



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова



№ 9 (5771) 12 марта 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

С СЕЛЕКТОРНОГО СОВЕЩАНИЯ

Проблемы дорожного масштаба

На очередном селекторном совещании, которое состоялось в минувший понедельник под председательством и.о. генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» Сергея ТОМШИ, были проанализированы итоги работы железнодорожного транспорта за февраль и два месяца текущего года, а также определены задачи на ближайший период.

По сегодняшний день основной задачей в сфере обеспечения финансовой устойчивости отрасли является увеличение доходов от грузовых и пассажирских железнодорожных перевозок за счет роста их объемов и повышения качества обслуживания клиентов.

В феврале 2014 года ожидаемый объем работы в приведенных тонно-километрах составил 99,0 млн, что меньше плана на 1,8%.

Тарифный грузооборот недовыполнен к плану на 0,3%, а к отчету февраля 2013 года перевыполнен на 0,4% и составил 76,9 млн т-км.

Выполнение пассажирооборота за февраль 2014 года к плану ожидается на уровне 93,2%, а к аналогичному периоду 2013 года выполнение составит 96,1%. Причина недовыполнения — в снижении пассажиропотока в пригородном и прямом сообщении. План по отправлению грузов в феврале выполнен на 78,3%.

Прием груженого потока за февраль в среднем в сутки при плане 200 вагонов составил 238 вагонов, т.е. ежедневно принималось на 38 вагонов больше.

Сдача груженого потока в среднем в сутки при плане 245 вагонов составила 252 вагона, т.е. больше плана на 7 вагонов.

Выполнение качественных показателей по использованию вагонов и локомотивов в феврале т.г.:

- оборот грузового вагона ускорен на 1,48 сут.;
- среднесуточная производительность грузового вагона при плане 983 т-км нетто составила 1093 т-км нетто;
- участковая скорость движения грузовых поездов при плане 34,0 км/ч составила 35,3 км/ч;
- техническая скорость движения грузовых поездов при плане 38,5 км/ч составила 39,3 км/ч;
- средняя статическая нагрузка на вагон при плане 55,68 т составила 57,44 т;

Ирина КРАЕВСКАЯ

Нет проблем с подачей вагонов

Неплохо складывается начало нынешнего года для тружеников грузового цеха станции Бэлць-город. В январе-феврале погрузка составила около 13,6 тыс. т, что больше в сравнении с аналогичным периодом 2013 года. Выполнение плана по статнагрузке на вагон — 54,45 т вместо 43,3 т. Тон задает клиент номер один в лице местного комбината «Floarea soarelui», отправлявший на экспорт в Беларусь и через порт Джурджулешть шроты, растительное масло. На март намечено отправить еще 70 цистерн с растительным маслом. После предпринятой реконструкции с установкой современных технологических линий предприятие работает на полную мощность. Отгружали зерно кукурузы коммерческие фирмы «Rusagro-prim» и «Orom-Imexro».

Работники товарной конторы станции доводят до сведения экономических агентов размеры тарифов на оказание услуг, своевременно и грамотно оформ-

— средний вес грузового поезда при плане 2350 т составил 2431 т;

— среднесуточный пробег локомотива при плане 430 км составил 450,5 км;

— среднесуточная производительность локомотива при плане 790 тыс. т-км брутто составила 852,1 тыс. т-км брутто.

Доходы от перевозок за февраль т.г. ожидаются на уровне 59,9 млн леев.

Расходы по перевозкам ожидаются в сумме 95,5 млн леев, что на 2,3 млн леев меньше плановых.

Для каждого структурного хозяйства были определены основные задачи на март текущего года, а также меры по их достижению. Все они должны быть своевременно исполнены, так как направлены на удовлетворение спроса на грузовые и пассажирские перевозки.

Сергей Петрович в своем докладе подробно остановился на всех основных моментах, от которых зависит стабильность в работе магистрали. Назвал два главных направления в работе: обеспечение охраны здоровья и безопасности труда и безопасности движения. Говоря о трудовой и технологической дисциплине на предприятии, руководитель магистрали отметил, что уличенные в посягательстве на государственное имущество работники будут уволены с транспорта.

С приходом весны у железнодорожников как всегда работы прибавляется. Необходимо начать сезонные мероприятия по очистке от мусора территорий, складских помещений, полос отвода и перегонов.

Для сведения. На селекторном совещании прозвучала информация о прекращении эксплуатации модернизированных дизель-поездов на Молдавской железной дороге.

Ирина КРАЕВСКАЯ



мляют необходимую документацию, проверяют правильность загрузки вагонов, исходя из технических норм и требований безопасности движения. Не возникает проблем с подачей подвижного состава на фронты погрузки-выгрузки.

Добросовестно справляются со своими служебными обязанностями старший товарный кассир Оксана Кукош, старший приемсдатчик Валентина Васкан, приемсдатчики Кристина Каськова и Галина Кузьяк, товарный кассир Нина Руснак.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: станция Бэлць-город готова к увеличению объемов работы.

Фото Юрия КОЗЛОВА

М актуальные события, новости, факты, Магистраль

Новые зерновозы



В конце лета и осенью прошлого года многие экономические агенты, занимающиеся заготовкой сельскохозяйственной продукции в республике, сталкивались с острой нехваткой хопперов для перевозки зерновых. Чтобы не иметь в будущем подобных проблем, компания Trans-Oil Group закупила недавно 100 новых зерновозов с объемом кузова 116 кубиче-

ских метров. По мнению ее менеджеров, это существенно улучшит транспортную логистику, поможет увеличить объемы экспорта пшеницы, ячменя, кукурузы, сои, пользующихся все большим спросом в странах Ближнего Востока и Западной Европы.

В данное время компания является, пожалуй, одним из самых серьезных игроков на зерновом рынке не только Молдовы, но и всего северного причерноморского региона. Она владеет в международном порту Джурджулешть зерновым терминалом мощностью 500 тысяч тонн, приобрела контроль над аналогичным терминалом «Рени-Лайн» мощностью 200 тысяч тонн груза. В 2013 году показатель перевалки зерновых стал для нее рекордным. В стратегическом плане развития прослеживается тенденция к дальнейшему укреплению делового сотрудничества с ГП «Железная дорога Молдовы» как главным транспортным партнером.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: партия новых зерновозов, принадлежащих Trans-Oil Group, прибыла на станцию Бэлць-город.

Фото автора

«Горка», когда тебя откроют?

ПРОБЛЕМА Сортировочная «горка» узловой станции Басарабьяска расположена в непосредственной близости от маневровой вышки и довольно хорошо просматривается через широкие окна с диспетчерского места. Однако, несмотря на существенное увеличение в последнее время объемов работы по реформированию поездов, маневровый тепловоз не заталкивает на возвышающийся путь вереницы грузовых вагонов. Между рельсами в землю воткнут длинный металлический стержень с красным прямоугольником на конце, запрещающим какое-либо движение здесь.

Уже на протяжении нескольких лет «горка» закрыта, а потому приходится выполнять роспуск поездов в сортиро-

вочном парке, катая вагоны по рельсам между горловинами. Это приводит к дополнительным затратам времени, горюче-смазочных материалов, расходов маневровым тепловозом, подолгу простаивают автомашины у опущенных шлагбаумов единственного в южном поселке железнодорожного переезда. А ведь таких потерь можно избежать, если привести «горку» в порядок.

Все упирается в необходимость установки стрелочных переводов марки 1/6, приобрести которые можно лишь при финансовой поддержке дороги. Но коль решение вопроса затягивается, то о каком повышении эффективности работы и экономии можно говорить в таких условиях?!

Влад ПАВЛОВ

«Зубр» набирает обороты

Н емалые возможности для увеличения перевозок грузов в крупнотоннажных контейнерах предоставляют специальные железнодорожные рейсы под названием «Зубр», стартовавшие три раза в неделю. Стараясь использовать их с максимальной для себя выгодой, экономические агенты в 2013 году отправили с территории Молдовы 326 платформ с двадцати- и сорокафутовыми контейнерами, а также 350 танк-контейнеров. А за период с начала нынешнего года эти показатели составили соответственно 86 платформ и 136 танк-контейнеров. Погрузка велась не только в перевалочном международном порту Джурджу-

лешть, но и на станциях Заим, Комрат, Абакля, Кишинэу, Стрэшень и др.

Проект «Зубр», благодаря которому функционирует интермодальный транспортный коридор между Черным и Балтийским морями, является смелым вызовом на повышенные требования, предъявляемые к транспортным системам в условиях глобализации мировой экономики. К его неоспоримым достоинствам следует отнести максимум оперативности и гибкости при перевозках. Главные участники — Беларусь, Украина, Литва, Латвия, Эстония, Польша. Наша республика официально присоединилась к проекту весной минувшего года.

Владимир СЕВЕРНЫЙ



СОБЫТИЕ

ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ: вектор инновационного развития

С 4 по 7 марта 2014 г. в Кишиневе было проведено 13-е заседание Комиссии по пассажирскому хозяйству Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества. Председатель Комиссии — Геннадий Верховых, начальник Департамента управления бизнес-блоком «Пассажирские перевозки» ОАО «РЖД».



перевозок; Вячеслав Пашкан, заместитель начальника службы пассажирских перевозок; Сергей Котельник, начальник пассажирского вагонного депо Кишинэу.

Участники кишиневской встречи плодотворно работали над нормативами, дискутировали и предлагали пути решения выхода из тех или иных сложившихся ситуаций.

В числе рассмотренных на заседании Комиссии вопросов: Положение о продлении срока службы и Единые требования к системе технического обслуживания пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении; новые формы отчетности в международном пассажирском сообщении; выполнение Соглашения об организации приграничного пригородного (регионального) железнодорожного сообщения, Положение о порядке очистки ото льда ходовых частей и подвагонного оборудования пассажирских вагонов в международном сообщении и др.

Было принято к сведению: информация ОАО «Федеральная пассажирская компания» (ФПК) по соблюдению мер по обеспечению транспортной безопасности в 2013 году в международном пассажирском сообщении; информация председателя Комиссии о выполнении

графика движения за 2013 год и истекший период 2014 года.

В завершение встречи был подписан протокол с учетом изменений и дополнений.

В рамках проведения заседания была организована презентация пассажирского сектора Международного Союза железных дорог (МСЖД) по действующим в Европе системам MERITS и PRIFIS. Ее провел представитель Национального общества Французских железных дорог (СНЦФ) — старший советник по пассажирскому транспорту МСЖД Марк Гюгон (Guigon Marc). Как было отмечено в его выступлении, основной задачей MERITS является предоставление актуального расписания движения пассажирских поездов и возможности проезда между заданными станциями. В рамках данного проекта создана единая международная база клиентов, которая позволяет всем членам проекта развивать продажи в своих собственных системах резервирования билетов. Информация в базе обновляется ежедневно. В нее включены данные о расписании движения пассажирских поездов и все параметры по железнодорожным вокзалам.

Основная задача системы PRIFIS — предоставление информации о дей-

По мнению руководителя Молдавской делегации, заместителя генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по коммерческой деятельности Аркадие Викола, мартовская встреча специалистов пассажирского комплекса стран СНГ позволит выработать согласованные подходы к стабильному функционированию пассажирского сектора железнодорожных администраций пространства колеи 1520 мм, придаст конструктивный импульс дальнейшему развитию сотрудничества пассажирских хозяйств в рамках Совета по железнодорожному транспорту.

От ГП «Железная дорога Молдовы» в работе Комиссии участвовали: Алина Дьяченко, директор Дирекции стратегий и международных отношений; Ион Бокшаня, начальник службы пассажирских



Фото Юрия КОЗЛОВА

ствующих тарифах. Сюда входит стоимость билетов NRT, стоимость плацкарты и данные по глобальным ценам на билеты IRT. В базу данных включается только та информация, которую передает железнодорожная администрация.

База данных MERITS («Межъвропейское интегрированное железнодорожное расписание») содержит расписания 32 европейских железнодорожных компаний, PRIFIS — информацию о ценах и тарифах более 40 железнодорожных организаций.

Примечание. Очередное, 14-е заседание Комиссии по пассажирскому хозяйству Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества решено провести в первой половине сентября 2014 г. в г.Сочи.

Ирина КРАЕВСКАЯ



■ ТРАДИЦИИ

С ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГОЙ РАССТАВАЯСЬ

Недавно коллектив Восстановительного поезда №2 ст.Басарабьяска проводил на заслуженный отдых своего начальника Николая Георгиевича Романенко.

Со словами благодарности от имени руководства ГП «Железная дорога Молдовы» выступил начальник железнодорожного узла Басарабьяска Виктор Иванович Маноли. Эмоции этого события разделили с виновником торжества коллеги по работе, активисты профсоюзного комитета, семья.

Н.Г.Романенко руководил коллективом ВП-2 ст.Басарабьяска 18 лет. А в целом на железнодорожном транспорте проработал 49 лет. Начал в должности помощника машиниста крана. В 1966 году был призван в ряды советской армии, служил в ВМФ радиотелеграфистом. После демобилизации закончил дортехшколу и продолжил трудовую деятельность на железнодорожном транспорте. В 1975 году закончил Николаевский техникум железнодорожного транспорта по специальности «Механизация грузовых работ на транспорте». Это помогло ему в дальнейшей работе помощником машиниста тепловоза, а впоследствии — машинистом тепловоза. В 1996 году Н.Г.Романенко был назначен начальником Восстановительного поезда №2 ст.Басарабьяска, коллектив которого возглавлял до выхода на заслуженный отдых.

Династию железнодорожников Романенко продолжает сын Николай Георгиевич Евгений, который работает в локомотивном депо ст.Басарабьяска машинистом тепловоза грузового движения.

Николай Георгиевич, отвечая на поздравления, отметил, в частности, как приятно осознавать, что тебя помнят не только в тот момент, когда ты востребован, но и когда заканчиваешь свою трудовую деятельность. Руководитель ВП-2 поблагодарил свой коллектив за долгие годы совместной работы.

— Было разное — и хорошее, и не очень, но всех нас объединяет одно: это любовь к работе на железной дороге. Поэтому мне не жаль, что лучшие годы были отданы именно ей. И, конечно же, всех успехов на трудовом поприще не было бы, если бы не поддержка семьи, — сказал Николай Георгиевич. — Хочу пожелать молодому поколению трудиться с таким же задором, как и мое поколение.

Лилиана НИКИФОРОВА



НА СНИМКАХ:

1. Поздравляет ветерана начальника железнодорожного узла Виктор Маноли.

2. Семья Романенко: слева от ветерана — жена Галина, справа — сын Евгений.

3. Н.Г.Романенко со своим трудовым коллективом.

Фото из архива ж.д. узла Басарабьяска



ПОЗДРАВЛЯЕМ!



Администрация и профсоюзный комитет Кишиневской дистанции пути поздравляют с днем рождения начальника дистанции ФРИКЭЦЕЛ Анатолия Федоровича.

— Примите наши искренние пожелания здоровья, доброты, радости, благополучия и уверенности в завтрашнем дне.

Администрация и профком вагонного депо Бэлць искренне поздравляют с ЮБИЛЕЕМ ГУИВАН Федора Николаевича — слесаря сборочного цеха, и ВЕТРЕНЮК Анжелу Михайловну — помощника начальника депо по кадрам.

— Уважаемые коллеги! Желаем вам всегда находить ключи от всех дверей,

добиваться поставленных целей, иметь преданных друзей. А главное желаем, чтобы жизнь была полной незабываемых впечатлений, а сердце — радости и счастья! Много вам здоровья, семейного счастья и мирного голубого неба!

Коллектив колесно-роликового цеха вагонного депо Кишинэу поздравляет с 65-летием токаря ГОРНЯ Василия Семёновича.

— Желаем крепкого здоровья, счастья, долголетия, успехов и благополучия во всем!

65 — быть может, и немало,
Но только рано подводить итог.
65 — прекрасное жизни начало,
Полной счастья, забот и тревог.

Коллектив и администрация Басарабьясской дистанции электроснабжения поздравляют с 55-летием старшего электромеханика Вулканештского сетевого района ГРИГОРЬЕВА Владимира Александровича и с 40-летием — электромонтера Басарабьясского сетевого района ТУЛБА Павла Петровича.

Желаем счастья, шуток, смеха,
Здоровья, радости, успеха,
Дорогу жизни подлинней
И много радости на ней!

Коллектив станции Булбоака от всей души поздравляет с 60-летием своего коллегу СИЛОЧ Юрия Алексеевича.

— Желаем юбиляру крепкого здоровья, успехов и благополучия во всем!

Администрация и профком Басарабьясского СМП-740 поздравляют с днем рождения КАРАЖА В.В. — охранника, КОЛОМЕЕЦ Е.П. — экономиста.

Пусть годы мчатся чередой,
Минув все ненастья.
Мы вам желаем всей душой
Любви, здоровья, счастья!

Профком Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляет с ЮБИЛЕЕМ ВАСЬКОВА Леонида Тудор, ЕЖОВА Владимира Ивановича, КОЖОКАРУ Георгия Александровича.

Желаем солнечного света,
Гостей за праздничным столом,
Пусть будет ваша жизнь согрета
Любовью, радостью, теплом!

Руководство и профком локомотивного депо Басарабьяска поздравляют с днем рождения АКСЕНТИЙ Дениса Яковлевича — помощника машиниста, ГУЦОЛ Дениса Павловича — машиниста крана, ЛОЗИНСКОГО Сергея Ивановича — машиниста, ЦЕНТАРУ Николая Родионовича — слесаря, ЮЗВЕНКО Сергея Викторовича — помощника машиниста,

■ ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ

Билет ... через Интернет

Пока на нашей магистрали ведутся разговоры о возможности внедрения продажи проездных документов пассажирам через Интернет, коллеги из соседней Одесской железной дороги уже успели организовать их реализацию таким способом на некоторые составы в сторону Киева и Харькова. Более того, на центральном вокзале, как сообщает украинская газета «Магистраль», введены в эксплуатацию мобильные терминалы, с помощью которых проводники проверяют у сидящих в вагонах людей подлинность электронных билетов.

Как практически действует данный вид пассажирских услуг? Человек, дорожащий своим временем, подключается через установленный в своей квартире или офисе компьютер к дорожной базе данных о наличии свободных мест на поезда, оплачивает тем же электронным способом стоимость проезда, а затем самостоятельно распечатывает проездной документ на обычной бумаге. При отсутствии принтера можно обратиться в специализированную железнодорожную кассу. Кассир выдает распечатанный бланк на основании QR-кода, поступившего на мобильный телефон, планшет или компьютер пассажира, заказавшего билет через «всемирную паутину».

На Одесской железной дороге специализированными АРМами для оформления электронных билетов уже оснащены почти пятьдесят билетных касс. Альтернативная технология делает доступ к пользованию услугами по перевозке пассажиров еще более открытым и, несомненно, будет внедряться также на Молдавской магистрали. Первый шаг к этому — установленные на столичном вокзале POS-терминалы, дающие возможность производить оплату за проездные документы по банковским карточкам.



РОМАНЕНКО Евгения Николаевича — машиниста, ГРИГОРОВИЧ Юрия Ивановича — слесаря.

— Примите наши искренние пожелания здоровья, добра, радости, благополучия и уверенности в завтрашнем дне вам и вашим семьям. Успехов в вашем труде и исполнения всех желаний!

Коллектив ПМС-130 ст.Басарабьяска поздравляет с 30-летием монтера пути КАМБУР Сергея Дмитриевича.

— Желаем здоровья, благополучия, уверенности в завтрашнем дне и исполнения всех желаний!

Администрация и профсоюзный комитет локомотивного депо Бэлць поздравляют с ЮБИЛЕЕМ ТИМЧУК Зинаиду Ивановну — уборщицу бригадного дома, БОДНАРЮК Валерия Андреевича — экипировщика, АЛЬВАНИКУ Петра Михайловича — дежурного по депо.

Бывает много дней рождения,
Но наступает юбилей.
Пусть он не будет огорченьем,
Живите просто веселей!

Коллектив станции Сипотень сердечно поздравляет с днем рождения ДСП КОЖОКАРЬ Евдокию Константиновну.

Мечты заветной, цели ясной,
Любви, заботы и тепла,
Не забывать, что жизнь прекрасна!
Здоровья, счастья и добра!



О женщинах — с восхищением

П
Р
А
З
Д
Н
И
Ч
Н
Ы
Й
К
О
Н
Ц
Е
Р
Т



Накануне Международного женского дня 8 марта в столичном Дворце культуры железнодорожников состоялся большой праздничный концерт.

Тружениц Молдавской магистрали пришли поздравить от имени руководства дороги Аркадие Викол, заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по коммерческой деятельности и Ион



Анточ, заместитель генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» по социальным вопросам и администрированию.

Со сцены звучали поздравления, добрые пожелания, адресованные всем железнодорожницам и ветеранам отрасли. Артисты дарили присутствующим в зале свое мастерство и частичку души.



Фото Юрия КОЗЛОВА

Коллектив финансовой службы ГП «Железная дорога Молдовы» глубоко скорбит по поводу безвременной кончины бухгалтера первой категории **МАМЫКИНОЙ Натальи** и выражает искренние соболезнования родным и близким покойной.

ЮБИЛЕИ

Семейному тандему Максимчук — 60 лет!

Бриллиантовую свадьбу — 60-летие семейной жизни — отметила недавно супружеская чета железнодорожников Максимчук. Анна Прокофьевна проработала на железной дороге Молдовы 20 лет. Иван Андреевич — ветеран Великой Отечественной войны, награжден двумя боевыми орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны второй степени, 10-ю медалями, посвятил профессии железнодорожника почти 40 лет, 36 из которых — Молдавской магистрали.



Родители и сыновья

На семейное торжество пришли оба сына супругов Максимчук со своими семьями — детьми и внуками. Лишь правнуку Артему, к сожалению, из-за ОРЗ не удалось присутствовать. Мысленно, однако, 9-летний правнук был рядом со своими прабабушкой и прадедушкой.

...И сейчас, спустя 60 лет со дня рождения семьи Максимчук, супруги обращаются друг к другу, как и тогда: Анечка и Ванечка. Они сумели сберечь, сохранить и пронести свои светлые, искренние чувства через шесть десятилетий. Супруги Максимчук стали образцом семьи для своих сыновей, внуков и правнука.

сын Михаил со своей женой Натальей, их старшей дочерью Ириной; сын Юрий со своей женой Ларисой, сыном Дмитрием и дочерью Верочкой. Внимание всех собравшихся привлекла песня «Обручальное кольцо», звучавшая по радио, и искренние поздравления. Такой приятный сюрприз тандему Максимчук преподнесла их младшая невестка Лариса.

Теплые, сердечные поздравления в адрес юбиляров прозвучали в тот день и по телефону: из Киева звонил племянник Николай Петрович Паламарчук со своей женой Ларисой Генриховной; из Нижнего Новгорода — внучка Елена.

Кстати, супруги Максимчук безгранично любят всех близких, гордятся ими, особенно внуками и внуками, правнуком. Внучка Верочка — ученица 4-го класса — отличница учебы, изучает английский, занимается танцами, играет на гитаре; 25-летняя внучка Елена — выпускница Академии транспорта РМ и получила квалификацию менеджера; правнук Артем — третьеклассник.



Юбиляры Максимчуки

— Главное в семейной жизни, — убеждена Анна Прокофьевна, — преданность и взаимопонимание, душевная близость и взаимоуважение, а также безграничное терпение.

Ее мнение полностью разделяет муж Иван Андреевич.

Высказанное — не просто слова: на протяжении всех 60 лет совместной жизни супруги Максимчук подтвердили это на деле. Они делили все поровну: испытания и тяготы жизни, радость и счастье.

Разделить их светлые чувства в день бриллиантовой свадьбы 23 февраля т.г. пришли самые близкие — СЕМЬЯ. Анна Прокофьевна и Иван Андреевич, словно лебеди, сохранили ей верность, сберегли ее. Поэтому эта замечательная семья достойна глубокого уважения и настоящего восхищения.

...Анна Прокофьевна и Иван Андреевич — почетные и почтенные невеста и жених — принимали в тот день сердечные поздравления и наилучшие пожелания, цветы и подарки от своих близких. За праздничным столом рядом с юбилярами заняли места их близкие:

Супруги Максимчук ведут активный образ жизни: регулярно совершают прогулки в парке Долина Роз по 5 км ежедневно! К здоровому образу жизни можно отнести их распорядок дня, сбалансированное питание, дневной сон, чтение. Ежегодно — лечение в санатории, отдых на море, о котором заботится племянник Анны Прокофьевны, отставной генерал из Киева Паламарчук.

...Жизнь семейного тандема Максимчук — эталон не только для близких, но и для всех, кто знает эту семью. Рожденные почти в один день (с разницей в годах) — 14 и 16 марта, в одном селе, Анна Прокофьевна и Иван Андреевич Максимчук доказали своим примером: главная ценность в жизни — семья, любовь, взаимопонимание.

От своих близких заботу и любовь они получают с лихвой, а вот у муниципальных властей, городского Совета ветеранов еще есть возможность вспомнить 14 и 16 марта с.г. о достойных кишиневцах.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото из семейного архива