



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 10 (5772) 19 марта 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

М актуальные события, новости, факты, Магистраль

Задержек не возникает

С трех направлений прибывают ежедневно грузовые поезда на узловую станцию Бэлць-Слобозия. Их своевременное переформирование является задачей номер один для коллектива местных движущих.

Смены маневровых диспетчеров Анатолия Решетника, Анатолия Димитраша, Александра Кулибаба, Олега Руснака, Василия Чайка не подводят, грамотно организовывая и осуществляя технологический процесс сортировки. Одни грузы отправляют без задержек дальше в пункты назначения, а другие, когда дело касается получателей в лице экономических агентов северного муниципия, подают на фронты выгрузки, находящиеся как на путях общего пользования, так и на территориях коммерческих структур.

Добрых слов заслуживает труд работников товарной и технической кон-

тор, которыми руководят соответственно Тамара Вишневецкая и Полина Жебровская.

Влад ДОБРОВ



НА СНИМКЕ: в числе лучших специалистов на переформировании грузовых поездов — составитель с многолетним стажем Сергей Ерхан.

Фото автора

После рейса — полноценный отдых

До пяти-шести локомотивных экипажей, доставляющих грузовые поезда в Басарабьяску, отдыхают ежесуточно в бригадном доме местного ТЧ-3.

Здесь созданы все необходимые условия для их нормального отдыха перед следующими рейсами. В комнатах тепло, уютно, чистая постель. Есть где помыться, подогреть и принять пищу, хранить скоропортящиеся продукты.

Обеспечивает хорошее обслуживание небольшой коллектив во главе с заведующей бригадным домом Викторией Тофан, в составе которого дежурные Степанида Акбаш, Любовь Петкович, Людмила Скворцова. В случае необходимости на помощь приходят работники расположенного по соседству бытового корпуса депо.

В рамках программы «Contract»

Строительство современного железнодорожного моста на перегоне Гиндешть—Цыра возобновила с наступлением благоприятных погодных условий турецкая компания ONUR.

После введения в эксплуатацию он заменит старый мост, под которым пролегает реконструируемая ныне автотрасса национального значения Орхей—Сорока.

Новое сооружение будет состоять из четырех железобетонных пролетов, два из которых длиной по 11,5 м каждый, уже завезены железной дорогой из России. Общая длина моста составит 77 м с допустимой нагрузкой класса С-14.

Поскольку возводимый объект нахо-

дится несколько в стороне, предстоит перенос части железнодорожной колеи. Земляное полотно под нее подготовит все тот же зарубежный подрядчик, а укладкой рельсо-шпальных решеток займется, скорее всего, Рэуцельская ПМС-294 в содружестве с путейцами ПЧ-5. Понесенные в связи с этим железной дорогой затраты, возможно, будут включены в смету расходов общего проекта реконструкции автотрассы в рамках программы «Contract», финансируемой правительством США посредством Фонда «Вызовы тысячелетия—Молдова» (FPM — Fondul Provocările Mileniului, Moldova).

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Зерно на экспорт

Заметно улучшил грузовую работу в первом квартале нынешнего года коллектив станции Яргара. За период января-февраля в причерноморские порты отправлено 7754 тонны зерновых на экспорт.

Как сообщила ДС Екатерина Мирон, еще около 25 хопперов намечено загрузить зерном кукурузы и семенами подсолнечника в марте. И все благодаря тесному сотрудничеству с коммерческой фирмой «Crist-Valg» SRL, являющейся главным и постоянным клиентом южной станции. Неплохо обстоят дела с обеспечением безопасности движения. Хорошо трудятся товарный кассир Раиса Кришчук, приемосдатчик Раиса Вышинская, ДСП Николай Цыкэу, Родика Коужухарь, другие.

НАШ КОРР.



НА СНИМКЕ: добросовестно, со знанием дела относится к исполнению служебных обязанностей приемосдатчик Раиса Вышинская.

Фото Юрия КОЗЛОВА

ПУТЕЙСКИЕ БУДНИ

СТАВКА — НА ВНУТРЕННИЕ РЕЗЕРВЫ

День выдался, как это часто бывает ранней весной, пасмурным. В тумане медленно двигался мотовоз в сцепке с двумя платформами, оглашая предупредительными гудками территорию станции Кобыляна. Когда он делал остановки, путейцы, шедшие следом, быстро разбалчивали крепления главного пути и на место выборочно демонтируемых рельсов укладывали привезенные. Их разгружали с платформ крановой стрелой.

Прикасаясь в фейерверке огненных брызг электродом к металлу, электросварщик прихватывал на стыках провода. Рядом с путейцами находился заместитель начальника ПЧ-5 по текущему ремонту Георгий Гросу, внимательно наблюдавший за работой.

ФОТОРЕПОРТАЖ

— Безопасность движения — прежде всего, и мы стараемся изыскивать все доступные резервы, чтобы содержать путь в норме, — сказал он. — Вот и сегодня труженики Кобылянского, а также выехавшие на подмогу им монтеры пути Рогоженского околотков проводят очень важную операцию — пересмену с разворотом рельсов в кривых, где кромки подвергаются интенсивному износу при соприкосновении с тепловозными и вагонными колесами. Нынче охватываем пересменой самые уязвимые и требующие безотлагательного вмешательства сегменты главного хода по Кобыляне, на очереди — станция Шолдэнешть с прилегающими перегонами.

— Откуда берете рельсы для пересмены? — поинтересовался я.

— Укладываемые рельсы — старогод-

ные, потому что новые уже давно не получали. Снимаем их с прямых участков пути, где нет горизонтального износа. А высвобожденные рельсы с кривых участков занимают их место. Своеобразная и необходимая для обеспечения безопасности движения ротация. Думаем, что в течение месяца удастся заменить таким способом не менее 400 метров пути в двухнитевом исчислении. А как с этим будет дальше, прогнозировать не берусь, потому что ситуация с материалами трудная, все покажет время.

Рабочий блокнот руководителя испещрен записями, цифрами. Как только сошел снег и более-менее распогодилось, Георгий Михайлович прошел пешком от Бэлць не один десяток километров по обслуживаемым слободско-



му и унгеньскому направлениям, обследуя вместе со старшими дорожными мастерами участки и дорожными мастерами околотков буквально каждую шпалу, каждый рельс. И теперь реальная картина физического состояния материалов верхнего строения пути налицо. Собраны данные, которые служат отправной точкой не только для кропотливого анализа, но и выработки программы конкретных действий, исходя, разумеется, из реальных возможностей.

А положение с путевым хозяйством в северной дистанции, как и по всей до-

роге, остается тревожным. Особенно беспокоят многочисленные очаги кустовой гнилости деревянных шпал, где можно ждать любых неожиданностей. Более того, в таких очагах рельсы подвергаются при проходе поездов неравномерным нагрузкам, особенно на стыках, что может привести к выходу их из строя намного раньше положенного срока эксплуатации. Борясь с проблемами, путейцы уложили в прошлом году в путь 5100 шпал разных видов — как новых, так и старогодных. В феврале получено для продолжения разрядки очагов кустовой гнилости еще три вагона новых железобетонных шпал. Капля в море. К тому же, укладки приходится вести фактически вручную, не всегда применим групповой метод из-за малого количества людей в бригадах. И если балльность все же поддерживается на уровне 56-60 единиц при плане 110, то лишь благодаря, в первую очередь, напряженным усилиям, строгому контролю за состоянием путей, оперативному устранению выявляемых отклонений от нормы. На плечи ложится немало других забот. Например, обрезка кустарника и выкашивание травы в патиетровой зоне от рельсов.

Лучших результатов добиваются коллективы околотков № 2, 3, 4, 5, 7, 8. А что касается непосредственно пересмены





СТАВКА – НА ВНУТРЕННИЕ РЕЗЕРВЫ



2

(Окончание. Начало на стр. 1)

рельсов, то следует, в частности, отметить звено в составе машиниста мотовоза Николая Пирожок, работающего почти сорок лет в дистанции, его помощника Виктора Глигора и газосварщика Николая Кошера. Выезжая на участок, специалисты выполняют ответственную работу в тесной связке с монтерами пути. В задачу экипажа мотовоза также входит доставка шпал к местам укладки.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКАХ:

1. Заместитель начальника ПЧ-5 по текущему ремонту Георгий Гросу большую часть времени проводит на участке.
2. В пересмене рельсов по Кобыльне активно участвовала группа путейцев из Рогоженьского околотка.
3. Путейцы Кобыльнянского околотка.
4. Машинист мотовоза Николай Пирожок.

Фото автора



3



4

Красоту наводят тепловозам

Капитальный ремонт тепловозов — дело мужское. И потому непривычным было видеть у груди промасленных деталей и узлов двух женщин, одетых в рабочие спецовки. Нина Кердивар и Галина Чеботарь, входящие в состав прикомандированной из Бендерского локомотивного депо в ВЧД-2 бригады, занимались покраской тепловозной секции.

— Работа — тонкая, требующая не только мастерства, терпения, но и аккуратности, не каждому доверишь, — пояснил нам бригадир Анатолий Тарануца, наблюдавший за тем, как ровно ложится на металлическую поверхность распыляемая пульверизаторами краска. — У Нины Ивановны и Галины Семеновны все получается как нельзя лучше. Такую красоту наводят, что выезжающие после ремонта на линию тепловозы выглядят словно новые.

Столь лестные отзывы о женщинах мы слышали и из уст других работников: трудолюбивые, старательные, вкладывают душу в выполнение производственных заданий.

Впрочем, иначе и быть не может. Родное депо, магистраль сыграли в свое время в их судьбах решающую роль, помогли обрести под ногами твердую почву в условиях экономической нестабильности, безработицы. А это всегда ценится. Например, Нина Ивановна была швеей на конвейере. После того как фабрика закрылась, три года тщетно пыталась найти другую работу. В локомотивном депо, где работал дизелистом муж, как раз появилось вакантное место на участке обтирки колесных пар. Труд — тяжелейший, малоприятельный, однако давал верный заработок, необходимый для того, чтобы поднимать подрастающих детей. Постепенно втянулась, привыкла. Потом попала в бригаду, выезжавшую в командировки. И вот за плечами уже семнадцать лет железнодорожного стажа.

— Как сейчас помню свой первый рабочий день в бригаде, — рассказывает

Нина Ивановна. — Представив меня слесарям, бригадир добавил то ли в шутку, то ли всерьез, что вот, дескать, нашего полку прибыло и новичков нельзя обижать. Не обижают, потому что коллектив у нас очень дружный, царит взаимовыручка. Если мне нужно перенести с места на место при зачистке или покраске металлических поверхностей, уборке цеха какую-нибудь тяжесть, ребята спешат на помощь.

Что касается Галины Семеновны, то

раньше. Повзрослевший сын уже сам помогает матери. Встретила хорошего человека, а значит вновь появилось личное счастье, о котором мечтает, наверное, каждая женщина. С бригадой, локомотивным депо, которому отдано восемь лет жизни, Галина Семеновна не намерена расставаться.

Это не единственные представительницы прекрасного пола в бригаде. Похвалы заслуживает труд техника по замерам Евгении Кузнецовой. Повар Люд-



Нина Кердивар и Галина Чеботарь

до локомотивного депо она трудилась нянечкой в детском садике. Зарплата — мизерная, и когда умер муж, стало совсем невмоготу. Продовольствие дорожает, за коммунальные услуги плати, а ведь надо было еще позаботиться, чтобы сын-школьник имел во что одеться, мог нормально питаться. Об этом никто, кроме матери, думать не будет. Работу по обтирке колесных пар нашла через бюро по трудоустройству и дальше, по сути дела, повторила судьбу напарницы. И для нее бригада стала настоящей опорой в трудностях. Теперь чувствует себя намного уверенней, чем

мила Гайдаржи приезжает из села Паркань, чтобы готовить ремонтникам вкусные борщи и каши, от которых набираешься новых сил.

— Даже не знаем, что бы мы делали без таких замечательных тружениц, как в нашей бригаде, — говорили мне слесари. — Они привносят в будни настоящий рабочий настрой, заставляют подтянуться и не отступать перед трудностями. Это настоящая поддержка нам, мужчинам.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото Юрия КОЗЛОВА

КОЛЛЕКТИВНЫЙ ПОРТРЕТ

На переездах бдительные женщины дежурят

Хотя специфика работы дистанций пути не из легких и предполагает задействование сильных мужчин, в ПЧ-1, как, впрочем, и в остальных дистанциях, сегодня трудится немало женщин.

Многие из них — на очень ответственных и тяжелых участках. Они работают монтерами пути и мастерами искусственных сооружений, мостовиками и дорожными мастерами, техниками околотов и дежурными по переездам.

В Кишиневской дистанции пути сегодня 24 дежурных по переездам. 21 из них — женщины. Они круглосуточно — в дождь и снег, в зной и мороз — бдительно несут дежурство на переездах, предотвращая нештатные ситуации.

Нина Яковлевна Бею работает дежурной по переезду 6-го околотка ПЧ-1 30 лет! А начинала она в этой же дистанции монтером пути. Не намного меньше стаж — 26 лет — у дежурной по переезду 3-го околотка Тамары Филимоновны Иримка. Она также начинала в ПЧ-1 монтером пути.

18 лет трудится в столичной дистанции пути, 16 из которых — дежурной по переезду 10-го околотка, Алла Георгиевна Дарий. Работала здесь же подсобно-транспортным рабочим, монтером пути.

Мария Гавриловна Ефрим работает дежурной по переезду 4-го околотка 13 лет.

Восемь лет трудится дежурным по переезду 9-го околотка Сильвия Григорьевна Чибрик. Этому предшествовала ее работа здесь же — монтером пути.

Дежурным по переезду и монтером пути работала и нынешний техник 3-го околотка Елена Ивановна Буга, общий трудовой стаж которой в ПЧ-1 составляет 15 лет.

30 лет трудится в Кишиневской дистанции пути Оксана Алексеевна Войну. В настоящее время она работает техником 9-го околотка. А начинала здесь же монтером пути, трудилась распределителем работ. В 1984 году закончила Николаевский техникум железнодорожного транспорта по специальности «Строительство и эксплуатация путевого хозяйства», получив квалификацию «техник-путеец».

...Словно часовые стоят на посту, у полосатого шлагбаума, в зоне повышенной ответственности дежурные по переезду ПЧ-1. Неоднократно им приходилось действовать в экстремальных условиях — оперативно, грамотно, без суеты, обеспечивать безопасность движения поездов. Кроме содержания в порядке бетонных настилов проезжей части, в их прямые обязанности входит проследить за проходящими составами. И со своей работой дежурные по переезду ПЧ-1 успешно справляются.

Лилиана НИКИФОРОВА

Начальник Басарабьяского ж.д. узла Маноли В.И. и руководители предприятий узла выражают искренние соболезнования Прокупец Борису Юрьевичу и всем его родным и близким по поводу безвременной кончины его мамы

ПРОКУПЕЦ Галины.

Коллектив Басарабьяской дорожной технической школы скорбит по поводу кончины преподавателя

ЕГОРОВА Федора Мироновича

и выражает соболезнования родным и близким покойного.



ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

Подведены итоги смотра-конкурса по охране здоровья

Подведены итоги смотра-конкурса по охране здоровья и безопасности труда за 2013 год на звание «Лучший филиал железной дороги Молдовы по охране здоровья и безопасности труда» и «Лучший служащий, рабочий по охране здоровья и безопасности труда».

Среди коллективов с числом работающих от 400 до 1000 человек признаны победителями: ПЧ-3 Басарабьяска (ПЧ Койнак И.С., ПК Николаев Н.Н.) — **первая премия** в размере 2000 леев; ТЧ-1 Кишинэу (ТЧ Буц Н.И., ПК Клипа П.П.) — **вторая премия** в размере 1800 леев. Среди коллективов с числом работающих от 200 до 400 человек признаны победителями: ВЧД-4 Басарабьяска (начальник депо Чипчиу Г.Г., ПК Франишин Ю.А.) — **первая премия** в размере 1600 леев; вокзал Кишинэу (ЛВок Карп Д.И., ПК Буцик Л.Н.) — **вторая премия** в размере 1400 леев; ДС Унгень (ДС Димитраки С.А., ПК Чаглей В.И.). Среди коллективов с числом работающих до 200 человек признаны победителями: Мостопоезд №1 Бендеры (МП Северин С.С., ПК Мельничук Л.П.) — **первая премия** в размере 1200 леев; ИВЦ Кишинэу (начальник Сулимов С.Г., ПК Требухов В.В.) — **вторая премия** в размере 1000 леев; дистанция сигнализации и связи Бэлць (ШЧ Малышев В.И., ПК Абдулка В.Ф.) — **третья премия** в размере 800 леев.

Поощрены также четыре коллектива станций: **Гырбова** (ДС Бужак Л.И.), **Дондушень** (ДС Гордийчук Л.А.), **Чимишлия** (ДС Селемицан В.А.) и **Етулия** (ДС Попеску Л.А.) — с выплатой денежных премий в размере 400 леев каждому коллективу.

За активное участие в организации проведения смотра-конкурса «Лучший служащий, рабочий по охране здоровья и безопасности труда» 37 работникам железной дороги объявлена благодарность с выплатой денежной премии в размере 200 леев.

Итоги смотра-конкурса были озвучены на селекторном совещании по охране здоровья и безопасности труда по результатам за февраль и два месяца 2014 года. Провел его начальник службы защиты и предупреждения Дмитрий Дурнеску. Анализ был предельно коротким: в феврале 2014 года случаев производственного травматизма в филиалах ГП «ЖДМ» не произошло.

В феврале служба защиты и предупреждения проводила контрольные проверки филиалов Окницкого, Бэлцкого и Басарабьясского железнодорожных узлов. 21 февраля на Басарабьяском узле служба провела обучение руководителей рабочих мест. Совместно с Динтрудом проводились плановые проверки охраны здоровья и безопасности труда на станциях Джурджулешть и Етулия. По итогам проверок руководителям выдавались акты-предписания для устранения выявленных замечаний.

Александр НИКИФОРОВ

В светлых и теплых, технически оснащенных учебных корпусах Басарабьясской дорожной технической школы, которой руководит Надежда Васильевна КУПРИКОВА, полным ходом идут занятия по Плану подготовки и повышения квалификации работников филиалов магистрали при ДТШ, утвержденному генеральным директором ГП «Железная дорога Молдовы» на 2014 год.

Так, например, 20 января т.г. начали теоретический курс обучения по специальности «Бригадир пути» 9 человек, направленных в ДТШ ПЧ-1, ПЧ-2, ПЧ-5 и ПЧ-6. В тот же день стали познать «секреты» специальности стропальщика 13 человек по направлениям из ПЧ-2 и ПЧ-3, ВЧД-2 и ВЧД-3, ПМС-294 и ДС Бэлць.

3 февраля т.г. 5 будущих механиков СЦБ, 14 осмотрщиков-ремонтников вагонов, 6 машинистов компрессорных установок, 13 бензопильщиков и газонокосильщиков, направленные соответственно из ШЧ-2, ВЧД-2, ВЧД-3, ВЧД-4, ПЧ-5 и МП-1, начали свое обучение в ДТШ.

Начиная с марта и по август в рамках Программы по подготовке кадров массовых специальностей для филиалов ГП «Железная дорога Молдовы» обучение в ДТШ пройдут также будущие дорожные мастера и газосварщики, машинисты тепловозов, дизель-поездов, мотовозов и машинисты путеукладочных кранов и тяжелых путевых машин, слесари по ремонту дизельного оборудования тепловозов, составители поездов и электромеханики пассажирских поездов.

В рамках Программы повышения квалификации кадров работников ГП «ЖДМ» с 27 января по 25 ноября т.г. обучение в ДТШ пройдут стропальщики и машинисты мостовых кранов, кочегары и машинисты грузовой автодрезины ДГКУ, электромонтеры СЦБ и машинисты тепловозов и дизель-поездов, электромонтеры по ремонту и эксплуатации воздушных линий электропередачи. Все они направлены филиалами Молдавской магистрали, многие из них повышают квалификацию без отрыва от производства.

Всего в 2014 году в ДТШ пройдут подготовку по основным специальностям и повысят квалификацию 395 человек. Для сравнения — аналогичную подготовку прошли, по годам: в 2009 — 100, 2010 — 176, 2011 — 189, 2012 — 244, 2013 — 338 человек.

Администрация Дорожной технической школы проводит организационную работу по содержанию зданий и сооружений в надлежащем порядке. В ауди-

ПОДГОТОВКА КАДРОВ — ПРИОРИТЕТНАЯ ЗАДАЧА

ДТШ: ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ОБУЧЕНИЯ

ториях двухэтажного здания учебного корпуса, в помещениях общежития и на хозяйственном дворе, которые занимают в целом 600 кв. м, царят чистота и порядок. Их обеспечивают своим трудом 2 уборщица служебных помещений, 4 посменных вахтера и сторожа, завхоз-кладовщик.

Прочные теоретические знания и практический опыт слушателям ДТШ передает педагогический корпус во главе

ли было сэкономлено 500 кубометров газа и 312 киловатт электроэнергии. За этот же месяц доходы ДТШ за обучение составили 18 832 леев, за аренду помещений — 1208 леев.

В прошедшем 2013 году в ДТШ было сэкономлено 23 кубометра воды, 1399 киловатт электроэнергии, 2017 кубометров газа. В том же году получены доходы: за обучение — 237 714 леев, за аренду помещений — 13 823 леев. Итоговая прибыль, полученная ДТШ в 2013 году за обучение и проживание, составила 461 328 леев.

Администрация Дорожной технической школы практикует еще такую форму получения доходов, как привлечение сторонних учащихся с оплатой за обучение. В феврале т.г. прибыль школы от обучения двух газоэлектросварщиков составила 4000 леев. В этой области здесь накоплен хороший опыт по подготовке кадров: в 2013 году прибыль от обучения курсан-



тов по специальности «Машинист тепловоза» с Молдавской ГРЭС составила 41 тыс. леев; от подготовки одного газоэлектросварщика — 1800 леев.

В целях экономии командировочных средств администрация ДТШ практикует выезд преподавателей на предприятия. Так, например, в 2013 году в ТЧ-1, ТЧ-2, ТЧ-4, ВЧД-3, ПМС-294 без отрыва от производства были обучены 72 стропальщика, в ДОПе проведено повышение квалификации 37 проводников пассажирских вагонов.

В наступившем году коллектив ДТШ усердно трудится над задачей оперативного выполнения запросов и заявок филиалов и служб ГП «Железная дорога Молдовы» по подготовке и обучению кадров.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА

с Н.В.Куприковой — 2 преподавателя, и.о. заместителя начальника по учебно-производственной работе, библиотекарь, главный бухгалтер. Несмотря на то что коллектив ДТШ — небольшой (18 человек), ему по плечу большие дела. Здесь хорошо организован не только учебно-воспитательный процесс, но и производственно-экономический.

— Администрация нашей Дорожной технической школы, — сказала, в частности, начальник Басарабьясской ДТШ Н.В.Куприкова, — направляет свою работу на увеличение доходов за счет сокращения эксплуатационных расходов, привлечения сторонних учащихся с оплатой за обучение и проживание, сдачи в аренду помещений, ремонта своими силами и благоустройства территории.

Так, например, в январе 2014 года в кузнице кадров Молдавской магистра-

Друг студентов — компьютер

Знания, связанные с современными технологиями обслуживания железнодорожного транспорта, стараются донести обучающимся студентам в Бэлцком техническом колледже. И в этом деле незаменимый помощник — Интернет. В учебном заведении имеется три компьютерных класса. В конце прошлого года еще шесть компьютеров, полученных при содействии Министерства просвещения Республики Молдова, установлены в общежитии, чтобы ребята могли в свободное от занятий время повторять пройденный материал, черпать информацию для конспектов и рефератов.

НА СНИМКЕ: занятие в компьютерном классе проводит преподаватель Корина Василос.

Фото Юрия КОЗЛОВА



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив станции Етулия поздравляет с днем рождения ДСП **БЕРБЕР Д.В.**, осмотрщика вагонов **КАРАНФИЛ В.И.**, агента контрольно-передат **КОСТОНДОГЛО Е.Ф.**

Желаем здоровья, любви и добра,
Чтоб жизнь интересной и долгой
была,
Не знали б ни горя, ни слез и ни бед
И жили сто лет.

Профком Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляет с

днем рождения **ВАКАРЧУКА Василия Матфеевича**, **ИВАНОВА Юрия Владимировича**, **ИСАЕНКО Вячеслава Романовича**, **МОРАРУ Андрея Дмитриевича**, **МОЦИПАНА Владимира Георгиевича**, **МУНТЯНА Сергея Константиновича**, **ПАВЛЮКА Андрея Николаевича**, **ТЕЛЕГИНА Александра Владимировича**, **ШАБАЙКИНА Вячеслава Анатольевича**.

Желаем здоровья, отличных успехов,
Побольше улыбок, веселья и смеха,
Жизни и юности в сердце горячем,
Веры, надежды, удачи в придачу,

Верных друзей и крепкой любви —
Лучшее все в этот день получить!

Руководство и профком локомотивного депо Басарабьяска поздравляют с днем рождения **ЛЕВА Георгия Васильевича** — помощника машиниста, **ФРУНЗЕ Тудора Ефимовича** — водителя автомашины, **КАСЬЯНА Виктора Владимировича** — сливщика.

— Примите наши искренние пожелания здоровья, добра, радости, благополучия и уверенности в завтрашнем дне вам и вашим семьям. Успехов в вашем труде и исполнении всех желаний!

Администрация и профсоюзный ко-

митет Басарабьясского рефрижераторного вагонного депо поздравляют: с 60-летием — слесаря-сантехника **КОНДРЮКА Бориса Тимофеевича**; с 55-летием — машиниста железнодорожного водоснабжения **КОЛТУКЛУ Савву Ивановича**; с 35-летием — слесаря по ремонту подвижного состава **ДИМОВА Ивана Афанасьевича**.

Желаем здоровья, любви и тепла,
Чтоб жизнь интересной и долгой
была,
Чтоб в доме уют был, любовь
да совет,
Чтоб дом защищен был от горя и бед.





СПОРТ

Турнир памяти Николая Марчука

Уж восемь лет прошло, как ушел в мир иной бывший начальник Унгеньского железнодорожного узла, Почетный железнодорожник Николай Павлович Марчук. Срок немалый, но память в коллективе станции о Николае Павловиче живет и по сей день: стало традицией ежегодно проводить памятный турнир по настольному теннису среди работников подразделений железнодорожного узла.

Как и в прошлые годы, собравшиеся почтить память Н.П.Марчука возложили на его могилу венки от имени коллектива станции. На церемонии выступили нынешний начальник узла Петру Герасимов, начальник станции Василий Ковальчук, а также Валерий Балицкий, сменивший в свое время покойного руководителя, председатель профкома Виктор Чаглей, начальник околотка №10 Олег

Чорня, старший мастер ППВ Андрей Фарфанюк. Прозвучало много теплых слов в адрес Николая Павловича. Да будет земля ему пухом.

Затем в спортивном зале оборотного локомотивного депо Унгень теннисисты продемонстрировали свое мастерство. В результате упорных баталий **первое место** завоевал представитель ППВ ст.Унгень Елисей Шупарский. На **второе место** вышел осмотрщик вагонов ПТО Берешть Анатолий Чилибий. **Третье место** — в активе дежурного по парку ст.Унгень Виктора Руссу.

Турнир завершился награждением победителей Почетными грамотами. Эту приятную миссию выполнил начальник железнодорожного узла Петру Герасимов.

Валерий АЛЕКСАНДРОВ,
главный судья турнира

НА СНИМКЕ: начальник Унгеньского железнодорожного узла Петру Герасимов поздравляет победителя Елисея Шупарского.

Фото Александра ЛИННИКА



Книги путешествуют

Сервис, который предлагают в поездах дальнего следования пассажирам, обычно сводится к горячему чаю и чистой постели. Еще могут включить хорошую музыку. На Юго-Западной железной дороге соседней Украины решили, что этого мало, и организовали в скором поезде Киев—Варшава библиотеку.

Теперь пассажиры, коротая время в пути, имеют возможность приобщаться к чтению произведений современных украинских писателей, польской культуры, тем более что книги и литературные журналы находятся непосредственно в каждом купе. Проект «Книжные путешествия» реализован железнодорожниками в сотрудничестве с Польским институтом в Киеве. В будущем намечено проводить литературные обзоры, передавать по радио спектакли.

А на вокзале Минск-Пассажирский Белорусской железной дороги — свой интересный опыт, связанный с литературой.

Ожидая поезда пассажиры могут не только читать находящиеся на специальной полке книги, но и брать их с собой в путь на безвозмездной основе. Такова суть акции под названием «Книговорот» (от английского — Бук-Кроссинг). Сотрудники вокзала, решив разгрузить домашние книжные шкафы, проводят ее по примеру коллег из Западной Европы. Участвуя в ней, любой человек вправе пустить в свободное путешествие прочитанную и больше не нужную ему книгу. Для этого необходимо зарегистрировать такие книги на сайте www.bookcrossing.ru, и, присвоив им личные номера, снабдив титulusные листы информацией, «забыть» на



одной из так называемых безопасных полок, как на минском вокзале. Внутри книг на специально вклеенных листах содержится просьба к очередному владельцу отметить находку по вышеуказанной строчке в Интернете. Дальше остается радоваться, наблюдая за перемещением своих «питомцев».

Акция, носящая всемирный характер, стартовала более десяти лет назад в США. Оттуда перекечевала во Францию, Италию, ряд других западноевропейских стран. В последнее время приобретает все большую популярность в России, а теперь, как видим, пришла очередь Белоруссии. Ее успех во многом зависит от интеллектуального уровня населения того или иного региона.

(По материалам газет «Магистраль» и «Железнодорожник Белоруссии»)

Вниманию любителей бега!

Железнодорожный клуб любителей бега «Экспресс-К» организует Открытый чемпионат Республики Молдова по кроссу, который состоится 5 апреля 2014 года в 11.00 в столичном парке Долина Роз.

Участвуют все возрастные группы.

Приглашаем всех любителей бега и здорового образа жизни.

ПЯТЬ ПОЛЕЗНЫХ СОВЕТОВ

Как стать успешным человеком?

1. Первый и самый необходимый совет для того, чтобы достичь нужного успеха: постановка цели!

Многие люди слышали такой совет, но большинство из них пропускают его мимо ушей. Когда у вас нет цели, вы плывете «в облаках», когда же цель есть, вы уже держите верный курс направления. Не нужно мысленно ставить цель, она должна быть написана у вас на листочке. Старайтесь ее как можно чаще видеть, представлять то, о чем мечтается.

2. Не откладывайте на потом!

Часто можно слышать: «Завтра прослушаю тот курс, сделаю то дело. Начну с понедельника заниматься спортом, худеть». Это неправильно! В 90% случаях, когда наступает понедельник, люди откладывают дело на среду, пятницу, следующую неделю. Или, например, за один день до сдачи какой-то работы начинают о ней беспокоиться, суетиться.

3. Не бойтесь рисковать!

Как говорится, кто не рискует, тот не пьет шампанское. Не нужно боять-

ся создавать что-то новым, рисковать своими средствами. Ведь именно по этой причине около пятидесяти людей ежедневно становятся богатыми. Хотелось бы добавить, что не нужно сразу вкладывать все средства сразу в какой-то проект. Тщательно проанализи-

руйте свои идеи, задумки. Не лишне обратить внимание на отзывы в интернете по схожим вопросам, если таковые имеются. Старайтесь все риски свести к минимуму.

5. Занимайтесь спортом!

Казалось бы, к чему здесь этот совет?! А если



Не нужно заранее думать, что у вас ничего не выйдет. Возвращаясь к первому совету, какие бы вы цели не поставили, знайте, что у вас все получится.

4. Будьте оптимистом.

Оптимизм (от лат. optimus — «наилучший») — взгляд на жизнь с позитивной точки зрения, уверенность в лучшем будущем. Оптимизм утверждает, что мир замечателен, из любой ситуации есть выход, все получится хорошо, все люди, в общем, хорошие.

подумать? Пока вы будете идти к своей цели, нужно хотя бы два раза в неделю ходить упражняться. К тому же, можно совместить приятное с полезным — плавание в бассейне, пробежка, тренажерный зал. Все зависит от вашего желания и бюджета. Если не заниматься спортом, а сидеть целыми днями у компьютера, то можно быстро посадить зрение, в спине появятся боли, и к чему все эти цели?!

**ДЕЙСТВУЙТЕ!
ВСЕ В ВАШИХ РУКАХ!**

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив ЭЧС-2 ст.Унгень сердечно поздравляет с прекрасным ЮБИЛЕЕМ — 50-летием, начальника ЭЧС-1 Кишинэу САРИЕВА Вячеслава.



Коллега, с днем рождения Вас
Спешим поздравить в этот час.
И пожелать Вам воз удачи
И повышения в придачу.
Здоровья крепкого, как сталь,
Друзей надежных, как алтарь,
Успехов в службе, в жизни личной.
Чтоб было, в общем, все отлично!

Поздравляем также с днем рождения — инженера техотдела ЭЧ-1 Кишинэу РОЩИНУ Ирину:

Сударыня! Работать с Вами рядом,
Поверьте, удовольствие и честь.
И, более того, за труд награда —
Тот факт, что Вы меж нами есть.
Мы пожелать хотим Вам дней
беспечных
Улыбок, счастья, жития без бед,



Чтобы любовь была взаимною, конечно,
И — громких производственных побед!

и главного инженера ЭЧ-1 БОТНАРУ Сергея:



Сегодня не обычный день рождения,
Сегодня день рождения не простой,
Не зря лицо улыбкою искрится
У инженера главного. Герой!
Герой он дня сегодняшнего точно,
И без него не может коллектив,
Ведь он и в производстве ставит точки,
И в праздники он лучший командир.