



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ Молдовы



№ 23 (5785) 4 июня 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

Магистраль

актуальные события, новости, факты

Душевая для грузовиков

Лето всегда является для строителей самой горячей порой. Вот и комплексная бригада Леонида Раца, представляющая Кишиневскую дистанцию гражданских сооружений на Унгеньском железнодорожном узле, получила ответственное задание — оборудовать душевую для специалистов, работающих на перегрузе штучных грузов из вагонов западноевропейской в вагоны нашей колеи.

В здании рядом с рампой монтируется необходимая сантехника, ведется оштукатуривание стен. Качество работы — неплохое, так как в состав бригады входят опытные, знающие свое дело, добросовестные труженики, владеющие, кстати, смежными специальностями.

Мастер Владимир Гудема, отвечающий за организацию работы и контролирующий соблюдение строительных норм, действиями подчиненных доволен; добавляет, что помимо оборудования душевой, приложения рук строителей ожидают многие другие узловые объекты. Дала перекос шиферная крыша рампы, необходим ремонт здания поста ЭЦ станции Берешть, давно пора заменить водопровод под путями на станции Унгень. А есть еще линия. На все, конечно, ни средств, ни материалов не хватает при нынешнем трудном финансо-



вом положении дороги, но важно их изыскивать хотя бы на главное, не терпящее отлагательства. После сокращения местного прорабского участка в бригаде осталось совсем мало строителей, что тоже создает определенные трудности в охвате объектов. Однако руководитель не теряет надежды на улучшение дел.

Владимир ДОБРОВ

НА СНИМКЕ: на оборудовании душевой — бригадир Леонид Раца и Виталий Богдан, владеющий смежной профессией электрика.

Фото Юрия КОЗЛОВА

Когда есть груз, работа спорится

В полувагоны загружается по мере накопления на специализированном участке металллом. Грузовой работой охватываются также строительные материалы, и в частности щебень.

Работники товарной конторы доводят до клиентов применяемые тарифы на перевозку, грамотно оформляют документацию, своевременно взыскивают сборы. А еще строго следят за соблюдением схем загрузки, чтобы и статнагрузка была нормальной, и груз в пути следования не создавал проблем с безопасностью движения. Последнее касается, в первую очередь, металллома, который не должен сваливаться с полувагонов при резких толчках.

Хорошо, со знанием дела трудятся старший товарный кассир Надежда Малак, товарные кассиры Татьяна Саламандык и Валентина Мустяца, старший приемосдатчик Татьяна Напалкова, приемосдатчик Ольга Чебану. У всех за плечами — немалый опыт, коллектив — дружный и сплоченный, что тоже много значит в организации нормальной работы.

Владимир ОСТАПЕНКО

НА СНИМКЕ: товарный кассир Валентина Мустяца и старший приемосдатчик Татьяна Напалкова в грузовом деле — не новички.

Фото Юрия КОЗЛОВА

ЭХО КОМИССИОННОГО ОСМОТРА

ЭКЗАМЕН СДАН УСПЕШНО

Для железнодорожников Молдавской магистрали традиционный ежегодный комиссионный осмотр — весной и осенью — настоящий экзамен, в ходе которого компетентная комиссия во главе с руководителем ГП «Железная дорога Молдовы» Сергеем Томшей оценивает не только подготовку филиалов к очередному сезону грузовых и пассажирских перевозок, но и уровень теоретической подготовки работников предприятий железнодорожного транспорта.

Как обычно, ответственно и добросовестно подготовились к недавно завершившемуся весеннему комиссионному осмотру и успешно сдали этот экзамен работники железнодорожного узла Басарабьяска, в частности узловой станции Басарабьяска, которой руководит Почетный железнодорожник Николай Дмитриевич Димов.

На рабочем совещании по итоговому разбору хода подготовки к летним перевозкам, проведенном на станции Басарабьяска, была дана оценка работы линейных станций, в том числе и станции Басарабьяска.

В целом прозвучала положительная оценка. Но были высказаны и замечания, обозначены сроки устранения недостатков.

ники станции Басарабьяска активно участвовали в подготовке зданий и сооружений, а также прилегающих к ним территорий к летним пассажирским и грузовым перевозкам.

Особо отличились, — сказал, в частности, начальник станции Басарабьяска Н.Д.Димов, — заместитель начальника станции А.И.Димова, главный инженер В.Д.Карабаджак, начальник технологического центра М.Г.Романенко, работники станции: уборщица А.Г.Чобану, слесарь-сантехник В.В.Софьянчук, плотник Г.М.Ефтени, маляр-штукатур И.Д. Душков и ряд других.

Высокую оценку за подготовку станции к летним перевозкам получил начальник станции Комрат П.А.Кочу. Он был поощрен денежной премией.

Руководитель узловой станции отметил работников, обеспечивающих безо-



В феврале нынешнего года в штат ДС Басарабьяска было принято 42 осмотращика вагонов из ВЧД-4. В настоящее время работники ПТО Басарабьяска работают без каких-либо нарушений правил безопасности движения.

Квалифицированный и ответственный коллектив басарабьясских движущих неплохо потрудились в преддверии весеннего объезда. Так, например, следует отметить показатели грузовой работы за четыре месяца 2014 года: при плане 102 вагона фактически погружено 132, т.е. на 30 вагонов больше; при техническом плане 63 вагона фактически выгружено 78, т.е. на 15 вагонов больше; при плане общего отправления вагонов 24 тыс. единиц фактически отправлено 29 947 вагонов, т.е. на 5947 вагонов больше; электроэнергии, при плане 44 900 кВт/ч фактически израсходовано 39 294 кВт/ч, т.е. экономия составила 5606 кВт/ч.

В своей каждодневной деятельности басарабьясские движущие руководствуются поставленными Администрацией ГП «Железная дорога Молдовы» задачами по экономии эксплуатационных расходов, по привлечению экономических агентов к перевозкам грузов по железной дороге.

Наряду с успешным выполнением производственных показателей работ-

пасность движения поездов и сохранность перевозимых грузов: маневрового диспетчера В.С.Нечеснюка, дежурного по станции Е.П.Панаит, составителя поездов И.А.Араму, старшего приемосдатчика Т.И.Бостанжи, сигналиста А.А.Балика. Кстати, Балика — молодой специалист, прошел хорошую стажировку сигналиста, а также месячное обучение в Дорожно-технической школе станции Басарабьяска на составителя поездов, где показал хорошие знания при сдаче экзаменов. Есть перспективы роста у данного работника.

Ветераны станции Басарабьяска — начальник отдела кадров Л.В.Слав, начальник технологического центра М.Г.Романенко, инженер техотдела Е.И.Кириющенко, дежурная по станции Е.П.Панаит передают свой опыт молодым специалистам.

Несмотря на положительную оценку подготовки станции к летним пассажирским перевозкам, басарабьясские движущие считают, что рано успокаиваться, необходимо работать с полной отдачей каждому, выполняя свой профессиональный долг. Только тогда будут результаты.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА



237 тысяч леев контрольного сбора за оказанные экономическим агентам региона услуги получила за четыре месяца станция Гидигич, входящая в состав столичного движущего предприятия. Грузы, с которыми приходится иметь дело, разнообразные. Например, на базу коммерческой фирмы «Tirex Petrol» регулярно подаются цистерны с нефтепродуктами — бензином, дизельным топливом.



Две недели тому назад, 20 мая 2014 года в Подмоскowie, в часе езды от Киевского вокзала на перегоне между станциями Бекасово-1 и Нара произошла железнодорожная катастрофа. От вагона-платформы грузового железнодорожного состава, который следовал в Москву, отсоединился контейнер. Он съехал с платформы, накренился и в буквальном смысле вспорол вагон №9 (седьмой от головы состава) пассажирского поезда №341 сообщением Москва—Кишинев, который с ним поравнялся. Удар был настолько сильным, что с рельсов сошли еще 16 вагонов грузового состава.

По официальной информации шесть пассажиров — граждан Республики Молдова — погибли, 31 — с различными травмами были госпитализированы в больницы. Но это будет потом, спустя несколько часов после трагедии.

В первые же минуты после железнодорожной катастрофы в спасении пострадавших приняла активное участие поездная бригада пассажирского поезда Москва—Кишинев во главе с начальником поезда Сергеем Майданским. Вся бригада, а это 24 проводника и 5 работников вагона-ресторана ДОПа, в тот «черный вторник» оказалась в столь страшной ситуации, когда от грамот-



СООБЩАЕМ ПОДРОБНОСТИ

ВРЕМЕНИ НА ПАНИКУ У ПРОВОДНИКОВ НЕ БЫЛО



ности и оперативности их действий зависела жизнь пассажиров вагона, принявшего смертельный удар от оторвавшегося контейнера с встречного грузового состава.

Сергеем Майданским мы встретились 29 мая т.г. Он зашел в редакцию, едва освободившись от сдачи бригадой зачета по пожарной безопасности в ДОПе. За прошедшее после трагедии время ему, как начальнику поезда, пришлось не раз рассказывать, восстанавливая по секундам, детали того рокового дня 20 мая 2014 года. Сейчас бригада Майданского отправлена в отпуск для реабилитации в кругу родных и близких. Чуть позже с ребятами будет работать психолог. Так положено по правилам. Самостоятельно справиться со стрессом им будет трудно. Впереди у проводников новые рейсы, встреча с новыми пассажирами, для безопасности которых они и впредь делать будут все возможное, главное — чтобы беды такой на их пути больше не было.

— В тот день мы выехали из Москвы на час раньше, согласно полученной от РЖД телеграмме. Все шло как обычно. Проверка документов, сбор билетов, выдача постельного белья, — вспоминает Сергей Майданский. — Многие пассажиры уже расположились на полках. За два километра до Наро-Фоминска я прошелся с проверкой по составу. Проводники вызвали меня в штабной вагон, сообщив о недовольстве одной из пассажирок. Ей в кассе московского вокзала продали билет до станции Терещинская, на которой наш поезд не останавливается. Я объяснил, что вины Молдавской железной дороги в этом нет и ей

лучше успокоиться и подумать, на какой промежуточной станции целесообразнее всего выйти.

В этот момент все почувствовали экстренное торможение пассажирского состава, тут же из-под пола в вагоне повалила густая пыль. Последовала остановка. Как требует инструкция, начальник поезда направился осматривать состав. Подойдя с проводниками к девятому вагону, Сергей обнаружил, что в рабочем тамбуре заклинило дверь. Дал команду принести лом, в считанные секунды ребята буквально вырвали ее и проникли в салон.

Это было жуткое зрелище. Внешняя обшивка вагона отсутствовала, на полу лежали пассажиры, часть из них была придавлена полками и вагонными перегородками. Начальник поезда дал команду всему личному составу собраться у девятого вагона. Команда была выполнена мгновенно. Сергей Майданский тут же связался с руководством ГП «Железная дорога Молдовы», доложил о случившемся и получил дальнейшие указания.

К проводникам присоединился поездной электрик. В бригаде было две женщины. Вместе с работниками вагона-ресторана они получили задание обеспечить раненых питьевой водой. Разделившись на две группы, проводники взялись вытаскивать, освобождая из-под завалов, живых пассажиров. Одни сверху подавали, другие снизу бережно принимали и укладывали раненых на зара-



Столкновение поездов в Подмоскowie



нее расстеленные матрасы и покрывала. По ходу действий бригадир поезда распорядился обратиться с просьбой к медикам, которые были в числе пассажиров, прибыть к 9 вагону для оказания экстренной помощи раненым. Несколько человек оперативно откликнулись.

Бинты из аптек быстро закончились. В ход пошли простыни. Ими перевязывали раны, останавливали кровь. Когда всех живых вынесли на руках из изуродованного вагона, проводники перенесли в тень погибших и накрыли простынями.

Действия наших проводников признаны профессионально грамотными и оперативными. Все делалось с такой молниеносной скоростью, что к приезде спасателей из МЧС и врачей «Скорой помощи» всем пассажирам была оказана первая медицинская помощь. Потом уже вертолеты МЧС России госпитализировали тяжелораненых в ближайшие больницы и в Москву. Для ликвидации последствий катастрофы в тот день на месте работали 131 спасатель

и 31 единица техники, в том числе 3 восстановительных поезда.

— Сергей, с учетом того, что увиденное и пережитое всей поездной бригадой 341-го поезда, было впервые в вашей трудовой биографии, как вам удалось справиться с ситуацией, не растеряться?

— Действительно, для нас было важно не растеряться, не поддаться панике. Иначе погибших могло быть больше. Мы понимали, что только своими быстрыми действиями сможем спасти пассажиров от гибели, мгновенно освободив их из-под завалов и остановив кровотечение до приезда спасателей и медиков.

— Каковы были ваши действия после того как к месту трагедии прибыли спасатели и врачи?

— Мы начали собирать личные вещи пассажиров, искать документы. Все найденное сложили в соседнем вагоне. Потом наш состав оттащили на станцию Наро-Фоминск, отцепили пострадавший вагон плюс еще 5 вагонов, которые были в контакте с оторвавшимся контейнером, и отправились в Кишинев.

— Как ваша супруга после случившегося, не уговаривает сменить профессию?

— Нет конечно. Какие могут быть уговоры — я потомственный железнодорожник. Мое место на железной дороге.

Комиссия установила, что причиной катастрофы явился выброс пути, который стал возможен из-за нарушения требований нормативных актов и правил в процессе текущего содержания бесстыкового пути и технологии производства работ по рихтовке бесстыкового пути рихтовочными приборами работниками Московско-Киевской дистанции пути — структурного подразделения Московской дирекции инфраструктуры — структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры — филиала ОАО «РЖД»

По факту случившегося возбуждено дело по ч.3 ст.263 Уголовного кодекса РФ (нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц).

Также установлено, что работы по ремонту пути велись в нарушение температурного режима, кроме того, не были выставлены сигнальщики. Также предстоит выяснить, почему предупреждение о ремонтных работах не дошло до локомотивных бригад.

Страшная цена профессиональной халатности виновных в гибели людей...

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА



Сергей Майданский

БРИГАДА 341-го ПАССАЖИРСКОГО

**До приезда спасателей
они на руках вынесли
из пострадавшего вагона
всех раненых, передавая
их по цепочке друг другу**



В.В.Васильев



Н.И.Санду



Л.Г.Булат



М.П.Кульчу



О.Ю.Нехтий



Г.Г.Булат



Г.Г.Герман



И.П.Исак



О.В.Васильев



С.П.Цуркану



М.П.Березовский



С.П.Кожокарь



В.Д.Скутару



С.Т.Дарий



А.И.Вискул



Н.В.Трифан



И.И.Мариуца



С.П.Иовица



В.И.Бодруг



А.А.Юкаль



С.И.Тетеля

В считанные минуты после случившегося, как и положено, начальник поезда № 341 Сергей Майданский проинформировал руководство Молдавской железной дороги и пассажирской службы CFM. Сразу же о трагедии узнали в Министерстве транспорта и дорожной инфраструктуры РМ. Оперативно была создана комиссия из руководящего состава дороги. В нее вошли: Е.С.Аксентьев, заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по безопасности; И.Е.Анточ, заместитель гене-



Вячеслав Пашкан

**Спасти каждого,
а значит – всех**

рального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по социальным вопросам и администрированию; В.Н.Пашкан, заместитель начальника пассажирской службы, и.о. начальника ДОПа. По указанию министра транспорта и дорожной инфраструктуры РМ Василе Ботнаря и приказу начальника дороги Сергея Томши комиссия срочно вылетела на место происшествия для координации работ по ликвидации последствий аварии. К группе присоединился и представитель МЧС Молдовы. В Кишиневе взаимодействие пострадавших с их родственниками координировал начальник пассажирской службы ГП «Железная дорога Молдовы» Ион Бокшанян.



Нелегко обсуждать случившееся...

Своими впечатлениями по приезде с редакцией поделился Вячеслав Пашкан, заместитель начальника пассажирской службы, и.о. начальника ДОПа:

— По прибытии в Москву состоялось рабочее заседание с участием консульского отдела Посольства Республики Молдова в Москве и представителем ОАО «РЖД», наметили план работы на вторые сутки. К тому моменту 341-й был отправлен в Кишинев, по станции Брянск в состав вместо 6-ти отцепленных наших вагонов были включены российские вагоны, движение на перегоне было восстановлено. На промежуточных российских станциях уже информированные о трагедии жители окрестных деревень подходили к нашему поезду с флягами воды, едой и вопросами: чем могут помочь пострадавшим? В пути была трогательная встреча проводников 341-го с поездной бригадой следовавшего в Москву поезда №48. Все это были знаки солидарности и поддержки, сочувствия попавшим в беду людям.

Скоординировав наши действия, Евгений Сергеевич Аксентьев и Иван Евгеньевич Анточ отправились в больницы Москвы и Подмоскovie, в которые были доставлены пострадавшие пассажиры. Их задача была навестить раненых, поддержать их и убедиться в том, что российские медики делают все возможное для скорейшего восстановления здоровья молдавских граждан. В это время в Москве, в Федеральной пассажирской компании (ФПК) состоялось совещание по данному факту крушения. Затем совместно с представителем РЖД выехали на место аварии, к нашим поврежденным вагонам. Их дальнейшая судьба обсуждалась с руководством вагонного депо ЛВЧД-15 Москва-Киевская.

В настоящий момент в лечебных учреждениях России еще продолжают реабилитационный курс раненые пассажиры. С ними поддерживается постоянная связь. По мгновенно открытой после аварии телефонной «горячей линии» они и их родственники всегда могут связаться с работниками Молдавской железной дороги, с нашим консульским отделом в Москве.

Очень важный момент: при крушении, особенно с пассажирскими поездами, чрезвычайно важно как можно быстрее начать спасательные работы. Аксиома: в таких случаях быстрая помощь спасает множество жизней, облегчает состояние травмированных людей. Поездная бригада 341-го, начальник поезда Сергей Майданский, сделала все возможное для того, чтобы ни один тяжелораненый пассажир не умер. Благодаря их грамотным действиям удалось избежать дополнительных жертв.

В настоящее время наши ребята отдыхают. Мы написали ходатайство руководителю дороги о поощрении бригады. Администрация совместно с профкомом ДОПа приняла решение о выделении путевок желающим пройти реабилитацию в нашем Оздоровительном центре. Также ребята ждут общение с психологом поликлиники на ст.Кишинев.

Высокую оценку действиям молдавских проводников дали российские коллеги и работники МЧС России. Ребята действовали профессионально грамотно, строго по инструкции, на деле убедились, что в общем своде правил нет лишних пунктов.

Беседовала Ирина КРАЕВСКАЯ



БЭЛЦКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ

День открытых дверей — верный шаг в будущее

Важно в жизни выбрать правильно профессию. От этого зависит будущее...

В этой связи 15 мая 2014 года в Бэлцком техническом колледже железнодорожного транспорта был проведен «День открытых дверей» — торжественное событие для преподавателей колледжа и учащихся, которые приветливо встречали гостей. Были организованы экскурсии по колледжу, ознакомительные беседы по профилям железнодорожных профессии и о перспективах будущих выпускников, которые выберут наш колледж.

Многие учащиеся гимназий пришли



Снимки — из фототеки колледжа

в этот день, чтобы ознакомиться с вариантами поступления по окончании учебного заведения. Гости восхищались работами нынешних учащихся, которые были продемонстрированы на выставке экспозицией.

Это мероприятие предоставило возможность выпускникам гимназий узнать больше об учебном процессе, воспитании, условиях преподавания, жилищных условиях и проведении досуга в стенах колледжа.

В этот день были открыты не только двери, но, как мне показалось, и души преподавателей и учащихся, что имеет очень большое значение.

Думая о названии данного мероприятия, понимаешь, как важно в будущей карьере выбрать правильное направление. Целью «Открытых дверей» было создать комфортные условия нашим гостям. Этим и были озабочены преподаватели Зазуля Галина, Гуцу Геннадий, Борисова Ирина, Тинтюк Наталья. Они

смогли пробудить интерес молодежи к нашему колледжу.

Желаю удачи в сдаче выпускных экзаменов! И если вы, дорогие нынешние выпускники, видите свое будущее в сфере транспорта, выбирайте Бэлцкий технический колледж железнодорожного транспорта!

Анжела ГЛАН,
заместитель директора колледжа
по воспитательной работе

Вниманию выпускников школ и гимназий!

ТЕХНИЧЕСКИЙ КОЛЛЕДЖ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА м.БЭЛЦЬ
объявляет набор на 2014-2015 учебный год по специальностям:

организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте; техническое обслуживание и ремонт железнодорожных путей; автоматизированные железнодорожные системы; техническое обслуживание и ремонт подвижного состава и локомотивов; техническое обслуживание и ремонт электросетей на железнодорожном транспорте; организация перевозок грузов и пассажиров на автотранспорте; информатика.

Срок обучения — 4 года (на базе гимназии). Обучение — на русском и румынском языках.

Зачисление проводится на основе конкурса аттестатов.

Учащимся предоставляется общежитие и выплачивается стипендия (при хорошей успеваемости).

Прием заявлений: с 1 июля до 1 августа 2014 г.

К заявлению прилагаются: аттестат о среднем образовании (оригинал) и ксерокопия; медицинская справка (форма 086-U) и справка о прививках; 6 фотографий (размером 3x4 см); удостоверение личности и ксерокопия, военный билет и приписное свидетельство.

НАШ АДРЕС: м.Бэлць, ул.Дечебал, 101 (ост. «Троллейбусное депо»)

Тел.: 023170398; 023170300; **сайт:** www.cfm.md; **e-mail:** railwaycollege@rambler.ru

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Профсоюзный комитет и администрация вагонного депо Бэлць поздравляют с днем рождения **БАДИЧКА Андрея** — газорезчика, **АЛБЕНИЦАНУ Вадима** — главного инженера депо, **ЛИСАК Валерия** — слесаря.
— Желаем всем вам здоровья, счастья и успехов во всем!

Коллектив и администрация Басарабьской дистанции электроснабжения поздравляют с 25-летием электромонтера Кэинарьского мастерского участка **КАНДЫБУ Константина Антоновича**.

С днем рождения поздравляем, Здоровья, счастья вам желаем, Успехов в общественном труде, Любви и радости в семье!

Администрация и профсоюзный комитет локомотивного депо Бэлць сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **МАРУНЯК Юрия Викторовича** — слесаря, **СУСЛИНУ Татьяну Витальевну** — уборщицу.

В этот праздник чудесный,
в ваш юбилей,
С уважением большим и любовью
Мы желаем, чтоб стало на сердце
теплее,
Чтобы было отличным здоровье!

Коллектив ЭЧС-2 Унгень поздравляет с днем рождения начальника Кишиневской дистанции электроснабжения **ТОМЧАК Игоря Ивановича**.

— Руководитель — это настоящий лидер и мозговой центр нашего коллектива! Вы принимаете правильные решения и создаете комфортный микроклимат! Мы желаем Вам отличного здоровья, отличных успехов, отличных побед и отличного настроения! Желаем добиться еще очень многого!

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкой дистанции электроснабжения поздравляют с 55-летием **ГРАБЧУКА Петра Михайловича** — электромонтера Бэлцкого района электроснабжения, **ПРЕПЕЛИЦУ Григория Михайловича** — электромеханика ремонтно-ревизионного участка.

— Примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде и исполнения всех заветных желаний!

Коллектив ЭЧС-2 Унгень поздравляет с ЮБИЛЕЕМ старшего энергодиспетчера ЭЧ-1 **ШУМЛЯНСКОГО Николая**.

Кто не достиг шестидесяти лет,
Тот думает, что эти шесть десятков —
Солидный груз. Ошибочка, ребята!
Мы в этом возрасте лишь открываем
свет.

Совместно с пенсией грядет свобода:
Не надо на работу выходить,
Начальнику пытаться угодить...
Встал с утречка — и сразу

на природу.
А там — озон, трава, деревьев ряд,
Жизнь кажется беспечным светлым
раем,

Но... Вам об этом думать еще рано —
Подольше рядом с Вами быть
желаем!

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции электроснабжения поздравляют с ЮБИЛЕЕМ старшего энергодиспетчера **ШУМЛЯНСКОГО Николая Степановича** и электромонтера Кэлэрашского участка **КУРЕКЕРЬ Симона Николаевича**.

— Примите наши искренние пожелания здоровья, благополучия и удачи вам и вашим близким!