



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 11 (5773) 26 марта 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

## М актуальные события, новости, факты, Магистраль

### Путейские баллы

Даже в условиях нехватки новых шпал добывается неплохой балльности в содержании вверенного пути коллектив околота №8 Бэлцкой ПЧ-5. Ныне она составляет 22-25 единиц при плане 90.

Как сообщил дорожный мастер Георгий Ефремов, достигнутый успех — результат общих усилий всех трех бригад, возглавляемых Владимиром Ротарем, Почетным железнодорожником Андреем Борш и Вячеславом Прозоровс-

ким. Ведется борьба с очагами кустовой гнилости приходящих в негодность деревянных шпал, пересмена рельсов с разворотом в кривых малого радиуса. Путейцы выполняют текущие ремонты, удаляют кустарник и бурьян на обочинах. Хорошо трудятся монтеры пути Петр Лефтер, Юрий Маленький, Александр Ботезату, Георгий Гылкэ, Валерий Морарь, Сергей Стратиевский, дру-

Владимир СЕВЕРНЫЙ

НА СНИМКЕ: группа путейцев околота №8 ПЧ-5.

Фото автора



### Ремонт своевременный и качественный

От надежности связи между машинистами тепловозов и дежурными станций во многом зависит обеспечение безопасности движения.

А занимается ремонтами локомотивных и стационарных радиостанций, эксплуатируемых при организации приема-отправления поездов и выполнении маневровой работы на Бэлцком и Ок-

ницком участках магистрали, коллектив цеха КРП под руководством старшего электромеханика Виктора Линика из ШЧ-3. Главное внимание здесь уделяют не только своевременному выполнению графиков, но и качеству. Это вполне под силу опытным электромеханикам Андрею Микшанскому, Ивану Калинину, другим. В нынешнем году они продолжают добиваться хороших показателей.

Помимо технической профилактики радиостанций КВ, УКВ и 71РТС, специалисты отвечают за ремонт громкоговорящей парковой связи.

Влад ДОБРОВ

### Пассажиры довольны обслуживанием

Не только пригородные, но и все пассажирские поезда, следующие северным участком магистрали, останавливаются у вокзального перрона станции Дрокия. И это оправданно, так как услугами местной билетной кассы пользуются жители фактически трех районов.

Бесперебойная работа системы «Экспресс-3», неплохой уровень культуры обслуживания пассажиров позволяют на протяжении длительного периода обеспечивать высокую денежную выручку от продажи проездных документов. Например, за январь-февраль она достигла почти 3,4 млн леев.

Если говорить о грузовом цехе станции, то и здесь заметен поиск резервов. Благодаря укреплению деловых контактов с клиентами в лице АО «Sudzucker Moldova», коммерческой фирмы «Antrațit» SRL и компании Trans-Oil Group погрузка за два первых месяца года составила 1340 тонн, выгружено 54 вагона. Обнадеживает март. И это



только начало, потому что в дальнейшем намечен рост данных показателей в связи с оживлением экономической ситуации в регионе.

Среди лучших в работе — билетный кассир Ольга Цыганаш, товарный кассир Лидия Дитрих, ДСП Игорь Ожовану, другие.

НАШ КОРР.

Фото автора

## Генеральный осмотр путевого хозяйства

Для обеспечения безопасности движения поездов, своевременного выявления и устранения неисправностей, осуществления необходимого комплекса мероприятий по повышению надежности пути и сооружений, устойчивой работы в летний период 2014 года в Кишиневской дистанции пути проводится генеральный весенний комиссионный осмотр всех путей. Главная его задача — обнаружение и устранение неисправностей, угрожающих безопасному движению поездов, а также проверка готовности к работе в летний период кадров, техники и т.д.

В процессе осмотра особое внимание обращается на наличие кустовой гнилости шпал, на состояние путей и объектов, на которых в прошлом году планировались путевые работы, но не были выполнены, определяются все несоответствия

состояния путей. Также проверяется состояние земляного полотна, искусственных сооружений, зданий, транспорта, обеспечение охраны здоровья и безопасности труда.

По состоянию на 20 марта было проверено 50% путей. Выявлено ухудшение состояния рельсошпальной хозяйства — количество негодных деревянных шпал достигает 50%, есть «кусты» из 6-9 негодных шпал.

Необходимо отметить успешную работу коллективов околотов №4 — дорожный мастер Тудор Ф.Е., №5 — дорожный мастер Унку Е.Г., №11 — дорожный мастер Савчук Н.Л. Среди цехов отличается хорошей работой коллектив мастера земляного полотна Драпак И.Н.

Виктор СОФИЙСКИЙ, главный инженер ПЧ-1



Дормастер Федор Тудор (слева) и монтер пути Андрей Жалбэ



Фото Юрия КОЗЛОВА

Смену негодных шпал выполняют члены бригады Ольги Свиначук (в центре) монтеры пути Николай Болдуреску, Павел Жереги и Сергей Оанца

### ОПЫТ СОСЕДЕЙ

## Стенд для испытания электрогенераторов

В условиях предприятий, занимающихся ремонтами пассажирских вагонов, для испытания генераторов с приводами ТРКП и ТК-2 используют специальное стационарное оборудование, которое имитирует скорость движения 40 км/ч. Однако оно не подходит в тех случаях, когда при модернизации вагоны оснащаются кардинально новыми, более совершенными генераторами переменного тока с приводом от средней части оси колесной пары.

В поисках выхода из положения новаторы Витебского вагонного участка Белорусской железной дороги придумали и изготовили стенд, состоящий из платформы на четырех колесах для перемещения по раскладной направляющей.

Испытание выполняется следующим образом. Пассажирский вагон подают на путь, где проводятся техобслуживания. Демонтируются карданный вал и фланец на муфте генератора, устанавливается ведомый шкив. Далее по направляющим подкатывают испытательный стенд, на ведомый и ведущий шкивы надеваются ремни. Стенд фиксируется, ему придается натяжение при помощи специального винта. Электродвигатель подключается к пускорегулирующей установке и управляется выносным пультом.

Новшество позволяет проводить качественные испытания и ремонт генераторов нового типа, а также отказаться от затрат на приобретение дополнительного оборудования, сообщает газета «Железнодорожник Белоруссии».





■ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ

## УКРЕПЛЯЮТ РЕМОНТНУЮ БАЗУ

**Эксплуатируемые ТЧ-3 Басарабьяска тепловозы — старые, а потому приходится прикладывать немало усилий, чтобы они отправлялись в рейсы без задержек, функционировали на станциях в нормальном режиме. И многое зависит не только от локомотивных бригад, но и от тех, кто ремонтирует технику, проводит регулярные технические обслуживания. Выполняя ТО-2 на магистральных тепловозах, ТР-1 и ТО-3 на двенадцати приписанных к депо ЧМЭЗ, слесари-ремонтники трудятся в четыре смены.**

**Н**елегкая, требующая высокого профессионализма работа, в чем мы убедились, побывав в ремонтном цехе предприятия, когда ранним утром на дежурство как раз заступила комплексная бригада под руководством Михаила Кишляка.

Бригадир, слесари Петр Лунгу, Сергей Дойбань, Валерий Федоров готовились приступить к техобслуживанию прибывшего с линии большого тепловоза, как их вдруг позвали на 12-й путь депо. В ходовой части дизель-поезда Д800-3 полетела муфта Гарди и ее нужно было заменить в срочном порядке, чтобы не сорвался график пригородного пассажирского движения. Забравшись в смотровую канаву, специалисты орудовали инструментом без излишней суеты.

От наблюдавшего за их выверенными, точными действиями руководителя мы услышали самые лучшие отзывы о бригаде:

— Очень дружный и сплоченный кол-

лектив, в составе которого слесари третьего, четвертого и пятого разрядов. Все указания выполняют в срок, качественно.

Такой же трудовой почерк присущ и остальным ремонтным бригадам, во главе которых Николай Филипенко, Яков Аксинтий и Сергей Топал. Можно отметить, в частности, слесаря-электрика Сергея Никита, электрика Олега Резниченко, слесаря-автоматчика Вадима Белоусова, оператора на обточке колесных пар Андрея Подгурского, других. Немалую помощь оказывают специалисты Бендерского ТЧ-2, рабо-

тающие в соседнем ВЧД-2 вахтовым методом. У них — свое задание, но если возникает необходимость, то оперативно переключаются на ремонтный цех местных локомотивщиков, а именно на технические обслуживания двух тепловозов 2ТЭ10Л и четырех 3Т10М.

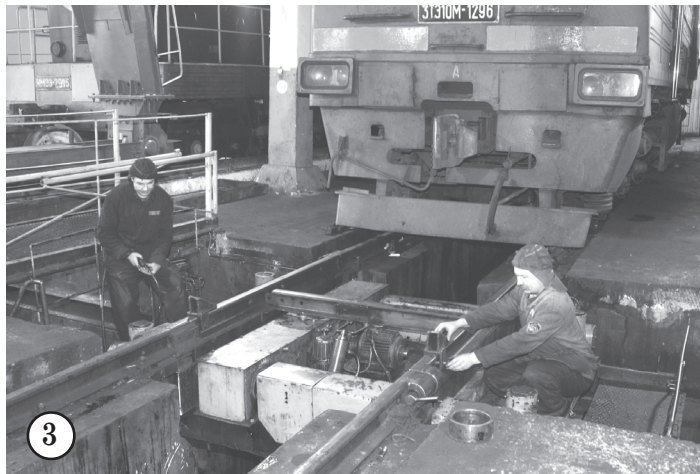
Следует заметить, что за последнее десятилетие в ТЧ-3 при поддержке дороги сделано немало по укреплению ремонтной базы, внедрению современных технологий, что тоже является важным фактором. Сдан в эксплуатацию ангар ПТОЛ с эстакадами и позициями



2



1



3

для экипировки тепловозов дизельным топливом и техническим маслом. Заменена скалоподъемная машина на более модифицированную — для выкатки колесно-моторных блоков из-под тепловозов и дизель-поездов, смонтирован мини-козловой кран КК-7, с помощью которого поднимаются тяжелые узлы при разборке-сборке колесно-моторных блоков. Хорошо зарекомендовали себя смонтированный станок, обтачивающий колесные пары без их выкатки из-под тепловозов; реостатная установка для проверки параметров дизель-генераторов. А еще — установка для магнитно-плазменного упрочнения гребней бандажей колесных пар, благодаря чему их износ в рельсовых кривых снизился почти на 30%. Можно назвать немало других реализованных задумок, направленных на дальнейшее повышение эффективности труда, качества ремонта и, конечно же, на экономию, рациональное расходование ресурсов, без чего ныне нормально хозяйствоваться просто невозможно.

Несколько слов о созданных для работников условиях. Люди обеспечены спецодеждой, проводятся мероприятия по охране здоровья и безопасности труда. В капитально отремонтированном бытовом здании — хорошие раздевалки с индивидуальными шкафчиками для хранения одежды. Здесь можно принять душ после смены, разогреть в обеденный перерыв принесенную из дому еду. Стремясь создавать работникам необходимый уют, за чистотой и порядком в помещениях следят дежурные Тамара Готишан, Светлана Степюк, Валентина Михова, другие.

Локомотивное депо Басарабьяска приобретает все большее значение для экономики республики в обеспечении грузоперевозок на южном направлении. А следовательно, и требования к качественному ремонту, техническому обслуживанию вверенных тепловозов будут только возрастать.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

**НА СНИМКАХ:**

1. Замену муфты Гарди в дизель-поезде проводят бригадир Михаил Кишляк и слесарь Петр Лунгу.

2. Настоящими хозяйками бытового здания зарекомендовали себя дежурные Тамара Готишан и Светлана Степюк.

3. На ремонтной позиции.

Фото Юрия КОЗЛОВА

## Вместо громоздких панелей... оранжерея

**Еще недавно аппаратура Унгеньской АТС занимала целое помещение второго этажа местного Дома связи. А теперь, переступив порог, я увидел вместо громоздких панелей со щелкающими реле... зеленое царство растений.**

— Не удивляйтесь, — сказал старший электромеханик Александр Заремба. — И к нам наконец пришел научно-технический прогресс, в корне изменив технологию обслуживания абонентов. Аппаратура, которой уже было за тридцать лет, дана полная отставка как физически и морально устаревшей, а ее функции выполняет несколько портативных блоков на микропроцессорной основе. Они занимают совсем немного места. В результате освободилась комната, где мы, посоветовавшись в коллективе, устроили оранжерею. В перерыве тут можно отдохнуть, собраться с мыслями. Вазоны с растениями не закупали — их принесли из дому по принципу «с миру по нитке» сами труженики, которых очень вдохновило улучшение культуры производства.

Стало просторнее и в помещении рядом, где три телефонных коммутатора заменил компьютер. Освоив программу, операторы Сильвия Томозей, Лилия Уманюк, Лариса Слупецкая, Вера Кобзак, Чечилия Дудай и Галина Мартынюк обеспечивают во время дежурств качественную связь.

Современная АТС — не единственное новшество в Доме связи. В 2013 году румынские коллеги помогли с прокладкой оптико-волоконного кабеля и установкой аппаратуры фирмы Siemens для

улучшения связи с правым берегом Прута. Усилиями железной дороги намечается внедрить уже в этом году подобную схему между Унгень и Кишинэу. А в перспективе стоит задача, чтобы современные технологии находили все большее распространение на участке. Немало предстоит сделать, если, конечно, позволят финансы, в частности, по замене устаревших коммутаторов, которыми пользуются ДСП. Например, на станции Унгень с острой необходимостью этого столкнулись сейчас, когда одна из американских фирм должна заняться устройством у железнодорожного моста на границе с Евросоюзом детектора для обнаружения радиоактивного излучения по ходу движения вагонов. При эксплуатации данного оборудования качественная связь с дежурным за пультом поста ЭЦ очень важна, а потому модернизация средств, обеспечивающих ее, возможно, будет заложена дополнительно в американский проект.

Современные технологии предполагают грамотный уход за устанавливаемым новым оборудованием. И в этом отношении коллектив производственного участка, состоящий из квалифицированных специалистов, как говорится, на высоте. Тон задает старший электромеханик Александр Заремба, у которого за пле-



чами — Одесский политехнический институт, многие годы работы на железной дороге. До назначения в 2008 году руководителем коллектива унгеньских связистов Александр Константинович трудился инженером-настройщиком радиоаппаратуры, был старшим электромехаником спецсвязи. Богатым опытом обладают его коллеги, обслуживающие как АТС, линейно-аппаратный зал, так и ли-

нии связи, радиосвязь с выездами на участок от Петрешты до Пырлицы, Сипотень. Коллектив является одним из лучших в Кишиневской ШЧ-1.

Владимир СЕВЕРНЫЙ

**НА СНИМКЕ:** старший электромеханик Александр Заремба показывает оранжерею.

Фото автора





## КАК ЖИВЕШЬ, ПУТЕЙСКИЙ ОКОЛОТОК?

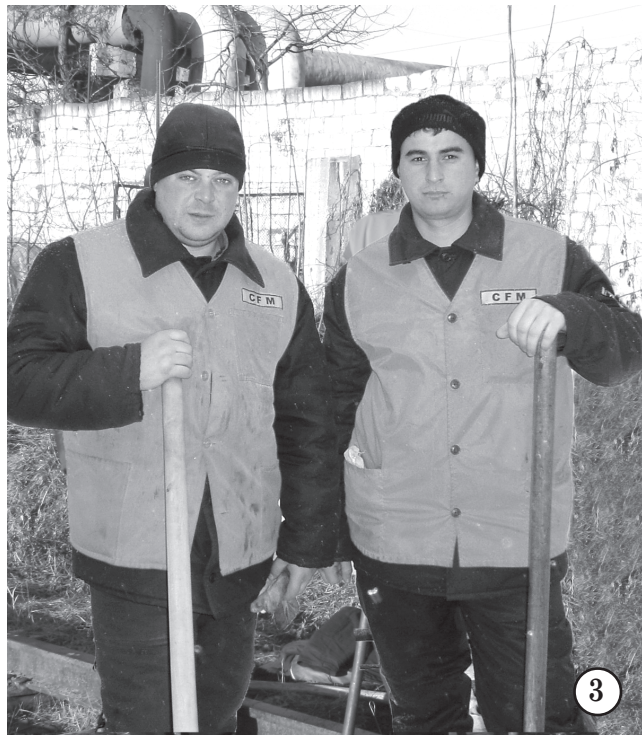
# Не дают расслабиться ни себе, ни рельсам

**На дороге все острее ощущается нехватка шпал, других материалов верхнего строения, но надо отдать должное нашим путецам. Даже в архисложных условиях они прикладывают немало усилий, чтобы обеспечивать на приемлемом уровне безопасность движения поездов.**



Вот и коллектив околотка №3 Бэлцкой ПЧ-5 добивается неплохой балльности, несмотря на то что обслуживаемый участок давно не знал капитального ремонта и изобилует множеством очагов кустовой гнилости деревянных шпал. В зимние месяцы этот показатель составлял 13 единиц. Не то что хорошо — отлично! Объясняя причину такой стабильности, дорожный мастер Анатолий Олейник назвал главный фактор: напряженный труд людей, осуществляющих постоянный контроль состояния путей и оперативно устраняющих выявляемые отклонения от нормы.

Многое значит выполнение при поддержке дистанции запланированных мероприятий. В прошлом году заменили семьдесят метров остродефектных рельсов на 73-м и 79-м км унгеньского направления. Хотя в путь легли старогонные рельсы, их техническое состояние вселяет уверенность, что будут служить еще долго. На то, что появятся новые рельсы, рассчитывать пока не приходится. В одной из горловин станции



Бэлць-город произведена сплошная смена брусев под стрелочным переводом №21. Всего на участке одиночным способом уложено 400 новых железобетонных и 50 деревянных шпал. Плюс проведение текущих уходов. В зимние месяцы успешно велась борьба со снеж-

ными заносами на 27 централизованных стрелках и двух охраняемых железнодорожных переездах.

Это далеко не полный перечень того, что удалось сделать. Тем не менее, повода для успокоения нет, потому что на отдельных отрезках пути допускаемая скорость движения поездов не превышает 40 км/ч — по причине все той же кустовой гнилости шпал. Надеемся на проведение капитального ремонта вряд ли реально в ближайшее время. А вот на 73-м км средний ремонт не помешал бы уже сейчас.

Часть недостающих для этого шпал, возможно, будет высвобождена в процессе демонтажа бездействующего подъездного пути к бывшему биохимическому заводу. Пользы от него все равно никакой, а спасти главный ход надо. Нужны деревянные брусья под стрелочные переводы, не хватает бензина для «жэски».

На околотке — две бригады, которыми руководят Эдуард Спатарь и Руслан Ришковой. Первая обслуживает подъездные пути, вторая — главные. С ответственностью относятся к порученному делу монтеры пути Юрий Морару, Денис Вакарчук, Сергей Руссу, Валерий Тимчук, Валерий Головатый, Василий Швец, Александр Ненеско, Лилиан Марку, другие. Значительная часть работников — жители прилегающих к Бэлць сел, в частности Катранька, Хилиуць.

### Владимир ДОБРЯНСКИЙ НА СНИМКАХ:

**1. Анатолий Олейник — не просто дорожный мастер. Он продолжает дело отца, трудившегося на северном участке долгие годы путецем. А это трудовая закалка особенно рода.**

**2. Руслан Ришковой работает на околотке бригадиром после окончания Бэлцкого железнодорожного колледжа.**

**3. При очистке стрелок от снега или подсыпке щебня под шпалы самый незаменимый инструмент — лопаты. Особенно если ими орудуют такие трудолюбивые работники, как монтеры пути Сергей Руссу и Денис Вакарчук.**

Фото Юрия КОЗЛОВА и автора



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство и профком локомотивного депо Басарабьяска поздравляют с днем рождения **ЛЕБЕДЕВА Владимира Владимировича** — машиниста, **КЛИМУШКИНУ Марию Ильичну** — уборщицу, **СТУРОВА Сергея Николаевича** — слесаря, **МАЙМЕСКУЛОВА Романа Валентиновича** — помощника машиниста, **ГАРГАЛЫК Ивана Ивановича** — помощника машиниста, **РОМАНЕНКО Галину Петровну** — инженера по труду и зарплате.

— Примите наши искренние пожелания здоровья, добра, радости, благополучия и уверенности в завтрашнем дне вам и вашим семьям. Успехов в вашем труде и исполнении всех желаний!

\*\*\*

Администрация и профком Басарабьясского СМП-740 поздравляют с днем рождения **КАРАЖА В.М.** — охранника, **МАЦКУ Г.М.** — бетонщика.

*Пусть годы мчатся чередой,  
Минувшая все ненастья.  
Мы вам желаем всей душой  
Любви, здоровья, счастья!*

\*\*\*

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьясского рефрижераторного вагонного депо поздравляют с 60-летием **РОМАНЕНКО Леонида Федоровича** — слесаря по ремонту подвижного состава; с 55-летием: **ГАРГАЛЫК Ивана Семеновича** — осмотрщика вагонов, **БРУДАР Василия Ильича** — кузнеца, **МИТОВА Анатолия Федоровича** — слесаря по ремонту подвижного состава.

*Желаем здоровья, любви и тепла,  
Чтоб жизнь интересной и долгой  
была,  
Чтоб в доме уют был, любовь  
да совет,  
Чтоб дом защищен был от горя и бед!*

\*\*\*

Совет ветеранов железнодорожного транспорта ст.Басарабьяска поздравляет с днем рождения **ГОРЕ Марию Петровну**, проработавшую в дистанции пути 42 года заместителем начальника ПЧ по кадрам — 20 марта ей исполнилось 80 лет; **БРОВАРЧУК Василия Ивановича**, проработавшего 40 лет заместителем начальника ШЧ Басарабьяска. Желаем ветеранам здоровья, внимания родных и близких, оптимизма и мирного неба над головой!

\*\*\*

Коллектив станции Етулия поздравляет с днем рождения **КЫСА Ф.И.** — сигналиста, **БАГУРСКОГО Г.Д.** — осмотрщика вагонов.

— Желаем здоровья, любви, терпения, добра.

\*\*\*

Администрация и профком Кишиневской дистанции электроснабжения поздравляют мартовских именинников: **МАСАЛЫКИНА Сергея Анатольевича**, **ГОРБАТЕНКО Жанну Николаевну**, **КОСОГО Лилиана Ильича**, **РОЩИНУ Ирину Викторовну**, **СЛУПЕЦКОГО Евгения Юрьевича**, **БОТНАРУ Сергея Андреевича**, **АНГЛИЧЕВА Дмитрия Ивановича!**

*Пусть каждый день несет вам  
радость,  
Любовь, тепло, уют в семье.  
Пусть не приходит в гости старость,  
Живите долго на земле!  
Желаем здоровья на долгие годы,  
Чтоб вас стороной обходили  
невзгоды,  
Чтоб счастье и радость не знали  
разлуки,  
Чтоб душу согрели вам дети и внуки!*

### Владимир ДОБРЯНСКИЙ

**НА СНИМКЕ: дежурный электромеханик ЛАЗа Людмила Морару.**

Фото автора

## Свою работу она любит

**В линейно-аппаратном зале Унгеньского производственного участка ШЧ-1 — множество реле. Медленно проходя между их рядами, невысокая симпатичная женщина вслушивается внимательно в сухое пощелкивание переключающих контактов. Что ни смена у дежурного электромеханика Людмилы Морару, то повышенная ответственность за нормальное функционирование аппаратуры, обеспечивающей круглосуточное прохождение мощного информационного потока. В этом потоке — селекторные совещания, переговоры поездных диспетчеров со станциями, дальняя и местная телефонная связь, способствующие управлению сложным хозяйством приграничного и других железнодорожных узлов северного участка магистрали.**

Своими должностными обязанностями Людмила Владимировна справляется хорошо, потому что она — знающий, обладающий немалым профессиональным опытом специалист. На производственный участок уроженка Черниговской области попала по распределению после окончания Киевского электромеханического техникума еще в 1979 году. И с той поры этот линейно-аппаратный зал настолько прочно вошел в судьбу, что без него себя и не мыслит. Дежурства для нее — не просто работа, а тот моральный стержень, который заставляет быть подтянутой, обязательной.

Есть, конечно, и личная жизнь. Она тоже сложилась удачно. Еще в молодости Людмила Владимировна встретила в Унгень свое счастье. С местным парнем из села Костулень, что на берегу

реки Прут, создали семью, вырастили двоих детей. Андрей Дмитриевич тоже дежурный электромеханик ЛАЗа. Поинтересовался я тем, как проводят супруги досуг.

— Скучать не приходится, — улыбнулась женщина. — Муж любит рыбалку, летом ходит в лес по грибы, а я — домохозяйка: вяжу, готовлю кушать. Но больше всего радости приносит внученьки. Валерии уже двенадцать лет, Настеньке — два с половиной, а Эвелине — год и два месяца. Это наши солнышки, их очень любим.

В коллективе производственного участка немало других женщин. Их приветливые голоса мы слышим, например, когда звоним на АТС Унгень, прося соединить с тем или иным абонентом. Прием-передачей телеграмм занимается Татьяна Смирнова. Надо отдать должное техработнице Ирине Колибе. Со-



держит в чистоте и порядке помещения, ухаживает за растениями в вазонах, которые здесь встречаются почти на каждом шагу. В одной из комнат, там, где раньше, до внедрения портативных блоков на микропроцессорной основе, размещалась громоздкая аппаратура автоматической телефонной станции, женские руки сотворили настоящую красоту. Помещение утопает в зелени. В такой обстановке работать — одно удовольствие.

### Владимир ДОБРЯНСКИЙ

**НА СНИМКЕ: дежурный электромеханик ЛАЗа Людмила Морару.**

Фото автора





## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции электроснабжения поздравляют юбиляров: **САРИЕВА Вячеслава Владимировича**, начальника Кишиневского района электроснабжения, и **КОЗИНЯТКО Владимира Григорьевича**, водителя.

Пусть будет каждый миг красив и ярок  
И дарит свой особенный подарок:  
Свершение планов и в делах успех,  
Тепло приятных встреч, веселый смех!  
Пусть легко сбываются желания,  
Родные люди дарят понимание!  
Добра, здоровья крепкого, друзей!  
И радости на сердце в юбилей!

\* \* \*

Администрация и профком вагонного депо Бэлць поздравляют с днем рождения **ВОДОНЮК Лидию**, **БОСТАН Павла**, **ФРЭСИМЮК Дмитрия**, **ЕРЕМЕЙКО Павла**, **НИКИФОР Еуджениу**, **ЛЕКА Анатолия**, **ЩУР Алексея**.

Сегодня и всегда желаем счастья,  
Пусть хранит судьба от мрака и ненастья,  
От злого языка, от тяжкого недуга.  
И дай Господь вам, это в его власти,  
Здоровья, долгих лет и много счастья!

\* \* \*

Начальник Басарабасского железнодорожного узла Виктор Манюли и коллектив Дортехшколы поздравляют и.о. заместителя начальника школы по учебно-производственной работе **ВЛАД Николая Ивановича** с 65-летием со дня рождения.

Итак, настал Ваш день рождения,  
Не просто день, а юбилей!  
Примите наши поздравленья  
От всех сотрудников, друзей!  
Желаем золотого настроения,  
В труде — успехов, долгих лет,  
И пусть печали стороной обходят,  
Судьба хранит от всяких бед!

\* \* \*

Администрация и профсоюзный комитет Бэлцкой дистанции электроснабжения поздравляют с днем рождения **МАТЮХУ Сергея Николаевича** — главного инженера, **ДАБИЖУ Аллу Михайловну** — бухгалтера по зарплате, **ЭЛЬФАНД Лариона Анатольевича** — водителя-электромонтера ЭЧС Бэлць, **ПРЕПЕЛИЦЭ Андрея Георгиевича** — электромонтера ЭЧС Бэлць, **ВАТАВУ Валентина Васильевича** — электромонтера ЭЧС Бэлць, **ГАЛАЦКИ Василия Яковлевича** — водителя-электромонтера ЭЧС Шолдэнешть, **ГЕОРГИЕШ Александра Тудоровича** — водителя-электромонтера ЭЧС Шолдэнешть, **ГАВРИЛЮК Валентина Васильевича** — электромонтера ЭЧС Окница; также поздравляют с 60-летием **КИСТРУГУ Анатолия Владимировича** — водителя-электромонтера ЭЧС Окница.

— Примите наши искренние пожелания крепкого здоровья, благополучия, успехов в труде и исполнения всех заветных желаний!

\* \* \*

Коллектив Кишиневского пассажирского вагонного депо, друзья, родные и близкие поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **ВЕДУТЕНКО Алексея Викторовича**.

Здоровья, отличных успехов,  
Побольше улыбок, веселья и смеха,  
Жизни и юности в сердце горячем,  
Веры, надежды, удачи в придачу!

\* \* \*

Коллектив станции Сипотень искренне поздравляет с днем рождения начальника станции **КОЖОКАРЬ Юлию**.

Желаем, чтобы в жизни много счастья было,  
Удача верным спутником была,  
И чтоб всегда на жизненной дороге  
Хватало солнца, ласки и тепла!

# СПОРТ Соревновались унгеньские железнодорожницы

Согласно календарному плану спортивно-массовых мероприятий на 2014 год, администрация и профсоюзный комитет Унгеньского железнодорожного узла организовали и провели чемпионат по шашкам и метанию дартса среди женщин, посвященный Международному женскому дню.



Награждается Галина Сырги



Награждается Татьяна Якимович



Награждается Татьяна Лупашко



Награждается Ефимия Барбарошие

## Скандворд

Апартаменты по старинке	Сырье для прованского масла	Наука о линзах	Тугая медицинская повязка					Посевное зернышко
					Там "кровь стынет"			Здесь реке приходит конец
Голодание из-за талии		Бальное ... на танцовщице						
					"Выдох" аэрозоля			Пышные формы а-ля Рембрандт
Шиш с маслом		Горная покатошь, крутизна		"... и Волк" Прокофьева				
Няня в "Моей прекрасной няне"							"Взвод" студентов	Преступная сознательность
				Жил-площадь эскимоса				
"Легкие" кузнечно-го горна	Карликовый бульдог		Волы испуганной мыши	Внутри эклера				
Ремесло вокалиста					По ним тепло, а в рот не попало			
					"Тамбур" избы			
Игра с дамками		Связка будущего хлеба						Передача мяча из ног в ноги
					Кавказское селение			

Открыли соревнование и поздравили спортсменов с началом состязаний председатель Совета профкомов узла Виктор Чаглей и начальник железнодорожного узла Унгень Петру Герасимов.

Приняли участие в соревнованиях 14 женщин. В результате упорной и интересной борьбы призовые места распределились следующим образом: **СРЕДИ ШАШИСТОВ первое место** завоевала Галина Сырги — бухгалтер станции Унгень; **второе место** в активе Барбарошие Ефимии — электромонтера-контролера ЭЧС-2 Унгень; на **третье место** вышла Лупашко Татьяна — оператор ст.Унгень.

В СОРЕВНОВАНИЯХ ПО ДАРТСУ **первое место** у Якимович Татьяны, лаборанта ППВ; на **втором месте** — Дуткина Рариса, товарный кассир; **третье место** завоевала Лупашко Татьяна, оператор ст.Унгень.

Победители были награждены Почетными грамотами и ценными призами. Вручил их спортсменам начальник железнодорожного узла Петру Герасимов.

Текст и фото  
Александра ЛИННИКА

Администрация и профком Кишиневской дистанции электроснабжения выражают искренние соболезнования старшему энергодиспетчеру Шумлянскому Николаю Степановичу по поводу безвременной кончины

### СЕСТРЫ.

Пусть земля ей будет пухом.

Администрация и профком Кишиневской дистанции электроснабжения выражают искренние соболезнования электромеханику Унгеньского района Корлотян Ивану Александровичу по поводу безвременной кончины его

### МАТЕРИ.

Пусть земля ей будет пухом.