



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 18 (5780) 14 мая 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

ЮБИЛЕЙНЫЙ СОВЕТ В АСТАНЕ

Город Астана (Казахстан) стал местом проведения юбилейного по счету – 60-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ. Делегацию CFM на заседании возглавлял и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергей ТОМША. В ее состав вошли – Аркадие ВИКОЛ, заместитель генерального директора по коммерческой деятельности, и Николае БАРБЭСКУМПЭ, начальник службы международных отношений и протокола.

Участники заседания обсудили актуальные проблемы международного сотрудничества. Были рассмотрены и согласованы вопросы обеспечения бесперебойной работы железнодорожного транспорта, беспрепятственного движения пассажирских и грузовых поездов по сети железных дорог государств-участников Содружества.

По итогам заседания был подписан протокол. В нем утверждены: правила перевозки опасных грузов по сети железных дорог; положение о техническом обслуживании грузовых вагонов; схема взаиморасчетов между железнодорожными администрациями. Кроме того, был утвержден график движения поездов на 2014-2015 годы. Новое расписание начнет действовать уже с 1 июня текущего года.

Также утвержден план формирования грузовых поездов в международном сообщении; согласованы направления вагонопотоков; количество грузовых поездов, их вес и длина по межгосударственным стыковым пунктам. Кроме того, Советом были согласованы: план формирования вагонов с контейнерами в международном сообщении и перечень международных контейнерных, контейнеро-контрейлерных и ускоренных грузовых поездов на 2014-2015 годы.

Подводя итоги работы железнодорожных администраций государств-участников Содружества, Председатель Совета, президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин отметил, что в 2013 году в общей сложности было перевезено 2,09 млрд тонн грузов, что на 0,3% больше принятых обязательств, но на 1,8% меньше, чем за 2012 год. Снижение погрузки привело к снижению грузооборота в целом также на 1,8%.

Мировые кризисные явления продолжают сказываться на железнодорожном транспорте стран СНГ. В I квартале 2014 года объем погрузки составил 486,6 млн т, что на 1,2% ниже уровня прошлого года.

В то же время наблюдается стабильный рост перевозок грузов в контейнерах. Так, в 2013 году объем перевозок грузов в крупнотоннажных контейнерах в целом на сети составил 26,7 млн т, что превышает объем перевозок за 2012 год на 1,2%. При этом оборот крупнотоннажного контейнера ускорился на 0,7 суток.

В I квартале 2014 года контейнерные перевозки росли еще большими темпами, о чем свидетельствует увеличение погрузки контейнеров на 20%, в первую очередь за счет расширения номенклатуры грузов, перевозимых в контейнерах. Оборот крупнотоннажного контейнера за этот период ускорился на 0,6 суток.

По словам Владимира Якунина, для повышения конкурентоспособности железнодорожных перевозок контейнеров необходима согласованная тарифная политика, а также отмена таможенного досмотра транзитных контейнеров.

В 2013 году по сети железных дорог перевезено около 49 млн пассажиров в международном сообщении, что на 4,1% меньше, чем в 2012 году. При этом было улучшено выполнение графика движения пассажирских поездов.

Следующее заседание Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества пройдет осенью 2014 года в Баку (Азербайджан).

Николай БАРБЭСКУМПЭ, начальник службы международных отношений и протокола



Протокол подписывает руководитель CFM Сергей Томша



Выступает Председатель Совета, президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин



Делегация Молдавской магистрали



Сергей Томша дает интервью СМИ Казахстана



Сергей Томша беседует с заместителем ген. директора УЗ Виталием Жураковским



На сегодняшний день, по данным управления кадров ГП «Железная дорога Молдовы», на учете в ветеранских организациях числится 120 ветеранов Великой Отечественной войны и участников трудового фронта. Ни один из них не был обделен вниманием Администрации и профсоюзных комитетов. Всем были вручены праздничные пакеты и денежные вознаграждения.

* * *

Официальные празднества Дня Победы 9 мая 2014 года начались на Мемориальном комплексе воинской славы «Вечность». К ветеранам и ко всем собравшимся в этот праздничный день на мемориале обратился президент Молдовы Николае Тимофти. Затем президент, глава правительства Юрий Лянкэ и председатель парламента Игорь Корман возложили венки к Вечному огню. Несколько раз раздались залп солдат роты Почетного караула в честь погибших. В торжественных мероприятиях также приняли участие депутаты, члены правительства, представители дипломатического корпуса, аккредитованного в Молдове, ветераны, представители общественных организаций, жители и гости молдавской столицы.

Среди тех, кто в этот праздничный день пришел почтить память погибших на фронтах второй мировой войны, была делегация от Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» — руководство магистрали, начальники служб и самостоятельных отделов дороги.



Фото Юрия КОЗЛОВА



* * *

Прошло уже 69 лет со Дня Великой Победы. Но мы не вправе забывать тех, кто на своих плечах вынес все тяготы той войны. Хочется поблагодарить Советов ветеранов дороги, всех их участников и активистов, которые ни на один день не оставляют заботы о наших ветеранах. На учете ветеранской организации ДОПа (руководитель Вячеслав Пашкан, председатель профкома Татьяна Вартик) 280 человек. Из них — 3 ветерана ВОВ: Чуй Клавдия Григорьевна, Перекрест Иван Федорович и Базякин Александр Александрович; председатель ветеранской организации ДОПа и ВЧД-1 Горбаченко Зинаида Ефимовна. Все они — бывшие работники столичного вагонного пассажирского депо и ДОПа. С цветами, праздничными пакетами и денежными вознаграждениями накануне праздника Великой Победы в дома ветеранов пришли представители администрации ДОПа во главе с председателем профкома Татьяной Вартик. К сожалению, не получилось, как раньше, собрать ветеранов на родном предприятии, из-за их состояния здоровья.

Дополнительно к 9 Мая администрацией ДОПа и профсоюзным комитетом был поощрен актив ветеранов труда.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Ветерана ВОВ И.Ф.Перекреста пришли поздравить с праздником председатель профкома Татьяна Вартик и председатель ветеранской организации ДОПа и ВЧД-1 Горбаченко З.Е.

М актуальные события, новости, факты, магистраль

Вдвое больше

Около 140 грузовых вагонов подготовили в апреле работники пункта контрольно-технического осмотра узловой станции Окница, что почти вдвое больше мартовского показателя.

Такой рост объясняется увеличившейся востребованностью подвижного состава со стороны экономических агентов северного региона республики, управляющих железной дорогой песок,

как, например, коммерческая структура «Tezeu-lux», щебень, зерно, другие грузы. Участок текущего и отцепочного ремонта оснащен необходимым оборудованием, здесь трудятся опытные специалисты, в числе которых — газосварщик Владимир Найда и Сергей Маноил, слесари Иван Морарь, Вячеслав Гавриков, Василий Симоток, слесарь-электрик Степан Филенко.

Специалисты ПКТО, руководимые начальником Иваном Шелегон, проводят также технические осмотры грузовых и пассажирских поездов, регулярно выезжают на украинскую пограничную станцию Могилев-Подольский для приема-передачи вагонов. И в этом деле следует особо отметить смены старших осмотрщиков Николая Видайко и Валентина Лесника.

Владимир ОСТАПЕНКО

НА СНИМКЕ: группа специалистов участка текущего и отцепочного ремонта ПКТО.



Фото автора

Вагоны должны работать

В серьезном подъеме нуждается парк грузовых вагонов нашей железной дороги. Весомый вклад в выполнение этой важной задачи вносит коллектив Бэлцкого ВЧД-3, состоящий из настоящих профессионалов в своем деле.

Только за три месяца с начала года специалисты цехов сборочного (старший мастер Почетный железнодорожник Андрей Войтенко), колесно-роликового (мастер Сергей Герман) при содействии других участников единого технологического процесса капитально отремонтировали 53 вагона при плане 37. Предприятие оснащено необходимым оборудованием, используются современные технологии, позволяющие продлевать путем реставрации срок эксплуатации части деталей и узлов, снижать затраты.

Однако это не предел возможностей. На еще неиспользованные до конца



В производственном корпусе ВЧД-3

резервы в работе указывает, в частности, невыполнение за вышеуказанный период планового задания депо вагонного ремонта вагонов. Вины работников в этом нет, потому что развернулась инициатива помешали острая нехватка запасных частей и материала, отсутствие достаточного количества колес. Возможно, с улучшением финансового положения дороги снабженческие проблемы будут решаться успешней.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Вниманию пассажиров!

В связи с частичным изменением расписания международных пассажирских поездов по территории Украины с 27 мая 2014 г. была приостановлена продажа проездных документов. После проведения корректировки расписания открыта предварительная продажа на поезда № 47/48 Кишинэу—Москва, №51/52 Саратов—Варна, №61/62 Кишинэу—Санкт-Петербург, №341/342 Кишинэу—Москва, №642/641 Кишинэу—Одесса с 27 мая 2014 г. до ввода нового графика. Начиная с 01.06.2014 г. на новый график движения поездов 2014-2015 гг. также открывается предварительная продажа на указанные выше поезда за 30 суток до отправления поезда.

Пассажирские поезда в международном сообщении курсируют установленным порядком, с обеспечением безопасности пассажиров.

Сложным, разветвленным является путевое хозяйство станции Берешть, где осуществляется формирование грузовых поездов трех направлений. И если при нынешних трудностях обслуживающий его коллектив околота №11 Кишиневской ПЧ-1 — дорожный мастер Николай Савчук — добился в апреле балльности в 27 единиц при плане 50 единиц, то это говорит о многом.

Главная задача — укрепление пути

— Ситуация с очагами кустовой гнилости шпал и снабжением материалами у нас такая же, как и на других путевых участках железной дороги, и, понимая, что она вряд ли скоро изменится к лучшему, стараемся находить в качестве частичного выхода из положения внутренние резервы, — рассказал дорожный мастер Николай Савчук. — В минувшем году, например, с разрешения руководства службы и дистанции де-

монтированы два давно неиспользуемых горочных пути станции, высвобожденные старогодними шпалами удалось укрепить места, где это было крайне необходимо. Это позволяет избежать в какой-то степени проблем с обеспечением безопасности движения. Но это — капля в море, как говорится. Ведь значительная часть путей сортировочного парка остается закрытой, что сказывается на эффективности маневрового процесса.

Надеемся не только на возобновление нормальных поставок шпал, но и на проведение обещанного капитального ремонта пути №5 по Петрешть, где трудится одна из наших бригад. Он запланирован на III квартал.

Объект особой заботы — западно-европейская колея, которой на станцию подают из-за Прута для перевалки грузов цистерны, перевозящие сжиженный газ, вагоны, железнодорожные платформы



■ ПРОБЛЕМА **Альтернатива** природному газу и углю

Как только наступают холода, мы начинаем подсчитывать, не иначе как с грустью, во что обходится обогрев зданий и сооружений. Дополнительный расход все дорожающих природного газа и угля, электричества в значительной степени «съедает» дорожный бюджет, ощутимо бьет по себестоимости перевозок грузов и пассажиров. В таких условиях, конечно, приходится экономить еще больше. Однако это — лишь частичный выход из положения, потому как «затягивание поясов» тоже имеет свой предел, за которым эффективное хозяйствование теряет всякий смысл и целесообразность. Разорвать замкнутый затратный круг, создаваемый на мировом рынке энергетических ресурсов поведением крупных монополий, добиться настоящей отдачи от мероприятий, направленных на снижение расходов средств на отопительные цели, можно лишь, как свидетельствует передовой опыт, на основе внедрения нетрадиционных технологий, способных составить альтернативу использованию углеродов.

Слов нет, новое пока не оценено как следует, с трудом, словно ручеек, пробивает себе путь к массовому применению. Но то, что таит огромные резервы, видно на примере хотя бы двухэтажного здания пункта технического обслуживания вагонов на станции Кишинэу-2. Не так давно здесь отказались от централизованного отопления и перешли на инфракрасные обогреватели, что уже в минувшую зиму позволило снизить затраты на обогрев более чем в четыре раза. Вдумаемся в цифру и поймем, какой реальной экономии можно достигать, если пользоваться данной технологией, например, в масштабах наших вагонных и локомотивных депо!

Инфракрасные обогреватели бывают не только промышленного, но и бытового назначения, а значит вполне используются также для обогрева административных и бытовых помещений, вокзальных залов ожидания и т.д. Принцип действия прост. От закрепляемых на потолке приборов лучистая энергия поглощается окружающими поверхностями и, превращаясь в тепловую, нагревает их, а они, в свою очередь, отдают тепло воздуху. Это и приводит к существенному экономическому эффекту по сравнению с конвекционным обогревом, где тепло значительно расходуется на отопление неиспользуемого подпотолочного пространства. Прогрев осуществляется быстро и равномерно, поддерживается нормальная влажность воздуха. Согласно санитарно-эпидемиологическим заключениям, инфракрасные обогреватели абсолютно безопасны для здоровья человека, животных, растений, не нарушают работу электрических приборов, пожаробезопасны в случае соблюдения эксплуатационных норм. Возможен местный обогрев без прогрева всего объема помещения, если в этом, конечно, есть необходимость.

Свои подходы к использованию альтернативных технологий обогрева в рамках программы энергосбережения ищут на Белорусской железной дороге, чей опыт также заслуживает самого пристального внимания. Соседи делают

ставку не только на инфракрасные обогреватели, но и тепловые насосы, черпающие фактически бесплатную энергию из недр земли или воздуха. Если подходить с научной точки зрения, объясняя суть процесса, то в тепловых насосах два основных эффекта — химико-физический и физико-механический. Первый связан с тем, что при фазовом изменении агрегатного состояния вещества выделяется много энергии. В контур теплового насоса поступает воздух, передавая свою температуру находящемуся внутри фреону, который закипает уже при -32 градусах по Цельсию. Эта энергия нагревает протекающий через теплообменник антифриз до +23-28 градусов. Затем фреон подвергается давлению в компрессоре, в результате чего высвобождается дополнительная энергия. В итоге нагревшийся до +80-110 градусов фреон поступает в систему с температурой +55-60 градусов.

Витебском отделении БЖД для эффективного теплоснабжения вокзала и поста ЭЦ станции Бычиха смонтированы два тепловых насоса, которые забирают тепло из воздуха и передают хладагенту. Хладагент в процессе работы испаряется и в газообразном состоянии поступает в компрессор. При сжатии происходит повышение потенциала первоначальной теплоты. Далее новое тепло попадает из компрессора в конденсатор, где происходит нагревание воды для системы отопления. Выполнив свою передаточную функцию, охлажденная парожидкостная смесь хладагента возвращается в испаритель. За один такой цикл получают от 3 до 5 кВт тепловой энергии при затратах лишь 1 кВт электрической энергии для обеспечения работы компрессора. Компрессор помогает добывать тепло из воздуха даже в условиях, когда температура наружного воздуха составляет минус 15 градусов. При понижении температуры в системе тепловых насосов, а также в случае их отключения включается дополнительный источник — электрический котел. Управление осуществляется при помощи автоматического модуля NIBE SMO 10.

Интересный опыт сложился в ПТО станции Орша-Центральная и местного локомотивного депо той же БЖД, где установки с использованием низкопотенциального тепла используют не только для отопления производственных и бытовых помещений, но и организации горячего водоснабжения. На некоторых белорусских станциях забор первоначального тепла производится из земли — примерно с глубины восьми метров, куда подводятся трубы.

И такое любопытное обстоятельство. Оказывается, значительное количество тепловых насосов для нужд Белоруссии, ряда других стран СНГ, а также в Румынию, Чехию производят у нас в Молдове. Компания Altal Group поставляла их и на олимпийские объекты города Сочи. Используемая новая конструкция компрессора с впрыском пара позволяет эксплуатировать тепловые насосы даже при температуре воздуха минус 25 градусов. Первоначальные вложения для установки теплового насоса на здание площадью, скажем, 250-300 квадратных метров составляют около 11-15 тысяч дол-

ларов США. При этом сам насос стоит порядка 2,5 тысячи долларов, а остальное — бурение скважин, полимерные трубы, если услуги по монтажу оказывает специализированная фирма. Антифриз в такую систему заливают, например, на 2 тысячи долларов. Может показаться дороговато, но такие затраты в условиях промышленной эксплуатации быстро окупаются, тем более что специалисты дороги в состоянии сами, без посторонней помощи вести монтаж оборудования. Было бы неплохо установить тепловой насос для начала хотя бы на одном из объектов и провести эксперимент.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ
НА СНИМКАХ:

1, 2. Инфракрасные обогреватели, установленные в помещениях вагонного ПТО на станции Кишинэу-2, как нельзя лучше позволяют оценить выгоду применения при отоплении альтернативных источников энергии.
3. Тепловой насос на БЖД.



Фото Юрия КОЗЛОВА



мы. В 2013 году околотком получено для оздоровления 500 новых железобетонных шпал, которые были уложены в полотно. В начале февраля получили еще один вагон таких шпал. Нужно завершить выполненный наполовину ремонт подкрановых путей.

Отремонтирован 2-й горочный путь, используемый ныне для роспуска вагонов. Помимо работы на своем участке, путейцы околотка участвовали в проведении среднего ремонта главного хода на перегоне Унцешть—Пырлица, оказав помощь работникам соседнего околота

№9. В дальнейшем стоит серьезная задача удержания позиций по балльности, чтобы не нарушилось движение поездов и маневровый процесс. Это возможно, как полагает дорожный мастер, за счет улучшения текущих уходов и продолжения одиночных укладок шпал с целью ликвидации самых опасных очагов кустовой гнилости. Назрела необходимость частичной замены стрелок в районе маневровой горки. Материалы для стрелочных переводов получены.

Что касается улучшения бытовых условий, то из-за финансовых трудностей

дистанции пути переоборудование здания бывшей товарной конторы станции под околоток, по типу, как это было сделано в Стрэшень, Буковце, Пырлице, Сипотень, пока отложено, но запланировано.

Коллектив околотка, в котором насчитывается 38 человек, слаженный, дружный. Его «костяк» составляют бригадиры Иван Гидик, Валерий МIRON, Олег Логин, монтеры пути Николай Руссу, Николай Костюк, другие.

Влад ДОБРОВ

В целях дальнейшей активизации деятельности всех железнодорожников по обеспечению здоровых и безопасных условий труда на производстве и в соответствии с Коллективным трудовым договором руководство ГП «Железная дорога Молдовы» и Профсоюз железнодорожников Молдовы приняли совместное Постановление №43/01 от 23 апреля 2014 года «О проведении дорожного смотра-конкурса «Лучший филиал железной дороги Молдовы по охране здоровья и безопасности труда» и «Лучший служащий, рабочий по охране здоровья и безопасности труда».

■ ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

Смотр-конкурс

Дорожный смотр-конкурс проводится с 1 мая по 31 декабря 2014 года. Утверждены: Положение смотра-конкурса, состав Дорожной комиссии по подведению итогов общественного дорожного смотра-конкурса, распределение денежных средств, Таблица показателей по выполнению мероприятий по охране здоровья и безопасности труда, а также — содержания бытовых помещений.

Для организации смотра-конкурса совместным решением профсоюзных комитетов и руководителей филиалов создаются также смотровые комиссии в филиалах дороги. Они проводят разъяснительную работу о задачах и целях смотра-конкурса, используя печать, наглядную агитацию. На производственных совещаниях и собраниях сообщают о ходе смотра-конкурса, принимают меры по устранению недостатков в организации и проведении смотра-конкурса, собирают и обобщают предложения, поступившие в ходе смотра-конкурса, вносят свои предложения по улучшению состояния охраны здоровья и безопасности труда.

Результаты смотра-конкурса, рассмотренные руководством и профсоюзным комитетом филиала дороги, направлять в отраслевые службы не позднее 20 января 2015 года.

Протоколы с предложениями о поощрении победителей смотра-конкурса службы должны направить в Дорожную комиссию (через службу защиты и предупреждения) не позднее 30 января 2015 года.

Дорожная комиссия будет рассматривать результаты проведенного смотра-конкурса до 20 февраля 2015 года.

На каждой станции, в каждом подразделении дороги должны быть оформлены соответствующие стенды с информацией о проведении Дорожного смотра-конкурса по охране здоровья и безопасности труда.

Администрация и профком Балцкой дистанции электроснабжения выражают искренние соболезнования энергодиспетчеру Городецкому Антону Петровичу по поводу безвременной кончины его

МАТЕРИ



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив и профсоюзный комитет ДОПа рады возможности от души поздравить с днем рождения заместителя начальника пассажирской службы, и.о. начальника ДОПа **ПАШКАНА Вячеслава Николаевича**.

— Желаем Вам крепкого здоровья и неиссякаемой энергии, теплоты и внимания, любви и понимания со стороны родных и близких.

Пусть Ваша жизнь будет стабильной и мирной, пусть она полнится яркими и приятными событиями. Удачи и свершения намеченных планов!

* * *



Руководство, профсоюзный комитет, коллектив локомотивного депо Кишинэу поздравляют помощника начальника депо по кадрам **КАРАНФИЛ Георгия Георгиевича** с ЮБИЛЕЕМ!

Г.Г. Каранфил трудится в депо ПОЛВЕКА! Работал слесарем, бригадиром, мастером, а с 1973 года и по настоящее время плодотворно занимается кадровой деятельностью, активно участвуя в подготовке и повышении квалификации работников массовых профессий и специалистов. Награжден знаком «Почетный железнодорожник», медалью «Ветеран труда», именными часами.

— С ЮБИЛЕЕМ Вас, Георгий Георгиевич! От всей души желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, долгих лет жизни и дальнейших успехов в труде!

* * *

Профком и администрация вагонного депо Бэлць поздравляют с ЮБИЛЕЕМ кузнеца **ДАБИЖУ Леонида Васильевича**, а также с днем рождения — маляра **ГОГА Алену**, машиниста компрессорных установок **РЭЙЛАНУ Николая**, газозлектросварщика **ХАРГЕЛ Виктора**, слесаря **ТУРЧИНСКОГО Сергея**, уборщицу **ГОРИНУ Валентину**, распределителя работ **ШУШКЕВИЧ Ирину**.

*Желаем счастья, солнца, смеха,
Улыбок, радости, успеха,
Еще — дожить до сотни лет,
Не зная горя, слез и бед!*

* * *

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского рефрижераторного вагонного депо поздравляют: с 35-летием — **ПАСЛАРЬ Владимира Ульяновича**, слесаря по ремонту тепловозов; с 40-летием — **ПЭДУРЯНУ Анатолия Сергеевича**, слесаря по ремонту тепловозов; с 50-летием — **ПИСТОЛ Георгия Артемовича**, слесаря по ремонту тепловозов.

*От души желаем счастья,
Много-много лет,
Ну, а главное — здоровья,
Ведь дороже его нет!*

* * *

Администрация и профком локомотивного депо Басарабьяска поздравляют с днем рождения **ЛЫСАК Е.В.** — слесаря, **ВОЛКОВА О.Д.** — машиниста, **МАТВЕЕВА С.И.** — помощника машиниста, **МУСИЕНКО К.А.** — машиниста.

— Примите наши искренние пожелания здоровья, добра, радости, благополучия и уверенности в завтрашнем дне! Успехов в вашем труде и исполнения всех желаний!



Стартовал турнир

«Лето-2014»

Прекрасная спортивная традиция зародилась в праздничные майские дни в коллективе пассажирской службы ГП «Железная дорога Молдовы». По мнению начальника пассажирской службы Иона Бокшаняна, проведение спортивных мероприятий с участием всех структурных подразделений службы будет способствовать укреплению физического здоровья коллектива, созданию прекрасной традиции здорового образа жизни.

«Лето-2014» — под таким девизом 8 мая 2014 года стартовал футбольный турнир с участием двух команд: сборной Кишиневского пассажирского вагонного депо ВЧД, столичного железнодорожного вокзала, пассажирской службы (капитан команды Сергей Котельник) и команды ДОПа (капитан команды Дмитрий Тетеля).

Поддержать команды пришли многочисленные болельщи-

ки, работники пассажирской службы. Игра была продемонстрирована на высоком спортивном уровне обеими командами. Но при подведении итогов матча первенство было отдано футболистам ДОПа (и.о. начальника ДОПа Вячеслав Пашкан, председатель профкома Татьяна Вартик).

НАШ КОРП.



Сборная команда. Капитан Сергей Котельник



Игроков поддерживали болельщики



Напряженные моменты игры



Победителей поздравляет Татьяна Вартик



Победителей поздравляет Вячеслав Пашкан



Команда ДОПа, капитан Дмитрий Тетеля