



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова



№ 16 (5778) 24 апреля 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

ПО МАТЕРИАЛАМ ПРЕСС-СЛУЖБЫ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА И
ДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РМ

Информационное сообщение

Министр транспорта и дорожной инфраструктуры РМ Василе БОТНАРЬ и представители отраслевого железнодорожного профсоюза 22 апреля 2014 года обсудили ход процесса реформ на ГП «Железная дорога Молдовы».

Реформирование CFM проводится с целью создания новых возможностей развития и модернизации предприятия, в контексте которых железнодорожная отрасль сталкивается со множеством трудностей.

В процессе консультаций министр транспорта и дорожной инфраструктуры заверил представителей профсоюза, что производимые ныне на CFM изменения — на благо железнодорожников и пассажиров.

«Призываю вас поверить в то, что трудности преодолимы. Наряду с оптимизацией расходов станет возможным и повышение заработной платы на CFM, которое произойдет на основе достигнутых успехов. Исходя из предложений, высказанных и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергеем ТОМШЕЙ, первое повышение заработной платы в рамках предприятия на 15 процентов решено произвести уже в августе т.г. Однако очень важно, чтобы каждый железнодорожник стал более сознательным и способствовал внедрению начатого плана модернизации», — отметил министр Василе Ботнарь в рамках переговоров с профсоюзными активистами железнодорожной отрасли.

Участники встречи договорились о постоянном проведении социального диалога, для того чтобы работники дороги были лучше информированы об этапах модернизации предприятия, а также о шагах, которые будут предприняты с целью улучшения условий оплаты и условий труда на CFM.

Движение поездов молдавского формирования по направлению в Российскую Федерацию не будет приостановлено ни на день

Движение поездов молдавского формирования через Украину будет обеспечено бесперебойно — к такой договоренности пришли железнодорожные администрации Украины и Российской Федерации в ходе совместной консультативной встречи, состоявшейся 17-18 апреля т.г. при участии представителей CFM.

Согласно протоколу консультаций, Государственная администрация железнодорожного транспорта Украины («Укрзалізниця») до 25 апреля т.г. оповестит ГП «Железная дорога Молдовы» об утверждении графика движения поездов, а также о возобновлении с 1 мая 2014 года продажи билетов на все рейсы, проходящие по территории Украины.

Ранее украинской стороной было заявлено о приостановлении с 27 мая т.г. продажи билетов на поезда, направляющиеся из Кишинева в Российскую Федерацию, в связи с необходимостью корректировки графика движения поездов.

Через Украину ежедневно следуют два рейса CFM сообщением Кишинев—Москва и один рейс сообщением Кишинев—Санкт-Петербург, а также один железнодорожный рейс РЖД сообщением Москва—Кишинев.

Подарили детям радость



В канун Пасхальных праздников ребята из столичной Ассоциации реабилитации и социальной интеграции слепых детей встречали гостей. Поздравить их от имени руководства Государственного предприятия «Железная дорога Молдовы» приехали заместитель генерального директора по социальным вопросам и администрированию Иван АНТОЧ и начальник административной службы ГП «Железная дорога Молдовы» Сергей ГОРИНЧОЙ.



Фото Юрия КОЗЛОВА

Пасхальные сладости, добрые слова и пожелания, от души высказанные представителями железной дороги в тот день, юные члены Ассоциации приняли с большой благодарностью. Всего в Ассоциации 53 ребенка. Возраст самый разный — от 2 до 18 лет. Все они — жители столичного муниципалитета. Эта благотворительная организация была официально зарегистрирована в 2006 году. Многие ребята с ограниченными возможностями согрели добрые сердца учредителей и волонтеров. Ныне круг заботливых и неравнодушных людей расширился. Это уже не первое благотворительное мероприятие, проведенное Администрацией ГП «Железная дорога Молдовы». До этого ребята с благодарностью приняли участие в новогоднем утреннике, прекрасно организованном во Дворце культуры железнодорожников.

Возглавляет Ассоциацию Галина Потапова. Выражая благодарность руководству Молдавской магистрали за внимание и помощь, она отметила: «Добрые дела не остаются незамеченными — они, как маяки, светят тем, кто ждет помощи. Оказывая ее, вы дарите не просто материальные ценности, а даете радость и надежду нашим детям. Пусть ваши доброта и щедрость вернутся к вам сторицей. Желаю всем железнодорожникам здоровья, процветания и побольше тепла на жизненном пути».

А еще в народе говорят: ум богатеет от того, что получает, а сердце — от того, что отдает...

Ирина КРАЕВСКАЯ

ВЕСТИ

Востребованные контейнеры

Все большее значение для экономических агентов республики приобретают железнодорожные контейнерные перевозки грузов, а потому потребность в 20-футовых контейнерах общего назначения увеличивается.

На ГП «Железная дорога Молдовы» их подготовкой занимается, в частности, Бэлцкое ВЧД-3, в составе предприятия — специализированный участок. Тут трудится под руководством мастера Анатолия Бойко небольшой, но дружный и сплоченный коллектив, постоянно справляющийся с доводимыми заданиями.

Уже за неполных четыре месяца нынешнего года капитальным ремонтом охвачено 20, текущим — 68 контейнеров. Обеспечивается хорошее качество работы, в чем заслуга газосварщика Андрея Заборашука, плотника Валерия Еду, маляра Василия Цуркана. Хорошо трудятся крановщик Александр Грызунов и стропальщик Николай Чиботану.

Владимир СЕВЕРНЫЙ

Энергоресурсы — железной дорогой

Солидным партнером на рынке услуг по транспортировке нефтепродуктов является ГП «Железная дорога Молдовы». Из импортированных в минувшем году 641 тыс. тонн именно на его долю приходится самое значительное количество топлива, доставленного из-за границы в различные регионы республики. Доминирующее положение занимает CFM и в перевозках сжиженного газа, частично перегружаемого в терминале по Берешть для дальнейшей отправки в страны Балканского полуострова.

Среди основных экспортеров бензина — Румыния (72,4%), дизельного топлива — Румыния (60,5%), Российская Федерация (17,2%) и Беларусь (10,5%), сжиженного газа — Казахстан (45,3%), Российская Федерация (38,5%) и Беларусь (8,6%). Примерно такая же тенденция сохраняется и ныне, хотя возможные корректировки может принести нестабильная политическая ситуация в Украине, через территорию которой частично осуществляются перевозки энергоресурсов.

Данные взяты из годового отчета Национального агентства по регулированию в энергетике (НАРЭ).

Владимир ДОБРЯНСКИЙ



■ ЗДОРОВЬЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ: ДИАГНОЗ СТАВИТ МЕДИЦИНА

Как снизить медицинские потери на железнодорожном транспорте?

15 апреля 2014 года состоялось очередное заседание президиума отраслевого профсоюза железнодорожников. Его провела заместитель председателя Профсоюза железнодорожников Молдовы Инна Водяницкая.

Инна Макаровна проинформировала участников заседания о смене председателя профкома Администрации ГП «Железная дорога Молдовы» и представила Галину Прока, начальника отдела секретариата ГП «Железная дорога Молдовы». 11 марта 2014 года Галина Семеновна была избрана председателем профкома Администрации дороги.

Основным вопросом повестки дня был анализ состояния заболеваемости в филиалах ГП «Железная дорога Молдовы». С информацией по этой теме выступили Александр Баркар, начальник врачебно-санитарной службы, Сергей Логвиненко, заместитель председателя профсоюза железнодорожников, Дмитрий Дурнеску, начальник службы защиты и предупреждения ГП «Железная дорога Молдовы».

В работе заседания принял участие и выступил Иван Анточ, заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по социальным вопросам и администрированию.

Звучавшие в выступлениях цифры и факты основывались на данных 2013 года. Заболеваемость железнодорожников Молдовы составила на 100 работающих — 89,7 случая и 1327,3 календарных дня нетрудоспособности. Если сравнить эти показатели с данными 2012 года: 84,1 случая и 1281,9 календарных дня. Медики констатируют рост заболеваемости как в случаях, так и в днях.

Самый высокий уровень заболеваемости зарегистрирован на Басарабском железнодорожном узле. Здесь средний показатель на 100 работающих составляет: 102,9 случая и 2045,2 календарных дня. Достаточно высокий уровень заболеваемости также на Бендерском и Окницком железнодорожных узлах.

По службам уровень заболеваемости распределен следующим образом: на первом месте — локомотивная служба (111,8 случая и 1726,7 дня); на втором месте — вагонная служба (109,3 случая и 1634,9 дня); на третьем месте — служба пути (101,4 случая и 1504,5 дня); на четвертом месте — служба движения (91,6 случая и 1132,7 дня).

Анализируя состояние заболеваемости в локомотивной службе, выступающие отметили наиболее неблагоприятную ситуацию по рассматриваемому вопросу в ТЧ Бендеры, ТЧ Басарабьяска, ТЧ Бэлць.

Из предприятий вагонной службы хуже всего обстоят дела в ВЧД-4 и ВЧД-2 Ба-

сарабьяска, в пассажирском вагонном депо Кишинэу.

У путейцев «лидируют» ПЧ Басарабьяска, ПЧ Окница, ПЧ Бэлць.

Высокий уровень заболеваемости отмечен также в ШЧ Кишинэу, амбулатории Басарабьяска, ШЧ Бэлць и ЭЧ Басарабьяска.

Какими заболеваниями чаще всего страдают железнодорожники? Прежде

мы совместные усилия администрации дороги, непосредственных руководителей на местах и профсоюзного актива магистрали.

В числе задач по снижению заболеваемости на дороге: разработка совместных мероприятий; определение группы риска по заболеваемости с выявлением заболеваний на ранних стадиях; диспансерное наблюдение за лицами с

ятя по снижению заболеваемости с временной утратой трудоспособности до 15.05.2014 г. и представить Президиуму Совета профсоюза;

— усилить профилактическую работу в филиалах дороги по улучшению содержания рабочих мест, соблюдению температурного режима в цехах, помещениях, соблюдению режима труда и отдыха работающих.

Врачебно-санитарной службе:
— усилить пропаганду здорового образа жизни на страницах газеты коллектива ГП «Железная дорога Молдовы» «Железнодорожник Молдовы»;

— возобновить консультативную помощь специалистов ЦКБ с организацией их выезда на железнодорожные узлы;

— укомплектовать штат ЦСЭН врачом по гигиене труда для проведения соответствующей работы;

— возобновить прием производственных врачей в филиалах дороги;

— руководству ГП «Железная дорога Молдовы» дать указание филиалам дороги о назначении лица, ответственного за регистрацию листов медицинского отпуска в медицинских филиалах дороги, если они поступают из медучреждений по месту жительства;

— председателям профсоюзных комитетов рекомендовано не реже одного раза в полугодие заслушивать руководство филиалов по вопросу создания нормальных условий труда и быта на производстве и снижения заболеваемости в коллективах.

Контроль за выполнением настоящего постановления возложен на заместителя председателя профсоюза железнодорожников С.А.Логвиненко и заместителя генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по социальным вопросам и администрированию И.Е. Анточа.

Обсуждение темы, связанной со здоровьем железнодорожников, на заседании президиума было очень активным. Как говорится, равнодушных в аудитории не было. Да и откуда им взяться, если в зале присутствовали председатели профкомов, у которых защита здоровья и безопасности труда — на первом месте в их общественной работе.

В повестке заседания президиума были и другие вопросы: план работы Президиума Совета профсоюза на второй квартал 2014 года; распределение путевок на санаторно-курортное лечение на второй квартал 2014 года; отчет о расходовании средств. Также на заседании были названы работники магистрали, которые за добросовестный труд и активную общественную работу были удостоены Почетной грамоты Профсоюза железнодорожников Молдовы.

Ирина КРАЕВСКАЯ



Здоровье железнодорожников напрямую зависит от условий их труда

всего, это — острые респираторные заболевания, бытовые травмы, заболевания периферической нервной системы, болезни печени, сердечно-сосудистые заболевания.

Рядует статистика инфекционных заболеваний — их стало меньше на дороге. В течение 2013 года в лечебно-профилактических учреждениях дороги не регистрировались вспышки и групповые инфекционные заболевания. Также не регистрировались случаи заболевания дизентерией, острыми вирусными гепатитами В, С, педикулезом и гонореей.

Основными причинами высокого уровня заболеваемости остаются неудовлетворительные условия труда на производственных объектах железнодорожного транспорта. Процент рабочих мест, не отвечающих санитарным нормам, достаточно высок. Особенно это относится к «лидерам» — работникам локомотивного и вагонного хозяйства. К неблагоприятным условиям труда относятся: запыленность, загазованность, шум, низкая температура воздуха, вибрация, электромагнитные излучения, сквозняки и др.

Для решения всех накопившихся в отрасли вопросов, связанных со здоровьем тружеников магистрали, необходи-

мыми хроническими заболеваниями; составление индивидуальной программы реабилитации на каждого работника локомотивных бригад, первоочередное выделение им путевок на санаторно-курортное оздоровление. Необходимо также организовать проверку условий труда на предприятиях Басарабского железнодорожного узла, по ее результатам составить план мероприятий по устранению причин, влияющих на здоровье железнодорожников; оборудовать в ТЧ тренажерные залы, организовать комнаты психофизиологической разгрузки; усилить пропаганду здорового образа жизни на страницах газеты «Железнодорожник Молдовы» и пр.

В принятом на заседании президиума постановлении указано:

— принять к сведению информацию начальника врачебно-санитарной службы Баркаря А.А. и считать одной из первоочередных задач руководства дороги, филиалов, профсоюзных организаций создание нормальных условий труда работающим и снижение заболеваемости с потерей нетрудоспособности среди работников дороги;

— обратиться к руководству ГП «Железная дорога Молдовы» с предложением разработать конкретные меропри-

го комитета ПЧ-1, председателя Совета председателей профсоюзных комитетов предприятий Кишиневского узла, **ДОЛОШКАНА Константина Матвеевича** и желают ему крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде и всего, всего самого лучшего!

* * *

Коллектив Управления кадров ГП «Железная дорога Молдовы» сердечно поздравляет с ЮБИЛЕЕМ инженера по ОЗБТ ДОПа **ВАРТИК Надежду Ильиничну** и желает ей здоровья, успехов в труде, благополучия и счастья в семье!

* * *

Коллектив станции Етулия от всей души поздравляет с днем рождения оомотрищика вагонов **ГАЛАЖУ Евгения Ивановича**.

Желаем здоровья, терпенья, добра,
Чтоб жизнь интересной и долгой была,
Не знать Вам ни горя, ни слез
и ни бед
И жить без печали сто лет!



Председатели профсоюзных комитетов предприятий Кишиневского железнодорожного узла поздравляют **ДОЛОШКАНА Константина Матвеевича**, председателя Совета председателей профсоюзных комитетов предприятий Кишиневского узла, председателя профкома Кишиневской дистанции пути с прекрасной юбилейной датой — ШЕСТИДЕСЯТИЛЕТИЕМ!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Сегодня каждому из нас
Вам руку хочется пожать
И, поздравляя с ЮБИЛЕЕМ,
Побольше теплых слов сказать.
Работе отдаете Вы сполна
Свои прекрасные года,
И мы желаем Вам за это:
Побольше солнца, счастья, света.
Здоровья, радости, добра —
Для Вас на долгие года!

А также поздравляем с наградой: по случаю шестидесятилетнего ЮБИЛЕЯ **ДОЛОШКАНА Константина Матвеевича** удостоен Почетной грамоты Профсоюза железнодорожников Молдовы.

* * *

Администрация, коллектив Кишиневской дистанции пути поздравляют с ЮБИЛЕЕМ председателя профсоюзно-



■ ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

Повторился прошлогодний март

С селекторного совещания

Состоялось селекторное совещание по охране здоровья и безопасности труда по итогам за март и три месяца текущего года. Провел его начальник службы защиты и предупреждения ГП «ЖДМ» Дмитрий Дурнеску.

Как свидетельствовал анализ производственного травматизма и работы, проделанной за рассматриваемый период службой защиты и предупреждения, нынешний март в точности повторил прошлогодний по количеству случаев производственного травматизма. В прошлом году было допущено два случая — в МП-1 и ВЧД-3. Нынче тоже два, но уже «отличились» кишиневцы — ТЧ-1 и ВЧД-1. У локомотивщиков произошло возгорание в дизель-генераторном помещении дизель-поезда №6023, следовавшего из Кишинэу на Унгень. В результате пострадал помощник машиниста Кадученко В.И. — острое отравление угарным газом. Второй случай произошел в вагонном депо с электросварщиком Бузурнюком В.Г., получившим рану лица при проведении ремонтных работ в вагоне №22119. Данный случай произошел из-за нарушения Инструкции по охране здоровья и безопасности труда для электросварщика.

В свете допущенных травм были поставлены начальником службы и соответствующие задачи руководителям служб и филиалов дороги: пересмотреть инструкции по охране здоровья и безопасности труда для локомотивных бригад в аварийных ситуациях; провести периодическое обучение с причастными; постоянно проводить информационно-разъяснительную работу с работниками филиалов о недопустимости нарушений правил и норм охраны здоровья и безопасности труда (к чему это приводит — свидетельствуют печальные факты) и ряд других существенных задач.

Дмитрий Михайлович проинформировал и о проделанной в марте службой защиты и предупреждения работе. Совместно с ДИТрудом проведены контрольные проверки от ст.Матеуць до ст.Алексэндрень. По выявленным замечаниям были составлены акты-предписания. Служба провела также контрольные проверки филиалов Унгеньского железнодорожного узла, а по ст.Берешть — проверку базы запаса вагонов и локомотивов. Руководителям этих подразделений также были выданы акты-предписания для устранения замечаний. В марте служба провела на Бэлцком и Окницком узлах обучение руководителей рабочих мест, специалистов, представителей трудовых коллективов по охране здоровья и безопасности труда.

Александр НИКИФОРОВ

На мартовском селекторном совещании по охране здоровья и безопасности труда были оглашены итоги смотра-конкурса за 2013 год на звание «Лучший филиал ГП «ЖДМ» по охране здоровья и безопасности труда» и «Лучший служащий, рабочий по охране здоровья и безопасности труда». Среди коллективов с числом работающих от 400 до 1000 человек победителем признан коллектив Басарабьеской дистанции пути, которым руководит Иван Степанович Койнак. ПЧ-3 присуждена первая премия в размере 2000 леев.

На протяжении многих лет администрация и профсоюзный комитет этой дистанции проявляют особую заботу о человеке труда: монтерах пути и дорожных мастерах, дежурных по переездам, водителях, крановщиках, стропальщиках, слесарях и электриках; не обделены вниманием и остальные работники дистанции.

Поэтому, как только был объявлен смотр-конкурс на Молдавской магистрали, ПЧ-3 активно включилась в него. Инженер по охране здоровья и безопасности труда Елена Петровна Котельник разработала обстоятельный план работы по охране здоровья и безопасности труда сотрудников Басарабьеской дистанции пути. Утвержденный и согласованный с ПЧ-3 И.С.Койнаком и председателем профкома Н.И.Николаевым, он стал разносторонней программой действий. А серьезное, ответственное отношение и целенаправленная, кропотливая работа по охране здоровья и безопасности труда принесли коллективу дистанции заслуженную победу в смотре-конкурсе.

Противопожарной, электробезопасности и безопасности труда работающих в этой дистанции пути уделяется перво-степенное внимание. Поэтому со всей

Победитель конкурса — ПЧ-3

ответственностью отнеслись все 524 работника ПЧ-3 к обучению и испытанию эксплуатационного штата по программе пожарно-технического минимума; к периодической аттестации — 33 стропальщика; были аттестованы 30 человек, ответственных за перемещение грузов кранами; 29 человек прошли испытания по электробезопасности у электротехнического персонала (согласно графику).

На всех околотках дистанции пути были проведены испытания по электробезопасности на 1 группу неэлектротехнического персонала; обучение 87 руководителей рабочих мест и специалистов дистанции по охране здоровья и безопасности труда, а также аттестация лиц, ответственных за электрохозяйство по дистанции пути; была закончена работа по оценке факторов риска на рабочих местах.

В рамках разработанного плана работы по охране здоровья и безопасности труда были организованы проходные работниками очередных медосмотров; проверка защитных средств (диэлектрических перчаток, бот и др.); оснащение путевых бригад, охраняемых переездов, транспортных средств для перевозки рабочих средствами первой медицинской помощи; обеспечение работающих моющими средствами и др. Для линейных околотков приобрели 10 эмалированных ведер для питьевой воды; для укомплектования служебных помещений первичными средствами пожаротушения приобретено 10 огнетушителей, а также многое другое. В общей сложности на выполнение плана мероприятий по охране здоровья и безопасности труда израсходовано в прошлом году 540,8 тыс. леев.

Много внимания уделялось содержанию рабочих мест и состоянию производственных зданий и помещений. Так, к примеру, на 7-м околотке ст.Тараклия монтерам пути негде было обогреться в холодное время — соорудили печку, заменили оконную раму и входную дверь; на 8-м околотке ст.Гречень оборудовали комнату приема пищи и обогрева рабочих, новую печку сложили; на производственном здании 4-го околотка ст.Абаклия сооружена новая шатровая кровля и многое другое, что способствует улучшению условий труда и отдыха путейцев.

Нынешней весной намерены продолжить ремонтные работы в производственных помещениях 4-го околотка ст.Абаклия, 3-го околотка ст.Басарабьяска. До осенне-зимнего периода планируется утеплить здание переезда 45 км перегона Кахул—Кобиаш и переезда 92 км перегона Кобиаш—Джурджулешть.

Задумок у руководства и профкома дистанции по улучшению условий труда и отдыха работающих много. Вот бы реализовались они...

Лилиана НИКИФОРОВА

Объект заботы — липканский мост

Хорошим профессионализмом и трудолюбием отличается бригада мостовиков под руководством мастера Павла Бродского из Окницкой ПЧ. А это позволяет содержать вверенные искусственные сооружения в приемлемом для обеспечения безопасности движения поездов состоянии.

Нынче одной из главных забот коллектива является, в частности, смена брусьев на железнодорожном мосту по станции Липкань. Их в количестве 36 штук выделила из резерва служба пути, понимая важность задачи.

В бригаде в основном молодежь. С огоньком трудятся Виктор Фортуна, Юрий Маранчук, Андриан Мойсов, Иван Буга, Роман Чугунников, Дмитрий Мунтян.

Влад ДОБРОВ

НА СНИМКЕ: подготовка новых брусьев к смене — дело хлопотное, но нужное.

Фото автора



Коллектив службы пассажирских перевозок ГП «Железная дорога Молдовы» сердечно поздравляет с днем рождения ведущего инженера службы РАКОВИЦЭ Ивана Васильевича.

— Желаем здоровья, счастья, удачи, всех благ, исполнения желаний.
Пусть каждый Ваш обычный день
В прекрасный праздник превратится
И никогда печали тень
В Ваших глазах не отразится.

Администрация и профком СМП-740 поздравляют с днем рождения бухгалтера ВАНЕВУ А.С.

От души желаем счастья,
Много-много лет,
Ну а главное — здоровья,
Ведь дорожке его нет!

Профком Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляет с днем рождения БАУЛИНА Сергея Пет-

ровича, БЕСКАРАВАЙНУЮ Оксану Борисовну, БОШКЭНЯНУ Анатолия Андреевича, ВЕВЕРИЦА Веру Васильевну, ВЕРДЕШ Владимира Семеновича, ВЛАСОВУ Галину Федоровну, ГИНЕЦ Владимира Федоровича, ГРУЩЕНКО Татьяну Владимировну, ДОРОФЕЕВА Николая Филипповича, ЖЕВЕРДАН Татьяну Михайловну, ЖУРАВСКУЮ Лидию Викторовну, ИГУМНОВА Виктора Илларионовича, КИЯНУ Наталью Александровну, КОМАРНИЦКОГО Николая, КОСТРУ Галину Ивановну, КУНЧЕВА Анатолия Георгиевича, РАЦЭ Инну Евгеньевну, РОМАНЕНКО Олега Викторовича, СУХАРЕВУ Галину Юрьевну, ХАНДОЖКО Владимира Евгеньевича, ЦВЕТКОВУ Надежду Алексеевну, ЦУРКАН Веронику Григорьевну.

Желаем здоровья, отличных успехов,
Побольше улыбок, веселья и смеха,
Жизни и юности в сердце горячем,
Веры, надежды, удачи в придачу,
Верных друзей и крепкой любви,
Лучшее все в этот день получить!

Администрация и профсоюзный ко-

митет Бэлцкой дистанции электроснабжения поздравляет с 50-летием РУССУ Антипа Алексеевича — электромонтера ЭЧС Бэлць, АГАПИЙ Анатолия Васильевича — электромонтера монтерского участка Липкань.

— Примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде и исполнения всех заветных желаний!

Администрация и профсоюзный комитет локомотивного депо Бэлць сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ МУНТЯН Надежду Васильевну — уборщицу, ФОСА Петру Дмитриевича — слесаря.

— Пусть все ваши желания исполняются, а беды обходят стороной. Желаем вам успехов в работе и счастья!

Администрация, профком локомотивного депо Басарабьяска поздравляют с днем рождения САРМАНЮК Геннадия Федоровича — токаря, ТРИКОЛИЧ Веру Григорьевну — бухгалтера, МОЛИШТЯ-

НУ Василия Андреевича — сварщика, ТОРНЯ Анну Георгиевну — уборщицу, ЯНИОГЛО Николая Петровича — машиниста, ЛУКА Федора Федоровича — машиниста, КОНСТАНТИНОВА Ивана Петровича — слесаря, БУЗАДЖИ Александра Николаевича — машиниста.

— Примите наши искренние пожелания здоровья, добра, радости, благополучия и исполнения всех желаний!

Профком и администрация вагонного депо Бэлць сердечно поздравляют с днем рождения ПУСТОТИНА Николая — слесаря, ПИНТИЛЕЙ Григория — бригадира.

Желаем жить без огорчений,
Без обид и без утрат,
Чтоб хорошее здоровье
Было лучше всех наград!





ЛУЧШИЙ СПОРТИВНЫЙ РУКОВОДИТЕЛЬ УЗЛА

Под таким названием прошли на Унгеньском железнодорожном узле спортивные соревнования по настольному теннису, шашкам и метанию дартса среди руководителей всех структурных подразделений узла, их заместителей, инженеров, начальников цехов, смен, мастеров, бригадиров.

В соревнованиях приняли участие 17 человек. Соревнования открыли начальник ст. Унгень Сергей Димитраки и председатель Совета профкомов узла Виктор Чаглей. Они поздравили участников и болельщиков с нынешними соревнованиями, пожелав им успехов, а также вручили всем руководите-



Фото Александра ЛИННИКА

лям подразделений узла Календарь 16 различных спортивно-массовых мероприятий, запланированных на 2014 год и утвержденных начальником узла Петру Герасимов.

В соревновании по настольному теннису **первое место** занял начальник пожарного поезда Годя Сергей; **второе** — главный инженер станции Стогний Фе-

дор; **третье** — заместитель начальника станции Балицкий Валерий.

Среди шашкистов **первое место** занял электромеханик ЭЧС-2 Унгень Корлотян Иван; **второе** — заместитель начальника станции Балицкий Валерий; **третье** — начальник СК-6 (ВОХР) Чобану Аурел.

В метании дартса места распределились следую-

щим образом: **первое место** — у Жекиу Тудора, представителя станции; **второе** — у главного инженера станции Стогний Федора; **третье** — у электромеханика ЭЧС-2 Унгень Корлотян Ивана.

В итоге соревнований по трем видам спорта призерами стали: Стогний Федор (**1 место**), Корлотян Иван (**2 место**), Балицкий Валерий (**3 место**).

Завершились соревнования награждением победителей: начальник железнодорожного узла Унгень Петру Герасимов вручил Почетные грамоты всем победителям соревнований, поблагодарил участников за активность и сообщил, что следующие спортивные соревнования состоятся в мае и будут посвящены открытию летнего спортивного сезона 2014 года.

Кроме победителей и призеров соревнований хорошую игру продемонстрировали: Морарь Валериу — начальник ПТО Берешть, Корней Вячеслав — начальник ППВ, Мороховский Сергей — и.о. начальника оборотного локомотивного депо и Линник Александр — старший электромеханик ЭЧС-2 Унгень.

Валерий АЛЕКСАНДРОВ,
главный судья соревнований

НА СНИМКАХ:

1. Петру Герасимов вручает грамоты победителям — Аурелу Чобану и Ивану Корлотян.
2. Фото на память о событии.

Весенние старты



В столичном парке отдыха «Долина Роз» железнодорожный клуб любителей бега «Экспресс-К» провел очередной (ежегодный), XXVI пробег «Весенние старты» и открытый Чемпионат республики по кроссу среди железнодорожников. На старт вышло рекордное количество участников — более 300 любителей бега!

Соревнования проходили по семи возрастным группам на дистанциях 1500, 4000 и 6000 метров.



Среди женщин призерами стали Евдокия Бандур — диспетчер ПЧ-1, Валентина Булат — нормировщик НХ, Ольга Свиначук — бригадир пути ПД-4 ПЧ-1.

Среди мужчин первыми были Дмитрий Брус — инженер НХ, Григорий Морога — мастер стройгруппы ПЧ-1, Василий Чиботарь — мастер домоуправления.

В своих возрастных группах победителями вышли Анатолий Бульмага, Тамара Великсар, Мария Саган, Михаил Булгару, Любовь Караджова и Симион Чобану. Кстати, все призеры — члены нашего клуба.

Следует отметить, что в проведении подобных соревнований клубу постоянно оказывает помощь руководство Кишиневской дистанции пути: начальник — Анатолий Фрикэцел, председатель профкома — Константин Долешкан. Большое им за это спасибо от всех любителей бега!

Ион БАБАРЭ,
председатель железнодорожного клуба бегунов «Экспресс-К»

НА СНИМКАХ:

1. Старт.
2. Награждение победителей. Ион Бабарэ вручает награды Евдокии Бандур.
3. Победители соревнований — Василий Чиботарь, Дмитрий Брус и Григорий Морога.

Фото Юрия КОЗЛОВА

