всей души желаем вам крепкого здоровья, удач и долголетия!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет вагонного депо Бэлць сердечно поздравляют с днем рождения **ЦЫБЫРНЫ Григория Михайловича**.

— Желаем Вам здоровья, удачи, благополучия, любви и мирного неба!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкой дистанции электроснабжения поздравляют с днем рождения **ГОЛБАН Григория Никанор** — электромонтера Шолдэнештского района электроснабжения.

— Примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде и исполнения всех заветных желаний!

* * *

Коллектив Кишиневской ПЧ поздравляет с ЮБИЛЕЕМ — 60-летием — мастера дистанции пути **ТУДОР Федора Ефимовича**.

— Желаем уважаемому юбиляру всего, что сам себе желает; достичь то, что не успел; чтобы окружали только хорошие люди, здоровья ему и его семье. Успехов и много лет!

Вернувшись после службы в армии в 1977 году, Федор Ефимович начал трудиться в ПЧ-1 монтером пути. После шести лет работы прошел подготовку в Дортехшколе и был назначен на должность бригадира пути.

Дисциплинированность, требовательность к себе и подчиненным, ответственность за порученный участок работы были замечены руководством ПЧ-1, и Тудор Ф.Е. был назначен мастером участка.

Туберкулез является опасной инфекционной болезнью, которая в случае несвоевременного обнаружения и неэффективного лечения может привести к потере трудоспособности, инвалидности и даже летальному исходу. Возбудитель туберкулеза — бактерия *Mycobacterium tuberculosis*, другое название — **бацилла Коха** (по имени немецкого ученого Роберта Коха, открывшего в 1882 году бактерию, вызывающую заболевание).

Чаще всего туберкулез поражает легкие (83-88%), но может затрагивать и другие органы и системы: кости, кожу, глаза человека, мочеполовую систему, кишечник, мозговые оболочки и т.д. В этих случаях туберкулез называется внелегочным.

Заражение

Туберкулез передается воздушно-капельным путем при разговоре, кашле, чихании или отхаркивании. Люди с легочной формой туберкулеза выделяют в воздух ТБ бактерии. Для инфицирования человеку достаточно вдохнуть незначительное количество таких бактерий. Реже заражение происходит при употреблении в пищу молочных продуктов от больных туберкулезом животных.

Палочка Коха, попадая в человеческий организм, приводит к изменению состояния иммунной системы. В легких и лимфатических узлах образуются мелкие очаги воспаления. Это — так называемый первичный туберкулез. Со временем эти очаги заживают. Однако бактерии в них не всегда погибают, чаще они переходят в «дремлющее» состояние.

В благоприятных условиях микобактерии «просыпаются», вызывают повторное воспаление, расплавляют защитную капсулу вокруг застарелого очага и выходят из него. При активной форме туберкулеза палочка Коха быстро размножается в легких больного и питается человеческими тканями, разрушая легкие и отравляя организм человека продуктами своей жизнедеятельности. Вместе с кровью и лимфой она может распространяться по всему организму. Так возникает вторичный туберкулез. Здоровый человек может заразиться ТБ в густо заселенных помещениях с плохой или отсутствующей вентиляцией, где находится больной с туберкулезом легких.

Туберкулез может поразить любого человека, риску подвергаются все возрастные группы, вне зависимости от социального статуса и материального положения. Особенно риску заболевания ТБ подвержены:

- лица, находящиеся в постоянном контакте с больными туберкулезом легких;
- лица со слабым иммунитетом, вызванным неполноценным питанием, неблагоприятными условиями для жизни, хроническими заболеваниями;
- лица, зараженные ВИЧ инфекцией;
- активные курильщики; лица, употребляющие алкоголь или наркотики;
- дети, не вакцинированные против туберкулеза.

Туберкулез может поразить любого человека. Рискуются все возрастные группы, вне зависимости от социального статуса и материального положения.

■ ТРЕВОЖНЫЙ СИМПТОМ

ТУБЕРКУЛЕЗ активизировался

Последствия

Микобактерии туберкулеза поражают легочную ткань, приводя к инвалидности и даже к смерти пациента.

Больной туберкулезом легких, не получающий надлежащего лечения, может заразить в течение одного года 10-15 человек. Огромному риску подвергаются члены семьи больного и его ближайшее окружение.

При «закрытой» форме туберкулеза микобактерии в мокроте доступны методами не обнаруживаются, больные такой формой эпидемиологически не опасны или малоопасны для окружающих.

Последствия несвоевременного лечения

В некоторых случаях болезнь протекает с такой быстротой, что приводит к летальному исходу уже через несколько месяцев после диагностирования. В остальных случаях она принимает хроническую форму. В случаях, когда туберкулез проявляется клинически, обычно симптомами выступают неспецифические проявления интоксикации: слабость, бледность, повышенная утомляемость, вялость, апатия, субфебрильная температура (около 37°C, редко выше 38°C), потливость, особенно беспокоящая больного по ночам, поху-

дение, хрипы в легких, насморк, иногда затруднение дыхания или боли в грудной клетке (указывающие обычно на присоединение туберкулезного плеврита), кровохарканье. Больной теряет в весе, постепенно снижается его трудоспособность и деятельность в быту, ощущается медлительность в движениях.

Лечение

На сегодняшний день существует несколько эффективных противотуберкулезных препаратов, которые способны:

- замораживанию развития микобактерий туберкулеза;

— разрушению микобактерий туберкулеза;

— профилактике развития сопротивления микобактерий туберкулеза к медикаментам.



Лечение туберкулеза представляет собой длительный процесс, охватывает несколько месяцев. В период лечения в определенные сроки проводятся анализы мокроты на предмет присутствия микобактерий туберкулеза, предпринимается и другие необходимые исследования. Для эффективного лечения нужно строго соблюдать все предписания врача.

Если лечение проводится строго по указаниям врача, то болезнь отступает. Пациент, который прошел полный курс лечения, выздоравливает и больше не представляет собой источник заражения для общества.

Профилактика инфекции

Наилучшим средством профилактики туберкулеза является его своевременное выявление и соответствующее лечение. Кроме того, каждый человек может и должен способствовать повышению иммунитета своего организма. Отказ от вредных привычек, соблюдение норм и режима питания, физические упражнения способствуют снижению риска заболевания туберкулезом.

Если в доме находятся больные туберкулезом, то для предотвращения заражения окружающих нужно как можно чаще проветривать помещение и проводить влажную уборку не менее двух-трех раз в день.

Больной обязан во время кашля и чихания прикрывать нос и рот платком или салфеткой, использовать плеватальницы, которые после использования нужно дезинфицировать. Носовые платки и салфетки со следами гортани подлежат уничтожению.

Алена МИДРИГАН,
заместитель начальника Центра
медицины труда ГП «ЖДМ»

**ПАССАЖИРСКОМУ ВАГОННОМУ ДЕПО КИШИНЭУ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ
мойщики-уборщики
Справки по тел.: 022 83-21-37**

ЛОКОМОТИВНОМУ ДЕПО БЭЛЦЬ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ:

- ✓ машинист крана на железнодорожном ходу;
- ✓ машинист крана ЕДК-500, ЕДК-1000/4.

Обращаться по тел.: 0231 8-22-11; 0231 8-22-29

**ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ,
МУЗЫКАЛЬНАЯ СТУДИЯ «ŞANSA TA»**

объявляет набор в класс вокала

Художественный руководитель — композитор Савелиу КОЖОКАРУ.

Дети железнодорожников
занимаются бесплатно.

Тел.: (022) 47-48-25
Моб.: 0 696 17 093