



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ Молдова



№ 27 (5789) 2 июля 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ

МОСТ В ПОДАРОК

26 июня с.г. сдан в эксплуатацию новый железнодорожный мост на перегоне Гиндешть—Цыра. Его строительство по европейской технологии выполнила турецкая компания ONUR SUMMA JV в рамках программы «Сотраст» по реконструкции проходящей рядом автодороги национального значения Сэрэтенъ—Сорока. Проект профинансирован правительством США посредством Фонда «Вызовы тысячелетия—Молдова».

Поскольку четырехпролетное сооружение находится несколько в стороне от старого моста, служившего верой и правдой почти 120 лет, потребовался перенос части железнодорожного пути, чем занялись специалисты Рэуцельской ПМС-294 и Бэлцкой ПЧ-5.

День выдался ненастным. Почти на протяжении всего «окна», с 7 часов 30 минут до 15 часов 30 минут, не переставая лил дождь. Однако это не помешало четкой, слаженной, согласно графику работе.



Безотказно работала техника, настоящий профессионализм и мужество показали железнодорожники.

Укладка рельсо-шпальных решеток выполнена на 575 метрах. По ее завершении при въезде на новый мост в деревянную шпалу был вбит символический «золотой костыль». Железнодорожники предоставили эту честь прибывшим на место события Послу США в Молдове Уильяму Мозеру, заместителю министра транспорта и дорожной инфраструктуры РМ Борису Герасиму и и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергею Томше. Они также ответили на многочисленные вопросы представителей средств массовой информации, наблюдавших за процессом укладки со специально отведенного места. Уже вечером новым мостом проследовал дизель-поезд из Бэлць на Матеуць, возобновив движение на участке.

Подробный фоторепортаж о работе путейцев читайте в следующем номере газеты.

Влад ДОБРОВ

Фото Юрия КОЗЛОВА



НА СНИМКАХ:

1. Интервью дает Борис Герасим. 2. Интервью дает Сергей Томша. 3. Перед началом работ. 4. Укладка рельсо-шпальной решетки на мост. 5. «Золотой костыль» забивает С.П.Томша. 6. «Золотой костыль» забивает посол США Уильям Мозер.



Еще не спета песня старого тоннеля

Поддерживающий ремонт одной из стен железнодорожного тоннеля на перегоне Шолдэнешть—Матеуць выполнили специалисты Бэлцкой дистанции пути. Это первый шаг по спасению от разрушения уникального на дороге сооружения 1891-1893 годов постройки.

С немалыми трудностями сталкивались строители, прокладывая в конце позапрошлого века железнодорожную ветку от Рыбницы в сторону Бэлць. А все из-за сложного рельефа местности. И, пожалуй, больше всего хлопот доставила огромная гора, протянувшаяся от расположенного на высоте приднестровского села Матеуць к глубокому ущелью речушки Чорна. Уж как ни мозговали инженеры, отвечавшие за проектирование и строительство железнодорожного участка, а обогнуть ее не получалось. И тогда было принято решение о пробивке в толще твердых каменных пород тоннеля длиной 157 метров.

Столько лет миновало с той поры, а тоннель продолжает служить, пропуская поезд. Однако время берет свое. Окунувшись в полумрак под сводами старинного сооружения, невольно ощущаешь, как работают на разрушение подземные силы. Сырость, капает вода откуда-то сверху. Луч фонарика выхватывает из темноты фрагменты ржавой арматуры, свисающие остатки штукатурки, торчащие камни. А самую большую угрозу таит в себе вода, просачивающаяся сквозь боковые стены. Летом она образует промоины, а зимой, замерзая, выдавливает котелец. Это и стало причиной недавнего выпадения в одном месте камней.

— На протяжении нескольких лет мы бьем тревогу по поводу все ухудшающегося состояния старого тоннеля, — рассказал заместитель начальника ПЧ-5 по искусственным сооружениям Игорь Сфырней. — И вот возникла первая реальная угроза разрушения. Она проявила себя локально, но, тем не менее, потребовала самого оперативного вмешательства, чтобы не было парализовано движение поездов на важном направлении. По распоряжению службы пути в дистанции сформировали группу из работников 2-го мостового участка и бригады земляного полотна, которую поручили возглавить мне. Всего десять человек. Мы доставили железнодорожными платформами в район тоннеля все необходимое для ремонта разрушающегося участка стены — цемент, щебень мелкой фракции, металлическую арматуру толщиной 16 мм, электро- и газосварочный аппараты, компрессор.

Была применена следующая, не требующая особых затрат технология. Прямо на месте изготовили металлические решетки размером примерно 6 x 5 метров и установили их в два ряда для заделки образовавшегося в стене провала. Потом — опалубка, заливка бетонным раствором.

Следует отдать должное специалистам. Они потрудились на совесть, хотя условия были не из легких: холод, сквоз-

няки, слабая освещенность. Это сварщик Эдуард Смул, компрессорщик Виталий Бабин, рабочие Олег Лернер, Павел Бергий, Игорь Донцу, Игорь Пранцый, Игорь Брижаций, Василий Швец, Игорь Санду, Сергей Волонтир. Многие зависело от машиниста мотовоза Анатолия Пирожка.

Постоянно находясь на объекте, умело руководил действиями заместителя начальника дистанции пути по искусственным сооружениям Игорь Сфырней. Ремонт стены выполнялся не в ущерб мероприятиям по уходу за другими искусственными сооружениями. Параллельно произведена, например, запланированная замена 147 брусьев на находящемся неподалеку мосту через реку Днестр.



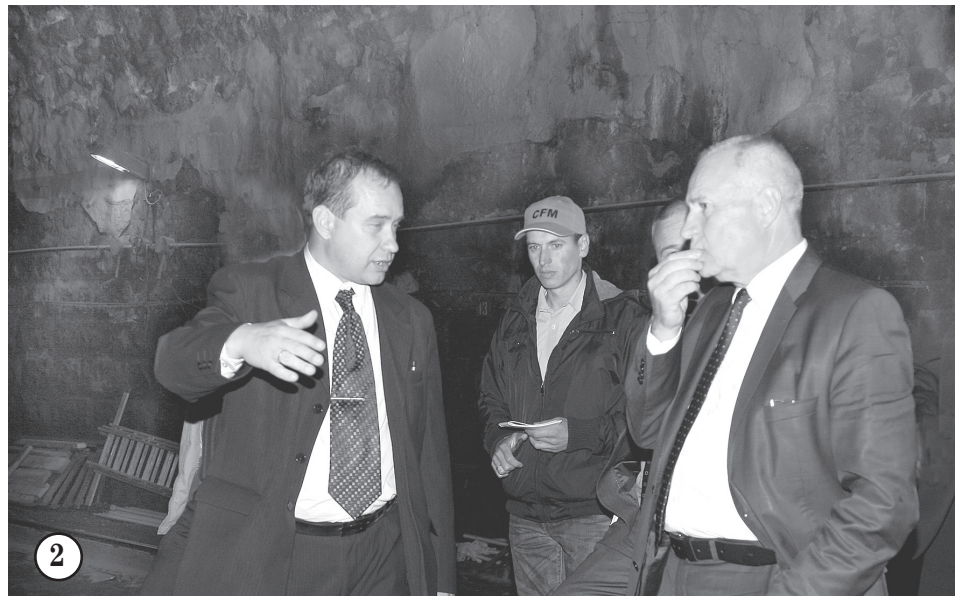
1

Побывав в мае с комиссионным выездом на данном направлении, и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергей Томша прошел тоннелем и ознакомился с тем, что сделали строители.

Обсуждалась перспектива дальнейшего содержания старого сооружения. Дело в том, что выполненный поддерживающий ремонт хотя и позволяет продлить эксплуатацию тоннеля, но не избавляет от новых бед.

Проблемная стена почти по всей длине, от портала до портала — в крестиках. Так работники цеха искусственных сооружений пометили мелом еще несколько опасных мест, где возможно аналогичное выпадение камней на рельсы. Осыпаются со сводчатого потолка мелкий камень и штукатурка, и следящим за состоянием тоннеля путейцам не остается ничего другого, как тачками вывозить наружу скапливающийся мусор.

Как ни трудно в финансовом отношении дороге ныне, а дальше тянуть некуда — назрела необходимость серьезного капитального ремонта тоннеля. Вся сложность в том, что обычным способом его не осуществить, так как традиционно применяемое при ремонте искусственных сооружений инъектиро-



2



3

вание зазоров между камнями жидким цементом, нагнетание бетонного раствора в образовавшиеся пустоты недопустимо без предварительного укрепления тоннельных стен и сводов мощными металлическими кружалами.

А еще не обойтись без тщательных геологических изысканий, результаты которых — основа для выбора оптимальной, соответствующей конкретным условиям технологии и выработки проекта.

Остается пока неясным, как избежать пагубного воздействия подземных родниковых и скапливающихся в грунтовой «шапке» над тоннелем паводковых вод.

За всю свою историю матеуцкий тоннель уже ремонтировался капитально. В завершающей фазе второй мировой войны, когда слободское направление приобрело важнейшее значение для переброски к линии фронта воинских эшелонов, был восстановлен взорванный ранее портал со стороны Рыбницы. Позже своды укрепили для предотвращения выпадения камней металлической сеткой, которая давно проржавела и нуждается в замене.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото Юрия КОЗЛОВА

НА СНИМКАХ:
1. Разрушение тоннельной стены предотвратили специалисты ПЧ-5.
2. И.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергей Томша и начальник ПЧ-5 Алексей Круглый обсуждают проблему дальнейшего ремонта старинного сооружения.
3. Портал тоннеля со стороны о.п. Липчень.

Несмотря на трудности

Путевое хозяйство трех линейных станций — Гречень, Вулкэнешть и Этулии — обслуживает коллектив околотка под руководством дорожного мастера Ильи Чебанова из Басарабьесской ПЧ. Из-за множества очагов кустовой гнилости деревянных шпал и острой нехватки материалов верхнего строения пути приходится сталкиваться с немалыми трудностями в работе. Однако благодаря постоянному контролю и оперативному устранению выявляемых отклонений от нормы в содержании колеи балльность удерживается на уровне 127 единиц при плане 160. Высокой оценки заслуживает повседневный труд бригад Юрия Лео-на, Зинаиды Влас, Валерия Келбана.

В последнее время предпринимаются меры по укреплению коллектива молодыми кадрами. Созданы условия для нормального труда и отдыха. Монтерам пути есть где передеться, обогреться в холодный период года, принять пищу. Обеспечено надежное хранение инструмента. В этом отношении особенно хорошо выглядят центральная усадьба околотка по Вулкэнешть.

Влад ПАВЛОВ

■ НАШИ ЮБИЛЯРЫ

И, как прежде, в строю...

Восемнадцатилетним паренком после фабрично-заводского училища пришел в июне 1952 года на железную дорогу Иван Николаевич Илинка — уроженец села Денжень Окницкого района. Начинать помощником кочегара, забрасывая лопатой тонны угля в дышащую огнем топку паровоза. Позже, получив соответствующее образование, водил ло-

комotive, дизель-поезда, был машинистом-инструктором. Избирался председателем профкома Бэлцкой ТЧ.

А в наибольшей степени деловые качества проявились в должности начальника восстановительного поезда №3. Занимая ее с 1985 по 2009 годы, Иван Николаевич сумел построить работу так, что команду бэлцких восстановителей всегда

ставили в пример: четкие, грамотные действия в экстремальных ситуациях, образцовое содержание вверенной техники, крепкая дисциплина.

Недавно руководство магистрали попросило ветерана вернуться на прежнее место, где вновь оказались востребованными его опыт и организаторский талант. И что значат годы для этого человека, если

он такой же, как и в былые времена — подтянутый, исполнительный, принципиальный, требовательный к себе и другим. Так держать, Иван Николаевич! Глядя на Вас, невольно заражаешься огромным жизненным оптимизмом. И тогда отстают невзгоды, хочется творить, создавать. От всей души поздравляем Вас с прекрасным ЮБИЛЕЕМ! Крепкого здоровья, отличного настроения, исполнения самых заветных желаний!

**С уважением —
коллектив Бэлцкой ТЧ**





Безопасность движения — прежде всего!



Фото Юрия КОЗЛОВА

На станции Этулия проводится многоплановая работа по обеспечению безопасности движения поездов. Одна из эффективных мер — ежемесячное проведение начальником станции Людмилой Попеску и начальником конторы передач Евгенией Кривец технических занятий согласно тематическому плану. На них доводят до сведения слушателей новые инструкции, проверяют знания работников станции. Раз в квартал ДНЧ-3 Владимир Максимчук проводит технические занятия по утвержденному тематическому плану, на которых конкретно разбираются все случаи нарушения безопасности, имевшие место на дороге.

Александр ГРИГОРЬЕВ

НА СНИМКЕ: техническое занятие проводят ДНЧ-3 В.В.Максимчук (слева) и ДС Этулия Л.А.Попеску. 17 июня 2014 г.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация и профком Кишиневской дистанции электроснабжения поздравляют с днем рождения: **ГЫРБУ Константина Иустиновича**, **ПОНОМАРЬ Марию Николаевну**, **ДЕЛЯНУ Александра Дионисовича** — электромонтеров Унгеньского района, **ДАНИЛЮК Татьяну Александровну** — электромонтера Бендерского района, **ЛУНГУЛ Анатолия Гавриловича**, **БРЯБИНА Иона Тудора** — энергодиспетчеров, **ЕФРЕМОВА Тудора Юрие** — электромеханика Кишиневского района.

*Желаем вам простого счастья
И тихой радости земной.
Пусть вас житейские ненастья
Всегда обходят стороной.*

* * *

Коллектив отдела тарифов ГП «ЖДМ» поздравляет с днем рождения начальника отдела **ЗАЙЦЕВУ Н.Ф.**

*С днем рожденья поздравляем,
От души дарим стихи,
Много радости, смеха желаем,
Чтоб жилось без печали, тоски.*

*Пусть Вам солнышко ласково светит
И согреет теплом в трудный час,
Пусть судьба добрым словом*

приветит

И подарит удачу не раз!

* * *

Администрация и профком Кишиневской дистанции электроснабжения поздравляют с ЮБИЛЕЕМ:

ТОДОРОВА Николая Дмитриевича — электромеханика.

*Мы от души Вас поздравляем,
Здоровья, бодрости желаем,
Успехов новых и побед,
Счастливой жизни, долгих лет!*

МОЧАЛОВУ Надежду Ивановну — электромонтера ЭЧС Кишинэу.

*Желаем Вам такого процветанья,
Чтоб даже было не о чем мечтать!
Пусть целый мир для Вас уютным
станет,
Раскрасится в лазурные цвета!*

* * *

Администрация и профком локомотивного депо Басарабьяска поздравляют с днем рождения **БУМБУ И.И.** — машиниста, **ТИМОТИНА А.П.** — слесаря, **ДОЛЖЕНКО Ю.Н.** — машиниста, **НЕВЕСЕНКО Ю.П.** — помощника машиниста.

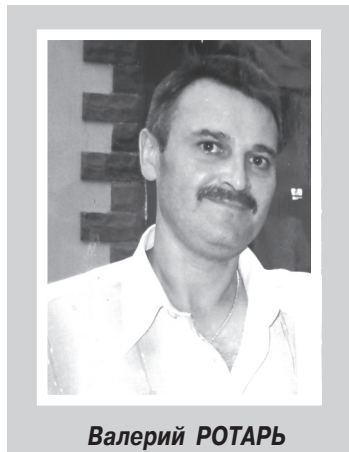
— Примите наши искренние пожелания здоровья, добра, радости, благополучия и уверенности в завтрашнем дне вам и вашим семьям. Успехов в вашем труде и исполнении всех желаний!

* * *

Профком Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляет с днем рождения: **АДАМ Степана Васильевича**, **ГЕОРГИЦА Валентина Михайловича**, **ГУЗУН Дорина**, **ДАЛЬНИЦКУЮ Виолету Николаевну**, **КОБЗАК Нину Манойловну**, **КОРЧМЕНЮК Оксану Викторовну**, **ЛУНГУ Ивана Георгиевича**, **МАРТЫНЮК Галину Георгиевну**, **МАРШАЛКЕВИЧ Елену Адамовну**, **МОИСЕЕНКОВА Виктора Анатольевича**, **МОРАРУ Людмилу Владимировну**, **ПЕРДИВАР Михаила Ивановича**, **РУДОЙ Дмитрия Николаевича**, **САВЧУКА Эдуарда Юрьевича**, **СЫРБУ Сергея Александровича**, **ШАТИЛОВА Александра Вадимовича**.

*Желаем солнечного света,
Гостей за праздничным столом,
Пусть будет ваша жизнь согрета
Любовью, радостью, теплом!*

* * *



Валерий РОТАРЬ

Коллектив СПК-10 ст.Бэлць-Слобозия поздравляет с днем рождения начальника команды **РОТАРЬ Валерия Ивановича**, а также с ЮБИЛЕЕМ: старших стрелков-пожарных **КЕТРОШАНУ Валерия Петровича** и **ЛЕУ Василия Николаевича**.

*Желаем здоровья, любви и тепла,
Чтоб жизнь интересной и долгой
была,*

*Чтоб в доме уют был, любовь
да совет,*



Валерий КЕТРОШАНУ



Василий ЛЕУ

*Чтоб дом защищен был от горя и бед,
Здоровы будьте и удачливы*

без меры,

*Желаем вам успехов, светлой веры,
И пусть вам путеводная звезда,
Жизнь освещает ярко и всегда!*

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьясского рефрижераторного вагонного депо поздравляют с 40-летием **ДЬЯЧЕНКО Вячеслава Владимировича** — дефектоскописта колесно-тележного цеха и **БЕЛОШКУРЕНКО Николая Викторовича** — слесаря сборочного цеха.

*От души желаем счастья,
Много, много лет,
Ну, а главное — здоровья,
Ведь дороже его нет!*

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкой дистанции электроснабжения поздравляют с днем рождения **ПАТРАШКО Александра Андреевича**,

старшего электромеханика Бэлцкого района электроснабжения.

— Наши искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде и исполнения всех заветных желаний!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет локомотивного депо Бэлць сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ПАСАТ Леонида Ивановича** — дежурного по депо, **ЧУРИК Валерия Георгиевича** — слесаря.

— Пусть все ваши желания исполняются, а беды обходят стороной. Желаем вам успехов в работе и счастья в личной жизни!

* * *

Коллектив и администрация Басарабьясской дистанции электроснабжения поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ВИСТОВСКУЮ Елену Тихоновну** — электромеханика дистанции.

*С днем рожденья поздравляем,
Здоровья, счастья Вам желаем,
Успехов в общественном труде,
Любви и радости в семье!*

* * *

Профсоюзный комитет и администрация вагонного депо Бэлць поздравляют с днем рождения **ПОПОВИЧ Андрея** — слесаря, **КРЖАНОВСКУЮ Екатерину** — инженера, **ГЛАВАН Ивана** — слесаря, **ШКОЛЬНИК Георгия** — токаря, **ЧИБОТАРУ Николая** — слесаря, **ЦЫБЫРНАК Юлию** — распределителя работ, **ЗАХАРОВА Давида** — плотника.

— Желаем вам всем здоровья, счастья, успехов!

* * *

Совет ветеранов железнодорожного узла Бэлць поздравляет с 80-летием со дня рождения ветерана железнодорожного транспорта, руководителя восстановительного поезда **ИЛИНКУ Ивана Николаевича**.

— Здоровья, внимания и любви ближних.

* * *

Коллектив ЭЧС-2 от души поздравляет с днем рождения энергодиспетчеров ЭЧ-1 **ЛУНГУЛ А.Г.** и **БРЯБИНА И.Т.!**

*Примите поздравления
В свой светлый день рождения.
Коллега уважаемый,
Вы всеми обожаемый.
Мы Вам желаем счастья,
Обходят пусть ненастья.
Мы Вам желаем смеха,
Здоровья и успеха.*

* * *

Администрация и профком вагонного депо Бэлць поздравляют с ЮБИЛЕЕМ слесаря сборочного цеха **ГАЛБУР Игоря Ивановича**.

Юбилей — это праздник

*не старости,
Пусть не чувствует сердце*

усталости,

*Юбилей — это зрелость всегда,
Это опыт большого труда!*



Спасибо — я снова вернулась...

На какой-то промежуток времени болезнь выдернула меня из коллектива родного ЭЧ-3. Но все это время я ощущала его поддержку и рада была каждому звонку из Окницы, Шолдэнешть — наших подразделений — районов электроснабжения, бельчан, всех, кто ждал моего возвращения... и я вернулась!

В знак большой благодарности ВСЕМ — эти стихи. Мне очень хочется со страниц любимого «Железнодорожника» сказать всем ОГРОМНОЕ СПАСИБО!

Закончен тайм-аут, отпущенный жизнью, В родном я ЭЧ — значит, снова в строю.

*Как будто на 10 минуток лишь вышла,
Чтобы вновь возвратиться в свою колею.
В тепло и радушие я легко окнулась,
За тридцать годков трудовых за спиной.
Кто искренне верил — я просто вернулась
Спасибо сказать, кто был рядом*

со мной.

*Спасибо на север передам окничанам
И Шолдэнештам, на юг отошлю.
От души приношу благодарности*

бельчанам

Неприменно ДОРПРОФУ спасибо скажу.

Пусть Бог простит, за спиной кто

шептался,

Ненужное все — далеко отошло.

*Кто лстыиво с улыбкой в душе
ковырялся,
Хоть право на это ему не дано.*

*Я вновь свежий номер газеты читаю,
И слова ровным рядом легли*

*Будут новые встречи на страницах,
я знаю,*

Дорогая редакция отведет уголок.

Лариса САВЧЕНКО,
инспектор по кадрам Бэлцкой
дистанции электроснабжения,
председатель профкома



Чемпионатами по настольному теннису и метанию дартса продолжилась спортивная программа 2014 года, запланированная руководством и профсоюзным комитетом Унгеньского железнодорожного узла. Соревнования проводились в спортивном зале оборотного локомотивного депо.

СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ ● СПОРТ

Ветераны — лучшие



Призеры-теннисисты



Победители в метании дартса



Участники соревнований после чемпионата

Открыли спортивный праздник начальник станции Унгень Сергей Димитраки и председатель профкома Виктор Чаглей.

В результате упорных баталий призовые места распределились следующим образом:

НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС: первое мес-

то — в активе ветерана спорта, машиниста депо Андрея Старчука, **второе место** занял слесарь по ремонту вагонов ППВ Елисей Шупарский и **третье** — слесарь ППВ Сергей Старчук.

МЕТАНИЕ ДАРТСА: **первое место** тоже завоевал ветеран спорта Василий Карп — электромонтер ЭЧС-2, **второе** —

Елисей Шупарский, а **третье** — электромонтер Сергей Брагой.

Сергей Димитраки вручил победителям Почетные грамоты.

Валерий АЛЕКСАНДРОВ,
главный судья соревнований

Фото Александра ЛИННИКА

судей Петр одержал победу. В финале нам предстояла встреча со спортсменом из Польши Эрнестом Кисель. Дважды отправив соперника на настил ринга, 15-летний Петр Морарь одержал победу нокаутом, завоевав золотую медаль и выполнив норматив мастера спорта по кикбоксингу.

Второй боец — Александр Попа (21 год) — боксировал во взрослой возрастной категории (до 63,5 кг) и одержал три победы: в четвертьфинале — над румынским спортсменом Кристианом Стецку, в полуфинале обыграл спортсмена из Испании Даниела Мутос Асенсио, а в финале победил спортсмена из Словакии Осадана Зсолта. Все бои проходили в очень напряженной обстановке. Тем не менее Александр завоевал золотую медаль турнира, выполнив норматив мастера спорта по кикбоксингу.

Третий боец — Руслан Метак (21 год) — боксировал во взрослой возрастной категории (до 60 кг). Руслан выехал впервые на международные соревнования за пределы нашей страны. Он провел три поединка, одержал две победы: в 1/8 финала — над украинским спортсменом Игорем Бондарем, в четвертьфинале — над спортсменом из Польши Доминкашем Мачиешем, и уступил лишь фавориту из Венгрии Анто-



Петр Колтук (в центре) с победителями

● КИКБОКСИНГ

Молодцы железнодорожники!

15-18 мая в венгерском г. Сегед состоялся розыгрыш «XX Кубка мира» по кикбоксингу, в котором приняли участие 978 спортсменов из 47 стран. Республика Молдова не осталась в стороне от этого мирового события, приняв участие в турнире. Нашу страну представляли спортсмены из Кишинева, Бэлць, Тирасполя, Унгень, Кэушень (Кэинарь), Окница, Дубэсарь (Пырыта), Басарабьяска, Фэлешть и Дондушень. Соревнования проходили на двух рингах и пяти татами в течение трех дней.

Железнодорожную команду по кикбоксингу представляли два спортсмена со станции Басарабьяска и один — Унгень: Руслан Метак — монтер пути (ПЧ-3), Петр Морарь (его родители — железнодорожники, отец дормастер, а мать кладовщица, оба трудятся в ПЧ-3), Александр Попа — слесарь ППВ Унгень.

Все спортсмены проходили подготовку в Кишиневе, где под руководством Петра Колтука были организованы тренировочные сборы. Наши ребята набра-

ли высокий уровень общей физической и технической подготовки.

Результат выступления очень высокий. Самый младший спортсмен — Петр Морарь боксировал в возрастной категории среди юниоров (вес — до 60 кг) и смог повторить прошлогодний результат аналогичного турнира, одержав три уверенные победы. В четвертьфинале победил представитель Литвы Артур Янушка, дважды отправив соперника на настил ринга. Явная победа Петра над



Железнодорожная команда

литовцем дала ему возможность пройти в полуфинал и боксировать против белоруса Владислава Семеша. Бой выдался сложным. Единогласным решением

нио Хабашу. Руслан добавил в копилку сборной Республики Молдова бронзовую медаль, выполнив норматив кандидата в мастера спорта.

Итог выступления железнодорожной команды по кикбоксингу внушительный: две золотые и одна бронзовая медаль. Общий результат всей национальной сборной РМ — пять золотых медалей, две из которых принесли железнодорожники.

Хочется выразить огромную благодарность руководству ГП «Железная дорога Молдовы», руководителям железнодорожных предприятий станций Басарабьяска и Унгень за поддержку в развитии спорта среди молодежи. Такая осязаемая поддержка прибавляет сил нашим ребятам, помогает одерживать победы на ринге.

Петр КОЛТУК,
тренер ст.Басарабьяска

Фото автора



Петр Морарь



Александр Попа