



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 34 (5796) 13 августа 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

■ С СЕЛЕКТОРНОГО СОВЕЩАНИЯ

Безопасность движения поездов и охрана здоровья железнодорожников остаются актуальными!

Таков был лейтмотив селекторного совещания, проведенного и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» С.П.ТОМШЕЙ 11 августа т.г.

В совещании приняли участие заместители генерального директора, руководители служб, самостоятельные отделы и структурных подразделений.

Вниманию присутствующих в студиях Администрации и железнодорожных узлов руководитель Молдавской магистрали представил итоги работы ГП «ЖДМ» в июле и за 7 месяцев 2014 года.

Так, например, Сергей Петрович отметил, что в июле 2014 года ожидаемый объем работы в приведенных тонно-километрах составит 115,2 млн, что меньше плана на 28,6 % и на 28,7 % ниже отчета июля 2013 года. Тарифный грузооборот составил 93,2 млн тонно-километров, или 3,01 млн тонно-километров в сутки, т.е. невыполнен к плану на 27,2 %, а к отчету июля 2013 года — на 26,9 %.

Выполнение пассажирооборота за июль 2014 года к плану ожидается на уровне 66,1 %, т.е. 22,0 млн пассажиро-километров, а к уровню июля 2013 года выполнение составит 64,5 % из-за резкого снижения пассажиропотока в прямом сообщении.

План по отправлению грузов в июле выполнен на 114,7 %, т.е. при плане 160,3 тыс. т выполнение составит 183,8 тыс. т, а в сравнении с отчетом июля 2013 года отправлено грузов на 13,2 % больше (21,4 тыс. т).

Прием груженого потока за июль в среднем в сутки при плане 213 вагонов составил 233 вагона, т.е. ежесуточно принималось на 20 вагонов больше.

Сдача груженого потока в среднем в сутки при плане 218 вагонов составила 222 вагона, т.е. больше плана на 4 вагона.

Выполнение качественных показателей по использованию вагонов и локомотивов в июле т.г. ожидается следующим образом:

— оборот грузового вагона при плане 9,33 сут. составил 8,50 сут., т.е. ускорен на 0,83 сут.;

— среднесуточная производительность грузового вагона при плане 1475 т-км нетто составила 1077 т-км нетто;

— участковая скорость движения грузовых поездов при плане 33,0 км/ч составила 34,6 км/ч;

— техническая скорость движения грузовых поездов при плане 37,5 км/ч составила 37,8 км/ч;

— средняя статическая нагрузка на вагон при плане 59,43 т составила 62,40 т;

— средний вес грузового поезда при плане 2350 т составил 2471 т;

— среднесуточный пробег локомотива при плане 430 км составил 421,2 км;

— среднесуточная производительность локомотива при плане 790 тыс. т-км брутто составила 784,0 тыс. т-км брутто.

Среднемесячная заработная плата за июль т.г. составит по дороге 3447,97 лей, по перевозкам — 3492,11 лей.

Доходы от перевозок за июль т.г. ожидаются на уровне 77,6 млн леев.

Расходы по перевозкам ожидаются в сумме 93,0 млн леев, что на 420 тыс. леев меньше плановых.

По чистому результату в июле 2014 года ожидается убыток в сумме 9,6 млн леев, в том числе по перевозкам ожидается убыток в сумме 15,4 млн леев. По подсобно-вспомогательной деятельности прибыль ориентировочно составит 6,5 млн леев; по операционной деятельности прибыль ожидается в сумме 1,0 млн леев, по инвестиционной деятельности ожидается прибыль в сумме 1,8 млн леев.

За 7 месяцев 2014 года ожидаемый объем работы в приведенных тонно-километрах составит 779,4 млн тонно-километров, что меньше плана на 10 % и на 5 % меньше факта прошлого года. Тарифный грузооборот невыполнен к плану на 6,7 %, а к факту прошлого года перевыполнен на 0,2 %.

Выполнение пассажирооборота за 7 месяцев 2014 года к плану и уровню 7 месяцев 2013 года ожидается на уровне 78,5 %, или 152,6 млн пассажиро-километров из-за снижения пассажиропотока в прямом сообщении.

План по отправлению грузов за 7 месяцев 2014 года выполнен на 112,5 %, а в сравнении с аналогичным периодом прошлого года выполнение увеличилось на 73,0 %.

Прием груженого потока в среднем в сутки составил 229 вагонов, т.е. ежесуточно принималось на 4 вагона больше.

Сдача груженого потока в среднем в сутки составила 234 вагона, т.е. больше плана на 3 вагона.

Качественные показатели по использованию вагонов и локомотивов за 7 месяцев т.г. выполнены следующим образом:

— оборот грузового вагона при плане 9,49 сут. составил 8,99 сут., т.е. ускорен на 0,50 сут.;

— среднесуточная производительность грузового вагона при плане 1140 т-км нетто составила 1058 т-км нетто;

— участковая скорость движения грузовых поездов при плане 33,7 км/ч составила 34,0 км/ч;

— техническая скорость движения грузовых поездов при плане 38,0 км/ч составила 38,1 км/ч;

— средняя статическая нагрузка на вагон при плане 56,07 тонны составила 59,04 тонны;

— средний вес грузового поезда при плане 2380 т составил 2422 тонны;

— среднесуточный пробег локомотива при плане 430 км составил 432,4 км;

— среднесуточная производитель-

ность локомотива при плане 800 тыс. т-км брутто составила 802,7 тыс. т-км брутто.

Среднемесячная заработная плата за 7 месяцев этого года составит 3337,80 лей, по перевозкам — 3403,96 лей.

Доходы от перевозок за 7 месяцев т.г. ожидаются на уровне 527,4 млн леев.

Расходы по перевозкам ожидаются в сумме 645,8 млн леев, что на 37,1 млн леев меньше плановых.

По чистому результату за 7 месяцев 2014 года ожидается убыток в сумме 80,9 млн леев, что на 73,8 млн леев больше запланированного убытка. В том числе по перевозкам ожидается убыток в сумме 118,4 млн леев (по плану — убыток 107,0 млн леев). По подсобно-вспомогательной деятельности прибыль ориентировочно составит 45,7 млн леев, что в пределах плана; по операционной деятельности ожидается прибыль в сумме 2,7 млн леев при плановой прибыли 34,8 млн леев. На чистый результат повлияли: отказ от аренды грузовых вагонов и убыток в сумме 19,5 млн леев по финансовой деятельности из-за большой курсовой разницы между евро и молдавским леем по взятым ранее кредитам.

Очерчивая задачи тружеников предприятия на август и ближайший период, руководитель Молдавской магистрали С.П.Томша, еще раз обратил внимание на необходимость неукоснительного выполнения каждым железнодорожником требований по обеспечению безопасности движения поездов и охраны здоровья работающих, сохранности грузов, имущества дороги, экономии эксплуатационных расходов.

— Недавно лето начиналось, — сказал, в частности, Сергей Петрович, — а уже подходит к концу. Поэтому следует уделить особое внимание устранению замечаний, выявленных весенним осмотром дороги; подготовке хозяйства к зиме; обеспечению необходимой спецодеждой и спецобувью; безусловному обеспечению безопасности движения поездов; обеспечению наличия горячего резерва тягового подвижного состава для недопущения задержки движения поездов; привлечению дополнительных объемов работы и др.

С селекторного совещания —
Лилиана НИКИФОРОВА

■ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ

Крепкий сплав молодости и опыта

В работе коллектива узловой станции Бэлць-Слобозия, занимающегося сортировкой грузовых вагонов трех важных для дороги направлений, всякое случалось. Но то, что он в последнее время заметно подтянулся в обеспечении исполнительской и технологической дисциплины, безопасности движения — факт бесспорный. ДС Игорь Мадан главную причину этого видит в омоложении кадров. Места ушедших нарушителей заняла действительно достойная, желающая трудиться молодежь, в рядах которой — операторы МП-4 Лилия Пантаз и Рита Пэдурец, старший приемосдатчик ПКО Александр Торак, старшие регулировщики скоростей Иван Ротарчук и Руслан Оуш, дежурная МВ-1 Ирина Чебан. Вместе с проверенными делом и временными работниками, каковыми являются, например, руководители смен маневровые диспетчеры Анатолий Решетник, Анатолий Думитраш, Олег Руснак, Александр Кулибаба, на станции образовался сплав особого, нержавеющей вида, сплав молодости и опыта.



Свою лепту вносят «итээровцы». Они строят свою работу так хорошо, что при появлении дополнительной нагрузки в связи с включением в состав станции вагонных ПТО и Рэуцельского погрузочно-разгрузочного участка дополнительного увеличения их штата не понадобилось. Это главный инженер Алена

Круглий, инженеры Елена Стецюк, Анна Миронюк и Валентина Боярских, главный бухгалтер Елена Ковалев, бухгалтеры Галина Гуйван и Наталья Ожегова, экономист Любовь Бежан, специалист по персоналу Татьяна Гуцул. Через узловую станцию пролегает

маршрут поезда, доставляющего в контейнерах металлопрокат с Молдавского металлургического завода на Львовскую железную дорогу. Этим же участком следуют цистерны, перевоза нефтепродукты из Румынии в Украину. Для потребностей строительной и промышленной отраслей республики полувагоны везут щебень и песок.

С нетерпением ожидали движеньцы уборочной страды на полях. Видны на урожай хорошие, а это создает уверенность в том, что на участке, как и в прошлом году, будет солидная погрузка зерновых для транспортировки в порты Рени и Джурджулешть.

На подъездных путях местных клиентов регулярно выгружаются бензин, дизельное топливо, сжиженный газ, строительные материалы.

Организовывается подача грузовых вагонов на прилегающие линейные станции, которые являются важными звеньями единого технологического процесса — Матеуць, Рэуцел, Глодень, Шолдэнешть, другие. Бэлцькие движеньцы обслуживают также станцию Дрокия, входящую в состав соседнего, Окницкого движеньческого предприятия.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: коллектив движеньцев ст.Бэлць-Слобозия во главе с Игорем Маданом (первый слева).
Фото Юрия КОЗЛОВА



НОВОСТИ
ПРОФСОЮЗНОЙ
ЖИЗНИ

В центре внимания – Устав Профсоюза железнодорожников

5 августа 2014 г. в Институте труда было проведено очередное заседание Президиума Совета Профсоюза железнодорожников Молдовы. В повестке дня были следующие вопросы: рассмотрение заявления Бузы Н.Л.; созыв IX Пленума Совета Профсоюза железнодорожников Молдовы; о подготовке нормативных актов на пленарное заседание; согласование перечня участков работы локомотивных бригад и графика движения на 2014-2015 гг.; внесение изменений в Устав Профсоюза железнодорожников РМ.

Президиум Совета профсоюза удовлетворил заявление Бузы Н.Л. об освобождении его от должности председателя Профсоюза железнодорожников Молдовы.

В связи с имеющимся заявлением Бузы Н.Л., в соответствии с п.8.7 Устава Профсоюза, Президиум Совета профсоюза принял решение на время отсутствия председателя возложить эти обязанности на заместителей председателя — Водяницкую И.М., Логвиненко С.А. в пределах их компетенции до окончания срока полномочий Совета профсоюза.

Президиум принял постановление:

Созвать 16 сентября 2014 г. IX Пленум Совета Профсоюза железнодорожников Молдовы с повесткой дня: «Об отчетно-выборной кампании Профсоюза железнодорожников», «О проекте Устава Профсоюза железнодорожников».

Президиум принял ряд нормативных документов для пленарного заседания по объявленной повестке.

На заседании Президиума были рассмотрены поступившие изменения и дополнения в Устав Профсоюза железнодорожников, а именно:

— п.1.3 дополнить: Вмешательство органов государственной власти, органов местного самоуправления, их должностных лиц, работодателей, их объединений в уставную деятельность Профсоюза и его организаций запрещено законодательством РМ;

— п.1.4 дополнить: Руководители профсоюза, профсоюзных организаций на срок своих выборных полномочий приостанавливают членство в выборных органах политических партий и движений;

— п.3.2 дополнить: Членство в профсоюзе не ущемляет трудовых и социально-экономических прав и свобод работников;

— п.3.3 абзац 3 дополнить: Работодатель или уполномоченные им органы не могут быть избраны членами выборных органов профсоюза любого уровня.

Дополнить раздел 3 отдельными пунктами:

— п.3.4.8. Член Профсоюза, утративший связи с первичной организацией в связи с увольнением или переходом на другую работу, снимается с профсоюзного учета по решению профсоюзного комитета. Решение считается принятым, если за него проголосовало не менее двух третей присутствующих на собрании или членов выборного органа, участвующих в его заседании, при наличии кворума.

— п.3.4.9. Выбывший или исключенный из Профсоюза теряет право на защиту Профсоюза, пользования профсоюзной собственностью. Сумма уплаченных членских профсоюзных взносов ему не возвращается.

— п.3.4.10. За активное участие в профсоюзной деятельности члены Профсоюза могут быть отмечены следующими мерами поощрения: вынесением благодарности; знаком Профсоюза, грамотами Совета профсоюза, денежными премиями, подарками, сувенирами.

Публикация поступивших изменений и дополнений в Устав Профсоюза железнодорожников будет продолжена в следующих номерах газеты «Железнодорожник Молдовы».

Ирина КРАЕВСКАЯ



Отзывчивый и добросовестный

Так отзываются в коллективе Бендерского ТЧ-2 об электрике ЗОЛОТАРЕВЕ Иване Ивановиче. Все знают: если нужна помощь, обратись к Ивану — не откажет, поможет.

А пришел он в Бендерское локомотивное депо в 1975 году — по совету друзей и родственников. Начинать электромонтером. И не разочаровался в избранной профессии.

— Незаметно пролетело время, и вот уже почти 40 лет тружусь в депо, ставшем поистине родным, — говорит Иван Иванович. — Всякое пережили, но несмотря ни на что остаюсь верен железной дороге, верю в ее благополучное будущее.

Александр НИКИФОРОВ

Фото Юрия КОЗЛОВА

Реабилитация проводникам пойдет на пользу

20 мая т.г. на территории Российской Федерации произошла железнодорожная катастрофа, в результате которой пострадали пассажиры поезда №341/342 сообщением Москва—Кишинев. Активное участие в спасении пострадавших пассажиров приняли члены поездной бригады пассажирского поезда — начальник поезда Сергей Майданский.

Высокую оценку грамотным и оперативным действиям проводников поезда дали российские коллеги и работники МЧС России. Профсоюз железнодорожников Молдовы обратился к председателю Российского профсоюза железнодорожников Никифорову Николаю Алексеевичу с просьбой рассмотреть возмож-

ность организовать оздоровительную реабилитацию членам молдавской поездной бригады в здравницах Российской Федерации.

Решением Центрального комитета Российского профсоюза железнодорожников выделено шесть путевок в г.Сочи, санаторий «Ивушка», на 14 дней бес-

платно членам поездной бригады Дирекции по обслуживанию пассажиров ГП «Железная дорога Молдовы».

Заместитель председателя Профсоюза железнодорожников Молдовы Инна Водяницкая вручила эти путевки членам поездной бригады поезда №341/342: Ивану Исаак, Сергею Иовица, Сергею Кожокарь, Виорелу Васильеву, Марчелу Березовскому и Сергею Цуркану и пожелала ребятам полноценного отдыха, набраться сил и вернуться в строй.

НАШ КОРР.

Вперед, в Европу, через конкретные действия

Евроинтеграция Молдовы предусматривает ряд преимуществ для государства. Парафирование Соглашения об ассоциации с ЕС 27 июля 2014 года было еще одним шагом к сближению с Европейским Союзом. Однако подписание Соглашения не означает получение преимуществ без усилий граждан Молдовы. Для достижения европейского уровня надо настроиться на европейские ценности. Румыния, как суверенное и независимое государство, является и частью Евросоюза, и может поддержать Молдову на пути интеграции в Евросоюз.

Группа руководителей и преподавателей Технического колледжа железнодорожного транспорта Бэлць посетила с рабочим визитом г.Яссы. Бэлцкая делегация была размещена в студенческом общежитии Ясского университета «Александру Иоан Куза» для того, чтобы увидеть изнутри студенческую жизнь в Яссах.

Надо отметить, что в этом университете обучаются многие выпускники бэлцкого колледжа. Руководство университета в лице ректора Василе Лупана тепло приняло нас. Были организованы экскурсии по самому старому университету Румынии. Особое впечатление оставили кабинеты и лаборатории, библиотека, учебные мастерские, научные лаборатории.

Нашим гидом был профессор Флорин Брынзе. Он уделил нам особое внимание и продемонстрировал открытость и готовность к сотрудничеству.

Затем делегация ознакомились с Техническим университетом «Георге Асаки». Гостеприимные хозяева с механического факультета рассказали и продемонстрировали историю всего университета, а также механического факультета.

Мы побывали в учебных кабинетах, библиотеке, научных лабораториях, ознакомились с научными исследованиями ученых университета. Декан механического факультета, доктор-инженер Чезар Опришан предложил нам сотрудничество в области подготовки инженеров для Молдавской железной дороги. Есть возможность для работающих сегодня на дороге специалистов, поступить на мастерат и по окончании по-



лучить степень магистра. Можно учиться и в докторантуре.

Рабочий визит завершился подписанием договора о сотрудничестве между Бэлцким железнодорожным колледжем и Техническим университетом «Георге Аса-



ки». Договор предусматривает логистическую и информационную поддержку, консультации и получение учебного материала по специальностям железнодорожного транспорта в соответствии с европейскими стандартами.

В заключение хочется поблагодарить доктора Флорина Брынзе из университета «Александру Иоан Куза», господина Константина Иона Бэрбынзе — председателя Ассоциации железнодорожной промышленности Румынии, докторанта механического факультета университета «Георге Асаки», и Ирину Гуцу — председателя фонда «Королева Елена» за хорошую организацию и осуществление этой поездки.

Надеемся, что установление новых связей выдержит проверку временем и будет как можно более эффективным для обеих сторон.

Геннадие ГУЦУ,
заведующий кафедрой социально-гуманитарных
дисциплин Технического колледжа
железнодорожного транспорта Бэлць

Геннадие ГУЗУН,
преподаватель физики



Путейцы не привыкли расслабляться

Проезжая дизель-поездом от о.п. Олишкань до станции Матеуц Слободского направления, нельзя не заметить, в какой сложной по рельефу местности пролегает железнодорожная колея. Особенно поражает глубокое ущелье, растянувшееся на несколько километров от окраины поселка Шолдэнешть почти к берегу реки Днестр. И можно себе представить, как трудно приходится коллективу околотка №9 Бэлцкой ПЧ-5, отвечающему здесь за содержание путевого хозяйства. Не везде имеется доступ для автотракторной техники, чтобы доставлять на линию тяжелые железобетонные шпалы и инструмент. В ливни крутые склоны грозят обвалами, размывами насыпи. Добавим к этому дефицит материалов верхнего строения пути.

Однако монтеры пути во главе с дорожным мастером Константином Куцый не привыкли расслабляться. Что ни месяц, то проход путеизмерительного вагона фиксирует балльность в 34-35 единиц при плане 110. Это является прямым отражением напряженного труда, который вкладывается в обеспечение безопасного движения поездов. Давным-давно не поступали новые рельсы — и на околотке взялись при поддержке дистанции пути за их пересмену с прямых участков пути в кривые, где наблюдается особенно интенсивный износ. Осуществлен подъемочный ремонт на 100-м километре. С помощью тех шпал, которые выделяют околотку, разряжаются очаги кустовой гнилости шпал в самых проблемных и не терпящих отлагательства местах. Особое внимание — станции Мате-

уц, где наблюдаются повышенные объемы грузовой и маневровой работы. Не забывают путейцы об экологии, с хозяйской рачительностью собирая и сдавая в металлолом приходящие в негодность, вплоть до «мелочевки», материалы.

Наряду с работниками околотка хорошо трудятся земляники и мостовики. Они очищают от заили-



вания водоотводные системы, предотвращают выпадение на рельсы камней со скал. Бригада мостового мастера Дмитрия Батюшки произвела смену брусьев на днестровском мосту, выполнен поддерживающий ремонт части стены 157-метрового тоннеля.

Работающие в регионе путейские коллективы укомплектованы кадрами. На том же околотке, например, умелыми действиями отличаются бригадиры Михаил Санду (Шолдэнешть), Валерий Цуркан (о.п. Липчень), Василий Грабарь

(Матеуц). Что касается дорожного мастера, то его трудовой стаж на транспорте составляет 28 лет. Это не просто отличный специалист, но душой болеющий за дело человек. Остро чувствуя проблемы, которые стоят перед путейцами дороги, он с некоторой долей зависти смотрит, как признался, в сторону работающей рядом по Матеуц путейской бригады Резинского цементного завода АО «Lafarge Ciment». Там и шпал хватает, что позволяет успешно ликвидировать очаги кустовой гнилости на подъездных путях, и новые комплекты деревянных брусьев под стрелки недавно получили, и зарплата монтеров пути выше.

Новых творческих удач, коллега!



В глазах читателей любая газета только выигрывает, если на ее страницах, помимо статей на злободневные темы, помещаются интересные фотоиллюстрации. И в этом смысле для «Железнодорожника Молдовы» можно назвать удачным появление в редакционном коллективе около 15 лет назад Юрия Козлова, запечатлевающего зорким объективом будни и праздники молдавских железнодорожников.

Увлечение фотографией у него началось еще в школьные годы, когда вместе с соседом, купившим примитивную по нынешним понятиям «Смену», снимал красивые пейзажи, друзей, родственников. Позже, обзаведясь собственным фотоаппаратом, не расставался с ним во время армейской службы.

Многое в росте мастерства дала работа фотографом республиканского Дома профсоюзов. Однако настоящий простор для совершенствования профессиональных качеств открылся с приходом Юрия Кирилловича на железную дорогу.

Нет здесь, пожалуй, производственного участка, на котором не побывал бы фотореспондент Козлов. Привозимые им из командировок снимки, фоторепортажи, будь то с севера, юга или центральной части магистрали, отражают жизнь трудовых коллективов в самых различных ситуациях, напряженный труд железнодорожников.

За всем этим — творческий поиск, стремление находиться в гуще событий. И когда глядишь на нашего Юрия Кирилловича — веселого, стройного, подтянутого, подвижного, неунывающего ни при каких обстоятельствах, вновь собирающегося в очередную поездку, то кажется, что годы не берут его. Он всегда в строю, всегда готов к выполнению новых заданий.

Оставайтесь таким и впредь, Юрий Кириллович! Поздравляя с днем рождения, от всей души желаем Вам новых творческих находок, успехов, еще большего неравнодушия! И, конечно же, крепкого здоровья, бодрого настроения!

Коллектив редакции газеты
«Железнодорожник Молдовы»

Юные таланты

На большом праздничном концерте по случаю Дня железнодорожника порадовала своей песней и юная певица, ученица композитора и певца Савелиу Кожокару (студия ДКЖ «Şansa ta») Анастасия Зара (на снимке), дочь помощника начальника вокзала Кишинэу по кадрам и трудовым отношениям Виорики Зара.



Фото Юрия КОЗЛОВА

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Администрация Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» рада возможности тепло и сердечно поздравить с днем рождения заместителя генерального директора по коммерческой работе **Аркадие ВИКОЛА**.

— Желаем Вам, уважаемый Аркадий Степанович, здоровья, благополучия, успехов в профессиональной деятельности и достижения всех намеченных целей!

Коллектив колесно-роликового цеха вагонного депо Кишинэу поздравляет с днем рождения слесаря **НИГАЙ Сергея Андреевича**:

62 — быть может, и немало,
Только рано подводить итог.
62 — прекрасное начало
Жизни, полной счастья и
тревог.
62 — хоть пройдено немало,
Можно еще многое успеть.
62 — прекрасное начало,
Главное — душою не стареть!

Администрация и профсоюзный комитет локомотивного депо Бэлць сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ слесаря **ПЛОТНИКОВА Геннадия Ивановича** и машиниста тепловоза **СЕВАСТИНОВИЧА Андрея Эдвардовича**.

Пусть будет меньше дней
нечаянной
Тревов, обид, болезней, бед.
Здоровья, радости и счастья
Желаем вам на много лет!

Администрация и профсоюзный комитет станции Окница поздравляют с 55-летием главного бухгалтера **ТЮТЮНОВУ Лидию Михайловну**.



— Примите самые искренние поздравления с замечательной датой — Вашим 55-летием!

Благодаря Вашему руководству, коллектив бухгалтерии работает четко и слаженно, а финансовые дела нашего предприятия всегда в полном порядке! Мы ценим Ваши знания, опыт и умение отлично справляться с любыми поставленными задачами!

Желаем Вам крепкого здоровья, счастья, благополучия, уважения и исполнения желаний! Пусть в Вашем доме всегда будут мир, покой и уют!

Коллектив ВЦП-АБУП Информационно-вычислительного центра поздравляет с 55-летием оператора-техника **ЯКУНИНУ Валентину Владимировну**.



— Желаем юбиляру благополучия, достатка, в жизни — радости, в делах — мудрости, а в сердце — юности!

Милая, добрая, нежная,
славная!
Сколько исполнилось —
это не главное.
В жизни желаем быть самой
счастливой,
Всеми любимой, веселой,
красивой!

Коллектив и администрация Басарабьяской дистанции электро-снабжения поздравляют с 45-летием электромонтера Прутского сетевого района **ЦЕРУШ Георгия Ивановича**, с ЮБИЛЕЕМ — главного бухгалтера дистанции **БАЛАШОВУ Инну Александровну**.

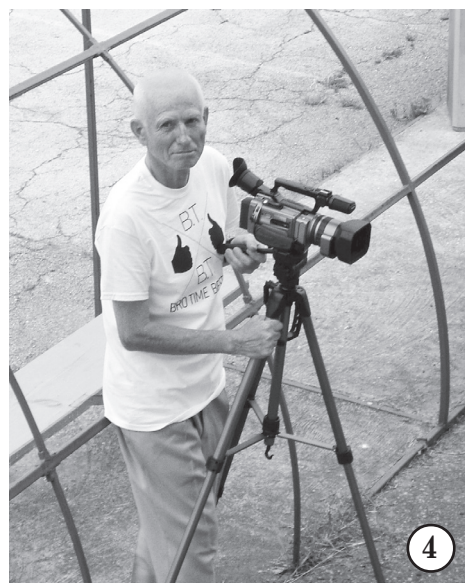
Желаем в жизни вам успеха,
Поменьше слез, побольше
смеха,
Дорогу жизни подлинней
И много радости на ней!



Лучшие времена у «Локомотива» – впереди

Летит время, сменяются поколения, а истинных поклонников у бэлцкого «Локомотива», созданного еще в мае 1946 года, не убавляется. Вот и в праздник Дня железнодорожника они собрались по традиции на стадионе местного железнодорожного узла, чтобы порадоваться встрече с любимой футбольной командой, ее ветеранами, вспомнить тех, кто когда-то играл в ней. Звучал бодрый, зазывный спортивный марш, заставляя трепетать сердца, притягивал взоры подстриженный травяной газон поля. Все, как прежде, когда здесь разворачивались такие жаркие баталии, что просто дух захватывало.

За свою более чем 68-летнюю историю «Локомотив» доказывал не раз, что это — команда особого настроения. Рожденный еще в самом начале девиз «Если не забиваешь ты, то забивают тебе!» всегда определял ее наступательный стиль. С фотографии, сохранившейся в музее команды, на нас смотрят легендарные игроки послевоенной поры — Борис Мина, Михаил Руссу, Василий Панчев, Василий Заколдаев, Анатолий Савчук, Евгений Рязанов, Василий Грицук, Александр Басистый, Владимир Горбач. Не стерло время из памяти многих имена капитана команды Николая Пацелова, других. Как эти ребята и те, кто был после них, играли! Чтобы увидеть виртуозные комбинации мастеров кожного мяча, у билетной кассы стадиона выстраивались длинные очереди. Девять раз «Локомотив» становился чемпионом и обладателем Кубка родной магистрали, трижды выступал в отличавшемся жестким соперничеством первенстве СССР среди железнодорожников, однажды дойдя до полуфинала. Неоднократные победы над именитыми соперниками в состязаниях на первенство республики в семидесятые-восемидесятые годы. Став на рельсы профессионального футбола и приобретя статус клуба, команда показала хорошую игру в чемпионате Молдовы. Выступая в дивизионе «А», становилась золотым и бронзовым призером.



Этот настрой зрители хотели увидеть и теперь, когда во время торжественной части праздника, после приветственных речей вице-премера муниципалитета Александра Усаото, представителями узла, церемонии награждения, на поле вышли ветераны «Локомотива» и сборная ветеранов футбола города. Вспыхивая в центре, игра перекатывалась то к одним, то к другим воротам. Четкие передачи, острая позиционная борьба, прорывы нападающих, броски вратарей вызывали истинное удовольствие. И все же противостояние было столь упорным, что мячу так и не суждено было побывать в сетке ворот ни одной из команд. А в итоге, как говорят в таких случаях, боевая ничья.

В настоящее время команда временно не принимает участия в чемпионате республики по футболу из-за сложившихся финансовых трудностей. Однако правильно сказал на торжестве один из ветеранов:

— Лучшие времена у «Локомотива» — впереди! Мы верим в то, что он возродится и еще не раз продемонстрирует великолепную игру!

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ:

1. Сохранившееся фото ветеранов команды послевоенной поры.
2. Группа ветеранов «Локомотива».
3. Торжественная часть.
4. Главный инженер ПМС-294 Николай Селиверстов решил создать документальный фильм о «Локомотиве».
5. Ветераны «Локомотива» перед матчем.
6. В ожидании гола.
7. Острый момент игры.

Фото автора