



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 24 (5786) 11 июня 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

С СЕЛЕКТОРНОГО СОВЕЩАНИЯ



В понедельник, 9 июня 2014 года, и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдова» Сергей Томша провел селекторное совещание по итогам работы дороги за май и первые пять месяцев т.г., определил задачи на июнь. На совещании была проанализирована деятельность дороги в вопросах безопасности движения, охраны труда, выполнения производственных и финансовых планов.

Подведены итоги мая и 5 месяцев 2014 года

Одновременно были проанализированы причины допущенных недостатков в работе, определены меры по их устранению. Особое внимание уделялось роли руководителей структурных подразделений дороги по выполнению намеченных планов по укреплению позиций Молдавской железной дороги на рынке транспортных услуг.

В мае 2014 года ожидаемый объем работы в приведенных тонно-километрах составит 97,8 млн, что меньше плана на 23,2% и на 18,6% ниже отчета мая 2013 года. Тарифный грузооборот недовыполнен к плану на 21,9%, а к отчету мая 2013 года недовыполнен на 14,8% и составил 78,2 млн т*км, или 2,5 млн т*км в сутки.

Выполнение пассажирооборота за май 2014 года к плану ожидается на уровне 71,8%, т.е. 19,6 млн пассажиро-километров, а к уровню мая 2013 года выполнение составит 69,0% из-за резкого снижения пассажиропотока в прямом сообщении.

План по отправлению грузов в мае выполнен на 116,4%, т.е. при плане 112,5 тыс. т выполнение составило 131,0 тыс. т, а в сравнении с отчетом 2013 года отправлено грузов на 57,5% больше (на 47,8 тыс. т).

Прием груженого потока за май в среднем в сутки при плане 201 вагон составил 189 вагонов, т.е. ежедневно принималось на 12 вагонов меньше.

Сдача груженого потока в среднем в сутки при плане 181 вагон составила 186 вагонов, т.е. больше плана на 5 вагонов.

Выполнение качественных показателей по использованию вагонов и локомотивов в мае т.г. ожидается следующее:

- оборот грузового вагона при плане 10,94 сут. составил 10,95 суток;
- среднесуточная производительность грузового вагона при плане 1113 т*км нетто составила 888 т*км нетто;
- участковая скорость движения грузовых поездов при плане 33,6 км/ч составила 33,3 км/ч;
- техническая скорость движения грузовых поездов при плане 38,3 км/ч составила 37,7 км/ч;
- средняя статическая нагрузка на вагон при плане 56,72 т составила 59,88 т;
- средний вес грузового поезда при плане 2400 т составил 2381 т;
- среднесуточный пробег локомотива при плане 440 км составил 428,2 км;

— среднесуточная производительность локомотива при плане 810 тыс. т*км брутто составила 779,5 тыс. т*км брутто.

Получение доходов от перевозок за май т.г. ожидается в сумме 64,6 млн леев, в том числе по грузовым — 46,8 млн леев, по пассажирским перевозкам — 17,8 млн леев. Расходы по перевозкам ожидаются в сумме 94,4 млн леев, что на 2,7 млн леев меньше плановых.

По данным за 5 месяцев 2014 года ожидаемый объем работы в приведенных тонно-километрах составит 554,1 млн тонно-километров, что меньше плана на 2,4% и на 4,8% выше факта прошлого года. Тарифный грузооборот перевыполнен к плану на 3,1%, а к факту прошлого года — на 12,8% и составил 448,4 млн тонно-километров, или 2,97 млн т*км в сутки.

Выполнение пассажирооборота за 5 месяцев 2014 года к плану ожидается на уровне 79,7%, или 105,7 млн пассажиро-километров, а к уровню 5 месяцев 2013 года выполнение составит 80,7% из-за снижения пассажиропотока в прямом сообщении. План по отправлению грузов за 5 месяцев 2014 года выполнен на 112,3%, т.е. при плане 619,8 тыс. т выполнение составило 696 тыс. т, а в сравнении с аналогичным периодом прошлого года выполнение увеличилось в 2,1 раза.

Предоставление качественных транспортных услуг невозможно без обеспечения высокого уровня безопасности грузовых и пассажирских перевозок. На это в своем докладе обратил особое внимание начальник дороги. Сферой приложения усилий командиров на местах должны быть совместные действия по привлечению к сотрудничеству экономических агентов для увеличения объемов перевозок; по экономии эксплуатационных расходов; по сдаче металлолома.

На постоянном контроле должны быть и вопросы охраны здоровья и безопасности труда. Говоря о дисциплине, Сергей Петрович коснулся в своем выступлении и такого позорного явления в трудовых коллективах, как воровство. Оно будет караться по всей строгости закона. Это надо хорошо усвоить тем, кто считает возможным для себя попытку присвоить государственное имущество.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА

■ СООБЩАЕМ ПОДРОБНОСТИ

Новый маршрут по территории Молдовы

7 июня 2014 года в 19 ч 55 мин с железнодорожного вокзала станции Черновцы (Украина) в торжественной обстановке впервые отправился в путь пассажирский поезд № 118/117 сообщением Черновцы—Киев, проходящий по территории Республики Молдова по безостановочному транзитному маршруту Мамалыга—Крива—Медвежа—Ларга.



УКРАИНА—МОЛДОВА:
аспекты сотрудничества

На торжестве присутствовали официальные лица Украины: заместитель министра инфраструктуры Украины Бондаренко Андрей Евгеньевич, начальник Львовской железной дороги Пих Богдан Петрович, первый заместитель председателя Черновицкой областной администрации Рыбак Иван Петрович и другие.

Правительством Украины и Правительством Молдовы о деятельности железнодорожного транспорта 12 ноября 2013 года в г.Киеве.

В рамках изменений предусматривается упрощение пересечения транзитными поездами границы между Украиной и Молдовой. Транзитные поезда, пункты отправления и назначения которых расположены на территории одного и того же государства, будут пересекать границу без остановки, то есть без проведения государственного контроля.

Открытие нового безостановочного маршрута по территории Республики Молдова — это только начало в работе наших железнодорожных администраций над вопросами по улучшению пересечения молдо-украинской границы, увеличению маршрутной скорости, сокращению времени на передачу пассажирских и грузовых поездов на пограничных станциях.

Николай БАРБЭСКУМПЭ, начальник службы международных связей и протокола Дирекции стратегий и международных связей ГП «Железная дорога Молдовы»



От ГП «Железная дорога Молдовы» в церемонии приняли участие: заместитель генерального директора по коммерческой деятельности Викар Аркадий Степанович, начальник службы международных связей и протокола Дирекции стратегий и международных связей Барбэскумпэ Николай Аурелович.

Поезд из 16 вагонов будет курсировать 2 раза в сутки по территории Республики Молдова согласно утвержденному графику движения поездов на 2014/2015 гг.

Открытие данного маршрута стало возможным благодаря совместной работе правительственных органов с железнодорожными администрациями Украины и Молдовы, после подписания Протокола о внесении изменений в Соглашение между Прави-



Фото автора



Железнодорожный мост — по европейской технологии



1



2



■ НОВЫЙ ОБЪЕКТ ДОРОГИ

3



4

Кто из водителей не проезжал асфальтовой дорогой под старым железнодорожным мостом на перегоне Гиндешть—Цыра?! Расстояние между двумя крайними уступами здесь настолько узкое, что на проезжей полосе двум телегам было не разминуться, не говоря уже об автомобилях. А вдобавок — крутой спуск, ограниченная видимость, что создавало не раз, особенно в зимний гололед, аварийные ситуации. Ныне говорим об этом не иначе как в прошедшем времени, потому что рядом завершается строительство нового пропускного коллектора — моста, состоящего не из одного, а четырех пролетов. Автомобилисты вынуждены пока объезжать объект стороной, через временно оборудованный рядом железнодорожный переезд. Однако после завершения строительства и демонтажа старого моста будет открыто движение в четыре полосы, что избавит от прежних проблем. Проект реализуется турецкой компанией ONUR в рамках программы «Сотраст» (финансирование правительством США посредством Фонда «Вызовы тысячелетия. Молдова») по реконструкции автодороги национального значения Сэрэтень—Сорока.

Какую работу конкретно удалось проделать? Еще на первом этапе в прошлом году строители вырыли мощными экскаваторами огромный котлован, залили бетоном фундаменты. Уже весной установили мощные опоры, сделаны перекрытия. Отсыпано высокое земляное полотно, на которое ляжет смещенный на несколько десятков метров отрезок железнодорожного пути. Существенно уменьшен градиент автомобильной дороги, что делает ее спуск с возвышенности в долину к развилке на Сэрэтень и Шолдэнешть более пологим.

Проезжая во время недавнего комиссионного объезда участком, руководитель Молдавской магистрали Сергей Томша не преминул ознакомиться с хо-

дом строительства. Придирчиво осмотрев будущий объект железнодорожной инфраструктуры, возводимый по европейской технологии, остался доволен качеством. Очень важно, что затраты, связанные с сооружением нового моста, включены в стоимость общего проекта реконструкции. За железнодорожниками — лишь прокладка подводящей рельсовой колеи, чем займутся, скорее всего, специалисты Рэуцельской ПМС-294 в содружестве с путейцами Бэлцкой ПЧ. Руководители данных предприятий поддерживают тесные контакты с турецкими строителями и даже успели внести вместе со службой пути некоторые коррективы, касающиеся железнодорожной специфики.

Выгода для нашей магистрали от реконструкции автодороги не только в

появлении современного моста. Задействованные в технологическом процессе компании, включая уже упомянутый нами ONUR, открыли на территории бывшего Гиндештьского сахарного завода два асфальтобетонных предприятия мощностью 280 тонн в час производимой смеси. И сырье для них заводится вагонами. Точно так же транспортируется в массовых количествах щебень, доставляемый из карьера в районе украинской железнодорожной станции Гнивань.

На станции Гиндешть выгружались с платформ тяжелые монолитные мостовые пролеты российского производства. Все это способствует росту грузопотока на участке.

О технических характеристиках нового моста. Длина каждого из крайних пролетов составляет — 11,5 метра, средних — по 23,6 метра при общей протяженности мостовых элементов 77 метров. Все элементы способны выдерживать нагрузку класса С-14, что типично для всех эксплуатируемых железнодорожных мостов.

Среди других важных объектов, возводимых в рамках проекта реконструк-

ции автодороги, числится автомобильная развязка возле села Сэрэтень (Теленештьский район), противооползневые конструкции на подъеме при выезде из Сорок, где сваи вкопаны в землю на глубину семнадцати метров до скальной породы.

Реализуется ряд небольших субпроектов. Например, в селе Проданешть (Флорештьский район) рядом с автодорогой сооружена современная дренажная система, избавившая жителей от затопления местности во время наводнений.

В поселке Гиндешть отремонтирована подъездная дорога к рынку, в четырнадцати населенных пунктах, через которые пролегает трасса, сделаны локальные ответвления для подъезда к детским садикам и школам.

В школах организованы тренинги по изучению правил перехода автомобильной дороги, а владельцам телег, разумеется, тем, кто хотел, выдали бесплатно светоотражающие жилеты. Для компенсации потерь зеленых насаждений на обочинах высажено в два раза больше деревьев.

Такое отношение к работе, жителям, окружающей среде можно лишь приветствовать. Оно служит хорошим примером хозяйской предприимчивости, сопряженной с социальной ответственностью. Это еще и высокая культура производства, чего нам порой так не хватает.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ:

1-2. Возводимый мост.

3. Встреча и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергея Томши с турецкими специалистами.

4. Временный переезд, оборудованный путейцами рядом со строящимся мостом.

Фото Юрия КОЗЛОВА

ВНИМАНИЕ: старые деревья!

Трудно представить наши линейные станции без зеленых насаждений. Это и экология, и то, что мы привыкли называть природным дизайном. Но в то же время нельзя упускать из виду, что старые деревья, особенно тополя с залегающей на небольшой глубине корневой системой, могут представлять собой опасность.

Сильная буря может повалить их на находящиеся вблизи здания и сооружения, а обломанные ветви упадут на головы проходящих мимо людей. Такое уже случалось не раз на протяжении многих лет. И

потому во время недавнего комиссионного объезда проверяющие, побывав, например, на станциях Этулия, Колибаш, Прут-2, где произрастают проблемные деревья, заострили внимание местных руководителей на необходимости принятия мер по ликвидации возможной угрозы.

Причем толстые стволы не обязательно спиливать. Осенью, когда прекратится сокодвижение, вполне можно заняться, с разрешения территориальных экологических органов, формированием крон, чтобы уменьшить их парусность под напором ветров, обре-

кой нависающих непосредственно над крышами зданий толстых веток. Именно в этом заключается настоящий хозяйский подход.

Такую операцию обычно выполняют специалисты лесомастерских участков, находящихся в составе дистанций пути.

Важно не только правильно ухаживать за большими деревьями, но и высаживать как можно больше саженцев. Особенно в местах, где железнодорожное полотно подвержено оползням. Как, например, на перегоне между станцией Балцата и разъемом Ревака. На крутом склоне в районе так называемого серпантина в одном месте начала сползать к обочине земля. Делу наверняка могла бы помочь высадка террасным способом акации, кустов дерна, способных скрепить надежно корнями почву.

Влад ДОБРОВ



■ 15 ИЮНЯ — ДЕНЬ МЕДИЦИНСКОГО РАБОТНИКА И ФАРМАЦЕВТА

НЕВОТЪЕМЛЕМАЯ СТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Дорогие коллеги!

Примите сердечные поздравления по случаю профессионального праздника и пожелания здоровья, благополучия, радости, успехов, творческой активности в вашем благородном труде!

Железнодорожная медицина является составной частью технологического процесса перевозки грузов и пассажиров. И это — главное ее отличие от территориального здравоохранения. Именно это делает ее частью транспортного ведомства не только по названию, но и по функции.

Окунемся немного в историю. Врачебно-санитарная служба дороги была организована 28 июня 1940 года. Первым руководителем стал А.Н.Деев, а начальником санитарной инспекции дороги — С.М.Куперман. Им была поставлена задача — организовать здравоохранение на Молдавской железной дороге. Были созданы больницы на станциях Басарабьяска, Арциз, Бендеры и Черновцы, две поликлиники, три амбулатории, 13 линейно-врачебных участков и 7 линейных фельдшерских пунктов. На ст.Бугаз был открыт дорожный костно-туберкулезный детский санаторий. В Кишиневе, Черновцах, Бэлць, Басарабьяске, Белгороде-Днестровском были организованы санэпидстанции с лабораториями.

Большой вклад в дело организации здравоохранения на Кишиневском железнодорожном узле внесла начальница поликлиники А.Г.Канагур. Именно она создала в тот период самоотверженный коллектив врачей и медработников среднего звена для оказания медицинской помощи железнодорожникам и членам их семей.

Многие из тех, кто начинал работу в то трудное время, уже ушли из жизни. Светлая память им... И низкий поклон тем, кто сегодня в здравии: Федоровой Евгении Аполлинариевне, 31 год возглавлявшей коллектив железнодорожной поликлиники на ст.Кишинэу; Вайнбергу Рахмилю Евгеньевичу, руководившему в то время (и много лет после) санэпиднадзором на Молдавской железной дороге, а также — Руснаку Борису Спиридоновичу, Ткачу Константину Ивановичу, Дятлову Ивану Дмитриевичу и многим другим самоотверженным медицинским работникам тех лет.

Руководство Молдавской железной дороги рассматривает железнодорожную медицину не только как социальную сферу, но и как важную часть технологического процесса по обеспечению безопасности движения поездов. Ежегодно на содержание железнодорожной медицины расходуется более 36 млн леев. 15 млн леев составляют доходы от платных услуг и средства Национальной страховой компании, а 21 млн леев — дотации ГП «Железная дорога Молдовы». Да плюс к этому — затраты на проведение работ по капитальному ремонту и закупке медицинской техники.

Нашим медикам железнодорожники Молдавской магистрали доверяют свое здоровье. И доверие это оправдано и обосновано. Более 700 медработников (155 врачей, 300 средних медработников) стоят на страже здоровья тружеников магистрали, а значит — и благополучия всей дороги. Достаточно сказать, что в течение года прошли лечение более 60 тыс. человек, было сделано 1800 операций, врачами принято более 200 тысяч пациентов. Важное место занимают медицинские профилактические осмотры. В особенности локомотивных бригад.

Следует отметить работу коллектива Центра санэпиднадзора. Медработники этого подразделения осуществляют надзор за охраной государственной границы от завоза различных инфекционных заболеваний, за соблюдением

санитарно-гигиенических норм на предприятиях дороги, проводят аттестацию рабочих мест в филиалах магистрали, а также контролируют санитарно-гигиеническое состояние пассажирских вагонов.

Созданный **Оздоровительный центр** в виде санаторно-курортной инфраструктуры дает возможность поправить здоровье работающим железнодорожникам и ветеранам труда магистрали в прекрасных условиях.

Должен отметить, что состояние здоровья железнодорожников находится под строгим и постоянным контролем руководства ГП «Железная дорога Молдовы».

Организационно-методическим и лечебно-консультационным центром железнодорожной медицины является наша **Центральная клиническая больница (ЦКБ)**. Здесь важно отметить, что со сменной руководства ЦКБ весьма существенно меняется ситуация в обеспечении качественного медобслуживания железнодорожников. Новый главный врач В.Г.Ротару — энергичный, целеустремленный, волевой менеджер возглавляет коллектив единомышленников, перед которыми ставится задача обеспечения каче-

ственных и количественных факторов по поддержанию здоровья тружеников Молдавской магистрали.

В преддверии профессионального праздника медицинских работников хотелось бы отметить высокий профессионализм, чуткость, ответственность, преданность своему делу, которые проявляют медсестра Зоя Рыбак, врачи Марианна Вербина и Эльвира Стати (амбулатория ст.Унгень); врач-терапевт Л.А.Ткач и фельдшер медпункта вокзала Т.П.Недопака, завхоз А.П.Фуртуна (амбулатория ст.Окница); медсестра здравпункта ПЧ Н.Федорова, врач Л.Н.Хотинская, санитарка А.Топал (амбулатория ст.Басарабьяска); врачи В.П.Величко, Е.А.Попа, Л.Г.Кузузова, помощники эпидемиолога Б.А.Никора, А.И.Рудько (ЦСЭН); главврач Оздоровительного центра В.И.Мититюк, старшая медсестра Лариса Стратулат, медсестры физиотерапевтического отделения Татьяна Мотычак, Аксения Ганя, сестра-хозяйка Евгения Бабий, заведующий офтальмологическим отделением ЦКБ В.И.Кушнир, заведующий гинекологическим отделением Т.А.Дарий, заведующий кардиологическим отделением А.В.Перетятко, заведующая диагностическим отделением А.В.Галбен, врачи М.Ф.Ботнар, В.И.Паламарь, С.С.Кисаков, А.А.Долженко, В.Н.Куражос, медсестры Анжела Трифан, Л.А.Паладюк и многие, многие другие.

Александр БАРКАРЬ,
начальник врачебно-санитарной
службы ГП «Железная дорога
Молдовы»



А в мае медицинские сестры отметили свой профессиональный день конкурсом — профессионально-теоретическим и творческим. На снимках Александра Никифорова представлены некоторые эпизоды творческой работы команд медицинских сестер (материал о событии был опубликован в «ЖМ» 21 мая с.г.).

■ СЛОВО О НАГРАЖДЕННОМ



Бригадир Андрей Борш

Трудолюбие по наследству

То ли это было заведено еще в средневековье молдавским господарем Штефаном чел Маре, посаженный руками которого дуб и ныне высится в центре села во дворе старинной церквушки, то ли традиция уходит корнями в более древние времена, но жители Кобылни всегда отличались большим трудолюбием. Унаследовал от дедов-прадедов столь красящее человека качество и Андрей Борш. Вот только судьба повернула его в отличие от них не к земле, а к пролегающей в трех километрах железной дороге. А всему причиной стала симпатичная девчонка, с которой учился в сельской школе.

Дочь путейского бригадира проживала вместе с родителями на кантоне 96-й км Слободского направления (рядом с о.п. Олишкань). И парень часто провожал ее домой после уроков, потому что самой идти полевой тропинкой было страшновато, да и сумка с учебниками была тяжелой. А когда после окончания десятилетки и с наступлением поры взросления дело дошло до отправки сватов, как это заведено испокон веков в нашем крае, а потом и до свадьбы, тесть Георгий Иосифович Яцко предложил зятю:

— Если не надумал чего-то другого, давай ко мне в бригаду путейскую работать!

И парень согласился, хотя видел, что труд путейцев — не из легких. Это было в марте 1992 года. Именно тогда в отделе кадров Бэлцькой ПЧ-5 сделали в трудовой книжке Андрея запись о приеме на работу в состав околотка №8. Сначала трудился монтером пути, постигая азы нового для себя дела, а когда набрался опыта, окончил заочное отделение железнодорожного колледжа, назначили бригадиром.

В данной должности пребывает и ныне, оправдывая оказанное доверие. Коллектив, в составе которого, кроме Андрея Яковлевича, еще три работника — монтеры пути Петр Лефтер, Геннадий Зайда и Григорий Мардарь, обслуживает семь километров перегонного пути. Из-за нехватки материалов приходится делать ставку также на поиск внутренних резервов, постоянный контроль состояния пути. И во многом именно благодаря этому обеспечивается неплохая балльность, а соответственно и безопасность движения. Бригада участвует активно в мероприятиях по оздоровлению пути, проводимых в масштабе околотка, всего участка.

Добросовестный труд не остался незамеченным. В августе прошлого года Андрей Борш был награжден знаком «Почетный железнодорожник», что является для него хорошим стимулом в дальнейшей работе. Путейские будни стали настолько привычными, что, как признался, не променяет их ни на какие другие.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото автора



СПОРТ Открыт летний спортивный сезон

На железнодорожном узле Унгень состоялась торжественное открытие летнего спортивного сезона. Соревнования проводились на Таможенном спортивном комплексе. В программу праздника вошли три вида соревнований: по мини-футболу, шашкам и поднятию тяжестей.

Спортивный праздник открыл начальник железнодорожного узла Унгень Петру Герасимов. Он поздравил спортсменов с началом летнего спортивного сезона 2014 года. Лучшие спортсмены, активисты спорта узла 2013 года были награждены дипломами. Среди них — Александр Линник, ЭЧС-2 Унгень; Георгий Попович, мастер-инструктор оборотного локомотивного депо; Федор Стогний, главный инженер ст.Унгень; Александр Фиткевич, заместитель начальника ПТО Берешть; Вячеслав Корней, начальник ППВ Унгень; Александр Попа, слесарь ППВ. Последний, кстати, недавно вернулся с чемпионата мира по кикбоксингу, состоявшегося в Венгрии. На этом престижном соревновании А.Попа завоевал Кубок мира по кикбоксингу в весовой категории 63,5

кг. Председатель узлового профсоюзного комитета станции Унгень Виктор Чаглей вручил спортсмену денежную премию.

Спортсменов поздравил также заместитель председателя районной администрации, президент районной федерации футбола Петр Ланга, который вручил футболистам команд-победительниц три новых мяча от Федерации.

В результате острых, захватывающих баталий места распределились следующим образом.

Среди шашкистов лидировал Филипп Бостан — электромонтер ЭЧС-2 Унгень, второе место завоевал Николай Бобок — слесарь ППВ, и на третьем месте Андрей Ютиш.

В поднятии тяжестей сильнейшим признан Михаил Григанюк — оборотное локомотивное депо, на втором месте Юрий Беленчук — ППВ Унгень, на третьем — Анатолий Чилиби, ППВ Берешть.

Мини-футбол: выиграла команда локомотивного депо, второе место — у команды путейцев из Берешть, третье — у движенцев ст.Унгень.

Все победители награждены Почетными дипломами, которые им вручили начальник железнодорожно-



Фото автора

го узла Унгень Петру Герасимов и начальник ст.Унгень Сергей Димитраки.

Александр ЛИННИК

НА СНИМКЕ: П.Герасимов, А.Попа, П.Ланга.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив службы пассажирских перевозок ГП «Железная дорога Молдовы» поздравляет с 40-летним ЮБИЛЕЕМ ИОНА БОКШАНЯНА — начальника службы.



— Желаем Вам здоровья, благополучия, процветания, долголетия, успехов в трудовой деятельности и достижения всех намеченных целей!

Коллектив станции Унгень от души поздравляет с 40-летием начальника службы пассажирских перевозок ИОНА БОКШАНЯНА и желает ему здоровья, успехов в труде, исполнения мечты.

Администрация и профсоюзный комитет локомотивного депо Бэлць поздравляют с ЮБИЛЕЕМ слесаря ЛУЧИКА Ивана Георгиевича.

Пусть родные, друзья будут рядом всегда,
Окружают заботой, участием,
Очень долгими, светлыми будут года
И подарит судьба много счастья!

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкой дистанции электроснабжения поздравляют с днем рождения ЕВДОКИМОВА Сергея Леонидовича — электромонтера Окницкого района электроснабжения.

— Примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде и исполнения всех заветных желаний!

Профсоюзный комитет и администрация вагонного депо Бэлць поздравляют с днем рождения НАКЛИЦКУЮ Аурику — уборщицу, БАНАРЬ Анатолия — сторожа, ВЕДМЕДЮК Ивана — слесаря, ГЛАДУНЯК Вержинию — уборщицу.

— Желаем вам всем здоровья, счастья, успехов!

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского рефрижераторного вагонного депо поздравляют с 45-летием — слесаря-сантехника РАЙЛЯН Юрия

Ивановича, с 50-летием — распределителя работ МИХЕЕВУ Тамару Васильевну, с 60-летием — механика резерва ДОВИДНОГО Валерия Танасовича.

От души желаем счастья,
Много-много лет,
Ну, а главное — здоровья,
Ведь дорожке его нет!

Коллектив ЭЧС-2 Унгень поздравляет электромонтера ЭЧС-2 ДЕЛЯНУ Александра с днем рождения.

Пусть этот день — не шумный праздник,
Не красный день в календаре,
Но он счастливый и прекрасный:
Ты появился на земле.
И мы сердечно поздравляем
Тебя с таким чудесным днем,
И от души тебе желаем
Здоровья, радости во всем!

Коллектив колесно-роликового цеха Кишиневского ВЧД-1 от всей души поздравляет с днем рождения бригадира ДИАКОНЕСКУ Надежду Михайловну и желает:

Здоровья, отличных успехов,
Побольше улыбок, веселья и смеха,
Жизни и юности в сердце горячем,
Веры, надежды, удачи в придачу!

Коллеги от души поздравляют начальника отдела секретариата, председателя профсоюзного комитета Администрации ГП «Железная дорога Молдовы» ГАЛИНУ ПРОКА с днем рождения.

— Желаем успехов в профессиональной деятельности, здоровья, везения, счастья, долголетия.



Коллектив ЭЧС-2 Унгень поздравляет с днем рождения водителя-дизелиста ЭЧС-2 ГЫРБУ Константина, а также — электромонтера-контролера ПОНОМАРЬ Марию. Ей мы и посвящаем эти строки:

Если в коллективе все спокойно,
На работу хочется идти.
Поверьте, что приятней Вас,
Коллега,
Человека просто не найти.
От души позвольте Вас поздравить,
Радости, здоровья пожелать.
Вы могли бы наш отдел возглавить,
Надо руководству подсказать.

Детский праздник удался!



Более трех часов продлился сказочный праздник, организованный ДКЖ по случаю Международного дня защиты детей. В мероприятии приняли участие почти 2000 детей и взрослых. Заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по социальным вопросам и администрированию Иван АНТОЧ, открывая праздник, поздравил всех от имени руководства Молдавской магистрали и пожелал прекрасного детства.

Подробности о празднике — в следующем номере нашей газеты.

Скандворд

Узкая гоночная лодка	"Ячейка" фото-пленки	Заключительная часть книги							
↓	↓	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘	↘
			Прямой ... на теле-видении	Стадион в Москве			Вырабатываются железамы		
	Создал теорию эволюции	В старину - три копейки		Везет арбу, не торопясь свой шаг	Хороший клеветник				
Чай "... Грей" с запахом бергамота								"Бронезилет" рыцаря	
↓									
		"Рыжий и усатый ...!"	В мешке не утаишь						
"Оковы" брака	Колонок - пушной ...								
↓	↓								
			Открыл Гавайи. Там и съеден	Крупные морские млекопитающие					
Стас для Пьехи-старшей					Боевая зарядка китайцев	Травма от удара		1/50 США	
	Американский киноактер Микки ...	И не шире, и не еще	Место, куда грехи не пускают					За них цепляют очки	
Граница земельных участков							Пяец его величества		
↓									
					Символ Олимпиады-80				
Дипломат на замке и с ручкой						Осьмушка байта			