



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 36 (5798) 28 августа 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

У станции есть перспектива

Непросто складываются дела в экономической зоне, которую обслуживает станция Алексэндрень. И самая большая потеря — остановка производства на местном сахарном заводе. Все это, естественно, сказывается на грузопотоке, который уменьшился. Однако железнодорожники оптимизма не теряют.



Как рассказала ДС Татьяна Тарасова, станция, благодаря своему выгодному расположению, возможностей для улучшения грузовой работы не исчерпала. С ней продолжают сотрудничать такие клиенты, как, например, акционерные общества «Angrocoop», «Vast-protect». Коммерческая фирма из Бэлць «Materiale forestiere de constructie» предполагает завоз цемента, обладая достаточ-

ными для его хранения емкостями. Ну а прекращение выпуска сладкой продукции сахарным заводом не означает, что предприятие свернуло свою деятельность. Молдо-германская компания «Sudzucker», в состав которой оно входит, использует складские помещения, завозя сахар для хранения и последующей реализации с других заводов, в том

числе зарубежных. Это своего рода маркетинговый филиал, который, несомненно, будет развиваться, так как в наметках компании — капитальный ремонт подъездных железнодорожных путей и даже приобретение небольшого маневрового тепловоза.



НА СНИМКЕ: во время весеннего комиссионного осмотра магистрали у членов комиссии во главе с ее руководителем С.П.Томшей особых нареканий не было.

М актуальные события, новости, факты

Магистраль

Перевыполняют задания и экономят

В который уж раз подтверждают делом свой высокий профессионализм труженики ВЧД-3, отремонтировавшие капитально за семь месяцев с начала года 164 грузовых вагона при плане 88 (в том числе КРП — 44 вагона вместо 28). Объем работы в приведенных единицах (одна приведенная единица равна одному вагону, отправленному со станции) составил, как сообщил экономист предприятия Николай Суфрай, 90 тысяч вагонов, что на 17,3 тысячи больше запланированного.

В достижение таких показателей наибольшую лепту внесли специалисты колесно-роликового и сборочного цехов. Однако нельзя не отметить весомый вклад вспомогательных участков — подсобного и хозяйственного, являющихся надежным «тылом» в материально-техническом обеспечении запасными частями, ремонтным материалом. Именно здесь

производится многое из того, что необходимо в процессе ремонта.

Не менее важно, что, работая над выполнением плановых показателей, вагонники не забывают о снижении затрат. Бережливое отношение приводит к рациональному использованию энергоемкого оборудования, а значит достигается экономия электроэнергии. Внедрена схема повторного использования воды, от чего тоже неплохой экономический эффект.

Недовыполнен лишь план депоовского ремонта вагонов. Но это произошло по причине отсутствия необходимого количества объектов. На предприятии ожидают технического диагностирования следующей вагонной партии. Темпы дальнейшей работы — в прямой зависимости от того, насколько быстро будет решена проблема с его проведением.

Владимир ОСТАПЕНКО



Фото Юрия КОЗЛОВА

К технике — отношение особое

В свое время дорога приобрела и выделила ПЧ-3 закупленную в Словакии машину SVP-74 для одиночной укладки шпал. Открывались неплохие перспективы механизации трудоемкого процесса. Однако, после того, как вышел из строя один из узлов, местным специалистам не удалось привести ее вновь в рабочее состояние. Поэтому техника была передана в Бендерскую дистанцию пути, где отношение к моторельсовым средствам — особое.



Работники механических мастерских хотя и помучились изрядно, как рассказал главный инженер предприятия Мирослав Сливка, но в конце концов довели дело до ума. Теперь машина используется на вверенном участке. С ее помощью, например, на станции Бэлць уложено в путь около ста новых железобетонных шпал, проводилась (и ведется) обрезка веток кустарников и скашивание травы в придорожной полосе. Она оснащена грейферным механиз-

мом, способна доставлять на перегоны материалы и инструмент.

Еще один пример хозяйской рачительности — произведенный ремонт моторов ДГК, который почти полгода не эксплуатировался из-за отсутствия необходимых запчастей.

Ныне на предприятии вся моторельсовая техника на ходу, в чем главная

заслуга работников механических мастерских и тех, кто бережно, со знанием дела эксплуатирует ее.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: рядом с машиной SVP-74 водитель АГМ Владимир Мандя, мастер мехмастерских Савелий Катарга и помощник водителя АГМ Иван Катарга.

Фото Юрия КОЗЛОВА

27 августа
— День
независимости
Республики
Молдова

31 августа —
Национальный
праздник
«Limba
noastră»



■ ОБСУЖДАЕМ УСТАВ ПРОФСОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ МОЛДОВЫ ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Включить в Устав профсоюза раздел о гарантиях членам выборных органов, а именно:

1. Гарантии членам выборных органов

1.1. Профсоюз обеспечивает защиту прав членов выборных органов в соответствии с законодательством Республики Молдова и настоящим Уставом.

1.2. Работникам, избранным в состав выборных профсоюзных органов, гарантируется возможность для осуществления их полномочий.

Для работы выборного органа и проведения мероприятий работодатель предоставляет помещение со всем необходимым оборудованием, связью, отоплением, освещением, уборкой, транспортом и охраной в порядке, предусмотренном Коллективным трудовым договором, законодательством РМ.

1.3. Изменение условий трудового договора, оплаты труда, привлечение к дисциплинарной ответственности работников, являющихся членами выборных профсоюзных органов, допускается лишь с предварительного согласия органа, членами которого они являются. Увольнение членов выборных профсоюзных органов на предприятиях (в т.ч. в структурных подразделениях), их председателей, помимо соблюдения общего порядка, допускается с предварительного согласия органа, членами которого они являются, а также вышестоящего органа профсоюза.

1.4. Члены выборных органов профсоюза, а также его уполномоченные представители имеют право:

1.4.1. Беспрепятственно посещать на предприятия, в учреждения, организации в рабочее время члена профсоюза.

1.4.2. Требовать и получать от работодателя, другого должностного лица соответствующие документы, сведения и объяснения, касающиеся условий труда, выполнения коллективных трудовых договоров, соглашений, соблюдения законодательства о труде и социально-экономических прав работников.

1.4.3. Непосредственно обращаться к работодателю по профсоюзным вопросам.

1.4.4. Размещать собственную информацию в помещениях и на территории филиалов дороги в доступных для работников местах.

1.5. Увольнение по инициативе работодателя работников, избранных в состав профсоюзных органов, не допускается на протяжении года по истечении срока выборных полномочий, кроме случаев полной ликвидации предприятия, выявленного несоответствия работника занимаемой должности или выполняемой работе, вследствие состояния здоровья, которое препятствует продолжению данной работы либо совершения работником действий, за которые законодательством предусмотрена возможность увольнения с работы.

1.6. Работникам, уволенным с работы в связи с избранием их в состав выборных профсоюзных органов, по истечении срока их полномочий предоставляется предыдущая работа (должность) или с согласия работника другая равноценная работа (должность).

1.7. Членам выборных профсоюзных органов, не освобожденным от своих служебных обязанностей, предоставляется на условиях, предусмотренных Коллективным трудовым договором, свободное от работы время с сохранением средней заработной платы для участия в консультациях и переговорах, исполнении других общественных обязанностей в интересах трудового коллектива, а также на время участия в работе выборных профсоюзных органов, но не менее четырех часов в неделю.

1.8. За работниками, избранными в состав выборных органов профсоюзной организации, действующей в филиалах, сохраняются социальные льготы и поощрения, установленные для других работников по месту работы в соответствии с законодательством Республики Молдова.

Дмитрий КЮССЕ — токарь VI разряда ПМС-130 Басарабьяска, отметил в канун Дня железнодорожника два прекрасных юбилея: 60-летие со дня рождения и 40-летие трудового стажа на Молдавской магистрали, почти 10 лет из которых — в ПМС-130.

Тогда он твердо для себя решил стать железнодорожником. Здесь он нашел не только интересную работу, но и судьбу свою: любимую жену Валентину.

Свой путь в профессию Дмитрий Кюссе начал в ВЧД-2 слесарем инструментального цеха. Целое десятилетие проработал в депо слесарем по ремонту подвижного состава.



Д.Н.Кюссе в кругу семьи

Юбилей Дмитрия Кюссе

Вместе с супругой Валентиной Васильевной, которая проработала почти 20 лет распределителем работ в ВЧД-2, они вырастили и воспитали двух прекрасных детей: сына Сергея и дочь Наталью. Более 10 лет сын проработал токарем в ЭЧ-2. Дочь посвятила себя кулинарному искусству. Дмитрий Николаевич и Валентина Васильевна обожают свою 16-летнюю внучку Александру, которая, быть может, станет продолжателем железнодорожной семейной династии.

А родоначальником династии железнодорожников семья Кюссе является сам глава этой семьи Дмитрий Николаевич. Основал он ее четыре десятилетия тому назад, когда связал свою судьбу с железной дорогой Молдовы.

Отслужив срочную службу в армии, после получения специальности «мастер-строитель» в одном из одесских техникумов, Дмитрий приехал в Молдову, а точнее — в Басарабьяску. Именно этот железнодорожный узел, с его интенсивным в те времена поездным движением, манил к себе с детства паренька с близлежащего украинского городка.

Затем, после обучения, Д.Н.Кюссе более 20 лет работал токарем: начал с IV разряда и дошел до токаря VI (самого высокого!) разряда. А последнее почти десятилетие Д.Н.Кюссе трудится в этой должности в ПМС-130.

За долгие годы добросовестный труд Д.Н.Кюссе был удостоен от руководства филиалов, на которых работал, от руководства Молдавской магистрали 23-х благодарностей и 40 денежных премий.

Высокую оценку труда ветеран железнодорожного транспорта Молдовы получил и в канун профессионального праздника нынешнего года.

...Большая и дружная семья Кюссе, собравшись за праздничным столом юбилея, сердечно и искренне поздравила Дмитрия Николаевича, высказывая не только самые добрые пожелания, но и сыновнюю благодарность и чувство гордости. Естественно, таким мужем, отцом и дедушкой гордится и жена Валентина Васильевна.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото из семейного архива

■ ЭКОНОМИЯ

В наше время приобретать на стороне новые материалы верхнего строения пути непросто. И все из-за непомерной дороговизны. Но поддерживать балльность на приемлемом уровне чем-то надо. Вот и стараются путейцы дороги рачительно, с хозяйской бережливостью использовать то, что имеется под руками.

Опираясь на поиск внутренних резервов, серьезную программу продления срока службы, в частности, рельсов реализовывают в Бэлцкой ПЧ-5. Здесь уже стали привычными выезды на линию мотовоза, оборудованного крановой стрелой, в сцепке с двумя железнодорожными платформами и с еще одним неизменным атрибутом — газосварочным аппаратом. Состав мобильного звена: машинист Анатолий Пирожок и его помощник Виктор Глигор, сварщики Николай Кошер, Эдуард Смух.

Довелось наблюдать за работой специалистов на Слободском направлении. Вместе с монтерами пути Рогоженского и Кобылянского околотков они занимались пересменой с разворотом рельсов.

— Дело нужное, — рассказал часто бывающий на перегонах при выполнении ответственных заданий заместитель начальника дистанции пути по текущему ремонту Георгий Гросу. — У нас на линии много кривых малого радиуса. И чтобы не возникало угрозы безопасности движения, проводим своеобразную ротацию — демонтируем проблемные рельсы и меняем их местами с другими,



Запас прочности

снятыми с прямых участков пути, где нет горизонтального износа.

Таким образом, в нынешнем году перебито 800 м пути в двухнитевом исчислении. Намечено выполнить пересмену с разворотом еще на 750 м. Это позволит продлить срок эксплуатации рельсов минимум на два-три года.

Задействован в дистанции пути и такой важный резерв, как наплавка крестьевин и концов рельсов в стационарных условиях. Данная операция уже выполнена в районе станций Фэлешть, Бэлць-город, Рэуцел и ныне находит свое продолжение на узловой станции Бэлць-Слобозия, слободском направлении — Шолдэнешть, Матеуць.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

«Главное — любить профессию»

В коллективе Мостопоезда №1 мастера-технолога НАЗАРЕНКО Сергея Ивановича характеризуют с самой лучшей стороны, ибо он считает главным — любовь к профессии, а отсюда вытекает и отношение к ней.

Работать в МП-1 Сергей Иванович начал еще в 1979 году, бетонщиком. Позже освоил и специальность арматурщика. Поскольку в цехе изготавливались арматурные каркасы, железобетонные конструкции, требовался ответственный бригадир. Именно таким посчитало руководство подразделения С.И.Назаренко, назначив его на эту должность. В 2008 году его выдвигают уже на должность мастера-технолога. Труд С.И.Назаренко неоднократно отмечался Почетными грамотами, благодарностями руководства. Он удостоен и медали «За трудовое отличие».

Александр НИКИФОРОВ

Фото из фототеки МП-1





ко окончательное решение пока не принято. Почин сделал лишь один из местных клиентов, заменив шпалы для приема на повышенный путь трех вагонов с целью выгрузки угля.

Другой пример. Не столь давно на станции побывали представители одной агропромышленной фирмы, изъявив желание соорудить рядом с путями зерновой терминал. Даже место облюбовали. Однако ситуация и по сей день остается прежней.

ДС сообщила, что в пристанционный поселок приезжал

У станции есть перспектива

(Окончание. Начало на стр. 1)

В будущем клиентов у станции может прибавиться, если, конечно, удастся решить ряд наболевших проблем. Одна из них — создание возможностей для массовой выгрузки сыпучих грузов. Не далее как в прошлом году здесь разгрузили 1000 вагонов щебня, используемого для реконструкции автомобильных дорог. И не исключено, что дорожники попытаются воспользоваться такой услугой еще не один раз. Но что им предложить, если станционный повышенный путь на восемь вагонов ныне фактически закрыт из-за кустовой гнилости шпал? Это несмотря на то, что железнодорожный съездной путь после нескольких сходов с рельсов маневрового тепловоза в прошлые годы приведен, наконец, в порядок. Была комиссия дороги, изучала вопрос капитального ремонта повышенного пути. Одна-

представитель Министерства сельского хозяйства РМ и на встрече с ним поднялся вопрос относительно задержки с выдачей разрешения на строительство элеватора. Обещана поддержка.

Представляют интерес и другие дела станции. На запасных путях длительное время находятся грузовые вагоны нерабочего парка и исключенные, не подлежащие восстановлению. Уже на протяжении полутора лет их охрана возлагается на движенцев, чего явно недостаточно. Рядом — густонаселенные поселок, села, что создает угрозу проникновения в охранную зону посторонних лиц. Особенно ночью, когда на станции остается лишь один дежурный, не имеющий права оставлять пульт электрической централизации. Для обеспечения сохранности вагонов, предотвращения хищений деталей с них не помешало бы возобновление дежурств работниками воеенизированной охраны.

Нуждается в обновлении фасад станционного здания, хотя выполнить эту работу из-за трудного финансового положения железной дороги пока не представляется возможным. Остается лишь одно: как можно дольше поддерживать здание всеми доступными средствами. Станции помогли краской для оконных рам. Будет выделен линолеум, чтобы застелить им пол в помещении ДСП.

Движенческий коллектив работает без нарушений, чему способствуют бдительность, добросовестное отношение к выполнению служебных обязанностей, строгое соблюдение требований безопасности движения поездов, повышение профессиональных знаний. На регулярно организуемые технические занятия приглашаются дорожный мастер путейского околотка Григорий Паскарь и электромеханик СЦБ Вадим Бурлаку.

Из ДСП со стажем на станции ее руководитель отметила Валерия Поштаря и Татьяну Ротару. Специалисты — знающие, подготовившие для работы за пультом немало молодежи. А у Октавиана Лаврика, Екатерины Дуденковой и Кристины Самсоненко, окончившей с отличием Бэлцкий технический колледж железнодорожного транспорта, трудовой стаж пока не превышает полутора-трех лет. Но при помощи наставников они неплохо акклиматизировались и обеспе-

чивают безопасность движения поездов в своих сменах на должном уровне.

В грузовом цехе хорошо работают старший товарный кассир Нина Тофан, товарный кассир Оксана Кучеренко и приемоудатчик Вениамин Корецкий. Что касается ДС Татьяны Тарасовой, представительницы железнодорожной династии, то она на транспорте с 1980 года. Начала трудовую карьеру в качестве ДСП на станциях Цыра и Гиндешть. Начальником станции Александрень назна-



чена в 1992 году. Зарекомендовала себя компетентным специалистом, опытным организатором.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ:

1. Здание станции Александрень.
2. ДСП Татьяна Ротару — опытный, знающий специалист, работает на транспорте около десяти лет.

Фото Юрия КОЗЛОВА



Лишь бы погода не подвела

Этот железнодорожный мост длиной 78 метров, переброшенный много лет назад в районе станции Бэлць-Слобозия через реку Рэут, является важным связующим звеном между тремя направлениями северного участка магистрали. И для того, чтобы искусственное сооружение продолжало служить как можно дольше, стараемся поддерживать его в надлежащем техническом состоянии.

Недавно на помощь прибыла комплексная бригада бендерского Мостопоезда №1 под руководством начальника участка Василия Коркодел. Завезя необходимое оборудование, бендерчане взялись за очистку от ржавчины и остатков старой покраски мостовых металлических конструкций (на снимке). Несмотря на трудное финансовое положение, необходимые средства изыскала дорога.

Работы начаты в торцевой части со стороны Унгень, где по всей высоте были предварительно установлены деревянные леса. Используется эффективный пескоструйный метод очистки. В уже очищенных местах выполнена грунтовка и нанесен защитный слой краски, чтобы металл не окислялся под воздействием влаги. Цвет — серый. Таким будет со временем весь мост. Однако впереди еще немалый объем работ. Лишь бы погода не подвела.

Бригада из МП-1 трудится вахтовым методом. Если возникают какие-либо зависящие от дистанции пути вопросы, решаем их в оперативном порядке.

Игорь СФЫРНЕЙ,
заместитель начальника ПЧ-5
по искусственным сооружениям

Фото Владимира ДОБРЯНСКОГО

Бригада — дружная, дело — нужное

Устройства СЦБ и связи на постах электрической централизации участка от станции Кэлэрашь до Вистерничень давно не новые и в чем-то даже морально устарели, однако продолжают функционировать в нормальном, необходимом для обеспечения безопасности движения режиме. И в этом немалая заслуга обслуживающих их специалистов во главе со старшим электромехаником Владимиром Хандожко из Кишиневской ШЧ-1.

Значительному снижению числа отказов способствует своевременное и грамотное выполнение планово-предупредительных ремонтов, позволяющих устранять причины возможных неполадок. В нынешнем году был продолжен монтаж мачтовых светофоров, проводов в релейных. Менялись электроприводы. Понимая, как много зависит от умелых действий дежурных за пультами станций, «эсцэбисты» посещают технические занятия движенцев, подсказывая, как действовать в случае внезапного отказа стрелок, их ложной занятости и т.д.

Всего в бригаде восемь человек, половина из которых — молодежь. Уже сам факт прихода парней на участок в

местности, известной большой текучестью кадров в связи с близостью столицы, многое значит. Тем не менее, хороший специалист «не выпадает» за год-полтора. Чтобы стать им, необходимо многое: серьезная «обкатка», терпеливое усвоение — разумеется, в качественном преломлении — определенной суммы теоретических знаний и практических навыков. Поэтому старший электромеханик Владимир Хандожко уделяет немало внимания учебе молодого поколения, что положительно влияет на акклиматизацию молодежи.

У самого — немалый профессиональный опыт, так как трудится в дистанции сигнализации и связи уже двенадцатый год, окончив заочное отделение Бэлцкого технического колледжа железнодорожного транспорта.

Хорошими специалистами зарекомендовали себя электромеханики Ион Одобеску (за плечами — политехнический колледж), Владимир Нетлинский, Анатолий Бошкэняну, другие. Бригада — дружная, сплоченная, царит атмосфера доброжелательности, творческого отношения к труду, готовность прийти на помощь друг другу.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: электромеханик Ион Одобеску и старший электромеханик участка Владимир Хандожко.

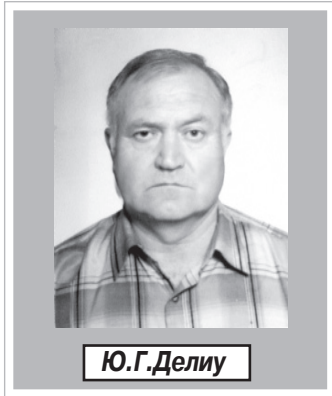


Фото Юрия КОЗЛОВА



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив СПК-10 станции Бэлць-Слобозия сердечно поздравляет с днем рождения стрелков-пожарных **ВРЫНЧАН В.Г.**, **ПОТУР С.К.**, **ГРОСУ В.Г.** и **ГРОСУ С.Г.**, а также с 60-летним ЮБИЛЕЕМ — **ВОРНИЧЕС В.И.** и с выходом на заслуженный отдых — **ДЕЛИУ Ю.Г.**



Ю.Г.Делиу

— Желаем всем крепкого здоровья, благополучия в семье и чтобы удача сопутствовала вам везде и всегда!

* * *

Коллектив дистанции администрирования зданий и сооружений инфраструктуры поздравляет с днем рождения начальника дистанции **ГЕРГИ Марина Петровича**.

*Желаем Вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уваженья,
А в жизни — сбывшейся мечты!*

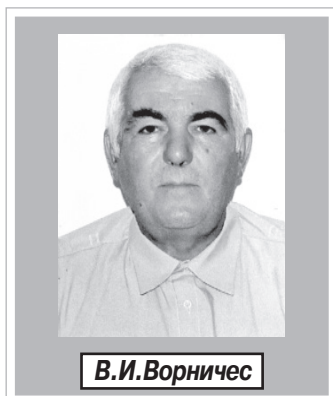
* * *

22 августа дефектоскописту колесно-роликового цеха вагонного депо Кишинэу **КУРБАНОВОЙ Эльвире** исполнилось 29 лет. Коллектив цеха поздравляет ее с днем рождения и желает Эльвире здоровья, счастья, успехов во всем.

*Желаем много, много счастья,
Хорошей и большой любви,
Пусть обойдут тебя ненастья
В далеком жизненном пути.
Пусть жизнь течет рекою тихой
Среди высоких берегов
И пусть всегда опорой будут
Надежда, Вера и Любовь!*

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкого вагонного депо поздрав-



В.И.Ворничес

ляют с днем рождения рабочего **ЗУЙКОВА Николая**, слесарей **ЧУЧУЛИНА Владимира**, **МУНТЯНА Виктора**, **ГЕРГЕЛАШ Владимира**, электросварщика **ПУСТОВОЙ Игоря**.

— Уважаемые коллеги! Примите наши искренние поздравления. Желаем здоровья, добра, радости, удачи, благополучия и уверенности в завтрашнем дне вам и вашим семьям, исполнения всех ваших желаний, мирного голубого неба над головой!

* * *

Коллектив станции Кэушень от всей души поздравляет ДСП **ВИЕРУ Штефана Кирилловича** с прекрасной датой — 45-летием со дня рождения.

— От всей души желаем имениннику крепкого здоровья, семейного счастья, благополучия и плодотворного труда на благо Молдавской магистрали!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет ДОПа поздравляют начальника поезда **МУШЕТА Павла Петровича** и старшего инспектора отдела кадров **ФАЖЕТ Людмилу Андреевну** с ЮБИЛЕЕМ.

— Желаем юбилярам благополучия, достатка, в жизни — радости, в делах — мудрости, а в сердце — побольше доброты!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет ДОПа поздравляют с ЮБИЛЕЕМ начальника поезда **КИРКУ Василия**.

— Желаем Вам, уважаемый Василий Семенович, здоровья, благополучия, везения и исполнения желаний! Пусть в Вашем доме всегда будут мир, покой и уют, а в сердце — юность!

Зама под аккомпанемент вагонных колес

Невозможно представить себе поезд дальнего следования без вагонов-ресторанов. И отрадно, что в последнее время пассажиры, заходя в салон с сервированными столиками, чувствуют больше, чем раньше, комфорта. Улучшилось и качество блюд, предлагаемых по сравнительно невысокой цене.

Немало хороших отзывов можно услышать, в частности, о вагоне-ресторане, который обслуживает бригада под руководством Алены Руссу из ДОПа. Последние два года его включают в состав пассажирского поезда №341/342 Кишинэу—Москва.

рует повар высокой квалификации Юрий Дрожжин. Он приятно удивляет посетителей не только традиционными, но и фирменными блюдами, приготовленными по собственным рецептам. Вежлива и внимательна при обслуживании пассажиров супружеская чета официантов Марии и Иона Кумпенич. На своем, как говорится, месте сторож Кирилл Захария, отвечающий за сохранность имущества. Алена Руссу на железнодорожном транспорте с 1999 года. Начала официанткой вагона-ресторана, и это дело ей так пришлось по душе, что стало призванием. В должности бригадира — тринадцать лет. О многом свиде-



В немногочисленном коллективе — разные по характеру люди, но стремление у всех общее — высоко держать кулинарную марку родной Молдовы. Отведав вкусной мамалыги или замы, пассажиры — жители соседних стран — интересуются нашей солнечной республикой, ее трудолюбивым народом. От хорошего сервиса — благоприятный имидж у отечественной магистрали.

Хорошую оценку заслуживает кулинарное искусство, которое демонстри-

рует тот факт, что бригаде уже на протяжении длительного периода доверяют обслуживать комиссию, проверяющую готовность железной дороги к летним и осенне-зимним перевозкам грузов и пассажиров.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: бригада вагона-ресторана перед отправлением в рейс.

Фото Юрия КОЗЛОВА

Мини-футбол — в Басарабьяске



Сборная команда по мини-футболу

Под руководством начальника Басарабьяского железнодорожного узла В.И.Маноли была создана сборная команда по мини-футболу. В состав ее входят работники предприятия узла. Первая встреча состоялась на стадионе села Карабетовка, где узловая команда заняла **1 место** среди команд Басарабьяского района. Вторая встреча среди команд района прошла в День железнодорожника на стадионе «Локомотив» ст.Басарабьяска. Несмотря на сильную жару, команда узла также одержала победу, завоевав **1 место**. По мере возможности команда тренируется для того, чтобы и в будущем показывать лучшие результаты.

Фото из архива узла



Команда локомотивного депо №3. Справа — начальник депо Борис Прокупец

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ

Кишиневская дистанция сигнализации и связи приглашает на работу следующих специалистов:

✓ электромехаников СЦБ
✓ электромонтеров СЦБ

✓ электромехаников связи
✓ электромонтеров связи

Обращаться по адресу: мун.Кишинэу, ул.Кэрбунарь, 15, ШЧ-1.
Звонить по телефону: (022) 83-22-49