



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 19-20 (5781-5782) 21 мая 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

**ОБЪЕЗД. ВЕСНА-2014**

## Больше ответственности и хозяйской предприимчивости

12 мая с.г. на Молдавской магистрали стартовал весенний комиссионный осмотр. В течение двух дней комиссия под председательством и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергея ТОМШИ проверяла готовность к летним грузовым и пассажирским перевозкам подразделений Окницкого, Бэлцкого и Унгеньского железнодорожных узлов.

С тяжёлым грузом давно набравших проблем вступает в летний сезон перевозок отечественная магистраль. Продолжает тревожить состояние стареющих локомотивного и вагонного парков, путевого хозяйства, не говоря уже о многом другом. Для их обновления в соответствии с современными требованиями катастрофически не хватает необходимых средств. И понятно, что до тех пор, пока в процессе предпринимаемого ныне реформирования не будут созданы при поддержке международных финансовых структур новые возможности развития и модернизации, не остаётся ничего другого, как ещё настойчивее вести поиск внутренних резервов. В таких непростых условиях начался весенний комиссионный объезд.



Объезд начался со ст.Вэлчинец



Обсуждаются вопросы с таможенниками

Комиссия во главе с и.о. генерального директора Сергеем Томшей не только оценивала уровень подготовки к летним перевозкам, но также пыталась еще раз обозначить проблемные точки, от которых в первую очередь зависят доходность, сохранение экономической устойчивости, безопасность движения.

В отличие от предыдущего, осеннего комиссионного осмотра, когда проверяющие ограничивались в основном короткими разборами на железнодорожных узлах, на сей раз был уделен максимум внимания каждой станции, каждому объекту. И, следует заметить, проверка уже самого северного, Окницкого участка показала, что работающие здесь железнодорожники не теряли времени зря и, несмотря на известные

трудности с материально-техническим снабжением, сделали немало, чтобы дорога функционировала и дальше нормально на стратегически важном для республики восточном направлении. То же самое — на двух остальных участках, Бэлцком и Унгеньском.

Возьмем, к примеру, путейцев. Остро не хватает материалов верхнего строения пути, и особенно шпал, но на околотках благодаря постоянному контролю и своевременному устранению выявляемых отклонений поддерживается приемлемая для безопасного движения поездов балльность.

В ПЧ-6 в этом отношении достойно выглядели, в частности, Липканский, Медвежский, Брэтушенский, два окницких околотка. Бригады мостовиков

балльность на уровне 35-50 единиц при плане 110 говорит о многом.

В достижении хороших результатов заслуга прежде всего околотков матеуцкого направления, а также тех, которые обслуживают путевое хозяйство станций Бэлць-Слобозия и Бэлць-город. Работники цеха искусственных сооружений предприятия собственными силами организовали ремонт старого тоннеля возле станции Матеуць, поддерживаются тесные деловые контакты с турецкой фирмой ONUR, ведущей в рамках международной программы «Сотраст» строительство нового железнодорожного моста с соблюдением европейских стандартов на перегоне Гиндешть—Цыра. Эти два объекта комиссия тоже посетила, ознакомившись с положением дел. На Унгеньском учас-

и земляников неплохо содержат искусственные сооружения.

На одном из разборов начальник службы безопасности движения Илие Цуркан предложил отметить молодого инициативного руководителя ПЧ-5 Алексея Круглия. И есть за что. На предприятии проводится целенаправленная работа по мобилизации коллектива на выполнение поставленных задач, поиск резервов, а в результате дела улучшаются. Уже тот факт, что дистанция пути даже в трудных условиях обеспечивает

тке умело ведут поиск резервов коллективы околотков на станциях Берешть, Унцешть, Пырлица — от ПЧ-1.

Неплохо подготовились к объезду в оборотных локомотивных депо осмотренного участка. Эксплуатируемые тепловозы — исправны, на территориях и в служебных помещениях — чистота и порядок.

Приятно было смотреть, например, в Унгень на сверкающие свежей покраской маневровые тепловозы. Здесь уделяют большое внимание безопасности движения, техническим занятиям, инструктажам, повышению бдительности локомотивных бригад. Своевременно подает тепловозы под поезда и выполнение маневровой работы базовое локомотивное депо в Бэлць, чему способствует грамотная организация технических уходов и плановых видов ремонта. Одновременно ведется капитальный ремонт очередной тепловозной секции, что раньше делалось исключительно специализированными предприятиями. Действует установка плазменной закалки гребней бандажей колесных пар без снятия их с тепловозов.

В составе предприятия — **восстановительный поезд**, во главе коллектива которого вновь находится бессменный на протяжении многих лет его руководитель, Почетный железнодорожник Иван Илинка. В том, что у ветерана труда, как говорится, еще есть порох в пороховницах, члены комиссии убедились воочию, увидев поистине образцовый порядок на территории и в механических мастерских. Недавно восстановители показали хорошую оперативность





ОБЪЕЗД. ВЕСНА—2014

# Больше ответственности

(Продолжение. Начало на стр. 1)

при подъеме сошедшего с рельсов вагона на подъездном пути АО «Mărculești-Combi».

Лучшую слаженность действиям движущих и вагонников придал перевод в состав узловых станций пунктов технического осмотра вагонов, работники которых, конечно, не теряют связей и с бывшим базовым депо, что важно для обеспечения необходимыми деталями и материалами. На ПКТО станции **Окница** не только осматривают вагоны при приеме и отправлении, но и готовят грузовой подвижной состав под погрузку сыпучих грузов — щебня, песка, зерновых. Специалисты выезжают вместе с агентами конторы передач на пограничную украинскую станцию Могилев-Подольский для приема-передачи вагонов, что ставит заслон возможному проникновению с соседней железной дороги технического и коммерческого брака. На ПТО станции **Берешть** организована, помимо осмотра и текущего ремонта



вагонов, разделка на металлолом списанного подвижного состава, отправляемого на пункт в Гидигич.

Хорошее впечатление оставило посещение **ВЧД-3**, которое занимается капитальным и деповским ремонтом вагонов, подготовкой крупнотоннажных контейнеров, заготовкой металлолома. Здесь сложился костяк очень опытных специалистов, которым присущи новаторский подход, коллегиальное решение вопросов. И что еще характерно, коллектив пополняется молодежью, а это — своеобразный индикатор царящей здесь творческой атмосферы, гармонии во взаимоотношениях поколений тружеников. Председатель комиссии не преминул поинтересоваться делами группы молодых работников сборочного цеха и остался доволен их настроем. Ребята на трудности не роптали, а просили лишь об одном: обеспечьте нам новые объемы работы!

На осмотренном участке многое делается по модернизации средств связи. Новые АТС в Окнице, Бэлць и Унгень, оптоволоконный кабель, больше удобств при выходе с помощью телефонной связи на абонентов различных станций и т.д. И лишь на постах ЭЦ аппаратура, к сожалению, давно устарела — морально и физически. Надо отдать должное специалистам ШЧ-3 и ШЧ-1, которые поддерживают ее в рабочем состоянии, о микропроцессорной технике лишь мечтают и верят, что и у них она появится когда-нибудь.

Хорошо идут дела на участках старших электромехаников Василия Рушцака и Олега Султанова. Лишь пять человек вместе со старшим электромехаником Леонидом Китичуком обслуживают участок от Бэлць-город до Столничень (шесть станций), но и у них аппаратура функционирует нормально.

И еще одно. Начальнику службы сигнализации и связи, кажется, удалось сдвинуть с места вопрос внедрения электрической централизации на станции Тырнова, решение которого откладыва-

лось на протяжении последних пяти лет. Он так убедительно доказывал, с экономическими и техническими выкладками, необходимость и выгоды этого, что руководитель магистрали дал добро на разработку проекта с последующей реализацией.

В организации грузовой работы тон на северном участке задают станции Брэтушень, Липкань, Вэлчинец, Рэуцел, Гиндешть, Флорешть, Матеуц, ряд других. Отрегулирован вопрос оперативной подачи вагонов под загрузку, оказываются необходимые услуги клиентам, грамотно оформляется документация.

В ходе осмотра немало внимания было уделено проверке качества знаний дежурных за пультами станций. Ведь от правильности их действий напрямую зависит безопасность движения. Хотя еще нужно сделать немало по повышению отдачи от техучебы, приглашая на занятия дорожных мастеров и электромехаников СЦБ, грамотному оформлению документации. Специалисты в своем большинстве отвечали на задаваемые вопросы в основном четко, внятно. И что особенно порадовало, в числе лучших были не только проработавшие на транспорте много лет, но и молодежь, как, например, на станциях Хилиуц и Катраник. Парни и девушки окончили железнодорожный колледж, не чураются технической литературы по специальности, повторяют должностные инструкции, внимательно прислушиваются к советам наставников — и результат налицо.

Если брать по большому счету, это означает одно: подрастает новое, не менее ответственное поколение железнодорожников. И было бы правильным поддерживать молодежь, как только можно, в ее начинаниях. Да и вообще от личного отношения каждого работника, каждого руководителя к порученному делу зависит многое, что не раз подчеркивал руководитель магистрали в ходе осмотра.

— Да, у нас на дороге еще хватает



недостатков, но их нужно разграничивать, — говорил Сергей Петрович, выступая на разборах перед специалистами железнодорожных узлов. — Есть недостатки, которые трудно, а то и просто невозможно пока устранять из-за отсутствия по объективным причинам необходимых финансовых вливаний, а есть и те, в основе которых — инертность, неорганизованность, элементарное нежелание или неумение перестроить себя, отсутствие хозяйской предприимчивости, что, согласимся, недопустимо в нынешних реалиях.

И действительно, в то время, когда нужно проявлять к выполнению своих служебных обязанностей нормальное человеческое отношение, во многих из нас еще сидит какая-то двойственная натура. У себя дома мы можем быть отличными хозяевами, обустроить свой быт с тончайшим эстетическим вкусом, а вот рабочее помещение, где тоже про-

водим добрую часть своей жизни, порой держим в беспорядке, то и дело упускаем из виду различные мелочи, мало задумываясь о том, что так не должно быть.

На такие размышления наводит, скажем, увиденное на станции Наславча. Если смотреть на фасад старинного здания, то претензий, вроде, никаких. Однако стоило члену комиссии обследовать, что называется, тыл в виде нескольких полуподвальных помещений, как сразу же возникло недоумение. Открываем дверь с конской подковой, прибитой, видимо, на счастье, а внутри... полно всякого хлама, находящегося в беспорядке строительные леса, оставшиеся после ремонта. В соседнем помещении разбросаны по всем углам дрова. Даже исходя из элементарного понимания пожарной безопасности такое недопустимо!

В путевском здании по станции Ве-





# И ХОЗЯЙСКОЙ ПРЕДПРИИМЧИВОСТИ

**режень** — несколько помещений, однако ни в одном из них нет нормальных бытовых условий для бригады монтеров пути. Нужен ремонт, а строительных материалов мало. Но почему бы не поступить следующим образом, как предложили проверяющие: подготовить имеющимися ресурсами какую-нибудь одну комнату, но так, чтобы в ней было и чисто, и красиво, и уютно, и тепло зимой?!

Коль уж речь зашла о создании условий людям, то в той же ПЧ-6 было обращено внимание и на другие недостатки. В мехмастерских предприятия газосварщик работал в обыкновенных брезентовых рукавицах, что является грубым нарушением требований безопасности труда. Почему так случилось, если необходимые рукавицы на складе имеются? Требуется ремонт угольная печь в будке на перегезде 207 км (Отачь), что тоже нетрудно сделать. На центральной усадьбе вложены немалые деньги в ремонт бытовки, а душевая — отключена. Можно экономить на чем-то другом, но только не на людях, прямо сказал руководитель магистрали, сделав замечание.

На станции Дрокия членам комиссии пришлось услышать жалобы на плохое качество ремонта помещений билетной и товарной касс, проведенного недавно строителями прорабского участка НГЧ. Недоделок действительно хватает. И самое большое возмущение вызывает металлическая оконная решетка, изготовленная, видимо, без предварительного снятия размеров и закрепленная кое-как уродливо торчащими болтами. Досталось не только строителям, но и начальнику станции: почему не контролировал?

— Если мы будем относиться столь халатно к дорожному имуществу, когда каждый лей на счету, то никогда не станем богатыми, — с горечью констатировал Сергей Петрович Томша.

Есть претензии к строителям и в билетной кассе станции Бэлць-город. Начав в свое время в правом крыле вокзального здания капитальный ремонт, они проделали, слов нет, немалую работу, а вот до ремонта оконных откосов в помещении кассы руки, к сожалению, не дошли. И теперь работающие здесь кассиры страдают от холода и сквозняков. В некоторых помещениях на участке можно было видеть вывалившиеся из «гнезд» в стене, свисающие на оголенных проводах электрические розетки, выключатели. И разве назовешь правильной позицию тех, кто, работая рядом, ждет помощи в их установке со стороны, тогда как достаточно взять в руки отвертку и самим приладить все на место?

В комнате ДСП на посту ЭЦ станции Окница пару лет назад были установлены новые оконные стеклопакеты. Срок их эксплуатации небольшой, но вот за спиной дежурного уже обваливается подоконник из-за элементарной небрежности самих же движенцев.

На станции Вэлчинец переполнена нечистотами выгребная яма туалета, а вопрос о том, чтобы ее почистить, завис практически в воздухе. Хотя, наверное, давно можно договориться с коммунальщиками или вызвать машину-ассенизатор из Бэлць.

Нужно лучше обеспечивать сохранность зданий и сооружений, чтобы служили как можно дольше без капитальных ремонтов. Требуется внимания удаление зеленых веток и бурьянов, обновление знаков на перегонах и т.д. Необходимо усиление борьбы с нерациональным расходом материалов, воровством. Занявшись реформированием, нельзя забывать, что главный резерв — мы сами, отношение к делу каждого из нас. Если этого не будет, то никакие выделенные деньги не помогут, а дорога останется, как и прежде, со своими проблемами.

Что касается резервов, освоение которых требует определенных затрат, то и тут можно многое решать, исходя, разумее, из приоритетности. Например, узнав о том, что на станции Вэлчинец, где наметилось улучшение грузовой работы, возникают трудности с маневровым процессом, председатель комис-

сии дал указание открыть для движения путь №10, изыскав для ремонта нужное количество шпал. Выделены материалы для смены крестовин по Окнице и Дрокии, рамных рельсов на «горке» станции Берешть и т.д. Предполагается внедрение новой технологии производства шпал на ЖБШ, направленной на повышение качества и продление срока службы данного вида материалов верхнего строения пути. Дано указание, чтобы движенцы станции Окница совместно с ИВЦ разобрались, почему в техконторе эксплуатируемому компьютеру не соответствует программа, что замедляет обработку документации, здесь же отсутствует кондиционер, необходимый для охлаждения аппаратуры в жару. Будет починена крыша ангара по Унцешть, перегрузочной рампы по Унгень, отремонтируют «треугольник» и смотровую канаву в Шолдэнештьском оборотном локомотивном депо, обеспечивающую маневровую работу по Матеуц и доставляющую грузы из Рыбницы на



Слободку. А вот капитальный ремонт самого, пожалуй, запущенного на участке здания поста ЭЦ станции Шолдэнешть пока вынужденно подождет. Как и ремонт многих других зданий, а также привокзальной площади станции Вэлчинец. Мера вынужденная, потому что в условиях стесненности в финансах на все денег просто не хватает, необходимо в первую очередь поднимать то, что прямо работает на прибыль — локомотивы, вагоны, путь и сопутствующую им инфраструктуру. Но в любом случае, замечания и предложения занесены в протокол мероприятий и непременно будут рассматриваться.

Давая на разборах оценку проделанной работы, и.о. генерального директора отметил, что осмотренные участки в целом готовы к летним перевозкам. Причем лучше, чем первоначально ожидалось. Даже малым запасом материалов железнодорожники сумели выйти из положения. И это очень важно, потому что на летний период возлагаются немалые надежды в получении

дополнительной прибыли. Пока же ситуация тревожная, так как после короткого роста грузо- и пассажиропотока в мае, к сожалению, ослаб, что вызвано, скорее всего, событиями на Украине, через территорию которой следуют поезда, и ужесточением миграционного законодательства со стороны Российской Федерации. Однако отчаиваться не нужно, потому что в ближайшее время все может измениться к лучшему и увеличение доходности позволит не только стабилизировать экономические показатели, но и повысить к началу августа заработную плату железнодорожникам, как сообщалось ранее. Важно лишь не расслабляться, держать все под контролем, делать все возможное для обеспечения успешной работы и сокращения непроизводительных затрат, проявляя максимум хозяйской предприимчивости. При таком подходе все обязательно получится. Руководитель делился планами по улучшению дел дороги, рассказывал о сложностях, задачах, которые приходится решать.

Во второй день был пройден комиссионным осмотром также участок от Унгень к Кишиневу, обслуживаемый в основном подразделениями столичного железнодорожного узла. И здесь линейные станции подготовлены к летним перевозкам; ДСП показали неплохие знания.

Вместе с тем, еще имеется ряд проблем, требующих повышенной ответственности. Речь идет, в частности, о пассажирском секторе. Каждое утро участком следует в столицу битком набитый людьми дизель-поезд, состоящий из трех секций, а в билетной кассе, скажем, станции Буковэц, где садится много пассажиров, от пригородных перевозок ежемесячно получают смешную денежную выручку.

На ст. Сипотень денежная выручка за четыре месяца составила около 142 тысяч леев, но это в основном от продажи билетов на поезда в прямом сообщении.

Не лучшее положение на других станциях. Все это свидетельствует о недоработках, слабом контроле за посадкой пассажиров в дизель-поезда.

Удручает состояние вокзальных помещений, отражающее, между прочим, отношение к железнодорожному имуществу части местного населения.

Уже в Пырлице в зале





ОБЪЕЗД. ВЕСНА-2014

# Больше ответственности и хозяйской предприимчивости



12 мая коллеги тепло поздравили Сергея Томшу с днем рождения!



(Окончание. Начало на стр. 1)

ожидания можно было видеть поцарапанные скамейки, ободранные снизу входные двери, которые, очевидно, открывают ногами. По Сипотень зал ожидания, находящийся внутри красивого по архитектуре, но запущенного здания, выглядит мрачно, стены — в темных тонах.

То же самое в билетной кассе, где находится «Экспресс-3». На потолке — раскуроченная лампа дневного освещения. Что мешает починить ее или повесить на окно красивую занавесь, поставить на подоконник вазоны с цветами, чтобы было красивее, светлее вокруг? Приятное исключение — лишь вок-

зальные помещения станций Кэлэрашь, Буковец и Стрэшень, которые выглядят действительно эстетично.

На станции Корнешть так и не завершен ремонт подпорной стенки рядом с перроном.

Куда лучше идут дела у путейцев околотов Кишиневской ПЧ. Они не только проводят серьезную работу по оздоровлению пути, являющегося частью международного транспортного коридора, но и реализуют при прямой поддержке руководства и профкома родного предприятия программу улучшения на линии социально-бытовых условий. Таким образом, скажем, в уже упомянутой Пырлице силами рабочих местного околотовки и стройгруппы дистанции уда-

лось переоборудовать пустовавший старый пакгауз, где теперь имеются хорошие раздевалки, комнаты приема пищи и сбора рабочих, подведена вода. Аналогичным способом реконструированы здания на станциях Буковец и Стрэшень. Ныне стройгруппа дистанции пути завершает переоборудование для нужд путейцев здания бывшего орсовского магазина по Сипотень.

Столь прагматичный подход способствует лучшему закреплению кадров на околотовках, расположенных в зоне большого оттока трудоспособного населения в связи с близостью Кишинева.

Хорошо подготовились к объезду энергетики данного направления, и в частности Кэлэрашского мастерского

участка, где электромехаником Константин Попов.

То же самое можно сказать о рабочих постов электрической централизации участка Кэлэрашь—Вистерничень, которыми руководит старший электромеханик Владимир Хандожко. Содержатся в порядке релейные, полигонные устройства, своевременно выполняются планово-предупредительные ремонты, а значит число отказов аппаратуры сведено почти на нет.

На этом первый этап комиссионного осмотра завершился.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото Юрия КОЗЛОВА





■ ПОСВЯТИЛИ ДНЮ МЕДИЦИНСКИХ СЕСТЕР

# И профессионально грамотные, и творчески одаренные

**В ЦКБ провели конкурс медицинских сестер отделений, посвященный Дню медицинских сестер. Он состоял из четырех заданий: первое — профессиональный раунд. Старшие медицинские сестры отделений ЦКБ, получив от жюри билеты (как на экзамене), должны были ответить на два вопроса, касающихся их профессиональной работы. Затем — домашнее задание. На этих этапах конкурса медицинские сестры должны были показать свою эрудицию; составить букеты цветов, икебаны; продемонстрировать кулинарное искусство.**

**К**онкурс проходил в конференц-зале ЦКБ. Каждая команда располагала отдельным столом, глядя на которые можно было только восхищаться: они, без преувеличения, ломались от яств национальной кухни и поражали прекрасными букетами цветов, весьма оригинальными икебанами.

Главная медицинская сестра ЦКБ Татьяна Шинник объявила начало конкурса. Старшие медицинские сестры, как на настоящем экзамене по профессии, отвечали на вопросы билетов. Строгое жюри под председательством главного врача ЦКБ Валентины Ротарь внимательно выслушивало изложение тем. Вопросы — сложные, требовавшие хороших теоретических, а главное — практических профессиональных знаний.

В итоге, по общему мнению членов жюри, этот этап конкурса выиграла команда старшей медсестры Виолетты Курагэу.

Когда команды представляли на суд жюри букеты цветов и икебаны, судьи оказались в затруднительном положении — все команды представили прекрасные, поистине творческие, оригинальные произведения. Но... конкурс есть конкурс. И победу присудили команде терапевтического отделения — старшая медицинская сестра Наталия Гроза.

На творческом этапе конкурса прозвучали и проза, и стихи, и целые оды медицинским работникам, были даже зажигательные танцы. Поистине, медицинские сестры ЦКБ — и профессионально грамотные, и творчески одаренные. Жюри отметило выступление капитана команды гастронологического отделения Майи Трохин.

Апофеозом конкурса стал, конечно же, момент демонстрации кулинарного искусства. На суд жюри были представлены всевозможные блюда национальной молдавской кухни. Судьи с большим трудом вынесли вердикт: присудить первое место команде неврологического отделения — старшая медицинская сестра Валентина Крышмарь.

В процессе всего мероприятия творческие работники ДКЖ одаривали собравшихся прекрасными песнями, которые исполнили певец и композитор Савелиу Кожокару и певица Анжела Рошюван. Организовала и вела музыкальную часть конкурса Таисия Басюл.

Оглашая решение жюри и подводя итоги конкурса, главный врач ЦКБ Валентина Ротарь отметила, что заслуга проведения этого прекрасного праздника всецело принадлежит главной медицинской сестре ЦКБ Татьяне Шинник, поистине настоящему генератору идей.

Свой конкурс медицинские сестры ЦКБ завершили зажигательной молдавской хорой.

Все призеры были награждены дипломами и денежными премиями, им были вручены букеты прекрасных цветов.

На этом торжестве коллеги поздравляли с днем рождения медицинскую сестру анестезиологического отделения Анну Галеску, вручив ей с самыми лучшими пожеланиями огромный букет цветов.

Александр НИКИФОРОВ



1



2



3



4



5

**НА СНИМКАХ:**

1. Жюри конкурса (вторая слева — Валентина Ротарь).
2. Валентина Ротарь (справа) и Татьяна Шинник награждают призеров.
3. Такие столы оформили все команды.
4. Виолетта Курагэу.
5. Именинница Анна Галеску.

Фото автора



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции электроснабжения поздравляют с днем рождения сотрудников: **АНТОЧ Виктора Филипповича** — электромонтера Кишиневского района, **ОАНЦА Михаила Тимофеевича** — водителя ремонтно-ревизионного участка, **БАРБЭРОШИЕ Ефимию Николаевну** — электромонтера Унгеньского района, **СТРАТУЛАТ Николая Григорьевича** — сторожа, **ОСАДЧЕГО Вячеслава Федоровича** — электромонтера Бендерского района.

Хотим поздравить искренне,  
сердечно  
И много счастья в жизни пожелать.  
Пусть все мечты, задумки  
и надежды  
Удача помогает воплощать!  
Любви, благополучия желаем,  
Поддержки близких и родных  
людей,  
Успехов, интересных начинаний  
И настоящих, преданных друзей!

\*\*\*

Коллектив Кишиневской дистанции электроснабжения поздравляет с днем рождения начальника дистанции **ТОМЧАКА Игоря Ивановича!**

Пусть жизнь дает счастливый шанс  
Успеха яркого добиться,  
Дорогу — щедрая судьба,  
Чтоб снова к новому стремиться!  
Во всех делах — всегда, во всем —  
Пусть будет риск любой оправдан,  
Под вдохновения звездой  
Удачу день приносит каждый!

\*\*\*

Бухгалтерия и коллектив Бэлцкой дистанции пути ПЧ-5 сердечно поздравляют с днем рождения **ГРОСУ Г.М.** — ПЧЗ и бухгалтера — **ЧАХУР Г.С.**

Пусть годы мчатся чередой,  
Минуя все ненастья.  
Мы вам желаем всей душой  
Любви, здоровья, счастья!

\*\*\*

Администрация и профком Басарабьяского локомотивного депо поздравляют с днем рождения машинистов: **КОЗЛОВА В.В.**, **ОСТАПЕНКО Э.В.**, **ШАВРИЕВА К.Ф.**, **ЛЯХ А.Г.**, **ПИРОЖКОВА Ю.Е.**; уборщицу **МАРКОВУ Т.И.**, слесаря **ЧОЛАК В.И.**, слесаря **КИШЛЯК М.А.**

— Примите наши искренние пожелания здоровья, добра, благополучия и уверенности в завтрашнем дне вам и вашим семьям!

\*\*\*

Коллектив и администрация Басарабьяской дистанции электроснабжения поздравляют с 60-летием электромеханика ремонтно-ревизионного участка **ГУЛЯЕВА Владислава Павловича**; с 40-летием — инженера по ОЗ и БТ **ГАНЕЛИ Петра Георгиевича.**

Бывает много дней рождения,  
Но наступает юбилей.  
Пусть он не будет огорченьем —  
Живите просто веселей!

\*\*\*

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкой дистанции электроснабжения поздравляют с днем рождения электромонтера Бэлцкого района электроснабжения **МАЛИШЕВСКОГО Ивана Антоновича**; с 60-летием — электромеханика ремонтно-ревизионного участка **КАМИНСКОГО Вячеслава Михайловича.**

— Искренне желаем крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде и исполнения всех заветных желаний!





## ВНИМАНИЕ: конкурс!

Дворец культуры железнодорожников приглашает всех детей работников магистрали принять участие в конкурсе рисунка «CULORILE COPILĂRIEI» («Цвета детства»).

Положение конкурса рисунка, посвященного Международному дню защиты детей — 1 июня — «Рисуют дети железнодорожников», на тему «CULORILE COPILĂRIEI» («Цвета детства»)

1 выпуск

### Организатор:

Дворец культуры железнодорожников.

### Цель конкурса:

— развитие творческого потенциала детей железнодорожников в области рисования, живописи, коллажа;

— воспитание уважения и гордости к работе родителей — профессии железнодорожника, работника ГП «Железная дорога Молдовы»;

— стимулирование креативности детей, развитие индивидуального мышления и воображения.

### Участники конкурса:

— дети работников ГП «Железная дорога Молдовы».

Конкурс делится на две возрастные категории: I — 5-9 лет; II — 10-14 лет.

### Время и место проведения:

— конкурс рисунка состоится 1 июня 2014 года во Дворце культуры железнодорожников в рамках празднования Международного дня защиты детей.

### Условия участия:

— формат листа рисунка — А-4;  
— техника работы — на выбор;  
— работы сопровождаются заявкой на регистрацию;  
— время сдачи работ — до 28 мая 2014 года.

Работы отправляются по адресу:

г.Кишинев, ул.Дечебал, 2, Дворец культуры железнодорожников, или через железнодорожную экспедицию, с пометкой: «На конкурс рисунка «CULORILE COPILĂRIEI».

Представленные работы не возвращаются.

### Оценка работ и премирование:

— оценка работ будет проводиться профессиональным жюри 29-30 мая 2014 года.

### Критерии оценки:

— раскрытие темы;  
— использование всего формата листа;  
— гармоничность рисунка;  
— аккуратность оформления.

Все работы будут выставлены на вернисаже работ, организованном во Дворце культуры железнодорожников.

По каждой возрастной категории за I-II-III места будут вручаться премии. Всем участникам конкурса будут вручены дипломы, подарки. Результаты конкурса будут объявлены в рамках празднования Международного дня защиты детей — 1 июня 2014 года.

Контактный телефон: 022 83 29 57

Аурелия ХЫНКУ,  
директор ДКЖ

В заявке на регистрацию для участия в конкурсе рисунка «CULORILE COPILĂRIEI» («Цвета детства»), 2014 год, просьба указать фамилию, имя, возраст участника и название работы.

На обороте работы написать: название станции (или филиала ЖДМ); Ф.И.О. участника; возраст; название работы; поставить личную подпись.



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив станции Сипотень поздравляет билетного кассира **МОРАРУ Алену Васильевну** с днем рождения.

Желаем в жизни Вам успеха,  
Поменьше слез, побольше смеха,  
Дорогу жизни подлинней  
И много радости на ней!

Администрация и профсоюзный комитет станции Бэлць-Слобозия поздравляют с днем рождения начальника станции **МАДАН Игоря Ивановича**.

— Примите наши искренние пожелания здоровья, благополучия, радости, чистого неба в завтрашнем дне!

27-30 марта с.г. в Тирасполе состоялся **Международный турнир «Сильнейший кикбоксер Республики Молдова-2014»**. Соревнования прошли в здании «СДЮШОР борьбы и бокса». Организатором данного турнира выступила Национальная Федерация Ориентал-Кикбоксинг Республики Молдова и Региональная Федерация кикбоксинга и муай тай Приднестровья.



Железнодорожная команда по кикбоксингу в Тирасполе



Призеры соревнований

В соревнованиях приняли участие спортсмены Казахстана, Литвы и Молдовы — более 70 спортсменов. Было очень много зрелищных поединков с участием гостей из-за границы, так как их основной состав состоял из мастеров спорта и кандидатов в мастера спорта.

Наш клуб представляли 4 спортсмена: Метак Руслан (среди мужчин — 60

кг), занял **1 место**; Морарь Петр (среди юниоров — 60 кг), занял **1 место**; Василяки Валентин (среди юниоров — 57 кг), занял **1 место**; Суворов Эльдар (среди юниоров — 54 кг), занял **3 место**.

Все спортсмены показали хорошие результаты. Этот турнир был отличной проверкой перед «Кубком Республики Молдова-2014». Мы пересмотрели на-

ши поединки, чтобы не допустить прежних ошибок. Подготовка была суровой, учитывая, что ребят ждали длинные кроссы, высокие горки, много спринтов, спаррингов. Кубок Молдовы — это Национальный турнир, который является оборочным на лицензию на Чемпионат мира для молодежи, а для взрослых — на Чемпионат Европы.

## Республиканский турнир

10-13 апреля 2014 года состоялся турнир на «Кубок Республики Молдова-2014» по кикбоксингу, организатором которого выступила Национальная Федерация Ориентал-Кикбоксинг Республики Молдова при поддержке Министерства Молодежи и Спорта РМ. В соревнованиях приняли участие 472 спортсмена из 20 регионов страны. Турнир прошел на высоком уровне. К участию в турнире железнодорожную команду «Bess FightClub» подготовили Метак Руслан и Митиогло Олег. Честь узла отстаивали спортсмены: Метак Руслан (среди мужчин — 60 кг), занял **1 место**; Морарь

Петр (среди юниоров — 60 кг), занял **1 место**; Василяки Валентин (среди юниоров — 57 кг), занял **1 место**; Варварич Денис (среди юниоров — 54 кг), занял **2 место**; Акбаш Иван (среди юниоров — 71 кг), занял **3 место**; Черноуцкий Дмитрий (среди детей — 26 кг), занял **3 место**; Степюк Оксана (среди девушек — 60 кг), заняла **1 место**; Кулиева Яна (среди девушек — 55 кг), заняла **2 место**; Кириякогло Лилия (среди девушек — 50 кг), заняла **3 место**; Иоф Виталия (среди детей — 28 кг), заняла **3 место**.

Наша команда завоевала 4 золотые, 2 серебряные, 4 бронзовые медали. Су-

дейский корпус нашей команды представлял Митиогло Олег.

Выражаем огромную благодарность руководителям железнодорожных предприятий ст.Басарабьяска за поддержку в развитии спорта среди молодежи города. Руководство ГП «Железная дорога Молдовы» благодарим от лица всех родителей и спортсменов за предоставленные спортзала для занятий кикбоксингом и тайским боксом, за постоянную поддержку в выездах на соревнования и предоставление права боксировать под знаменем ГП «Железная дорога Молдовы».

Петр КОЛТУК,  
председатель клуба  
ст.Басарабьяска

Фото автора

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкой дистанции электроснабжения выражают искренние соболезнования энергодиспетчеру Городецкому Антону Петровичу по поводу безвременной кончины

**МАТЕРИ**

Коллектив станции Сипотень выражает искренние соболезнования дежурной по станции Болдуреску Парасковье Константиновне по поводу безвременной кончины

**ОТЦА**