



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ Молдова



N 32-33 (5794-95) 6 августа 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.



Железнодорожники Молдовы отметили профессиональный день рождения



Из выступления Василе БОТНАРЯ, министра транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова:

— От имени Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова мне выпала честь сердечно поздравить вас с профессиональным праздником — Днем железнодорожника.

Последний год был сложным для предприятия и отрасли. Были финансовые трудности, но и новые достижения. Поздравляя железнодорожников с праздником, призываю и впредь своим каждодневным трудом, профессионализмом и преданностью профессии способствовать процессу изменения отрасли к лучшему.

Ровно год назад в этом зале был провозглашен старт процессу реформирования железной дороги Молдовы. Намечен смелый рубеж реорганизации структуры предприятия с целью обеспечения динамичного развития отрасли. Мы сделали значительные шаги в этом направлении, но должны отчетливо осознавать, что впереди нас ждет огромный объем работы и не меньше трудностей. Но должен сказать, что не всегда самый короткий путь является самым верным.

Призываю вас сосредоточиться, мобилизоваться на преодоление существующих проблем в отрасли, чтобы иметь процветающее предприятие в будущем. Наша цель — предприятие, которое оказывает надежные и качественные транспортные услуги, с хорошо оплачиваемыми рабочими местами и системой защиты труда работников. Значительным результатом первого этапа реформирования является разработка и утверждение бизнес-плана, который отражает наше видение развития и модернизации CFM. На основании этого бизнес-плана были намечены области, на которые будет поставлен акцент при привлечении инвестиций.

Общезвестно, что железнодорожные перевозки эффективны лишь тогда, когда скорость движения соответствует требованиям экономических агентов. Скорость и сохранность перевозок являются ключевыми факторами в привлечении новых грузовых потоков и пассажиров. Железнодорожная отрасль Молдовы требует крупнейших инвестиций как для обновления подвижного состава — пассажирских и грузовых вагонов, так и для локомотивов и инфраструктуры.

Информирую вас, что мы находимся в этом на-



День, который так ждали труженики Молдавской магистрали, — 1 августа 2014 года, был проведен в торжественной обстановке, в кругу коллег и гостей праздника. С приветственным словом к коллективу железной дороги Молдовы обратились Василе БОТНАРЬ, министр транспорта и дорожной инфраструктуры РМ; Сергей ТОМША, и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы».

От числа гостей с праздничным приветствием к молдавским железнодорожникам обратились: ГОЛОСИНСКИЙ Александр Иванович, заместитель начальника Одесской железной дороги по подвижному составу; Георге БУРУЯНЭ, генеральный директор CFR Marfă S.A., Макарие Александру МОЛДОВАН, и.о. генерального директора Национальной компании железных дорог «CFR» S.A.; Василе СЕКАРЭ, Председатель Директората «CFR Călători» S.A.

Традиционно с трибуны столичного Дворца культуры железнодорожников были оглашены фамилии железнодорожников, чей труд в канун профессионального праздника был высоко оценен руководством Молдавской магистрали. Четверо железнодорожников были удостоены главной профессиональной награды — знака «Почетный железнодорожник». Ряд тружеников магистрали были награждены именными часами, машинистам была повышена классность.

Со сцены Дворца культуры звучала музыка, песни. Не обошлось и без зажигательных молдавских танцев.

С Дня железнодорожника — Ирина КРАЕВСКАЯ, Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА



Из выступления Сергея ТОМШИ, и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы»

— В канун профессионального праздника, который в Республике Молдова традиционно празднуется в первое воскресенье августа, принято говорить о достигнутых успехах в производственной деятельности и социальной сфере, а также о перспективах и планах на будущее.

Сейчас наша дорога проходит сложный посткризисный период, который характеризуется грузопотоком, недостаточным для обеспечения рентабельной работы предприятия, дефицитом финансовых средств на обновление и техническое перевооружение основных средств предприятия.

Однако, несмотря на это, железная дорога Молдовы смогла не только сохранить существующие объемы пере-





Железнодорожники Молдовы отметили

Из выступления
Василе БОТНАРЯ,
министра транспорта
и дорожной инфраструктуры
Республики Молдова:

(Окончание. Начало на стр. 1)

правлении на финальном этапе: ожидается финансирование в размере 100 миллионов евро из фондов европомощи Банка реконструкции и развития и Инвестиционного евробанка. Планируется начать модернизацию железнодорожных путей как можно скорее.

Мы ведем переговоры с внешними финансовыми партнерами и для строительства железнодорожных путей с европейской колеей с целью привлечения новых транзитных потоков.

В преддверии праздника хочу еще раз отметить, что Министерство транспорта и дорожной инфраструктуры РМ продолжает уделять пристальное внимание развитию железнодорожной отрасли и повышению социального статуса работников CFM.

Поскольку мы умеем выполнять обещания, хочу объявить, что начиная с 1 августа т.г. работники железной дороги Молдовы будут получать повышенную на 15% заработную плату. Это — первый этап повышения оплаты труда в железнодорожной отрасли. Наряду с оптимизацией расходов станет возможным поэтапное повышение заработной платы работникам CFM, которая будет выплачиваться согласно полученным результатам.

На этой оптимистической ноте призываю вас к обоюдной солидарности в наших общих стремлениях!

Желаю, чтобы ваш труд приносил вам удовлетворение и успехи!

(Продолжение. Начало на стр. 1)

возок грузов, но и несколько увеличить их по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Так, за первое полугодие 2014 года перевезено 2,2 миллиона тонн грузов, что превышает факт 2013 года на 6 процентов. Тарифный грузооборот увеличен на 7 процентов и составил 533 миллиона тонно-километров. Отправление грузов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличилось в два раза и составило 824 тысячи тонн.

Из-за оттока пассажиров в прямом железнодорожном сообщении уменьшен объем пассажирских перевозок. За 6 месяцев текущего года перевезено 1,9 миллионов пассажиров, что ниже уровня 2013 года на 7 процентов.

Кolleктиву дороги необходимо приложить максимум усилий, чтобы закрепить наметившийся рост и, по возможности, наращивать грузооборот и пассажирооборот. От объема освоенных грузовых и пассажирских перевозок напрямую зависит финансовое благополучие предприятия.

В условиях недостаточности финансовых средств, ограниченных материальных ресурсов на производство капитальных видов ремонта и содержание инфраструктуры и подвижного состава дорога обеспечивает безоговорочное соблюдение всех требований безопасности движения поездов.

Так, по мере финансовых возможностей и необходимости обеспечения производственного процесса в хозяйствах дороги проводятся текущие и капитальные ремонты, осваиваются новые виды ремонтов, совершенствуется техническая база.

В **путевом хозяйстве**, преодолевая трудности острого дефицита материалов верхнего строения пути, осуществляют плановые виды ремонта. Всеми дис-

Из выступления
Сергея ТОМШИ, и.о. генерального
директора ГП «Железная дорога Молдовы»

танциями пути выполняется показатель балльности пути.

Отрадно отметить, что после модернизации технологического процесса возобновил работу завод по производству железобетонных шпал. Проведенная модернизация позволит обеспечить хозяйство пути необходимой и более качественной продукцией для выполнения ремонтно-восстановительных работ.

В **пассажирском хозяйстве** внедряется новый вид капитально-восстановительного ремонта пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении со странами СНГ. Работы ведутся на основании проекта, разработанного российским проектно-конструкторским бюро «Юнг дизайн», в строгом соответствии с действующими инструкциями и правилами на пространстве колеи 1520 мм.

К сентябрю текущего года планируется выпустить из ремонта первый пассажирский вагон, прошедший КВР в Молдове. Проектом предусмотрено восстановление ресурса несущих элементов конструкций на срок 15 лет с максимальным обновлением оборудования и созданием современного интерьера. Для улучшения комфорта пассажиров вагоны будут оборудоваться кондиционерами, биотуалетами, окна будут заменены на стеклопакеты, будет переоборудована система энергообеспечения вагона.

В **локомотивных и вагонных депо** дороги ведутся плановые ремонтные работы подвижного состава в пределах имеющихся объемов финансирования.

По **хозяйству сигнализации и связи** хочу отметить, что в первом полугодии текущего года завершено строительство

первой очереди системы передачи связи по волоконно-оптическому кабелю на участках Кишинев—Унгень и Унгень—Бэлць в границах Кишиневской и Бэлцкой дистанций сигнализации и связи.

Дистанциями электроснабжения выполняются профилактические ремонтные работы, направленные на обеспечение безопасности движения поездов и повышение надежности устройств электроснабжения дороги. Планируется до конца года провести энергетический аудит деятельности всего предприятия.

Несмотря на сложное финансовое положение, руководство дороги обеспечивает выполнение положений Коллективного договора, заключенного между администрацией предприятия и профсоюзом железнодорожников.

Заработная плата выплачивается своевременно, осуществляются выплаты единовременных пособий при уходе в очередной отпуск, надбавок за классность, высокое профессиональное мастерство и другое.

На реализацию мероприятий по охране труда за полугодие 2014 года было израсходовано 5,5 миллиона леев. Эти средства были направлены на внедрение технических средств безопасности труда, на обеспечение работников спецодеждой и обувью, средствами индивидуальной защиты, на лечебно-профилактическое питание.

С начала текущего года в Оздоровительном центре CFM прошли реабилитацию 300 железнодорожников.

В нашей жизни трудно переоценить значимость роста повышения заработной платы. С октября 2011 года зарплата

Из выступления гостей праздника



**Из выступления
Александра
ГОЛОСИНСКОГО,
заместителя начальника
Одесской железной дороги
по подвижному составу:**

пассажирские перевозки. Одесскую железную дорогу и железную дорогу Молдовы объединяют не только общая история и граница. Мы высоко ценим наше многолетнее плодотворное сотрудничество, славные трудовые традиции.

В канун профессионального праздника и 143-летия со дня рождения железной дороги Молдовы от имени руководства Одесской железной дороги и от себя лично желаю всему коллективу Молдавской железной дороги мира и стабильности, благополучия, новых трудовых свершений в деле развития железнодорожного транспорта.



**Из выступления
Макарие Александру
МОЛДОВАНА,
и.о. генерального директора
Национальной компании
железных дорог «CFR»—S.A.:**

— Уважаемый господин Томша, уважаемые коллеги!

По случаю празднования 3-го августа 2013 г. Дня железнодорожника, с особым удовлетворением желаю Вам и всем молдавским железнодорожникам здоровья, процветания и как можно больше успехов в личных и профессиональных делах.

Поздравляю по случаю подписания 27 июня 2014 г. Соглашения об ассоциации Республики Молдова с ЕС. Это исторический момент, который олицетворяет венец приложенных Республикой Молдова усилий для того, чтобы стать членом большой европейской семьи. Соглашение об ассоциации является прекрасной возможностью для того, чтобы наши железнодорожные транспортные системы ориентировали свои усилия на развитие взаимодействий и модернизацию инфраструктур Румынии и Республики Молдова по европейским

стандартам и их интеграцию в европейскую железнодорожную сеть.

Достижение этой грандиозной цели предполагает взаимную поддержку проектов по реабилитации железнодорожной инфраструктуры с целью флюидизации приграничного трафика Галаць—Джурджулешть и обеспечению более масштабных пассажирских перевозок по железнодорожному участку Сокола—Николина.

Также «CFR»—S.A. сосредотачивает свое внимание и ресурсы на реабилитации железнодорожного моста через Прут на участке Галаць—Джурджулешть. Хочу напомнить, что степень сотрудничества между CFR и CFM повысилась одновременно с кооперированием посредством комбинированного транспортного проекта Viking, предназначенного для перевозчиков товаров между Балтийским и Черным морями, который приведет к значительному модальному переходу от морского/речного транспорта к железнодорожному.

На интеграцию Республики Молдова в европейское сообщество имеет большое влияние развитие железнодорожного транспорта в соответствии с требованиями отраслевого законодательства. В этом смысле «CFR»—S.A. проявляет свое намерение для выделения помощи с целью реструктуризации и реорганизации CFM.

С надеждой на то, что совместные координирующие усилия «CFR»—S.A. и IS «CFM» дадут новый импульс и принесут плоды румыно-молдавскому региональному кооперированию с целью создания условий для перехода грузо- и пассажиропотока на железнодорожный транспорт, еще раз поздравляю и желаю свершений в намеченных Вами делах и хочу передать молдавским железнодорожникам, что «CFR»—S.A. всегда будет вашим надежным партнером.

**Из выступления
Георге БУРУЯНЭ,
Генерального директора
«CFR Marfă» S.A.**

— Уважаемый господин и.о. генерального директора Сергей Томша, уважаемые коллеги! Благодарю за ваше любезное приглашение на торжества по случаю Дня железнодорожника в Молдове, на 143-летие со дня основания ГП «Железная дорога Молдовы».

Воспользуюсь этим событийным поводом, чтобы передать самые искренние поздравления Вам и Вашим коллегам, пожелать больших успехов в профессиональной деятельности и прекрасных свершений в ближайшем будущем.

Также считаю, что после подписания Республикой Молдова Соглашения об Ассоциации с Европейским Союзом, традиционное хорошее сотрудничество между «CFR Marfă» S.A. и ГП «Железная



дорога Молдовы» достигнет более высокого уровня в интересах обеих сторон.

Вместе, объединив усилия, в рамках нашей сферы деятельности, мы сможем еще больше способствовать достижению нашей нынешней общей цели — европейской интеграции.



профессиональный день рождения

на железной дороге оставалась без изменений и ее уровень стал ниже среднего по стране.

Принято решение о повышении заработной платы всем работникам предприятия в среднем на 15% с 1 августа 2014 года.

Хочу особо выделить те сложные задачи, которые стоят перед нашим коллективом сегодня.

Прежде всего, в условиях интенсивного старения основных средств, износ которых превышает 70 процентов, важнейшей задачей для дороги является техническое перевооружение. К сожалению, у нас сейчас нет достаточных собственных средств, чтобы справиться только своими силами с этой задачей.

Для привлечения внешнего инвестирования, исходя из положений долгосрочной Стратегии транспорта и логистики, которая утверждена Постановлением Правительства Республики Молдова, на предприятии в сотрудничестве с отраслевым министерством разработан Инвестиционный план развития на 2014-2024 годы. Планом на десятилетний период предусмотрено реабилитировать 603 км пути, приобрести современные путевые машины, обновить устройства связи, СЦБ и электроснабжения дороги, что потребует капитальных вложений на общую сумму порядка 300 млн евро. С участием Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры РМ активно ведутся переговоры с Европейским инвестиционным банком и Европейским банком реконструкции и развития о предоставлении CFM кредитных средств под государственную гарантию по льготным кредитным линиям на период 15-20 лет с отсрочкой платежей на 5-6 лет. Предоставленные средства будут направлены на реализацию первоочередных инвестиционных проектов, таких как:

— реабилитация верхнего строения

пути участков Кишинев—Унгень (госграница с Румынией), Унгень—Бэлць—Окница (госграница с Украиной);

— обновление устаревшего парка тягового подвижного состава посредством закупки новых магистральных тепловозов.

Одновременно за счет технической помощи, выделяемой из специальных фондов европейских банков в виде безвозмездного гранта, будет разработан новый Генеральный план развития железнодорожной сети CFM.

Кроме этого, рассматривается возможность привлечения иностранных инвестиций на реализацию проекта, подготовленного в сотрудничестве с чешской компанией ЧЗ-ЛОКО, по модернизации устаревших маневровых локомотивов ЧМЭЗ на базе локомотивного депо Кишинэу.

Учитывая европейский курс, которым следует Республика Молдова подписав 27 июня 2014 года Соглашение об ассоциации с Европейским Союзом, дорогу ожидают структурные преобразования — внедрение европейской модели функционирования железнодорожного предприятия.

На базе нашей железной дороги будут созданы отдельные коммерчески ориентированные структуры по основным видам деятельности — грузовым перевозкам, пассажирским перевозкам и инфраструктуре.

Пользуясь предоставленной возможностью, хочу выразить слова благодарности **министру транспорта и дорожной инфраструктуры господину Василе БОТНАРЬ** и **отраслевому заместителю министра господину Владимиру ЧЕБОТАРЬ** за то внимание, которое оказывается со стороны министерства нашей отрасли, за готовность оказать содействие в решении проблем, стоящих перед предприятием, на правительственном уровне.

Уверен, что при поддержке отраслевого министерства наш многочисленный, сплоченный, профессиональный трудовой коллектив, который прошел через трудности и неурядицы различных периодов нестабильности и кризисов, справится со всеми поставленными задачами.

Успешная работа нашей дороги обеспечивается, в первую очередь, высококвалифицированным трудом всех работников отрасли. Благодаря вашему энтузиазму внедряются новые техно-

логии ремонта, совершенствуется технология перевозочного процесса, модернизируется подвижной состав. На железной дороге сохраняются трудовые династии, что является залогом ответственности и патриотизма многотысячного коллектива. Переходят из поколения в поколение традиции железнодорожников: ответственность, патриотизм, профессиональная гордость и преданность своему делу.

Выражаю благодарность всем работникам железной дороги Молдовы за труд, самоотдачу и мастерство, с которыми они ежедневно выполняют производственные задания на своих рабочих местах. Искренне признателен нашим ветеранам, которые заложили славные трудовые традиции и передают их молодому поколению железнодорожников. Успехов всем тем, кто в праздничный день несет свою трудовую вахту.

Накануне нашего профессионального праздника хочу еще раз подчеркнуть энергию, трудолюбие и настойчивость рабочих, инженеров, специалистов, руководителей различных рангов, всех наших железнодорожников, чьим трудом продолжается жизнь дороги, обеспечивается ее будущее.

В силу технологических особенностей на железнодорожном транспорте традиционно преобладают перевозки на дальние расстояния, прежде всего в прямом международном сообщении с сопредельными железными дорогами. В этом контексте для нас имеют огромное значение отношения с географическими и историческими соседями.

От всей души приветствую в этом зале наших коллег — железнодорожников из Украины и Румынии. Хочу поблагодарить за конструктивное сотрудничество наших восточных соседей — представителей Одесской, Львовской и Юго-Западной железных дорог Украины.

Одновременно выражаю признательность нашим западным коллегам: Национальной компании железных дорог Румынии — Акционерному обществу «CFR», управляющему инфраструктурой; грузовому и пассажирскому железнодорожным операторам, крупнейшим в Румынии — CFR «Marfă» и CFR «Călători», с которыми у нас традиционно поддерживаются добрососедские партнерские отношения.



Присвоен класс квалификации



Из выступления Василе СЕКАРЭ, Председателя Директората «CFR Călători» S.A.:

— Уважаемый господин Сергей ТОМША, уважаемые коллеги!

Благодарю за любезное приглашение принять участие в торжествах по случаю Дня железнодорожника в Республике Молдова и поздравляю со 143-летней годовщиной со дня создания CFM.

Убежден, что это событие будет способствовать укреплению сотрудничества между нашими предприятиями на благо улучшения организации международных пассажирских перевозок между Румынией и Республикой Молдова в контексте особой значимости партнерства между Республикой Молдова и Румынией, а также стратегий по развитию и модернизации железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава, направленных на сокращение энергетических затрат и загрязнения окружающей среды.

Выражаю особый интерес в дальнейшем развитии взаимного сотрудничества в области пассажирских перевозок, улучшении качества железнодорожного пассажирского транспорта, сокращении времени простоя на границе и в обеспечении привлекательных условий железнодорожного путешествия.

Адресуя самые теплые поздравления и пожелания успехов Вам и всем железнодорожникам, заверяю, господин директор, в своем особом почтении.

Приказом и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергея ТОМШИ за особые заслуги в обеспечении безопасности движения поездов, экономии дизельного топлива, высокий уровень технических знаний и проявление ответственности за порученное дело, в честь праздника Дня железнодорожника

ПРИСВОЕН ПЕРВЫЙ КЛАСС КВАЛИФИКАЦИИ МАШИНИСТАМ ТЕПЛОВОЗА:

ГУЦУ Юрию Алексеевичу — локомотивное депо Бэлць;
МАНУКЯНУ Арцруни Оганесовичу — локомотивное депо Бендеры;
ОСТАПЕНКО Эдуарду Викторовичу — локомотивное депо Басарабьяска.

ПРИСВОЕН ПЕРВЫЙ КЛАСС КВАЛИФИКАЦИИ МАШИНИСТАМ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА:

РОБУ Василию Георгиевичу — локомотивное депо Бэлць;
РУСУ Саве Григорьевичу — локомотивное депо Кишинэу.

ПРИСВОЕН ВТОРОЙ КЛАСС КВАЛИФИКАЦИИ МАШИНИСТАМ ТЕПЛОВОЗА:

ПУКЛИЧ Александру Сергеевичу — локомотивное депо Бэлць;
ГОМОЖА Ивану Васильевичу — локомотивное депо Бэлць;
КАПИНУСУ Владимиру Александровичу — локомотивное депо Бендеры;
СУХИНУ Виктору Антоновичу — локомотивное депо Басарабьяска.

ПРИСВОЕН ВТОРОЙ КЛАСС КВАЛИФИКАЦИИ МАШИНИСТУ ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДА:

ЦУРКАНУ Олегу Владимировичу — локомотивное депо Кишинэу.

Приказом и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергея ТОМШИ за многолетний добросовестный труд и в связи с профессиональным праздником — Днем железнодорожника — именными часами награждены:

ЧАУШ Петр Георгиевич — начальник станции Прут;
МИКЛЕУШАНУ Иван Николаевич — старший дорожный мастер ПЧ-3 Басарабьяска;
ЯВОРСКИЙ Анатолий Борисович — оператор-дефектоскопист ПЧ Окница;
ОЛЕЙНИК Николай Владимирович — мастер ВЧД Басарабьяска;
ВИТКОВ Петр Семенович — зам. начальника вагонного депо №2 Басарабьяска;
ГУСЕВА Мария Михайловна — поездной диспетчер службы движения;
САВЧУК Николай Леонидович — монтер пути ПЧ Кишинэу;
АБДУЛКА Виктор Федотович — инженер ШЧ Бэлць;
ДОБРЯНСКИЙ Владимир Павлович — корреспондент газеты «ЖМ»;
СТОЛЯРЕНКО Михаил Николаевич — инженер 1-й категории службы пути.



ПОЧЕТНЫЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ

Приказом и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергея ТОМШИ за многолетний и добросовестный труд на Молдавской магистрали и в связи с профессиональным праздником – Днем железнодорожника – знаком «Почетный железнодорожник» награждены:
Владимир ЧУЙ – старший мастер цеха по ремонту тепловозов и дизель-поездов ТЧ-1;
Александр КОСТЮНИЧЕВ – электромеханик СЦБ ШЧ-1;
Павел БРОДСКИЙ – мостовой мастер ПЧ-6;
Григорий ПРЕПЕЛИЦА – электромеханик ЭЧ-3.
Приказ озвучила на торжественном собрании заместитель директора Управления кадров CFM Галина Киверь.



Конкурс!

2-Й ЕВРОПЕЙСКИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ КОНКУРС ФОТОГРАФИИ



CER
The Voice of European Railways

CER/ЕСЖД (Европейское сообщество железных дорог и инфраструктурных компаний) объявляет о проведении второго конкурса Европейской железнодорожной фотографии на тему «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ И СОВРЕМЕННАЯ МОБИЛЬНОСТЬ»!

Цель конкурса:

раскрыть творческий потенциал пользователей услугами железнодорожного транспорта и показать железные дороги в современном, экологически и человечески ориентированном измерении.

Двенадцать лучших фотографий будут награждены денежной премией в размере 200 евро и включены в ежегодный календарь CER/ЕСЖД на 2015 год.

Концепция

Тема конкурса этого года – «ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ И СОВРЕМЕННАЯ МОБИЛЬНОСТЬ». Конкурс открыт не только для членов CER/ЕСЖД, но и для всех жителей 28 государств-членов Европейского Союза, Албании, Боснии и Герцеговины, Грузии, Македонии, Молдовы, Черногории, Норвегии, Сербии, Швейцарии и Турции.

Фотографии, сделанные в этих странах, могут быть представлены на конкурс.

Фотографии должны быть высокого разрешения (желательно в горизонтальном формате), представлены в электронном виде до 15 октября 2014 на официальном сайте CER/ЕСЖД – www.cer.be.

Дополнительная информация

Ознакомиться с правилами конкурса можно по ссылке:

<http://www.cer.be/forms/2nd-european-railway-photography-contest/cer-2014-photo-contest-rules/>.

Увидеть фотографии победителей прошлого года можно здесь: <http://www.cer.be/publications/cer-photography-contest-2013/>

Более подробная информация о конкурсе – у Эллин Бастин/Aline Bastin (aline.bastin@cer.be)/+32 (0)2 213 08 72)

Искрометные танцы – железнодорожникам!





ТОРЖЕСТВА В БЭЛЦЬ

СКВОЗЬ МНОГИЕ СУДЬБЫ ПРОШЛА МАГИСТРАЛЬ



нелегким трудом обеспечивает движение поездов на севере республики.

Но вот зазвучали торжественные фанфары и ведущие, выйдя на сцену, обратились ко всем:

— Добрый день, дорогие друзья! Мы рады приветствовать вас на праздничной программе в честь Дня железнодорожника!

Присутствующие стоя слушали исполнение гимна Республики Молдова.

На смонтированном в зале большом панно мелькали узнаваемые всеми кадры из будней железнодорожников северного узла, сопровождаемые полной жизненной оптимизмом песней композитора Савелию Кожокару «Песня железнодорожника». Все в ней перекликалось — и трудности, и невзгоды, с которыми сталкиваются повседневно работники, но, главное, невзирая на обстоятельства, люди не ропщут, хранят верность родной магистрали, которая пролегла сквозь судьбы многих. Это можно сказать о каждом труженике, находившемся в зале.

Официальная часть торжества перемежалась



Обычно в прошлые годы работники Бэлцкого железнодорожного узла отмечали свой профессиональный праздник на местном стадионе «Локомотив». Были в этом свои преимущества, но были и недостатки, потому что не удавалось раскрывать в полной мере весь потенциал столь массового культурного мероприятия, пользующегося немалой популярностью среди значительной части жителей северного муниципалитета. На сей раз руководители и профсоюзные активисты узла отнеслись к его организации с особой тщательностью, решив, что празднество быть не где-нибудь, а во вместительном городском доме культуры.



Еще задолго до открытия к парадному входу под сенью высоких разлапистых елей стекались железнодорожники и их семьи, ветераны, отдавшие немало лет работе на магистрали, путейцев, связистов, движенцев, представителей других профессий, с которыми привык встречаться больше в трудовых буднях. Сейчас они были нарядно одетыми, царил приподнятое настроение. В просторном зале, с ярко освещенной, уставленной цветами сценой, трудно было отыскать свободное место.

Положительные эмоции у тружеников вызвало появление в качестве гостей министра транспорта и дорожной инфраструктуры Василе Ботнаря, и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергея Томша, представителя правительства в муниципалитете Анатолия Харченко, вице-примара Александра Усатого. Такого здесь еще не было, чтобы столь высокопоставленные лица присутствовали на торжестве узлового уровня. И в этом многие увидели знак уважения со стороны руководства страны к тем, кто своим

с номерами художественной самодеятельности. После искрометного танца в исполнении ансамбля «Грация» на сцену пригласили министра транспорта и дорожной инфраструктуры РМ Василе Ботнаря, который рассказал о перспективах развития железнодорожной отрасли республики, поблагодарил бэлцких железнодорожников за самоотверженный, полный мужества труд. Бурные аплодисменты вызвало сообщение о том, что с августа намечено повышение заработной платы молдавским железнодорожникам.

Проникновенно говорил о нелегкой работе железнодорожников руководитель магистрали Сергей Томша. Он выразил уверенность в том, что дела на железной дороге непременно улучшатся. Очень важно, что проблемам отрасли уделяет много внимания руководство Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры РМ, отношения с которым носят деловой, конструктивный характер.

Вице-примар муниципалитета Александр Усатый, наградив группу железнодорожников за добросовестный и долготелый труд Почетными грамотами примэрии, от-

метил, что город и железнодорожный узел находятся в тесном сотрудничестве. Уже тот факт, что в состав Совета муниципалитета избран представитель железнодорожников — мастер ВЧД-3 Геннадий Конягин, говорит о многом.

Доброе слово в адрес железнодорожников и ветеранов прозвучало из уст начальника узла Валерия Гылкэ. Вместе с председателем узлового Совета профкомов Натальей Ткач он ознакомил присутствующих с приказом о вынесении благодарности и награждении денежными премиями лучших работников от узловых предприятий.

Отмечены победители прошедших накануне спортивных состязаний в честь Дня железнодорожника,

а также хорошо проявивший себя в качестве арбитра газосварщик вагонного депо Григорий Цыбырны. Спорт — это та часть досуга, которую нужно активно развивать в трудовых коллективах, особенно среди молодежи, отметил начальник узла, выразив надежду на то, что в этом узле найдет поддержку соответствующих муниципальных структур.

Праздник, концерт придали присутствующим в зале железнодорожникам новый заряд бодрости, уверенности в завтрашнем дне. Люди верят в будущее магистрали. Нужно лишь предпринимать конкретные меры для ее развития в соответствии с современными требованиями, повышать благосостояние тружеников как определяющий фактор успеха.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ:

1. Выступает министр транспорта и дорожной инфраструктуры РМ Василе Ботнарь.
2. Выступает и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергей Томша.
3. Начальник узла Валерий Гылкэ.
4. Председатель узлового Совета профкомов Наталья Ткач.
5. Вице-примар Александр Усатый вручает грамоту главному инженеру ПМС-294 Николаю Селиверстову.



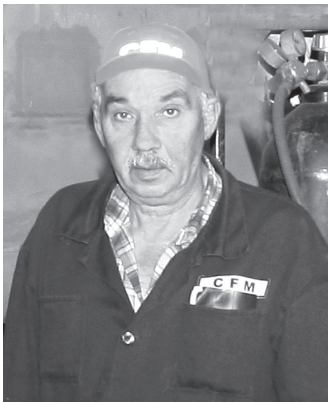


ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив, профсоюзный цеховой комитет станции Рэуцел сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ товарного кассира **БУРЛАКУ Дину Ивановну**. Желают ей здоровья, успехов в труде и благополучия в семье.



Желаем счастья и добра,
Поменьше горя и печали,
Чтоб больше было светлых дней,
А хмурые не посещали.
Пусть эта замечательная дата
У Вас в душе оставит добрый след.
Желаем Вам всего, чем жизнь богата:
Здоровья, счастья, мира, долгих лет!



10 августа старшему мастеру колесно-роликового цеха вагонного депо Кишинэу **ФЕДЧУКУ Николаю Афанасьевичу** исполняется 62 года. Коллектив цеха поздравляет своего мастера с днем рождения.

Уважаемый наш мастер!
От души Вас поздравляем
И здоровья крепкого
В день рождения желаем!
А еще — успехов, счастья
Мы желаем от души,
Будьте Вы всегда и всюду,
Как и прежде, хороши!
А еще признаться Вам хотим,
Что гордимся мастером своим.
Далеко ни всем, как нам, везет —
Мастер наш простит все,
все поймет.
С подчиненными Вам нелегко
порой,
Нужно Вам вести их за собой.
Пусть Вас ценят, любят, уважают,
Четко все приказы исполняют!

Администрация, профсоюзный комитет Мостостроительного поезда №1 поздравляют с ЮБИЛЕЕМ уборщицу **БУРЛАК Анну Васильевну**.

Желаем счастья, радости, успеха,
Желаем быть всегда здоровой,
Всегда улыбкой день встречать,
Не знать обид, болезней, горя,
И никогда не унывать!

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ

Кишиневская дистанция сигнализации и связи приглашает на работу специалистов следующих специальностей:

- ✓ Электромехаников СЦБ
- ✓ Электромехаников связи
- ✓ Электромонтеров СЦБ
- ✓ Электромонтеров связи

Обращаться по адресу: мун.Кишинэу, ул.Кэрбунарь, 15, ШЧ-1.
Звонить по телефону: (022) 83-22-49

* * *

Совет ветеранов Бэлцкого железнодорожного узла поздравляет с днем рождения многоуважаемую **СТАКАНОВУ Аллу Ивановну** — ветерана железной дороги, секретаря Совета ветеранов, замечательного активиста.

— Огромное Вам спасибо, Алла Ивановна, за Ваш многолетний плодотворный труд!

* * *

Коллектив станции Сипотень сердечно поздравляет с днем рождения дежурного по станции **БОЛДУРЕСКУ Парасковью Константиновну**.

Желаем в жизни Вам успеха,
Поменьше слез, побольше смеха,
Дорогу жизни подлинней
И много радости на ней!
Пусть каждый Ваш обычный день
В прекрасный праздник превратится,

И никогда печали тень
В Ваших глазах не отразится!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет локомотивного депо Бэлць сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ слесаря **КАЧАН Александра Захаровича** и машиниста тепловоза **СЕЙНИК Валерия Васильевича**.

— Пусть все ваши желания исполнятся, а беды обходят стороной. Желаем вам успехов в работе и счастья в личной жизни!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции электрооборудования поздравляют мастера ремонтно-ревиссионного цеха **БУГАЙ Владимира Петровича** с ЮБИЛЕЕМ!

— Примите наши искренние пожелания здоровья, любви, благополучия и удачи Вам и Вашим близким!

60 — прекрасный возраст
И блестящий юбилей!
Пусть не покидает бодрость,
Сердце бьется веселей!
Пусть здоровье не подводит
Год за годом, день за днем!
И, как прежде, пусть приходят
Радость и удача в дом!
Лет и долгих, и прекрасных!
Исполнения мечты!
И, конечно, много счастья
И душевной теплоты!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского СМП-740 поздравляют с днем рождения бетонщика **БУЗАДЖИ Х.Ф.**

Желаем Вам в работе вдохновенья,
В кругу семьи — тепла и доброты,
Среди друзей — любви и уваженья,
А в жизни — сбывшейся мечты!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкой дистанции электроснабжения поздравляют с днем рождения **БОЛДЕСКУ Аурелу Викторовича** — старшего энергодиспетчера; **СЫРБУ Виктора Федоровича** — энергодиспетчера; **ПАСЕЧНИКА Сергея Владимировича** — водителя-электромонтера монтерского участка Липканы. Желаем крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде и исполнения всех заветных желаний!

Вас поздравляем с днем рождения!
Пусть будет счастливым этот год!
Пусть исчезнут все сомнения,
Пусть возрастает ваш доход!

СПОРТИВНАЯ ЖИЗНЬ

Посвятили профессиональному празднику железнодорожников

На Унгеньском железнодорожном узле уже стало доброй традицией отмечать профессиональный праздник спортивными соревнованиями. Не стал исключением и нынешний. Соревнования прошли по четырем видам спорта: шашкам, волейболу, городкам и поднятию гирь.

Открыл соревнования и поздравил физкультурников и их болельщиков с профессиональным праздником начальник Унгеньского железнодорожного узла Петр Герасимов, а группе наиболее активных спортсменов вручил награды. Их удостоились старший мастер ППВ Андрей Фарфанюк, дежурный по парку станции Унгень Виктор Руссу, заместитель начальника ВОХР станции Унгень Иван Нану, электромонтер ЭЧС-2 Филипп Бостан и работник оборотного локомотивного депо Михаил Гричанюк.

В результате захватывающих баталий победителями стали: среди шашкистов — Георге Мистряню (пожарный поезд), Филипп Бостан, Андрей Ютиш (электрик вокзала); среди гиревиков — Михаил Гренко (начальник СК-6), Иван Касьян (ВОХР) и Василий Карп (ЭЧС-2); у городошников места распределились в следующем порядке: Ливиу Скурту (ВОХР), Иван Ковальский (ПВ), Павел Стратулат (ВОХР). В соревнованиях волейболистов первые три места завоевали команды станции Унгень, ВОХРа и оборотного локомотивного депо. Следует отметить, что соревнования волейболистов проводились на прекрасном спортивном комплексе таможи, за что спортсмены благодарны начальнику таможи Юрию Бостану.

Победители и призеры соревнований были награждены Почетными грамотами и ценными подарками, которые вручил начальник узла Петр Герасимов.

Валерий АЛЕКСАНДРОВ,
главный судья соревнований

