



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 6 (5768) 19 февраля 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

## М актуальные события, новости, факты

### Магистраль

#### Выпуск шпал возобновлен

Недавние трудности с доставкой цемента из Резины, приведшие к временному простоев Бэлцкого завода ЖБШ, остались позади. И с середины февраля предприятие возобновило выпуск столь востребованных на путевых околотах и путевых машинных станциях железобетонных шпал.

Порой дает себя знать проблема, касающаяся поставок анкеров, однако в меру финансовых возможностей она находит решение при поддержке службы материально-технического снабжения дороги.

Как сообщил начальник производства завода Сергей Барбанягрэ, у коллектива есть стрем-



ление наверстать упущенное. Организована круглосуточная работа эксплуатируемой технологической линии. В течение одной смены, а их здесь четыре, выпускается около 120 шпал. Уделяется немало внимания качеству выпускаемой продукции.

НАШ КОРР.

НА СНИМКЕ: в производственном корпусе предприятия.

Фото Юрия КОЗЛОВА

#### Продлевают срок службы вагонов

Партия грузовых вагонов отобрана для подготовки в условиях Бэлцкого ВЧД-3 к дальнейшей эксплуатации. Сотрудниками Днепропетровского НИИ имени В.Лазаряна, выполнившими техническое диагностирование, дано заключение, что пять из них можно охватить деповским ремонтом, шесть — КРП, а остальные 23 — отремонтировать капитально. Речь идет о цементовозах и полувагонах.

Согласно информации, полученной от заместителя начальника депо по ремонту Виталия Ветринюка, на сегодняшний день уже приведены в порядок десять единиц подвижного состава. Ответственная работа, в которой прямо или косвенно задействованы специалисты сборочного, колесно-роликового, других це-

хов, продолжается. На железнодорожном пространстве стран СНГ продление эксплуатации грузовых вагонов допускается лишь в случае, если они построены не ранее 1964 года. Отсчет периода продления начинается с момента выдачи соответствующего технического решения. Техническим диагностированием, без проведения которого ныне запрещается выполнять ремонты, определяется основной критерий отбора — наличие у старых вагонов остаточного ресурса.

НАШ КОРР.



#### ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОТДЕЛ

##### НАЗНАЧЕНИЯ

Приказом министра транспорта и дорожной инфраструктуры Республики Молдова от 11 февраля 2014 г. исполняющим обязанности генерального директора ГП «Железная дорога Молдова» назначен **ТОМША Сергей Петрович**.

\*\*\*

Приказом генерального директора ГП «Железная дорога Молдова» на заместителя начальника службы внутренней безопасности **РОИК Григоре** возлагаются обязанности начальника службы внутренней безопасности.

\*\*\*

Приказом генерального директора ГП «Железная дорога Молдова» заместителем директора Управления кадров, начальником отдела организационного планирования и учета кадров назначена **МАТЕИ Адриана Леонидовна**.



#### Первым делом — тепловозы

Работу тех, кто готовит в рейсы и ремонтирует тепловозы, легкой не назовешь. Особенно теперь, когда тяговая техника — старая, на грани истощения заводского ресурса и ее поддержание в исправном состоянии требует дополнительных усилий. Поэтому в ремонтных цехах локомотивных депо случайные люди долго не задерживаются, остаются лишь настоящие, верные избранному делу, привыкшие к трудностям специалисты. И совсем не важно, молод ты или уже в возрасте. Именно такой коллектив ремонтников сложился в Бэлцком ТЧ-4, обслуживающем весь северный участок магистрали.

Фото Юрия КОЗЛОВА

## Положение трудное, но не безнадежное

Еще недавно почти весь коллектив Рэуцельской ПМС-294, за исключением специалистов рельсосварочного цеха, находился в вынужденном техническом простое. Теперь примерно две трети из его состава вновь работают, уделяя основное внимание подготовке к сезону путеукладочной техники.

В нынешнем году, согласно доведенному плану, специалистам предприятия предстоит пройти капитальным ремонтом около шести километров пути. Многие будут зависеть от наличия необходимых для укладки рельсошпальных решеток, которых бригадой под руководством мастера Николая Бынзарь пока собрано 650 метров, тогда как раньше за такой же период с начала года их собиралось не менее трех километров. Сказывается неритмичная поставка новых железобетонных шпал с завода ЖБШ, тоже переживающего не лучшие времена.

За полтора месяца в рельсосварочном цехе отреставрировано чуть более 500 метров рельсов в 2-нитевом исчислении. Добиваться большего не позволяет значительно усложнившийся ремонт: каждый рельс приходится сваривать из множества бездефектных кусков. Еще одна трудность: эти куски, поступающие из дистанций пути,



Фото Юрия КОЗЛОВА

относятся к рельсам разных типов, заводских изготовителей, отличаются по высоте, и совсем нелегко подбирать их правильное сочетание.

Но как бы хорошо не был проведен ремонт, а есть такое понятие, как усталость металла, предполагающая ограничение скорости движения поездов в пути с отреставрированными рельсами до 40 км/ч. Поэтому, по мнению специалистов, намечая программу серьезного оздоровления главных ходов дороги, рано или поздно не обойтись без закупки новых рельсов. В последний раз они приобретались еще в 1989 году.

Стоимость километра пути, исходя из нынешних рыночных цен, составляет около четырех миллионов молдавских леев.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: начальник ПМС-294 Николай Селиверстов (справа) и инженер-технолог Владимир Кочуровский обсуждают проблемы, связанные с предстоящим капитальным ремонтом пути на северном участке магистрали.

#### ВНИМАНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ ДОРОЖНЫХ БИБЛИОТЕК!

Дорожная библиотека на станции Кишинэу и ее филиалы на станциях Басарабьяска, Бендеры, Унгень, Бэлць и Окница приглашают читателей для перерегистрации на 2014 год.



**Недавно на должность начальника железнодорожного узла Басарабьяска был назначен 43-летний магистр экономических наук Виктор МАНОЛИ. Трудолюбивый и целеустремленный, пунктуальный и принципиальный, требовательный к себе и к окружающим, он с первого же рабочего дня включился в производственную жизнь железнодорожного узла. Благо энергии и теоретической подготовки ему не занимать. У В.И.Маноли — два высших образования: инженерное и юридическое. С 1991 по 2010 год работал в таможенных органах Республики Молдова. В период 2010–2013 гг. — начальник Территориального кадастрового офиса Кишинэу. Женат, отец двоих детей.**



Поэтому постараюсь утвердить между нами атмосферу товарищества и делового сотрудничества. Поскольку я сторонник демократического стиля руководства, уважаю людей ответственных, с чувством рационализма и которые проявляют стремление к труду. Я намерен привлечь руководителей предприятий к участию в определении целей и задач по оптимизации труда на каждом предприятии в отдельности и на железнодорожном узле в целом. Постараюсь обеспечить контроль над всеми видами деятельности руководителей, от которых требуется безоговорочная исполнительность. Настойчивость, последовательность и такт — мои основные принципы в работе.

— **Что, на Ваш свежий взгляд, следовало бы предпринять для улучшения деятельности трудовых коллективов железнодорожных предприятий узла?**

оперативно выполненную работу, а также создание благоприятного психологического климата в трудовых коллективах.

— **Что Вы можете сказать о разработанной Вами программе реформирования стиля работы филиалов узла?**

— Моя позиция по отношению к реформированию стиля работы очень конкретна и проста. Так как мы все стремимся и хотим жить в цивилизованном государстве по европейским стандартам, то обязаны изменить свое отношение к работе. А именно: максимально укрепить дисциплину труда, повысить уровень квалификации специалистов. Каждый руководитель должен регулярно проводить тщательный экономический анализ деятельности предприятия, выдвигать четкие, обоснованные предложения по повышению производительности труда.

## ■ НАЗНАЧЕНИЕ: ПЕРВОЕ ИНТЕРВЬЮ

# Укрепить дисциплину труда, повысить квалификацию специалистов

— **Господин Маноли, минул почти месяц с момента Вашего назначения на должность начальника железнодорожного узла Басарабьяска. Как он прошел для Вас?**

— Вы правы, не прошло и месяца с момента моего назначения на должность и начала процесса знакомства с огромным коллективом железнодорожного узла Басарабьяска. На мой взгляд, коллектив дружелюбный и трудолюбивый. За этот короткий период я убедился, что работа на железной дороге — очень тяжелый и серьезный труд. Было приятно удивлен, что все предприятия узла по мере возможности были сохранены, работают, пусть не на полную мощность, как хотелось бы, но работа-

ют. На железной дороге, к сожалению, существует немало проблем, среди которых износ локомотивов, вагонов и инфраструктуры. На предприятиях железнодорожного узла дела обстоят не лучшим образом: устаревшая техника и оборудование, снабжение необходимыми запчастями и материалами оставляет желать лучшего и т.д. Своевременное и качественное выполнение работ в таких непростых условиях — задача не из легких.

— **Удалось ли наладить взаимное сотрудничество со всеми руководителями филиалов железнодорожного узла?**

— Хотелось отметить, что все руководители предприятий — опытные профессионалы, с большим стажем работы.

— Приоритетными для улучшения деятельности коллективов предприятий железнодорожного узла являются:

- максимальный контроль за эффективным использованием средств и оптимизацией всех расходов;
- внедрение новых технологий на производстве;
- обновление, по возможности, оборудования и техники, а также своевременное снабжение необходимыми запчастями и материалами для непрерывного производственного цикла;
- создание благоприятных условий труда и отдыха железнодорожников;
- постоянная работа с резервом кадров, трудоустройство молодежи;
- поощрение за качественную и

— **Виктор Иванович, несколько слов, пожалуйста, о планах на будущее.**

— Планирую приложить максимум усилий и знаний для достижения поставленных вышестоящим руководством задач, а также сделать все возможное для того, чтобы коллектив железнодорожного узла Басарабьяска стал более сплоченным и одним из передовых на Государственном предприятии «Железная дорога Молдовы».

— **В добрый час и успехов Вам, Виктор Иванович на ответственном и нелегком посту.**

— Спасибо.

Беседу вела  
Лиана НИКИФОРОВА



Инструктаж проводит начальник узла Басарабьяска Виктор Маноли



Начальник ВЧД-2 Александр Димитров и Илие Маноле, зав. кафедрой автомобильного транспорта Технического университета Молдовы



В цехах ВЧД-4



Знакомство со станцией

## Студентам было интересно

**Виктор МАНОЛИ, начальник Басарабьясского железнодорожного узла:**

— Администрация ГП «Железная дорога Молдовы» совместно с руководством Технического университета Молдовы организовала на Басарабьясском железнодорожном узле экскурсию для будущих железнодорожников, ныне студентов первого, второго и третьего курсов факультета инженерии в механике и транспорте (специальность: «Инженерия и технология железнодорожного транспорта»).

Ребята имели возможность ознакомиться со всеми видами работ, которые выполняются на предприятиях ВЧД-2 и ВЧД-4, а также с работой диспетчера станции.

Особенность этой экскурсии — в ознакомлении будущих специалистов железнодорожного транспорта с процессом формирования локомотивных и вагонных колесных пар, который выполняется только на нашем Басарабьясском железнодорожном узле.

Специальность «Инженерия и технология железнодорожного транспорта» сравнительно новая, появилась три года назад. Мы намерены принимать будущих специалистов для прохождения производственной практики на предприятиях Басарабьясского железнодорожного узла с последующим трудоустройством.

Цель экскурсии — привлечение молодых кадров на железнодорожный транспорт Республики Молдова. Мероприятия такого рода мы будем организовывать и в дальнейшем.

К сожалению, в последнее время молодежь все меньше приходит к нам устраиваться на работу. Для того чтобы заинтересовать ее, нужно в первую очередь улучшить условия работы и повысить оплату труда.

Фото из архива узла



## И зимой с высоким напряжением сил

На обеспечение устойчивого снабжения электричеством объектов приграничного железнодорожного узла нацелена повседневная работа коллектива Унгеньского района электросетей ЭЧ-1. И в этом деле важная роль отведена профилактическим мероприятиям, позволяющим распознать и устранить возможные неисправности еще, как говорится, в зародыше. Планово-предупредительными ремонтами охватываются трансформаторные подстанции, масляные выключатели, линии электропередачи. В прошлом году на участке Фэлешть—Унцешть—Кэлэрашь произведена замена восемнадцати разъединителей (РАНД). На железнодорожных переездах, как зоне повышенной опасности, обновляются датчики освещения, магнитные пускатели, кабель, светильники, автоматика.

И, конечно, поддерживается постоянная готовность к выездам на станции и перегоны, если там по тем или иным причинам, чаще всего из-за стихии, возникают неожиданные неполадки. Во главе дежурных оперативных групп смен — опытные электромонтеры пятого разряда Иван Бутнарь, Георгий Черетяну и Георгий Чобану, владеющие оперативной схемой всего обслуживаемого участка.

Брагой действовали на обрезке четко, и спустя два часа обесточенная на время проведения работ линия вновь была под напряжением.

Ответственное задание стояло перед энергетиками 23 января. В связи с реконструкцией козлового крана пункта перестановки вагонов понадобился перенос в сторону на два метра прожекторной мачты. Работы велись в содружестве с местным оборотным локомотивным депо, выделившим маневровый тепловоз и кран на железнодорожном ходу. Сетевой район предоставил бур-столбостав. Все было сделано организованно, грамотно, без угрозы безопасности движения поездов.

Энергетиками участка осуществляется немалая работа по контролю рационального расходования, экономии электрической энергии потребителями. Речь идет, в частности, о проводимой в настоящее время замене индукционных приборов учета более точными электронными. Она уже выполнена на объектах,



Если предстоит особенно серьезная работа, то дежурную группу сопровождает кто-нибудь из ответственных лиц сетевого района — начальник Евгений Мединский, старший электромеханик Александр Линник или электромеханик Иван Корлэтяну. Так было, например, 21 января, когда на перегоне Корнешть—Бахмут ломались под тяжестью образовавшегося льда ветви деревьев, грозя падением на про-



вода линии электропередачи ВЛ-10 кВ АБ и ПЭС.

Прибыв вместе с водителем Константином Гырбу служебным «уазиком» на место для обследования не внушавшего доверия участка, мы разделились на две группы, — вспоминает старший электромеханик Александр Линник события того беспокойного дня. — Двигались пешком вдоль линии электропередачи с Корнешть и Бахмута навстречу друг другу и обнаружили опасное свисание обломанных веток между опорами №41-45. Электромонтеры Аурел Шобранецкий, Евгений Слупецкий, Василий Карп, Сергей

относящихся к первой и второй категории электропотребления. Теперь дело за охватом частного бытового сектора, небольших казарм на перегонах. Следует также отметить труд контролеров Марии Пономарь и Ефимии Барбарошие. Они отличаются принципиальностью при проверках показаний электрических счетчиков, ведут большую работу, чтобы экономические агенты и жители рассчитывались своевременно за потребленную электрическую энергию.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

Фото Александра ЛИННИКА

## С селекторного по охране здоровья и безопасности труда

### Предупреждать случаи травматизма

Состоялось селекторное совещание по охране здоровья и безопасности труда. Анализ производственного травматизма и проведенной работы по охране здоровья и безопасности труда на ГП «Железная дорога Молдовы» в январе сделал начальник службы защиты и предупреждения Д.М.Дурнеску.

По результатам анализа, первый месяц года был отмечен печальным эпизодом. 23 января произошел несчастный случай на производстве с временной потерей трудоспособности с грузчиком ВЧД-1 Луцэ Алексеем Федоровичем.

Из-за несоблюдения личных правил безопасности рабочий получил ожог слизистой правого глаза. Во время складирования щелочных аккумуляторных батарей на стеллажи он допустил неосторожность и аккумулятор выскользнул из рук. При ударе открылась крышка, и жидкость выплеснулась в глаз Луцэ А.Ф. Находившийся рядом водитель помог промыть глаз холодной водой, после чего пострадавшего доставили в 3-ю городскую больницу для оказания медицинской помощи.

Итак, год начался с травмы. Для сведения: за аналогичный период прошлого года случаев производственного травматизма не зарегистрировано. В январе служба защиты и предупреждения подготовила и представила на согласование План защиты и предупреждения на 2014 год.

Совместно с Государственной Инспекцией Труда служба подготовила и провела обучение руководителей Администрации ГП «Железная дорога Молдовы» в области охраны здоровья и безопасности труда. Работники служ-

бы собирали информацию для подведения итогов смотра-конкурса, оказывали методическую помощь и др.

Произошедший случай вызвал тревогу. А потому на селекторном прозвучало требование ко всем руководителям служб и филиалов дороги: провести обучение с причастными к допущенному случаю; рассмотреть анализ состояния производственного травматизма и проведенной работы по охране здоровья

и безопасности труда за 2013 год на ГП «Железная дорога Молдовы»; принять все меры для обеспечения работающих на дороге качественной спецодеждой и спецодеждой (в первую очередь это касается НХ); соблюдать режим труда и отдыха работающих на открытом воздухе в зимнее время; постоянно проводить информационно-разъяснительную работу с работниками филиалов дороги о недопустимости нарушений правил и норм по охране здоровья и безопасности труда.

Программа защиты и предупреждения намечена, требования определены. Дело осталось за главным — исключить случаи производственного травматизма, общими усилиями сделать труд на железной дороге безопасным.

Александр НИКИФОРОВ

## Нареканий на работу котельной нет

Не совсем предсказуемый нрав у нынешней зимы: то сильные морозы, то внезапные потепления. Но, невзирая на это, в служебных помещениях Унгеньского железнодорожного узла поддерживается нормальная температура, потому что «перепады стихии» умело сглаживают работники котельных. Одна из них обогревает сразу несколько зданий — пункта перестановки вагонов, станции, международного вокзала, района электросетей, ВОХРа и Дома связи.

— Все три наших паровых котла Е1/9, переведенные на водогрейный режим, технически исправны, однако используем лишь один, так как в остальных пока нет нужды, — рассказала бригадир Елена Березовская. — Персонал — обучен, следит за тем, чтобы природный газ расходовался рационально, в строгой зависимости от температуры окружающей среды. В январе сожгли 31 тысячу кубометров газа, что на 1 тысячу меньше доведенного лимита.

Нормальная выработка тепла — во многом результат хорошей подготовки котельного оборудования к холодному периоду года. Оно, слов нет, старое, еще 1992 года заводского выпуска, но, благодаря тщательной диагностике и замене в форсунках дефектных катушек электромагнитных клапанов (осенью эту операцию осуществили кишиневские специалисты), срок эксплуатации продлен до 2017 года. Немалую помощь в ремонте и промывке котлов оказали работники механических мастерских ППВ, которые и теперь выручают, давая подмены в случае непредвиденной болезни кого-нибудь из дежурных операторов-котельщиков. Три специально обученных слесаря обладают соответствующими смежными навыками. Имеется химводочистка. Хорошо трудятся дежурные операторы Иван Черетяну, Юрий Холдков, Владислав Улинич, Александр Бурлаку, лаборант Татьяна Якимович.

Немало значит подготовка к отопительному сезону распределительной теплотрассы. Специалисты производственных участков, пользующихся услугами котельной, позаботились, как никогда ранее, о ее промывке, тепло-

изоляции, что дало нужный эффект, например, в плохо отапливаемом до этого здании конторы передач, на других проблемных в отношении обогрева объектах. Важно позаботиться о том, чтобы в будущем тенденция стала нормой, тем более что еще остались участки теплотрассы, не охваченные ремонтом. Как, например, находящийся под землей плохо заизолированный отрезок трубы между котельной и зданием района электросетей. Наведению порядка, думается, будет способствовать вхождение котельной вместе с ППВ в структуру станции Унгень, что исключает ведомственную разобщенность поставщика тепла и части потребителей.

Стоит обратить внимание на еще одну серьезную проблему. Старое кирпичное здание котельной, внутри которого котлы размещены на втором этаже, располагается над подземными пустотами, и при движении поездов ощущается сильное содрогание несущих стен. Под его воздействием в стене со стороны маневровой площадки образовалась длинная, от крыши до фундамента, трещина. Если не укрепить сооружение строительным поясом, то разрушения рано или поздно не миновать. В некоторых местах протекает крыша, сквозь дыры улетучивается в атмосферу часть тепла. На приграничном узле принята программа энергосбережения, и хочется верить, что в ходе ее реализации котельной, как газовому объекту повышенной безопасности, будет оказано необходимое внимание.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ



## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Председатели профсоюзных комитетов Кишиневского железнодорожного узла сердечно поздравляют **ЛОГВИНЕНКО Сергея Анатольевича**, главного технического инспектора Профсоюза железнодорожников Молдовы, со знаменательной датой со дня рождения. Желаем счастья и здоровья, исполнения всех желаний, удач и успехов.

— Вчера Вам стукнуло не 5+5, а всего лишь 25+25 и снова 5. Сегодня Вы так молоды и энергичны, что с Вами мы пройдем всю технику труда и безопасности отлично!

\* \* \*

Коллектив колесно-роликового цеха вагонного депо Кишинэу поздравляет с днем рождения слесаря **МАСТАК Ивана Сергеевича** и желает ему крепкого здоровья, счастья и долголетия.

*Мы тебе сегодня пожелаем  
Бодрости на долгие года.  
Будь таким, каким тебя мы знаем —  
Добрый и отзывчивым всегда.*

\* \* \*

Коллектив ПМС-130 станции Басарабьяска поздравляет всех воинов-интернационалистов с 25-й годовщиной вывода советских войск из Афганистана, в том числе и своего коллегу — монтера пути **ГОРСКОГО Георгия Александровича**.

ча, участника боевых действий в Афганистане.

— Примите искренние пожелания здоровья, счастья, благополучия и мирного неба над всеми нами!

\* \* \*

Коллектив ПМС-130 станции Басарабьяска поздравляет с 60-летним ЮБИЛЕЕМ бульдозериста **ЧИРЕШ Тудора Пантелея**.

*Желаем, чтобы удавалось  
В реальность планы воплотить,  
Чтоб все, что хочется, сбывалось,  
Легко и интересно было жить!*

\* \* \*

Коллектив станции Буковец поздравляет с днем рождения начальника станции **РУСУ Степана Ивановича**.

— Желаем крепкого здоровья, долгих лет жизни, семейного счастья, благополучия и дальнейших успехов в труде!

\* \* \*

Коллектив бухгалтерии ТехПД от всей души поздравляет с днем рождения экономиста **БУГАЙ Татьяну Александровну**.

*Желаем Вам в работе вдохновенья,  
В кругу семьи — тепла и доброты.  
Среди друзей — любви и уваженья  
И в жизни — сбывшейся мечты!!!*

## На железных дорогах мира

### По единому билету



Железные дороги Германии (DB) ввели для владельцев карточек BahnCard, приобретающих билеты Handy-Ticket со скидкой через Интернет, услугу бесплатного проезда городским общественным транспортом.

Карточка BahnCard разработана специально для часто путешествующих по железной дороге пассажиров, она дает право покупать железнодорожные билеты со скидкой.

Новая услуга City-Ticket охватывает в настоящее время 122 города Германии и действует при дальности поездки по железной дороге более 100 км. Пассажирам не нужно приобретать дополнительные билеты для продолжения поездки автобусом, городской железной

дорогой, метрополитеном или трамваем. Услуга City-Ticket разработана совместно DB и Союзом германских транспортных предприятий (VDV), чтобы сделать возможным проезд в поездах дальнего следования и городским транспортом по единому билету.

### Инвестиции в развитие

Таиланд планирует значительные инвестиции в железные дороги в рамках обширной программы модернизации транспортной инфраструктуры. Программа включает строительство четырех высокоскоростных линий, укладку вторых путей и модернизацию сети линий колеи 1000 мм, а также масштабное развитие сети городских железных дорог в Бангкоке.

### Моделирование мультимодальных поездок

В число пассажиров железных дорог входит значительная часть тех, кто для выполнения поездки от двери до двери пользуется несколькими видами транспорта.

Как показали проведенные в Норвегии исследования, такие комбинированные поездки обязательно нужно учитывать в интегрированных моделях транспортного спроса, несмотря на сложность такого процесса.

### Система «Одна поездка — один билет» в Швейцарии

В настоящее время в Швейцарии действуют более 200 транспортных компаний пассажирских перевозок, но при каждой пересадке пассажир, как правило, вынужден приобретать новый билет. Федеральные железные дороги Швейцарии (SBB) инициировали создание системы, которая не только создаст комфортные условия пассажирам, но и объединит все транспортные компании Швейцарии в единую сеть.

### Инновации на железных дорогах Франции



Разрабатываемые и внедряемые инновационные технологии, связанные с проблемами железнодорожного транспорта, призваны улучшить его экономические показатели, снизить воздействие на окружающую среду, создать комфортные условия для пассажиров, ускорить доставку грузов, решить ряд других задач. Все они способствуют повышению конкурентоспособности Национального общества железных дорог Франции (SNCF).

### Снижение вредных выбросов

Результаты исследований, выполненных в рамках инициативы Союзом европейской железнодорожной промышленности (UNIFE) программы CleanER-D, свидетельствуют, что приведение тепловозных дизелей в соответствие европейским нормам вредных выбросов уровня IIIA и IIIB дает существенный положительный эффект. В улучшении экологических характеристик заинтересованы как операторы, так и изготовители.

## ГРИПП: врага надо знать в лицо!

Стоит начать первым холодам, как большинство из нас бросаются к компьютерам и экранам телевизоров, чтобы узнать, каким будет грипп-2014. Самое любопытное, что 100% верно на этот вопрос не сможет ответить никто. Поэтому приходится ограничиваться общими сведениями.



Передается вирус гриппа в основном воздушно-капельным путем, поэтому стоит в сезон гриппа воздержаться от посещения людных мест и не стесняться использовать маски. Помните, что болезнь проявляется далеко не сразу — инкубационный период у гриппа может протекать до 5 дней, причем в это время вы уже будете заразны для окружающих.

### Профилактика гриппа:

- тщательно мойте руки, приходя домой;
- находясь на улице или в обществе, старайтесь как можно реже касаться руками носа или рта;
- проветривайте помещение как можно чаще;



— можно использовать спреи и мази для носа. Особенно популярна оксолинка, хотя многие сомневаются в ее эффективности;

— носите защитные маски. Сегодня это уже не выглядит дико, вспомните эпидемию свиного гриппа, когда маски носил каждый третий.

Если вы почувствовали, что заболели, постарайтесь изолироваться от окружающих. Не стоит проявлять чудеса героизма и ходить больным на работу. Дома постарайтесь как можно меньше контактировать с окружающими, носите маску, на время болезни отложите свою тарелку, чашку, ложку и вилку в сторону, не ставьте посуду в общий посудный шкаф.

### Грипп-2014: группы особого риска

Все, кто ослаблен, у кого снижена иммунная защита, а также те, кто не принял превентивных профилактических мер, находятся в зоне опасности заражения вирусом гриппа.

- Группы особого риска:
- дети от рождения до 2-3-х лет;
  - беременные женщины в течение всего периода вынашивания малыша;
  - люди, имеющие в анамнезе неврологические патологии;
  - болеющие астмой;
  - все, у кого в анамнезе имеются хронические заболевания органов дыхания (легкие, бронхи);
  - люди с избыточной массой тела, с нарушенным метаболизмом;
  - лица пожилого возраста;
  - болеющие туберкулезом;
  - пациенты с сахарным диабетом, сердечно-сосудистыми заболеваниями.

Кроме того, в группу риска попадают все, кто в силу специфики работы связан с частыми и постоянными контактами — медики, педагоги, железнодорожники.

### БУДЬТЕ ЗДОРОВЫ!

## Отклонились от нормы...

### Девушка с аллергией на воду

Эшли Моррис, девушка из Австралии, страдает из-за редкого, если не уникального отклонения — у нее аллергия... на воду! Представьте себе, она страдает даже тогда, когда потеет, не говоря уже о купании. Неизвестно, что делает Эшли, чтобы оставаться чистой, но это явно очень усложняет ей жизнь.

Медики утверждают, что у Моррис чрезвычайно редко встречающееся заболевание, которое называется Aquagenic Urticaria.

### Мальчик, который не спит

Ретт Ламб, 3-х летний мальчик, ничем не отличается от сверстников, кроме того, что он не спит. Он просто не

умеет спать. Мальчик активен 24 часа в сутки, и никакие медицинские проверки не смогли выявить каких-либо отклонений в его организме. Только глубокие медицинские исследования, которые медики провели в последнее время, прояснили ситуацию. Дело в том, что у мальчика особое строение нервной системы, равно как и некоторые специфические свойства мозга. Медиков, правда, удивляет не это, а то, что никаких последствий для здоровья нет.

### Женщина, которая ничего не забывает

Люди, подобные ей, иногда встречаются, но способности этой 40-летней женщины поистине впечатляют. Даже если спросить, что случилось с ней, к примеру, в апреле 1978 года, женщина расскажет все с такими подробностями, как будто все это случилось минут пять назад. Она помнит, что прочитала, помнит все разговоры, все события. Она помнит все.