



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдовы

№ 7 (5769) 26 февраля 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

Магистраль

актуальные события, новости, факты

Движенцы юга перевыполняют задания

На прошлом селекторном совещании, где обсуждались результаты работы ГП «Железная дорога Молдовы» за 2013 год и январь 2014 года, была отмечена производственная деятельность хозяйства службы движения. Так, например, среди коллективов, которые перевыполнили план погрузки, были отмечены и движенцы узловой станции Басарабьяска под руководством Николая Дмитриевича Димова. При годовом плане погрузки 364 вагона (17.496 тонн груза) на ст. Басарабьяска выполнение составило 510 вагонов (25.033 тонны), или 143%.

Как всегда, на хозрасчетной железнодорожной станции Басарабьяска примером в труде являются ветераны железнодорожного транспорта. Это — товарные кассиры Вера Тихоновна Южанинова и Домника Дмитриевна Безязычная, которые трудятся на железнодорожном транспорте по 40 лет; старший приемосдатчик груза Татьяна Ивановна Бостанжи, трудовой стаж которой составляет почти 30 лет.

В достижении в 2013 году хороших показателей — план погрузки выполнен на 130,2%, погружено сверх плана 371,2 тыс. т (к уровню 2012 года погрузка увеличена на 32,6%) — есть весомый вклад и движенцев станции Басарабьяска.

С перевыполнением производствен-

ных заданий движенцы юга начали и 2014 год. Так, например, в январе т.г. коллективы станций Прут, Заим, Яргара перевыполнили план погрузки.

Работники железнодорожной станции Заим, которыми руководит Илья Георгиевич Чорбу, выполнили план погрузки на 110,3%: при плане 660 т выполнение составило 728 т. Полученные результаты — заслуга квалифицированной работы движенцев станции: ее руководителя, который выполняет также работу приемосдатчика; дежурной по станции Лидии Павловны Токан, которая оперативно организует маневровую работу по подаче и уборке вагонов, прибывших под грузовые операции.

На станции Прут, которой руководит Петр Георгиевич Чауш, было погружено 693 т при плане 675 т, т.е. — 102,7%. Кроме начальника станции, который выполняет и обязанности приемосдатчика, хорошо потрудились и старшие товарные кассиры Людмила Михайловна Фучиджи и Мария Матвеевна Майдан; дежурная по станции Валентина Михайловна Червинская, составитель поездов Дмитрий Федорович Марин.

Коллектив станции Яргара под руководством Екатерины Феодосьевны Мирон также перевыполнил в январе план погрузки: при плане 3.743 т выполненные составило 3.760 т, или 100,5%.

Доброе отношение к выполнению своих служебных обязанностей продемонстрировали товарный кассир Раиса Семеновна Крисчук и приемосдатчик груза Раиса Викторовна Вышинская, а также все дежурные по станции, хорошо организовавшие маневровую работу.

Лилиана НИКИФОРОВА

Не допустить беды

Вызванное резким потеплением массовое таяние снега лишь прибавило работникам цехов искусственных сооружений Окницкой и Бэлцкой ПЧ. В местностях со сложным рельефом заранее расчищены водопропускные канавы, дренажи и трубы. Особое внимание — скально-обвальному участку, где существует угроза оползней и падения на рельсы камней.

У окничан таковым является, например, участок Наславча—Вережень—202-й км Вэлчинецкого направления. Как сообщил мастер земляников Дмитрий Вахнован, здесь постоянно дежурит звено скалолазов в составе Василия Кушнера, Виктора Цопы, Виктора Триколича и Лилиана Пламадяла, обследуют опасные склоны. Как только начнет замерзать почва и камни придут в движение, что весной является обычным природным процессом, будут приниматься меры по их укреплению или обвалам. Могут преподнести неприятные сюрпри-

зы карсты — глубокие подземные пустоты в районе станции Крива и Блок-поста 61-й км Чернэуцкого направления, а потому за ними тоже нужен глаз да глаз. Готовность номер один у бэлцких специалистов, работающих на перегонах Цыра—Хыртоп—Рогожень—Ункитешь и Шолдэнешть—Матеуць Слободского направления дороги.

Следует отметить, что в коллективах цехов искусственных сооружений обоих предприятий — опытные, обладающие необходимыми навыками для выполнения ответственных операций работники. Осенью прошлого года многие из них прошли подготовку, организованную службой защиты и предупреждения ГП «ЖДМ» на базе Окницкой ПЧ, получили соответствующие удостоверения, дающие авторизованное, в соответствии с требованиями законодательства республики, право на проведение скально-обвальных работ. Дорогой приобретено для них несколько комплектов нового альпинистского снаряжения.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Два раза в день — утром и вечером — отправляется по западно-европейской колее с международного вокзала станции Унгень в румынский город Яссы пассажирский поезд, принадлежащий одной из компаний CFR.

Благодаря недавнему облегчению визового режима при пересечении границы с соседним государством, им пользуется все больше жителей региона. Одни едут к родственникам или за

Вторую жизнь пассажирским вагонам

дает коллектив Кишиневского пассажирского вагонного депо, которым руководит Сергей Котельник. С начала года депо с помощью ремонта восстановлено 24 пассажирских вагона, капитально отремонтировано 3 вагона.

Следует отметить в этом плане, как заметил начальник депо, старшего мастера колесного цеха Федчука Николая Афанасьевича. Поистине филигранную работу при реставрации пассажирских вагонов выполняет газоэлектросварщик



Фото Юрия КОЗЛОВА

Николай Славов. Хорошо трудятся и остальные ремонтники депо.

Александр ГРИГОРЬЕВ

НА СНИМКЕ: пассажирский вагон обрел вторую жизнь.

Перевозят и экономят

Среди предприятий локомотивного хозяйства, отмеченных на очередном селекторном совещании, было названо и ТЧ-1. В январе т.г. коллектив столичного локомотивного депо выполнил объем перевозок на 115%.

В рамках программы ремонта тепловозов ТР-1 выполнено 10 единиц — 100%, ТР-3 — также стопроцентное выполнение.

Столичные локомотивщики в своей каждодневной работе стараются экономить во

всем. Так, например, в январе т.г. они сэкономили 1,3 тыс. кВт·ч электроэнергии, 72 кубометра воды, 1170 кубометров газа.

Несмотря на сложные январские метеорологические условия, коллектив сработал с минимальными потерями.

Лилиана НИКИФОРОВА

В рабочем ритме

Мощной производственной базой обладает Басарабьяское ВЧД-4. Это дает возможность справиться с программой трех видов ремонта грузовых вагонов — депоовского, капитального и КРП.

После диагностирования, проведенного сотрудниками Днепропетровского НИИ имени академика В.Лазаряна, из отобранных 34 единиц подвижного состава двадцать уже подготовлены к дальнейшей эксплуатации. На ремонтном участке хорошо трудятся мастер Федор Карабаджак, бригадир Юрий Ябанжи, слесари Михаил Аксенов, Василий Телешко, Игорь Реница, Валерий Топалэ, Петр Забунов, токарь Николай Казанжи, другие.

Как сообщил заместитель начальника депо по ремонту Владимир Чимпоеш, проблем с материалами пока не возникает. С одной стороны, немалую помощь оказывают дорожные снабженцы, удовлетворяя подаваемые заявки, а с другой — в ход идут старогодные детали и узлы. Снимая все пригодное с раздельяемых на металлолом списанных вагонов, бригада Валерия Руссу, в составе которой Валерий Тодорица, Виктор Резниченко, Юрий Чокырлан и Валерий Арнаут, все аккуратно складывают. Из тридцати списанных вагонов разделаны уже две третьих. Важная работа продолжается.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: за обточкой клина Ханина — опытный токарь Николай Казанжи.



Фото Юрия КОЗЛОВА

По совмещенной колее



товарами, другие спешат на учебу, третьих привлекает Ясский аэропорт.

Со временем данное железнодорожное направление, возможно, станет еще привлекательнее. Дело в том, что в начале февраля т.г. министры транспорта Молдовы и Румынии договорились о создании условий для захода на зарубежную территорию молдавских модернизированных дизель-поездов. Уже к лету нынешнего года предполагается обуст-

роить для их приема станцию Сокола, расположенную в одном из микрорайонов Ясс. Здесь заканчивается ведущая с левого берега Прута широкая колея, построенная еще в период первой мировой войны. При сокращении времени поездки почти на час можно будет увеличить количество пассажирских рейсов на участке.

Влад ДОБРОВ



■ В ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВАХ

НАЧАЛИ ГОД ЖЕСТКОЙ ЭКОНОМИЕЙ

Коллектив Басарабьяского рефрижераторного вагонного депо, которым руководит Александр Николаевич Димитров, продолжил в наступившем 2014 году работу в режиме жесткой экономии всех видов материальных ресурсов. Это станет залогом для успешного выполнения плановых заданий по ремонту вагонов и локомотивов. По итогам работы за январь т.г. сэкономлено 34 500 кВт·ч электроэнергии, 31 300 куб. м природного газа, 410 куб. м воды. Произведено переоборудование 7 вагонов собственников в вагоны для перевозки пакетированных грузов, депо-ским ремонтом отремонтировано 11 вагонов, один вагон отремонтирован капитальным ремонтом.

Минувший год стал для коллектива этого предприятия юбилейным. Одно из самых крупных и передовых на Молдавской магистрали, инженерно и технически оснащенных, многофункциональных предприятий отметило свой 45-летний юбилей. Накопленный коллективом депо производственный опыт позволяет успешно заниматься депо-ским, капитальным и капитальным ремонтом с продлением срока полезного использования грузовых вагонов, вагонов РПС, капитальным ремонтом тепловозов ТЭ-10, ремонтом и формированием новых колесных пар, ремонтом электродвигателей, генераторов ЦМВ, кузовов пассажирских вагонов и индукционных катушек путевой техники.

За прошедший год специалистами депо выполнен немалый объем работ: депо-ским ремонтом отремонтировано 285 вагонов, проведен капитальный ремонт 19 рефрижераторных вагонов, отремонтированы два магистральных локомотива.

роvincia и безопасности труда. В 2014 году будет продолжен капитальный ремонт мягкой кровли депо; заменены котлы ДКВР-6,5/13 на современные экономичные; продлен срок эксплуатации вагонов, прошедших техническое диагностирование; проведена авторизация ведомственной метрологической службы для получения права проведения ведомственной проверки мановакуумметров, кислородных манометров, амперметров и вольтметров постоянного и переменного тока.

С целью повышения профессиональной подготовки специалистов депо в ВЧД-2 начала работу квалификационная комиссия, которая проводит аттестацию рабочих различных специальностей: крановщиков, стропальщиков, слесарей по ремонту подвижного состава и др. Проводится разработка тематических планов по обучению работников цехов.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА



У специалистов — золотые руки

Однако это не предел возможностей. При своевременной поставке запасных частей и материалов, инструмента в депо имеются все возможности увеличить плановые виды ремонта.

Продолжается работа по формированию новых вагонных колесных пар и замене бандажей локомотивных колесных пар. В 2013 году было сформировано 600 единиц вагонных колесных пар и произведена замена 210 бандажей у тепловозных колесных пар. Специалисты депо производят разделку в месяц по 8-10 вагонов, исключенных из инвентаря, в металлолом, отбирая при этом пригодные к повторной эксплуатации отдельные детали и узлы. В прошедшем году было сдано 949 тонн металлолома.

Наряду с выполнением всех вышеуказанных видов ремонтных работ в ВЧД-2 за отчетный период сэкономлено: 370845 кВт·ч электроэнергии, 35769 куб. м природного газа, 11264 куб. м воды.

Руководство депо за хорошую работу по итогам 2013 года поощрило слесарей по ремонту подвижного состава В.И.Стефогло, М.Г.Гарчу, А.В.Мыца, А.Ф.Митова, А.А.Турку, С.Ю.Шупило; фрезеровщика С.А.Гончарова; токарей И.А.Пелеха, В.В.Арабаджий; крановщика В.И.Величко и столяра В.Н.Попушой.

Особенно внимательно руководство депо относится к вопросам охраны здо-

В электроцехе ВЧД-2 вместе с мастером Валерием Думбрава трудятся десять человек. Работа им доверена ответственная — ремонт электрических генераторов, двигателей и трансформаторов. Как для нужд родного предприятия, так и остальных подразделений дороги, обращаемся за помощью.

Например, Кишиневскому ВЧД-1 подготовлено сто генераторов, устанавливаемых на пассажирских вагонах. Выполняются заказы, поступающие с ПМС-130.

Специалисты здесь — опытные, высококвалифицированные, с многолетней практикой.

Уже одна лишь операция обмотки проводов чего стоит. Необходимое ее качество обеспечивают работники с 25-30-летним стажем Мария Радул, Наталья Гуцол и Ирина Митова. Хороших результатов добиваются на ремонте электромашин Иван Дюлгер, Эдуард Городницкий, Владимир Паскалов, Юрий Ени, другие.

Влад ДОБРОВ

НА СНИМКЕ: работу электромонтерного отделения электроцеха Марии Радул и Натальи Гуцол проверяет мастер Валерий Думбрава.



ТЧ-3 Басарабьяска

Басарабьяские локомотивщики — экономны и бережливы

Коллектив Басарабьяского локомотивного депо, которым руководит Борис ПРОКУПЕЦ, продолжает утверждать в своей каждодневной работе стиль экономии и бережливости. Он выражается в нацеливании на строгую экономию эксплуатационных расходов, всех видов материальных ресурсов. Так, например, в январе т.г. в локомотивном депо было сэкономлено 500 кубометров природного газа, 8 кубометров воды. По этим же параметрам эксплуатационных расходов было сэкономлено в 2013 году: 1801 кубометр природного газа, 175 кубометров воды, 6 тонн угля, 1,8 тонны дизельного топлива на нужды депо.

Среди тех, на кого можно равняться в работе, — машинисты локомотивов ТЧ-3. Кроме обеспечения безопасности движения поездов, приоритетным для них является экономия дизельного топлива. Так, например, в январе т.г. экономии дизельного топлива добились машинисты локомотивов: Иван Иванович Мутаф — 0,099 кг, Константин Федорович Шавриев — 0,414 кг, Анатолий Еремеевич Волокитин — 0,087 кг, Владимир Владимирович Лебедев — 0,598 кг. Эти же машинисты локомотивов сэкономили в 2013 году дизельного топлива соответственно: И.И.Мутаф — 2163 кг, К.Ф.Шавриев — 2220 кг, А.Е.Волокитин — 1568 кг, В.В.Лебедев — 1227 кг, В.Б.Еремешев — 1370 кг.

Коллектив депо гордится не только лучшими машинистами цеха эксплуатации (по итогам за 2013 год), но и помощниками машинистов: Александром Ивановичем Велевым, Петром Мефодьевичем Тимофти, Александром Арсеньевичем Воронюком.

За 12 месяцев 2013 года коллектив ТЧ-3 успешно выполнил финансово-производственные показатели: при плане 620,8 млн т/км брутто объем перевозок составил 926,9 млн т/км брутто — 149,3%; среднесуточный пробег при плане 420 км составил 432,1 км — 102,9%; среднесуточная производительность локомотивов при плане 880 тыс. т/км брутто составила 904,6 тыс. т/км брутто — 102,8%; техническая скорость при плане 40,2 км/час составила 40,9 км/час — 101,7%.

План ремонта тепловозов и технического обслуживания ТО-2, ТО-3 — также перевыполнен.

Ответственным и добросовестным отношением к труду отличаются работники цеха ремонта: слесарь-электрик по ремонту ТПСС В.Никита, слесари по ремонту ТПС Я.В.Аксентий и Д.И.Ябанжи, крановщик козлового и мостового кранов Е.В.Лысак, оператор канализационно-насосных станций И.С.Богослов, оператор установки поверхностного упрочнения гребней колесных пар локомотивов С.И.Дойбань.

За последние 10 лет, после присвоения локомотивному депо статуса основ-

ного, заметно улучшились условия труда ремонтных и эксплуатационных рабочих. Построено новое здание ангара для производства технического обслуживания локомотивов ТО-2 со смотровой ямой и эстакадами. Отремонтированы цеха депо, заменены осветительная аппаратура и энергоснабжение. Построен новый цех для производства ТР-3 локомотивов, где установлен мостовой кран и оборудованы два стойла. Здесь с домкратами ТЭД-30 трудятся работники ТЧ-2 (Варница) под руководством мастера А.С.Тарануца. Они выполняют ТО-3 и ТР-1 магистральным тепловозам. В цехах установлены станки и оборудование, с помощью которых появилась возможность проводить при ремонте тепловозов смену колесно-моторных блоков, обточку колесных пар без выкатки их из-под тепловоза. Сразу же после обточки тепловоз подается на позицию по поверхностному упрочнению гребней колесных пар. В депо также установлена позиция реостатных испытаний тепловозов.

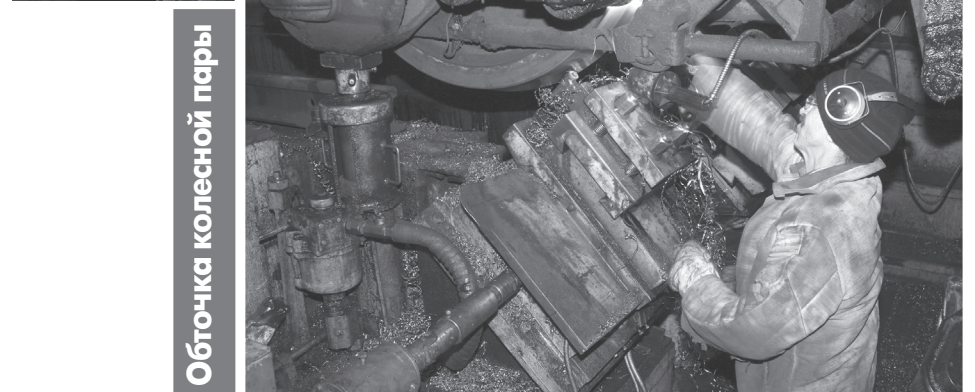
На предприятии созданы все условия для результативного труда. Все цеха отапливаются от централизованной системы отопления ВЧД-2. Функционируют раздевалки, душевые, комната приема пищи (хорошо отремонтированные) для ремонтных рабочих и локомотивных бригад. В ангаре ПТОЛ функционирует установка по кондиционированию воды с обратноосмотической системой «ЕСО-SOFT», которая после добавления химических присадок используется для водных систем тепловозов всех серий.

Лилиана НИКИФОРОВА

Фото Юрия КОЗЛОВА



На ремонтной позиции



Обточка колесной пары



■ **НОВОСТИ ПРОФСОЮЗНОЙ ЖИЗНИ**

Итоги подведены, перспективы намечены

В четверг, 20 февраля т.г., состоялось очередное заседание Президиума Профсоюза железнодорожников Молдовы, которое провел его председатель Николай Буза.

Прежде чем перейти к повестке заседания, Николай Леонович выполнил приятную и немного грустную миссию. Отметив многолетнюю плодотворную работу в отраслевом профсоюзе председателя профкома Администрации ГП «Железная дорога Молдовы» Коляды В.В., вручил ему Почетную грамоту Профсоюза железнодорожников и памятный подарок. Виктор Васильевич уходит на заслуженный отдых. Коллеги по профсоюзной работе пожелали ему здоровья и многих лет впереди.



Фото на память

Затем перешли к обсуждению повестки заседания, в которую были включены следующие вопросы: о кадрах, о созыве VIII Пленума Совета Профсоюза, статистический отчет о профсоюзном членстве за 2013 год, отчет о работе технической инспекции труда, исполнение профсоюзного бюджета за 2013 год, утверждение бюджета на 2014 год, о пополнении бюджета государственного страхования, план учебы профсоюзного актива на 2014 год, пр.

В связи со сменой председателя профкома в Бендерской дистанции пути был представлен вновь избранный председатель профкома Мирослав Александрович Сливка, ныне главный инженер предприятия, неоднократно избиравшийся в состав профкома дистанции.

Президиумом было принято решение о созыве VIII пленарного заседания Совета профсоюза с повесткой дня: «О ходе выполнения двусторонних обязательств, предусмотренных коллективным трудовым договором 2013-2015 гг. за



Знакомьтесь: Мирослав Сливка

2013 год», в котором дал согласие участвовать Генеральный секретарь МКПЖ — Косолапов Геннадий Николаевич.

При рассмотрении статистического отчета о профсоюзном членстве за прошлый год установлено, что охват профсоюзным членством составляет 99,3%. Всего на профсоюзном обслуживании 11164 человека, от этого количества

работающие женщины составляют 32,0%; молодежь до 30 — 13,6%. Самым «женским» железнодорожным узлом на дороге является Унгенский. Что касается молодежи, то по сравнению с 2012 годом ее количество на дороге уменьшилось на 2%. Было рекомендовано профсоюзам направить свою деятельность на укрепление профсоюзных организаций, повышение эффективности работы по защите трудовых прав членов профсоюза.

Обсуждалась на заседании работа технической инспекции труда за 2013 год. За истекший год проведено 12 обследований состояния условий и охраны труда работающих. Выявлено 138 нарушений законодательства о труде, правил и норм по охране труда, в 11 случаях инспекция труда приняла участие в расследовании несчастных случаев на производстве. Особое внимание обращено на контроль за обеспечением работающих спецодеждой, спецообувью и другими средствами индивидуальной защиты.

На заседании Президиума были у-

тверждены сводный отчет об исполнении профсоюзного бюджета за 2013 год и профсоюзный бюджет на 2014 год. Рекомендовано первичным профсоюзным организациям принять меры по обеспечению единой финансовой политики и рациональному расходованию средств.

В информации об исполнении бюджета государственного социального страхования за 2013 год были приведены следующие цифры и факты.

Ассигнования на санаторно-курортное лечение работающих на 2013 год планировались нашей отрасли в размере 240 565 леев, в количестве 51 путевки. Дополнительно получены 4 путевки в Кэлэраш.

За отчетный период было использовано 58 путевок на сумму 258 220 леев в санатории: «Нуфэрал алб» (Кахул); «Кодру» (Кэлэраш); «Стругураш» (Дубэсарь); «Букурия» (Вадул-луй-Водэ); «Молдова» (Трускавец); «Сергей Лазо» (Сергеевка); «Оризон» (Сергеевка); «Золотая Нива» (Сергеевка).

Все филиалы ГП «Железная дорога Молдовы» были полностью обеспечены путевками. Для сравнения: в 2012 году в санаториях было оздоровлено также 58 человек на сумму 249740 леев 80 бань, т.е. меньше чем в отчетном году на сумму 8479 леев из-за увеличения стоимости путевок.

Президиум утвердил сводный отчет об использовании санаторно-курортных путевок из бюджета государственного социального страхования за 2013 год.

Президиум Совета Профсоюза одобрил план подготовки профсоюзного актива на 2014 год на базе Института труда, а также проведения семинарских занятий с председателями профкомов на железнодорожных узлах Окница, Унгены, Бэлць, Кишинев, Бендеры, Басарабьяска в связи с предстоящими отчетами и выборами в первичных профсоюзных организациях.

В честь 50-летия создания Центральной поликлиники ЦКБ Президиум Профсоюза железнодорожников принял решение о награждении Почетными грамотами и премиями в размере 500 леев ветеранов труда, профсоюзных активистов.

Ирина КРАЕВСКАЯ

Фото Юрия КОЗЛОВА



Еще осенью действующие в зоне обслуживания южной станции Вулканешть экономические агенты сталкивались с нехваткой вагонов для перевозки зерна на экспорт. Впоследствии проблему удалось решить благодаря аренде недостающего специализированного подвижного состава у белорусских и российских железнодорожников. Это позволило наверстать упущенное и местным движением, которые сумели под занавес декабря справиться с годовым заданием по погрузке. В январе нынешнего года со станции отправлено еще около 150 зерновозов с продукцией полей.

Не скрывая удовлетворения этим фактом, ДС Роман Заутадзе отметил, что коллективом прилагается немало усилий и по обеспечению на должном уровне безопасности движения. А ведь в данном деле тоже возникали свои трудности, когда летом со станции увелилось сразу несколько дежурных за пультом, недовольных низкой мотивацией труда. Чтобы заполнить образовавшуюся кадровую «брешь», пришлось провести немалую работу по поиску достойной замены. Молодежь, желавшая проявить себя в ответственном деле, нашлась в прилегающем к станции селе, однако ее еще надо было обучить, что, естественно, потребовало времени и терпения. Зато теперь молодые ДСП Анна Захарченко, Василий Буженко, Татьяна

«Мелочи», которых можно избежать

Долапчи, Валентин Щербина и Елена Теофгло выполняют свои обязанности хорошо, с чувством ответственности, есть среди них такие, кто не прочь продолжить железнодорожное образование. Это вселяет надежду на то, что текучесть кадров станции больше не грозит — если, разумеется, трудовой порыв будет подкрепляться в дальнейшем лучшим материальным стимулированием. Что касается товарной конторы, то тут завидное постоянство в работе показывают старший товарный кассир Раиса Пискорская и старший приемосдатчик Мария Тарабурка. Работники опытные, со стажем.

На этом можно было бы поставить точку. Однако, как говорится, не за горами следующий сезон перевозки зерна в регионе, и есть смысл еще раз проанализировать сложившуюся практику в данном деле, чтобы в дальнейшем не допускать имевших место недостатков. Тем более что она характерна фактически для всей дороги. Дорожными управленческими структурами предпринимаются определенные меры, чтобы в будущем заявки на зерновозы удовлетворялись полнее. Это возможно не только за счет аренды зерновозов у соседей, но и использования крупнотоннажных контейнеров. Ряд экономических агентов уже успели оборудовать площадки, чтобы загружать зерно в контейнеры без снятия их с железнодорожных платформ.

Есть еще один не менее важный резерв — ускорение оборачиваемости зерновозов между станциями и морскими портами, где ведется перегруз зерна на корабли. По мнению многих хозяйственников, вагоны можно использовать рациональнее, с большим эффектом, если

бы не сдерживали в значительной степени длительные процедуры по таможенному оформлению грузов. Из-за этого в том же южном регионе между некоторыми экономическими агентами и таможенниками в конце прошлого лета даже возник конфликт. Первые были недовольны потерями времени на оформление документов, а также навешиванием на каждый отправляемый зерновоз до семи дорогостоящих таможенных пломб. Вторые ссылались на инструкции. Кто прав, а кто виноват был в ситуации теперь разобраться трудно. Но недаром говорят, что вода камень точит: в нынешнем году таможенные правила, наконец, несколько упрощаются, а значит грузоотправителей ожидают облегчения.

Из информации, распространенной Таможенной службой РМ, можно понять: дополнительные пломбы на вагоны будут устанавливаться ее сотрудниками лишь в случаях, когда груз оформляется на внутренней таможне и перевозится к пограничному пункту. Количество пломб зависит от особенностей конструкции вагонов. Без всего этого можно обходиться, если оформлять экспорт прямо на границе. **И еще один важный момент.** Таможенная служба завершила тестирование программ и оборудования для применения электронных деклараций, хорошо зарекомендовавших себя в Евросоюзе, Беларуси, Украине и России. С их помощью значительно ускорятся прохождения зоны таможенно-



ПРОБЛЕМА

го контроля экспортерами, а также заметно снижаются затраты.

В данном случае декларант прямо со своего рабочего места имеет доступ к узлу обработки информации. Вводит необходимые цифровые сведения, подтверждая их достоверность обладающей юридической силой электронно-цифровой подписью, и отправляет в адрес регионального таможенного органа. Таможенный инспектор, в свою очередь, проверяет эти сведения и принимает решение о выпуске товара за границу. То есть речь идет о пакете документов на груз в электронном виде, что позволяет отойти от обычных фискальных функций.

Словом, теперь «мелочей», сдерживающих оборачиваемость зерновозов и других типов вагонов с грузом на границе, можно избежать. Если, конечно, грамотно пользоваться нововведениями.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото Юрия КОЗЛОВА



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьесского рефрижераторного вагонного депо поздравляют с ЮБИЛЕЕМ, 55-летием со дня рождения, **МАЖАР Петра Петровича** — механика резерва, **ЧИКАНЧИ Марию Ивановну** — распределителя работ.

От души желаем счастья,
Много-много лет,
Ну, а главное — здоровья,
Ведь дорожке его нет!

* * *

Коллектив станции Басарабьяска поздравляет с 55-летием со дня рождения **ЕНИ Татьяну Андреевну** — уборщицу вокзала.

Сегодня, в этот славный юбилей,
Пусть тень годов не отразится болью,
Желаем светлых в жизни дней,
Большого счастья, крепкого здоровья!

* * *

Администрация, профсоюзный комитет Басарабьесского СМП-740 поздравляют с днем рождения **ДЕМ С.Г.** — машиниста автокрана.

— Примите наши искренние пожелания здоровья, добра, радости, благополучия и уверенности в завтрашнем дне Вам и Вашей семье. Успехов в труде и исполнения всех желаний!

* * *

Профком Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляет с днем рождения февральских именинников: **АКСЕНТИЙ Ирину**, **БАНАРЬ Еуджению**, **БЕСКАРАВАЙНОГО Бориса**, **ГУСЕВА Юрия**, **ДАРАГАН Ольгу**, **ЖИЦКИЙ Евгения**, **КАРАБАДЖАК Валерия**, **КОТОМАН Дионисие**, **ЛУНГУ Валерия**, **МИКУЛЕНКО Александра**, **МИТИНА Михаила**, **НЕДЕЛКО Владимира**, **РОМАНЧЕНКО Евгения**, **СУЛИМОВУ Наталью**, **СУХАРЕВУ Мари-**

ну, **ЧИБИЗОВУ Ирину**, **ЧУМАШ Сергея** и желаем им:

Здоровья, отличных успехов,
Побольше улыбок, веселья и смеха,
Жизни и юности в сердце горячем,
Веры, надежды, удачи в придачу,
Верных друзей и крепкой любви.
Лучшее все в этот день получить!

* * *

Администрация и профсоюзный комитет локомотивного депо Бэлць сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ **БРАГУЦУ Анатолия Ивановича** — машиниста тепловоза, **РЯБОГО Василия Макаровича** — помощника машиниста.

Бывает много дней рожденья,
Но наступает юбилей.

Пусть он не будет огорченьем,
Живите просто веселее!
Пусть этот день счастливым будет,
Пусть принесет вам радость и успех,
И сколько б счастья не желали люди,
А мы желаем больше всех!

* * *

Профком Кишиневской дистанции сигнализации и связи поздравляет с ЮБИЛЕЕМ: **БОРДИЕВСКУЮ Аурелию Анатольевну**, **КОТОМИНУ Ольгу Николаевну**, **ПЕРЕПЕЛИЦА Георгия Дмитриевича**, **САЩЕНКО Владислава Ивановича**.

— Юбилярам желаем благополучия, успехов.

Пусть годы мчатся чередой,
Минуя все ненастья,
Мы вам желаем всей душой
Любви, здоровья, счастья!

* * *

Коллектив станции Етулия от всей души поздравляет с 60-летием со дня рождения осмотрщика вагонов ПТО **ЧОБАН Леонид Николаевича** и желает юбиляру крепкого здоровья, успехов и благополучия во всем!

Скандворд

Гриб на пне					Пожилой монах-отшельник
... Космодерьянская	Танцор пустился в ...		Складная перегородка	"Своя ... не тянет"	"Вешалка" для штор
			Имя для синьоры Лурен		
Остров зелени в пустыне				Лягушачий стиль плавания	Комната, где давали балы
Залихватское "Эх!" лезгина	Лист за переплетом книги		Автор оперы "Кармен"		
Самый юный детский сад	Игра - на бочонках номера				
			"Посол" жениха	Певца Анжелика ...	Лежит на полке в магазине
Солнечная погода	Англичане зовут ее "собака-сосиска"	Житель Сирии, Ливана	"Дочь" Волги, "сестра" Оки		
	Семя папоротника				В чаще хвойной зелени
				Шум моторов	
	Важная персона	Стекляшка для дозы лекарства			
				Его символизирует голубь	

Чакануне 8 Марта

Многим изобретениям мир обязан женщинам

Всегда женщина считалась хранительницей очага. Но все же в истории известны имена женщин, которые придумали фундаментальные вещи.

Слабому полу удалось достичь очень серьезных достижений и в области химии, физики, биологии. В мире известно много открытий, которые сделаны прекрасной половиной нашего общества.

1. Циркулярная пила. Табита Бэббит неоднократно наблюдала за тем, как двое мужчин распиливают бревно с помощью специальной пилы с двумя ручками. Эту пилу приходилось тянуть то в одну, то в другую сторону. Бревно распиливалось только в том случае, когда пила тянулась вперед, хотя нагрузка была абсолютно одинаковой на обоих мужчин. Женщина посчитала пустой тратой времени то, что пила назад идет вхолостую. В результате ею был придуман прототип циркулярной пилы, использовать которую стали на лесопильне.

2. Посудомоечная машина. Постоянно недосчитывающей по несколько тарелок из своего любимого сервиза Джозефине Кокрейн удалось создать такую машину, которая будет только мыть посуду, но не бить ее. Свое изобретение Джозефина создала в 1886 году, но только через сорок лет эту посудомоечную машину стали считать нужным предметом для кухни.



3. Стеклоочистители. Американка Мэри Андерсон стала первым изобретателем дворников для автомобилей. Произошло это в 1903 году. Мэри придумала их после того как длительное время наблюдала за водителем, которому постоянно приходилось выскакивать из машины и убирать осадки с ветрового стекла.

4. Глушитель для автомобиля. Вокруг нас мир стал намного тише в тот момент, когда хрупкая женщина американка Эль Долорес Джонс придумала акустический фильтр. Это произошло в 1917 году.

5. Кевлар — синтетический материал. Американкой польского происхождения Стефани Кволек был придуман синтетический материал, который назывался кевлар. Он был в пять раз сильнее стали и нашел применение для защиты жизней тысяч полицейских, военных и пожарных. Именно кевлар лежит в основе пуленепроницаемых жилетов.



6. Снегоуборочная машина. Прабабушка современных снегоуборочных машин была создана обычной секретаршей Синтией Вестовой. Она вдруг решила, что чисто должно быть не только в каждом доме, но и на улицах. Дата созда-

ния первой такой машины — 1892 год.

7. Перископ для подводных лодок. Данное устройство помогает определить расстояние до необходимого объекта. Изобрела его Сара Мэтер.

8. Силикон. Это изобретение принадлежит скульптору Патрисии Биллингс. Для того чтобы не разрушались ее творения, она работала над созданием цементной добавки. Эксперименты проводились на протяжении нескольких лет. Цель скульптора была достигнута в 1970 году, когда она вдруг обнаружила, что изобрела нерушимую штукатурку. Ее материал, к тому же, достаточно устойчив к огню.

9. Кодирование сигнала. Актриса по имени Хэди Ламарр была названа Гитлером врагом 3-го рейха. И все это произошло после того, как актриса снялась в откровенной сцене чехословацкого режиссера. Не смирившись с этим фильмом призывал и Папа римский. Но Хэди Ламарр увлеклась не только актерской профессией. В 1941 году ею было изобретено тайное средство связи. Данное устройство было способно динамически менять частоту вращения, поэтому перехват противником был затруднен. В дальнейшем это устройство американцы стали использовать в торпедах, а теперь оно нашло применение для Wi-Fi и мобильной связи.

10. Шампанское. Качество этого напитка значительно улучшилось после того, как при его приготовлении стали применять технологию «ремюажа». Благодаря этому напитку освобождается от осадка и делается хрустально чистым. Технология была разработана Н.Барбье Кликко.

11. Мясные консервы. Впервые способ заготовки мясных консервов был продемонстрирован в 1873 году Надеждой Кожиной. Изобретательница была отмечена золотой медалью.

12. Фильтр для кофе. Впервые был придуман фильтр-конус в 1909 году Мелиттой Бенц. Теперь многие любители посидеть за чашкой кофе избавлены от длительной и утомительной процедуры по его приготовлению. Компания, производящая эти фильтры, носит имя этой женщины.

13. Подгузники. Самая обычная домохозяйка и мама по имени Марион Донован решила создать водонепроницаемое покрытие для подгузника. Она использовала для этих целей душевую занавеску. В то время уже были на рынке резиновые ползунки. Так вот, изобретение Марион не вызвало у ребенка опрелостей и подгузник кошку ребенка не жал.

14. Шоколадное печенье. Занимаясь выпечкой печенья по классическому рецепту, Рут Уэйкфилд однажды решила что-то другое добавить в тесто. В результате было получено вкусное печенье, которое Рут запустила позже в серийное производство.

15. Бюстгальтер. Запатентовала эту деталь женского гардероба Эрмини Кадоль. Впервые госпожа Кадоль в своей корсетной мастерской представила изделие, чашечки которого поддерживались сатиновой ленточкой. Сзади новое изделие крепилось к корсету.

