



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова



№ 25 (5787) 18 июня 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

## Магистраль

актуальные события, новости, факты

### Погрузка выросла

Во время майского комиссионного объезда ДС станции Вэлчинец Валентина Забавная подняла вопрос о необходимости ремонта и открытия для движения пути №10, что позволит облегчить организацию маневрового процесса.

Местным движением решено пойти навстречу, так как грузовая работа у них оживилась. Если, например, за четыре



Через станцию Флорешть, расположенную на слободском направлении дороги, пассажирские поезда давно не проходят. Тем не менее именно от продажи в первую очередь билетов в прямом сообщении работниками местного вокзала за пять месяцев получена денежная выручка в размере 3,9 млн леев.

И это не является случайностью, потому что главная причина успеха — умение привлекать пассажиров не только из Флорештьского, но и еще нескольких районов. За билетами сюда едут даже из Бэлць.

Все дело в хорошей культуре обслуживания. Грамотно эксплуатируется система «Экспресс-3» — и у окошка билетной кассы никогда не возникает очередей. Кассиры отличаются вежливостью, внимательным отношением к клиентам, стараются идти всегда навстречу им. Предоставляется необходимая информация. Такой подход позволяет выдерживать конкуренцию со стороны водителей ав-

месяца 2013 года погрузка на северной станции составила порядка 16851,4 тонны, то за аналогичный период нынешнего — 20823,9 тонны. Выгрузка за 5 месяцев составила почти 112%.

Погоду делает коммерческая фирма «Tezeu-Lux», отправляющая железной дорогой в адрес столичных стекольных предприятий песок. Из-за подъема пути в сторону Окница груженые на подкрановой площадке полувагоны приходится вытягивать каждый раз малыми партиями — не более девяти единиц в одной. Статнагрузка на вагон — 66,74 тонны. В числе экономических агентов, обеспечивающих неплохую выгрузку, — АО «Tigex Petrol», завозящее в регион железнодорожными цистернами сжиженный газ.

Со знанием дела трудятся товаробилетные кассиры Людмила Филипчук, Зинаида Скрипник, Анна Унгурян, Галина Рябко, приемосдатчики Геннадий Кушнир, Анна Палка.

У работников имеется просьба к руководству службы движения и узлового движенического предприятия — заменить в билетной кассе старую мебель.

Владимир СЕВЕРНЫЙ

НА СНИМКЕ: товаро-билетный кассир Людмила Филипчук работает на станции около восьми лет и зарекомендовала себя грамотным, исполнительным специалистом.

### В конкурентной борьбе



тобусов и маршруток, которые готовы везти пассажиров на самые дальние расстояния — в Москву, Санкт-Петербург, Бухарест, другие города.

Влад ДОБРОВ

НА СНИМКЕ: почти сорок лет обслуживает пассажиров вокзала станции Флорешть старший билетный кассир Ольга Гындак.

### Подход к делу — грамотный

Главной задачей коллектива станции Стрэшень является не только обеспечение безопасности движения и своевременного пропуска поездов, но и организация грузовой работы. Благодаря установлению тесных деловых контактов с экономическими агентами, выгрузка за пять месяцев достигла 247 вагонов, погрузка — 24 вагонов, что в целом неплохо, если исходить из реально складывающейся экономической ситуации в обслуживаемом регионе.



Самая большая доля погрузки приходится на вино, отправлявшееся в танк-контейнерах. Выгружались селитра, уголь, сжиженный газ, щебень.

Работники грузового цеха станции стараются грамотно оформлять документацию на грузы, вовремя взыскивать сборы за оказание услуг, нет проблем с подачей подвижного состава на фронт погрузки-выгрузки. Тон в работе задают старший товарный кассир Надежда Чеботарь, товарный кассир Любовь Шатилова, приемосдатчики Татьяна Трифон, Елена Морарь, Мария Котовой.

Перспективы дальнейшего улучшения грузовой работы на станции связывают с развитием в регионе Свободной экономической зоны.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: приемосдатчик Татьяна Трифон.

Фото Юрия КОЗЛОВА



### Ремонтируют качественно,

### экономят существенно

В настоящее время коллектив Басарабьесского рефрижераторного вагонного депо, которым руководит Александр Димитров, производит деповской и капитальный ремонт всех видов грузовых вагонов в зависимости от потребности в эксплуатации; деповской и капитальный ремонт пассажирских вагонов; переоборудование рефрижераторных вагонов в крытые вагоны для перевозки пакетированных грузов; ремонт различных типов цистерн, танк-контейнеров для перевозки виноматериалов; ремонт локомотивов.

Подобное депо — единственное на территории республики, это настоящий завод по ремонту вагонов и тепловозов. На предприятии трудятся 336 человек.

За пять месяцев 2014 года работники ВЧД-2 выпустили один тепловоз (ТР-3) после ремонта, второй тепловоз — в стадии завершения ремонта.

На предприятии есть единственный в Молдове цех по формированию колесных пар. На базе данного цеха организован ремонтный участок по смене бандажей локомотивных колесных пар.

Специалисты ВЧД-2 за пять месяцев текущего года произвели деповской ремонт 30 вагонов, капитальный ремонт с продлением срока службы 72-х вагонов и текущий ремонт 96-ти вагонов. Продолжаются работы по ремонту тепловозов, формированию новых вагонных колесных пар и перенасадке бандажей локомотивных колесных пар.

Во время разделки списанных вагонов особое внимание уделяется отбору пригодных к повторной эксплуатации отдельных деталей и узлов. Коллектив депо делает все для рационального использования оборудования и материалов, для экономии эксплуатационных расходов. Так, например, за пять месяцев 2014 года в депо сэкономлено 110147 кВт/ч электроэнергии и 8263 куб. м природного газа.

Особое внимание руководство депо уделяет вопросам охраны здоровья и безопасности труда. В этом году планируется продолжить капитальный ремонт мягкой сферической кровли депо.

В настоящее время заканчиваются работы по капитальному ремонту женских душевых. Соб-



## ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

### Оценка положительная, но...

Состоялось селекторное совещание по охране здоровья и безопасности труда. Провел его ведущий инженер службы защиты и предупреждения ГП «ЖДМ» Владимир Райко.

Главное событие прошедшего мая — комиссионный осмотр магистрали комиссией под руководством и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергея ТОМШИ. Комиссия отметила: все филиалы дороги отнеслись с ответственностью к подготовке хозяйств к работе в летний период с точки зрения охраны здоровья и безопасности труда. Уделялось особое внимание ведению документации по охране здоровья и безопасности труда, наличию инструкций по всем видам работ, проведению всех видов

обучения в области охраны здоровья и безопасности труда, своевременной выдаче средств индивидуальной и коллективной защиты, спецодежды и спецобуви работникам филиалов дороги и многому другому, связанному с обеспечением охраны здоровья и безопасности труда. Было выявлено и немало нарушений, о чем подробно изложено в Распоряжении №Н-9/59, направленном в филиалы дороги.

К сожалению, май не обошелся без производственного травматизма. Случай произошел с дежурным по станции Колибаш Г.Н.Фабиян — из-за нарушения Инструкции по охране здоровья и безопасности труда. По собственной неосторожности ДСП получил закрытый перелом голени правой ноги. Если обратиться к ана-

литике, то в прошлом мае тоже произошел случай производственного травматизма с работником станции Бэлць-Слобозия. Что-то никак не получается улучшить статистику. В прошедшем месяце работники службы защиты и предупреждения участвовали также в проведении технической ревизии ПЧ-6 Окница, провели плановые проверки соблюдения норм и правил охраны здоровья и безопасности труда Бэлцького и Басарабьесского железнодорожных узлов.

Если говорить о задачах, поставленных службой защиты и предупреждения работникам служб и филиалов дороги, то они — неизменны, они ставятся на каждом селекторном совещании, и главная, пожалуй, — постоянно проводить информационно-разъяснительную работу с работниками филиалов о недопустимости нарушения норм и правил охраны здоровья и безопасности труда.

Александр НИКИФОРОВ



## ■ НОВОСТИ ПРОФСОЮЗНОЙ ЖИЗНИ



13 июня 2014 года  
в Институте труда  
НКПМ председатель  
Профсоюза железно-  
дорожников Молдовы  
Николай БУЗА провел  
очередное заседание  
президиума.

# ВПЕРЕДИ ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ И НОВЫЙ УСТАВ



Почетная грамота — Валентине Драгановой



Почетная грамота — Надежде Грабаровской

В работе приняли участие председатели профкомов и казначеи профсоюзных организаций.

Перед началом заседания Николай Буза вручил по случаю прошедшего в республике Дня профсоюзного работника (7 июня 2014 г.) Почетную грамоту Национальной конфедерации профсоюзов Молдовы председателю профкома Басарабьянского вагонного депо Валентине Драгановой и Почетную грамоту Профсоюза железнодорожников Молдовы казначею Бэлцкой больницы Надежде Грабаровской.

Были рассмотрены вопросы, утвержденные в повестке заседания: информация об отчетах и выборах в первичных профсоюзных организациях; план работы президиума на III квартал 2014 года; результаты проверки правильности учета, распределения и выдачи путевок в Оздоровительный центр, санатории и лагеря отдыха для детей в профкомах Окницкого железнодорожного узла; утверждение плана распределения финансовых средств из госбюджета для организации летнего отдыха детей в летнем сезоне 2014 года и пр.

Принято постановление «Об отчетах и выборах в первичных профсоюзных организациях Профсоюза железнодорожников Молдовы».

В частности, в нем отмечается, что в связи с истечением предусмотренного Уставом профессионального союза железнодорожников Молдовы срока полномочий профсоюзных органов и с учетом соблюдения принципа последовательного проведения отчетов и выборов профгруппиров, цеховых комитетов (профбюро) утверждено их проведение в июле-сентябре 2014 года; профсоюзных комитетов — в октябре — до 1 декабря 2014 года.

Председателям узловых Советов председателей профкомов необходимо контролировать проведение отчетно-выборной кампании в профсоюзных

организациях узла и ежемесячно информировать профсоюз железнодорожников о ее ходе.

Дано также указание о проведении анализа работы по созданию в филиалах дороги здоровых и безопасных условий труда, надлежащего производственного быта; снижению потерь рабочего времени из-за временной нетрудоспособности; обеспечению гласности при распределении путевок на лечение; усилению внимания и заботы о ветеранах войны и труда.

Выборы профсоюзных органов должны способствовать тому, чтобы в состав комитетов профсоюза избирались компетентные, инициативные и авторитетные люди, способные защищать экономические, социальные интересы членов профсоюза и их законные права.

Утверждено Положение о порядке приема-сдачи дел при смене председателей, казначеев, бухгалтеров профсоюзных комитетов первичных профорганизаций.

В принятом на заседании президиума постановлении «Об утверждении плана распределения финансовых средств из госбюджета для организации летнего отдыха детей в летнем сезоне 2014 года» отмечено: согласно решению Конфедерального Комитета НКПМ № 11-5 от 5 июня 2014 г. об организации отдыха и оздоровления детей и подростков в летнем сезоне 2014 года нашей отрасли выделена сумма в размере 272 800 леев. Это составляет 3,6% от общей суммы по республике — 7 млн 470 тыс. 800 леев, т.е. 3,0%. Постановлением Правительства № 298 от 23 апреля 2014 года установлена стоимость одной путевки в размере 1383 лея 20 банов. Все путевки предоставляются бесплатно. Продолжительность смены — 10 дней. Оздоровительный сезон начинается 15 июня и продолжается до 26 августа 2014 года. В прошлом году было оздоровлено 202 ребенка на сумму 274 426 леев, сто-

вила заместитель председателя профсоюза железнодорожников Инна Водяницкая. Также Инна Макаровна провела с участниками семинара анкетирование и деловую игру. О порядке приема-передачи дел при смене председателей, казначеев, бухгалтеров профсоюзных комитетов первичных профорганизаций рассказала Екатерина Оглинда, начальник финансового департамента профсоюза железнодорожников.

По отдельной программе занимались казначеи профкомов. Тема предложенного им семинара: финансовый менеджмент в первичных профсоюзных организациях. Задачи семинара:

- уметь информировать профсоюзный актив и членов профсоюза о состоянии и значении финансовых ресурсов профсоюзных организаций;
- уметь применять нормативные акты по финансово-бухгалтерской деятельности;
- улучшить качество ведения бухгалтерского учета профсоюзной организации.



Фото Юрия КОЗЛОВА

мость путевки составляла 1377 леев 30 банов.

Президиум **ПОСТАНОВИЛ** утвердить план распределения финансовых средств из госбюджета для организации летнего отдыха в сезоне 2014 года на сумму 272 800 леев по профкомам пропорционально численности за 2013 год.

В виде рекомендации дано указание профкомам не допускать выдачу путевок дважды одному и тому же ребенку в летнем сезоне; выдавать путевки только работающим железнодорожникам и только их детям, а не внукам.

В этот же день состоялись семинарские занятия с председателями профкомов первичных профсоюзных организаций на тему «Отчеты и выборы в первичных профсоюзных организациях». Открыл работу семинара председатель профсоюза железнодорожников Молдовы Николай Буза. О проведении отчетов и выборов в первичных профсоюзных организациях; об Уставе Профсоюза железнодорожников Молдовы высту-

На заседании президиума был утвержден План работы Президиума Совета Профсоюза железнодорожников Молдовы на III квартал 2014 года. В августе будет обсуждено использование финансовых средств из госбюджета для организации летнего отдыха детей в летнем сезоне 2014 года. В течение квартала будет проведено заседание комиссии по выработке проекта нового Устава Профсоюза железнодорожников Молдовы; будут осуществляться проверки по обеспечению газированной водой работников филиалов при температуре воздуха на рабочих местах, превышающей в течение смены +30°C; будет организовано с участием службы защиты и предупреждения, пожарной надзора, ЦСЭН обследование условий труда и быта, пожарной безопасности в филиалах Басарабьянского железнодорожного узла; проверено соблюдение режима работы и отдыха бригад проводников Дирекции по обслуживанию пассажиров и др.

Ирина КРАЕВСКАЯ



■ СООБЩАЕМ ПОДРОБНОСТИ

# «Дорога чудес» — дорога детей!



1

**Детство... Своей беззаботностью, первозданностью ощущений оно по праву считается самой прекрасной порой в жизни каждого человека. Окунуться, хоть и ненадолго, в сказочный мир детства у взрослых есть возможность в Международный день защиты детей.**

**Традиционный праздник в нынешнем году был необычным благодаря оригинальной творческой задумке руководства ДКЖ. Организаторы мероприятия, как и полагается, главный акцент сделали на железной дороге. Они предложили всем гостям праздника «Дорога чудес» путешествие по веселым станциям, где их ждали встречи с волшебными персонажами, праздничный концерт, спортивные соревнования, вернисаж «Culorile copilăriei» («Цвета детства»), игры, конкурсы, подарки.**



3

Сказочный праздник, в котором приняли участие почти 2000 детей железнодорожников и взрослых, продлился более трех часов. Празднество открыл теплыми словами приветствия заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по социальным вопросам и администрированию Иван АНТОЧ. Поздравляя собравшихся от имени руководства Молдавской магистрали, Иван Евгеньевич пожелал счастливого детства и успехов во всех начинаниях.



2

...Большое впечатление не только на детей железнодорожников, но и на их родителей, бабушек и дедушек произвели сказочные персонажи, выступления артистов ДКЖ в рамках праздничного концерта, работы, выставленные на вернисаже «Culorile copilăriei». Наблюдая за ходом спортивных соревнований, участники мероприятия на время стали заядлыми болельщиками. По веселым станциям детей увлеченно вели смешные клоуны.

Живой интерес у всех вызвала экспозиция рисунков, в которой участвовали дети железнодорожников и Центра

детского творчества «Luceafărul» сектора Ботаника мун.Кишинэу. Победителям были вручены Почетные дипломы и игрушки.

Поучительными для всех стали мастер-классы по изготовлению изделий из листьев кукурузных початков «răniș» («chiriganuri»).

Каждый ребенок получил подарок за участие в конкурсе «Рисунок на асфальте».

Спортивным отделом ДКЖ были прекрасно организованы конкурсы, состязания, победители которых тоже получили подарки.

На импровизированной сцене коллективы ДКЖ и Центра детского творчества «Luceafărul» представили богатую разнообразную программу.

Самыми популярными на празднике стали байкеры, которые прокатили детей вокруг фонтана, «купая» их в разноцветных брызгах воды.

В заключение все дети организованно «проехали поездом» по «Дороге чудес» со станциями «Мороженое», «Izvoaraș», где получили бесплатные угощения.

После обеда в ДКЖ начался конкурс «Папа, мама, я — спортивная семья», организованный ШЧ-1 и спортивным отделом ДКЖ.

Почетные дипломы и подарки за первые три призовые места в конкурсе на лучший рисунок победителям вручил заместитель генерального директора ГП «ЖДМ» Иван Анточ. Все участники получили памятные подарки.

**Лиана НИКИФОРОВА**

**НА СНИМКАХ: 1. Иван Анточ открывает праздник. 2. Поздравляет детей с праздником директор ДКЖ Аурелия Хынку. 3-6. Моменты праздника.**

Снимки из фототеки ДКЖ



С байкерами — веселее

**Ремонтируют  
качественно,  
экономят  
существенно**

(Окончание. Начало на стр.1)

ственными силами ВЧД-2 проведена работа по капитальному ремонту канализационных сетей депо, проводится текущий ремонт зданий и сооружений. Уже начата подготовка котельной и теплотрассы к работе в зимний период.

Во время недавнего весеннего комиссионного осмотра Басарабьского железнодорожного узла и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» С.П.Томша положительно оценил подготовку ВЧД-2 к летним перевозкам 2014 года.

Однако в силу сложившихся обстоятельств (экономический кризис, спад объема перевозок, невостребованность рефрижераторного подвижного состава и т.д.) производственные мощности предприятия используются не в полную силу.

— Одной из проблем нашего депо, — сказал, в частности, начальник ВЧД-2 Александр Димитров, — является смена поколений. Средний возраст работающих — 50 лет. В связи с тем, что заработная плата не соответствует потребностям, многие молодые люди вскоре после поступления увольняются. Но среди тех, кто несмотря на трудности остался работать, хочется отметить добросовестный труд слесарей по ремонту подвижного состава В.В.Арабаджий, А.А.Булигаря, А.И.Ожога, В.Я.Инкулеца, А.И.Димова, А.С.Пэдурияна, А.А.Демидова, П.В.Чуботэрянэу, А.С.Чиканчи; маляра Д.Ю.Матиюк; аккумуляторщика С.В.Козлова; столяра В.Н.Попушой; слесаря-сантехника А.Ю.Дикий; мастера колесно-тележного цеха О.А.Застрешкина.

Руководство Басарабьского рефрижераторного вагонного депо, как, впрочем, и других филиалов узла, надеется на пополнение коллектива за счет профессиональной подготовки железнодорожных кадров. С целью закрепления кадров в Басарабьской дорожной технической школе успешно проводится обучение и таким рабочим специальностям, как стропальщик, составитель поездов, электрогазосварщик.

**Лиана НИКИФОРОВА**

**ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО БЕНДЕРЫ  
объявляет прием рабочих  
по специальностям:**

- слесарь по ремонту подвижного состава;
- машинист тепловоза;
- помощник машиниста тепловоза;
- техник-химик;
- техник-технолог.

**Tel.: 0-131-2-72; 0-131-2-14**



5

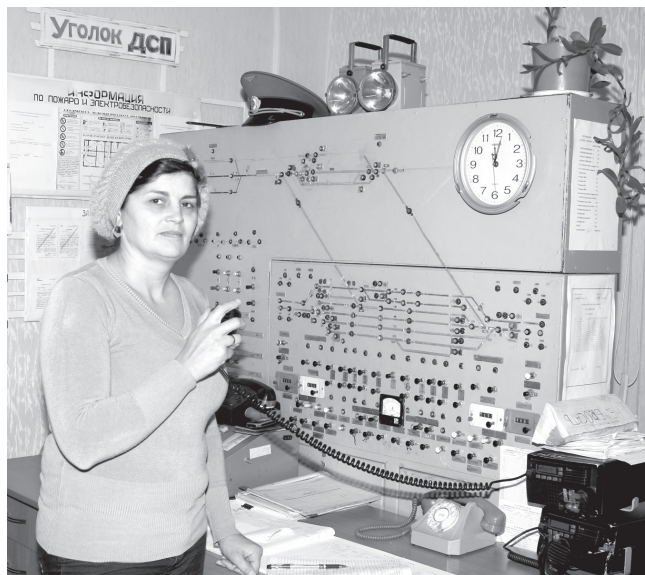


6



# Женское лицо станции Джурджулешть

Людей разных судеб объединила открытая в 1998 году на месте бывшего разъезда 293-й километр южная станция Джурджулешть. До прихода сюда кто-то из них трудился учителем, кто-то был колхозником в близлежащем селе. Есть бывшая медсестра хирургического отделения. Однако к прошлому, как говорится, возврата больше нет, потому что, набравшись необходимого опыта, все чувствуют себя профессионалами в железнодорожном деле. А дело это — особой важности, связано с подачей на фронты погрузки-выгрузки, с приемом-передачей грузовых вагонов на пограничном «стыке» трех государств — Молдовы, Украины и Румынии. И самое примечательное — основу крепкого, сплоченного движенического коллектива составляют женщины, о которых здесь и в праздники, и в будни услышишь только добрые отзывы.



— Представительницы прекрасного пола заняты у нас на самых ответственных участках, — рассказал начальник станции Георгий Дорожан. — Они очень ответственные, добросовестные, справляются со своими должностными обязанностями так, что и нам, мужчинам, служат примером. Хорошо проявляют себя, в частности, ДСП Анна Головатенко (фото 1), агент по приему и сдаче грузов Ирина Мурзаков, сведенист Елена Буджети, старший товарный кассир Алена Головатенко, начальник конторы передач Валентина Дмитриевна Торня, станционный работник Александра Бэдика (фото 2), бухгалтер Думитрица Трифан, главный бухгалтер Мария Куртева, инспектор отдела кадров Валентина Васильевна Торня, экономист Анна Морару (фото 3), другие.

И во главе профсоюзного комитета — женщина. Уже длительный период не-

освобожденным председателем избирается оператор конторы передач Екатерина Дорожан.

Профком делает немало для организации досуга коллектива. На станции — свой музыкальный центр, интересно проходят «огоньки», детские утренники. Не в меньшей степени задают тон в работе женщины остальных станций железнодорожного узла — Кахула, Этулии, Вулкэнешть, Гречень. Им удается все: грамотное оформление документации на грузы, отстаивание финансовых интересов железной дороги в регионе, контроль правильности погрузки-выгрузки, дежурства за пультами постов электрической централизации, обеспечение безопасности движения.

**Владимир ДОБРЯНСКИЙ**  
Фото Юрия КОЗЛОВА

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского рефрижераторного вагонного депо поздравляют с 30-летием крановщика сборочного цеха **РУССО Валентина Валерьевича**, столяра **ПОПУШОЙ Василия Николаевича**; с 35-летием — слесаря колесно-тележного цеха **ОЖОГ Александра Ильича**; с 40-летием — пресовщика пластмасс **ХМЕЛЬ Виктора Васильевича**; с 50-летием — уборщицу бытовых помещений **СТЕПАНЕЦ Татьяну Александровну**.

От души желаем счастья,  
Много-много лет,  
Ну а главное — здоровья,  
Ведь дорожке его нет!

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкой дистанции электроснабжения поздравляет с днем рождения инженера по охране здоровья и безопасности труда дистанции **РЕПРИНЦЕВУ Нину Александровну**; электромонтера Бэлцкого района электроснабжения **МАРИАН Павла Борисовича**.

— Примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде и исполнения всех заветных желаний!

Администрация и профсоюзный комитет локомотивного депо Бэлць сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ машиниста тепловоза **ЦУРКАН Валерия Андреевича**.

— Пусть все Ваши желания исполняются, а беды обходят стороной. Желаем Вам успехов в работе и счастья в личной жизни!

Профсоюзный комитет и администрация Бэлцкого вагонного депо поздравляют с днем рождения инженера ОТ и ТБ **КОНОПЛИЦКОГО Виктора ГЫСКА Олеся**, слесаря **ЦУРКАНУ Николая**, бригадира **СТЕФАНЦОВА Виталия**.

— Всем вам желаем здоровья, счастья и успехов в труде!



Коллектив финансовой службы ГП «Железная дорога Молдовы» поздравляет с ЮБИЛЕЕМ — бухгалтера **КОРОЯНУ Любовь Игнатьевну**.

Желаем жизни без кручины,  
Не волноваться без причины,  
Всегда иметь веселый вид,  
Вовек не знать, где что болит!  
Желаем чаще улыбаться,  
По пустякам не огорчаться,  
Не падать духом, не болеть,  
А в общем — жить и не стареть!

Коллектив и профсоюзный комитет Бендерского локомотивного депо поздравляют слесаря КИП **МИХАЙЛЕНКО Николая Ивановича** с 60-летним ЮБИЛЕЕМ. Пусть будет меньше дней ненастья, Тревог, обид, болезней, бед. Здоровья, радости и счастья. Желаем Вам на много лет.

## Скандворд

↖	↘	↖	↘	↖	↘	↖	↘
Народное название врача-ортопеда	Бывают в тесноте, да не в ней	Болтовня о разной ерунде	Танцевальная гимнастика	Ей на базаре нос оторвали			
Документ об окончании вуза	Донья, носящая мантилью	Он любил Татьяну, что ему писала	Велогонка "...де-Франс"				
В ... по чайной ложке		Дымовая пауза	Ее полюбил Саажов		Температура между + и -		
Женский меховой шарфик	Открывается в кассе						
		Бесцветная коллега крови	Концерт в конце фестиваля				
Шарики из рубленого мяса				Евдокия		Сказочная гостья медведей	
		Эта река дала название океану				Брат кукиша	
Фркен, что Карлсона гоняла				Столица Башкирии			
Авиационный боеприпас	Обаяние на французский лад	Конец состязания					
				Бабуля из русских сказок			