



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 4 (5766) 5 февраля 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

## Зима — серьезное испытание

### На снегоборьбу организовано

Обильный снегопад, выпавший на прошлой неделе, стал для железнодорожников очередным серьезным после предшествовавшего обледенения экзаменом. Но и его работники Молдавской магистрали выдержали успешно. Высокая организованность и четкие действия всех подразделений ГП «Железная дорога Молдовы» в сложных метеорологических условиях помогли справиться со снежной стихией в предельно короткие сроки.



НА СНИМКАХ: 1. На очистке пакгауза использовался трактор. 2. Столичные путейцы чистили стрелки. 3. Работники Кишиневского вокзала постоянно очищали перрон от снега.

Фото Юрия КОЗЛОВА

1



2



3

дорожной станции Унгень снегоочиститель, которым управлял машинист Петр Иванович Петричук. Ответственным за работу снегоочистителя был назначен Сергей Антонович Непоту, заместитель начальника ПЧ-1 по искусственным сооружениям.

Все работники вспомогательных цехов ПЧ-1 — мастерских, стройгруппы, лесозащиты, бригада земляного полотна — трудились на очистке

снега на перегонах между станциями. С очередной ответственной задачей столичные путейцы справились успешно.

Среди заснеженных железнодорожных путей юга Молдавской магистрали оказалась железнодорожная станция Басарабьяска. Как сообщил ее начальник Николай Дмитриевич Димов, на очистку от снега стрелок электрической централизации, грузового двора, моста через железнодорожные пути были мобилизованы работники станции. По ночам на снегоборьбу выходили бригады специалистов ПЧ-3. Свои стрелочные переводы и подъездные пути очищали от снега работники ПЧ-3 и ПМС-130, ВЧД-2 и ВЧД-4. В дни обильных снегопадов ДСП оперативно давал команду очистить стрелку до подхода поезда. Задержек или нарушений графика движения поездов по станции Басарабьяска не было.

Лиλιана НИКИФОРОВА

### Снег движению не помеха

Участившиеся снегопады не застали врасплох железнодорожников, работающих на северном участке магистрали. Вооружившись лопатами и вениками, люди вышли на снегоборьбу дружно и организованно. Наибольшая нагрузка легла, конечно, на плечи путейцев.

Побывав ранним утром в расположении околота №3 Бэлцкой ПЧ-5, где дорожным мастером Анатолий Олейник, я видел, как сосредоточенно и старательно трудились монтеры пути на очистке централизованных стрелочных переводов станции Бэлць-город, которых здесь 27.

— Толщина снежного покрова у нас была поменьше, чем на юге, но от метелей никто не застрахован, погода в любой момент может измениться, — сказал дорожный мастер. — Наученные прошлыми зимами, мы бдительность не теряем, на непредвиденные случаи организуем дежурства. Все — согласно разработанному графику.

В очищенном состоянии поддерживаются многочисленные стрелочные переводы на соседней узловой станции Бэлць-Слобозия. Под пристальным вниманием путейцев не только горловины, но и район маневровой горки, где ведется роспуск грузовых вагонов. Четко была организована снегоборьба на Фэлештьском, Шолдэнештьском, Кобылянском, Рогоженском, Александреньском, других околотах. Активное участие в ней принимали работники остальных предприятий, очищая от снежных наносов территории, подступы к производственным зданиям. В этом отношении следует отметить, в частности, кол-

лективы локомотивного и вагонного депо. Убран снег на перронах вокзала станции Бэлць-Слобозия, бетонные переходы посыпаны песком для безопасности садящихся в поезда пассажиров. В четверг и пятницу прошлой неде-



1



2

ли на линию выезжал для очистки от снега перегонных выемок снегоочиститель ПЧ-5 в сцепке с тепловозом.

Влад ДОБРОВ

### НА СНИМКАХ:

1. Перед дружным напором монтеров пути околота №3 ПЧ-5 снегу не устоять.

2. В чистоте и порядке привыкла содержать в своей смене железнодорожный переезд на 79-м км унгеньского направления дежурная Евгения Корлотяну.

3. На очистке стрелочных переводов в районе маневровой горки станции Бэлць-Слобозия.

Фото автора



3



## НАСТРОЕНЫ НА РЕЗУЛЬТАТ

Участок Гидигич—Кэлэраш по обеспечению четкого функционирования постов электрической централизации и, соответственно, безопасности движения является одним из лучших в ШЧ-1. И дело не только в эксплуатируемой здесь импульсной автоблокировке, но и в отношении к техническому обслуживанию вверенной аппаратуры СЦБ специалистов, возглавляемых старшим электромехаником Владимиром Хандожко. Укомплектован штат, руководитель уделяет немало внимания практическому обучению молодежи, подавая пример добросовестности и дисциплинированности.

По всей дистанции сигнализации и связи уменьшилось число отказов аппаратуры. Это стало возможным благодаря своевременному осуществлению планово-предупредительных ремонтов, а также капитальных работ. Уже одно то, что, по сообщению заместителя начальника предприятия по эксплуатации СЦБ Вячеслава Борш, удалось заменить в минувшем году на участке, включая узловую станцию Кишинэу, одиннадцать электроприводов вместо запланированных пяти, говорит о мно-



гом. К их ремонту приложил максимум старательности и мастерства коллектив централизованного цеха (старший электромеханик Евлогий Киричук). Следует отме-

тить слесарей со стажем Георгия Додон и Александра Костюничева. Ими освоено также изготовление защитных сеток светодиодных светодорожек.

Работники участка КИПа СЦБ (старший электромеханик Александра Кукурузяк) проверили и отрегулировали большое количество реле для плановой их замены на постах электрической централизации. Хорошо трудятся специалисты Наталья Перминова, Нина Григораш, Надежда Киричук, Аурелия Бердичевская, Наталья Бырсан, Евгения Банарь, другие — всего пятнадцать человек. В месяц подготавливалось до 300-320 реле, блоков. Усилиями специалистов участков сделан на 1,74 км при плане 0,5 км ремонт кабелей. Работа была сопряжена с рытьем канав, выполнением проколов под железнодорожными путями.

Анализ работы тружеников предприятия позволяет предположить, что и в 2014 году они будут справляться успешно с поставленными задачами. Необходимо лишь создавать условия, в том числе мотивационного характера, для молодежи.

Владимир ДОБРЯНСКИЙ

НА СНИМКЕ: на участке КИПа СЦБ — старший электромеханик Александра Кукурузяк, электромеханики Наталья Перминова и Нина Григораш.

Фото Юрия КОЗЛОВА

### ОХРАНА ЗДОРОВЬЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА

## ВЫСШИЙ КОМАНДНЫЙ СОСТАВ ТОЖЕ УЧИТСЯ



Согласно Закону об охране здоровья и безопасности труда, весь высший командный состав ГП «Железная дорога Молдовы» раз в три года проходит обучение по специальной программе в этой важной производственной области. 30 января с.г. состоялось занятие с руководителями служб и самостоятельных отделов (менеджеров управления) ГП «Железная дорога Молдовы». Организовала занятие служба защиты и предупреждения ГП «ЖДМ».

Учеба проводилась с участием фирмы «Prim VIP Consult» SRL, имеющей на то специальную лицензию. Были приглашены квалифицированные лекторы из Государственной инспекции труда. Слушателей курсов ознакомили с законодательством по Трудовому кодексу, Уголовному кодексу, Административному кодексу, с Законом об охране здоровья и безопасности труда, соответствующими Постановлениями и Положениями (к примеру, с Положением о порядке расследования несчастных случаев на производстве и другими), с нормативными документами ГП «Железная дорога Молдовы», касающимися охраны здоровья и безопасности труда.

Лекции читали Виктор Цуркан, Георге Царалунгэ, Александр Герцу. Выступил также начальник службы за-

щиты и предупреждения ГП «ЖДМ» Думитру Дурнеску.

Слушатели курсов просмотрели ряд фильмов на тему охраны здоровья и безопасности труда.

Лекторам было задано много вопросов. К примеру, касающихся работы в ночное время, отпусков и др. Слушатели получили квалифицированные ответы.

Прошедшим курсовое обучение в области охраны здоровья и безопасности труда будут выданы соответствующие удостоверения.

Александр НИКИФОРОВ

НА СНИМКАХ: 1. Выступает Александр Герцу. 2. Новая информация в области охраны здоровья и безопасности труда руководящему составу ГП «ЖДМ» необходима.

Фото Юрия КОЗЛОВА



## Мотриса спешит на юг

Еще не рассеялись сумерки, а у вокзального перрона станции Бендер уже гудит узловая мотриса. Пока машинист прогревает дизеля, в ярко освещенный салон входят работники местного локомотивного депо. Приветствия, рукопожатия, улыбки — все как у людей, объединенных общей целью. Бригада специалистов под руководством мастера Анатолия Тарануцы собирается к очередному выезду в Басарабьяску, где уже на протяжении многих лет трудится вахтовым методом. Там, в местном ВЧД-2, ей отведена часть производственного корпуса для ремонта магистральных тепловозов.

— Вообще-то я по должности мастер реостатных испытаний, — говорит Анатолий Сергеевич. — Но коль доверили ответственное дело, то его надо выполнять. Тепловозы нашего депо водят поезда и там, на южном участке дороги, значит должны быть в постоянной готовности.

монт включает в себя полную разборку тепловозной секции, в том числе дизельной, электрической и ходовой частей. Снятые узлы и детали грузят на железнодорожную платформу и подают маневровым тепловозом в моечную камеру. Там они обрабатываются для удаления грязи, масляных потеков специальными химическими веществами. Затем — выбраковка. То, что годно, устанавливается на тепловозы вторично, остальное реставрируется или списывается на металлолом. Все согласно технологии.

Помощь в перетяжке бандажей колесных пар, выполнении токарных операций оказывает ВЧД-2.

За прошлый год бригадой капитально отремонтированы с полной наружной покраской корпусов три тепловозные секции. Если бы снабжение запчастями было лучше, на линию можно было бы выпускать по одной секции ежемесячно.

Оказывается немалая помощь в проведении ТО-3 и ТР-1 тепловозов ЗТ10М Басарабьяскому локомотивному депо.

Со знанием дела трудятся слесарь-электрик Владимир Крупеников, слесари-дизелисты Виктор Герашенко, Леонид Грищук, Иван Пэнунца, слесарь по



И вот мотриса уже мчит среди полей, подбирая по пути остальных членов бригады — жителей сел Салчия и Заим.

Всего в коллективе 35 человек. На южном железнодорожном узле им созданы все условия для нормальной работы и полноценного отдыха вдали от дома.

Выделены комнаты в приспособленном под общежитие здании бывшего детского сада, есть столовая.

Бригада состоит из высококвалифицированных специалистов и занимается самым сложным видом ремонта — КР-1, выполнявшимся в былые времена на заводе в Днепропетровске. Такой ре-

монту ходовой части Виктор Брынза. Очищают и ведут покраску металлических поверхностей Нина Кердивар и Галина Чеботарь. Нужно отметить также техника по замерам Евгению Кузнецову. Вкусно готовит пищу в рабочей столовой повар Людмила Гайдаржи.

Вот такой дружный коллектив трудится на нашей магистрали, внося весомый вклад в дело первостепенной важности.

Влад ДОБРОВ

НА СНИМКЕ: за работой — группа бендерских ремонтников.

Фото Юрия КОЗЛОВА



■ ДЕЛА ПУТЕЙСКИЕ

# ЗАБОТ ХВАТАЕТ

Актуальный разговор

**В 1998 году, когда станцию Джурджулешть открыли на месте бывшего разъезда 293-й км, тут было всего лишь три железнодорожных пути. А теперь их семь в основном парке и еще три — во втором парке, появившемся рядом с галацким и ренийским кахулского направления. Плюс подъездные пути к терминалам речного порта. И это не предел, потому что железнодорожная инфраструктура в данном экономическом регионе продолжает развиваться. Так что забот у коллектива местного околотка №16 Басарабьесской ПЧ-3 хватает.**



1

**В**стретившись с дорожным мастером Борисом Павалаки, я заинтересовался, как идут дела у путейцев.

— Если брать по большому счету, то сталкиваемся с теми же проблемами, что и работники других путейских участков магистрали, — сказал он. — Не хватает материалов верхнего строения пути, особенно шпал для разрядки очагов кустовой гнилости. Но дорога, дистанция пути стараются поддерживать как только можно, исходя из реальных возможностей финансирования и производственных мощностей завода ЖБШ в Бэлць. Подход верный, потому что железнодорожный узел в устье реки Прут приобретает ныне особое значение в связи с увеличивающимися объемами перевозок грузов.

В прошлом году нам удалось пройти средним ремонтом 700 метров пути с охватом пяти стрелочных переводов. Замена брусьев, подъемка, подсыпка щебня. Заменяли 100 метров рельсов и шпал узкой колеи пути №3. В работах принимала активное участие механизированная бригада Григория Бодю из МП-1. Она продолжила прокладку узкой колеи с тем расчетом, чтобы на территории нефтяного терминала речного порта могли заходить румынские тепловозы. Еще прошлой зимой мы подвели на этот терминал 350 метров широкой колеи, что позволяет вести перекачку доставляемых нефтепродуктов из одних железнодорожных цистерн в другие, избегая перестановки. Теперь стоит задача продолжить восстановление пути №3, чтобы европейская колея дошла до украинской границы, на что понадобится не менее 360 шпал. Это капитальные работы. Но выполняется немалый объем и текущих операций по уходу за вверенным путевым хозяйством. Одиночная укладка идет по мере выделения новых брусьев, железобетонных и деревянных шпал, рихтовки. Особое внимание — кривым малого радиуса, в которых кромки рельсов подвергаются усиленному износу.

— **Участок, обслуживаемый околотком, включает, насколько мне известно, не только узловую станцию, но и перегон до станции Колибаш. В каком он состоянии?**

— Еще осенью этот перегон, впрочем, как и все кахулское направление, вновь открыли для движения поездов. Это стало возможным в результате переноса на 92-93-м км 650 метров пути с обрывистого, подверженного оползням берега реки Прут на двенадцать метров в сторону. Основные работы вели ПМС-130 и Басарабьесская ПЧ-3, в составе которой принимали участие и труженики нашего околотка.

— **Что можете сказать о людях околотка?**

— Вместе с дежурными железнодорожного перегонного участка у нас 29 человек. Это жители не только Джурджулешть, но и соседних сел Кышлица, Слобозия Маре. Стараемся нанимать работников так, чтобы они могли добираться быстро на работу. Несмотря на сравнительно слабую мотивацию труда, недостатка в кадрах не испытываем, потому что в условиях сложившегося уровня безработицы приходится дорожить и тем, что есть. Ну и настрой, приверженность железнодорожному делу многое значат. А еще — необходимые бытовые условия, мероприятия по охране здоровья и безопасности труда. Все три бригады, как по Джурджулешть, так и те, которые возле перегонного и села Валень, обеспечены отопляемыми вагончиками, имеется уголь. Выделяются спецодежда и обувь, сигнальные жилеты.

— **Какая бригада добивается лучшей балльности?**

— При каждом проходе путеизмерительного вагона лучшие показатели фиксируются на участке бригады №3, которой руководит Георгий Панку. Она действовала в районе станции Джурджулешть. Входящие в ее состав люди выполняют немало работы и держат балльность на уровне 149 единиц (в целом по околотку — 160 единиц, что соответствует плану). Георгий, уроженец села Кышлица, трудится на околотке пять лет. Начиная монтером пути, потом окончил Басарабьесскую дорожную техническую школу по специальности. Добросовестный, дисциплинированный, того же требует и от других. Хочется также отметить



2

таких монтеров пути бригады, как Александр Фриджой, Василий Бузила, Владимир Брату, Василий Збырчо, Дмитрий Канджа, Дмитрий Нистор. Хорошо трудятся бригады Дмитрия Брынза и Петра Белалы, и в частности монтеры пути Дмитрий Кирица, Илья Арабаджи, Владимир Паниогло, другие — всех и не перечислить. Немалую помощь нам оказывает старший дорожный мастер участка Леонид Томак, обладающий немалым профессиональным опытом. Вместе советуемся, намечаем, что делать.

— **Сделано, словом, немало, но предстоит еще больше — с учетом того, что железнодорожная инфраструктура здесь будет развиваться и дальше,**

— Только так. И мы не намерены отступать, понимая важность нашей работы для магистрали.

**Вел беседу  
Владимир ДОБРЯНСКИЙ**

**НА СНИМКАХ:**

1. Группа путейцев околотка №16.
2. Дорожный мастер Борис Павалаки.

Фото Юрия КОЗЛОВА

## ■ ПЕРЕДОВОЙ ОПЫТ Реле уходит в отставку

Современные программно-аппаратные комплексы микропроцессорной централизации МПЦ1 ESA 11BC начал производить Брестский электротехнический завод. Они предназначены для автоматизации управления движением поездов и маневровой работой на железнодорожных станциях.

Это система сложных технических средств на основе микропроцессоров, которые приходят на смену морально и физически устаревшим контактным реле. Компьютерные платы компактные, обладают большими функциональными возможностями, так как позволяют управлять стрелками и сигналами через электронный интерфейс, выполнять автоматическую и раздельную установку маршрутов, держать под контролем работу автоматики на переездах и перегонах и т.д.

Производство инновационной продукции удалось наладить благодаря лицензионному соглашению с ООО «АЖД Прага» на право использования чешской технологической документации. К практическому внедрению комплексов микропроцессорной централизации уже приступили белорусские железнодорожники, выбрав в качестве экспериментального участка автоблокировки Осиповичи—Жлобин, сообщает газета «Железнодорожник Белоруссии».

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьесского СМП-740 поздравляют с днем рождения охранника **Г.Г. ДОДИКУ**, рабочего **Р.Д. ПАШНИК**, водителя **И.Н. ДРАГАНОВА**.

— Примите наши искренние пожелания здоровья, добра, радости, благополучия и уверенности в завтрашнем дне вам и вашим семьям! Успехов в вашем труде и исполнения всех желаний!

\*\*\*

Администрация и профсоюзный комитет Бендерского мостостроительного поезда №1 сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ водителя **Михаила Васильевича КОЛОС**.

*Желаем счастья, шуток, смеха,  
Здоровья, радости, успеха,  
Дорогу жизни подлинней  
И много радости на ней!*

\*\*\*

Начальник Басарабьесского железнодорожного узла Маноли Виктор Иванович совместно с администрацией Басарабьесской дорожной технической школы от всей души поздравляет уважаемого **БАДАРЭУ Георгия Алексеевича** — преподавателя-совместителя, машиниста ЦОМ ПМС-130 с ЮБИЛЕЕМ!

— Примите наши искренние поздравления! Желаем Вам отличного настроения, пусть Вас судьба хранит от всяких неурядиц. Любви, здоровья, счастья Вам!

\*\*\*

Совет ветеранов железнодорожного транспорта Басарабьесского железнодорожного узла поздравляет с днем рождения ветеранов: **КИРЮЩЕНКО Трофима Митрофановича** — участника Великой Отечественной войны, проработавшего 27 лет механиком в Басарабьесском рефрижераторном вагонном депо № 2; **ГРИЧЕНКОВУ Виталию Александровну**, проработавшую в Басарабьесской железнодорожной больнице медсестрой 33 года.

*Оставьте печали,  
Забудьте тревоги,  
Обиды, беду, суету.  
И только успехов,  
Здоровья и счастья  
Желаем вам в этом году.*

\*\*\*

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьесского рефрижераторного вагонного депо №2 поздравляют с 40-летием **ПЕЛЕХ Игоря Николаевича** — токаря цеха ВКМ.

*От души желаем счастья,  
Много, много лет.  
Ну а главное — здоровье,  
Ведь дороже его нет!*



### ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

#### Как не упасть в гололед

Нынешняя зима стала серьезным экзаменом. Известно, что это время года непредсказуемо: морозы чередуются с оттепелями, снегопады с дождями. Тропуры покрываются наледью, превращаясь в настоящий каток — это гололед.

Чтобы избежать печальных последствий, предлагаем освоить тактику ходьбы по льду и научиться правильно падать.

\* Если на улице гололед, выходите из дома пораньше, чтобы идти неспеша. Наступайте на всю подошву, идите короткими шагами и как бы скользя по поверхности.

\* Не держите руки в карманах, иначе при падении не хватит времени, чтобы сгруппироваться или ухватиться за опору (дерево, столб).

\* Стоя на остановке, держитесь подальше от края проезжей части. Когда автобус или троллейбус будет подъезжать, можно нечаянно поскользнуться и попасть под колеса.

#### Маленькие хитрости в гололед

Когда на улице скользко, а выходить все равно нужно, воспользуйтесь старым дедовским способом. Нанесите клей «момент» каплями на подошву, сверху посыпьте крупным песком — такой защиты хватает на несколько прогулок.

Можно и так: наждачной бумагой натрите подошву сапог — поверхность станет шершавой и менее скользкой.

Более простой способ: наклеить на подошву тканевый лейкопластырь, но его нужно менять перед каждой прогулкой.



Дольше прослужит поролон — наклейте водостойким клеем или эпоксидной смолой на подошву кусочки крупнопористого поролона толщиной 1-1,5 см. Такой антигололедной защиты хватит на пару недель.

Также к подошве можно приклеить тонкую резиновую наклейку или взять степлер для мебели и набить скобы на внешнюю сторону подошвы ботинок.

Есть в продаже специальные ледоходы — съемные подошвы из резины,

### ЧАЩЕ ВСЕГО ПАДАЮТ

на ступенях в подземных переходах

перед магазинами на кафельных покрытиях

на дорожках, покрытых снегом (под ним обычно находится лед)

на нижней поверхности которой выступают небольшие стальные шипы. Они легко надеваются на обувь и практически незаметны при ходьбе.

#### Мягкой посадки в гололед!

Учитывая тот факт, что городские тротуары не всегда вовремя посыпаются песком, умение падать — важный, а порой жизненно необходимый навык каждого человека. Итак, чтобы избежать травм и переломов:

> Если в руках сумки, отбросьте их в сторону.

> Во время падения максимально напрягите мышцы — риск перелома при расслабленном теле возрастает, так как вся сила удара приходится на кости. Напрягшись, вы, подобно пружине, амортизируете удар (мнение, что пьяные ничего не ломают, потому что расслаблены — миф; частота травм, полученных в алкогольном опьянении, гораздо выше).

> Важно успеть сгруппироваться: локти прижмите к бокам, втяните голову в плечи, попытайтесь присесть и упасть на бок.

> Если вы падаете на спину, прижмите подбородок к груди и постарайтесь перекатиться на округлую спину. Руки раскиньте в стороны, не давая себе перекатиться на затылок.

> Поскольку вы на лестнице, защитите лицо и голову, прикройте их руками. Не растопыривайте конечности, пытайтесь затормозить падение, — это только увеличит количество переломов.

> При падении нельзя выставлять руки вперед, приземляться на одну точку (ладонь, колено). Многие инстинктивно приземляются на выпрямленные руки, а это часто приводит к перелому предплечья.

Нередко, упав, человек вскакивает, отряхивается и бежит дальше, терпя боль и неприятные ощущения. Но травмы игнорировать нельзя. Обойтись без помощи врача можно только в случае легкого ушиба.

**ВАЖНО! Если вы увидели, что человек поскользнулся и не может встать, не проходите мимо! Окажите помощь, и при необходимости вызовите медицинскую бригаду.**

## Скандворд

Апартаменты по-старинке	Сырье для прованского масла	Наука о линзах	Тугая медицинская повязка						Посевное зернышко
↘	↘		↘					Там "кровь стынет"	Здесь река приходит конец
Голодание из-за талии		Бальное ... на танцовщице							
↘								"Выдох" аэрозоля	Пышные формы а-ля Рембрандт
Шип с маслом		Горная покатошь, крутизна						"... и Волк" Прокофьева	
Няня в "Моей прекрасной няне"								"Взвод" студентов	Преступная сознательность
↘								Жил-площадь эскимоса	
"Легкие" кузнечного горна	Карликовый бульдог		Вопль испуганной мыши					Внутри эклера	
Ремесло вокалиста								По ним тепло, а в рот не погало	
↘								"Тамбур" избы	
Игра с дамками		Связка будущего хлеба							Передача мяча из ног в ноги
↘								Кавказское селение	

Администрация, профсоюзный комитет и весь коллектив станции Кахул глубоко скорбят по поводу безвременной кончины бывшего дежурного по станции **КОСУ Ивана Андреевича** и выражают искренние соболезнования родным и близким покойного.

### Гороскоп на февраль 2014 года

**ОВНЫ (21 марта–20 апреля)** окунутся в работу, находя в этом особенный интерес. У многих появятся новые проекты, откроются заманчивые перспективы. Расходы будут носить предсказуемый характер. А вот поступление денег может удивить вас. Не исключен возврат суммы, на которую уже и не надеялись.

**ТЕЛЫЦЫ (21 апреля–21 мая)** будут уделять особое внимание мелочам, незначительным деталям. Это важно для того, чтобы держать ситуацию под контролем. Месяц будет достаточно ровным, предсказуемым. Все ваши планы постепенно будут реализовываться, какими бы сложными они не казались прежде. Вы почувствуете, что не напрасно потратили столько сил и времени.

**БЛИЗНЕЦЫ (22 мая–21 июня)** на работе получат интересное предложение. Перемены принесут ожидаемый прогресс. В личной жизни вам необходима сдержанность чувств. Может даже место некоторое разочарование поведением близкого человека. Но пора уже понять, что ваша жизнь — здесь и сейчас, а не в размышлениях и воспоминаниях.

**РАКИ (22 июня–22 июля)** окажутся устойчивы к сложностям жизни. Вы далеки от идеи полагаться на других. Финансовый аспект будет вас радовать, хотя возможны значительные расходы, связанные с поддержкой родственников и младших членов семьи. Вы будете чувствовать особенную привязанность к дому, к близким людям. Возможны встречи, телефонные переговоры и общение с человеком издалека.

**ЛЬВЫ (23 июля–22 августа)** могут испытывать состояние нестабильности и тревоги. Словно ситуация потихоньку ускользает из-под контроля, оставляя вас в неведении. Вам необходимо ощущение полной независимости и стабильности. Вы будете стремиться к этому, особенно в профессиональной деятельности.

**ДЕВЫ (23 августа–22 сентября)** будут настороженно относиться к поведению друзей, знакомых. Вы уже не так рады видеть в своем окружении тех, кто еще недавно вдохновлял вас и пробуждал искренние чувства доброжелательности. Могут усложниться отношения с руководством, но в результате в выигрыше окажетесь именно вы.

**ВЕСЫ (23 сентября–23 октября)** устанут от собственных эмоций. Вам нужны новые

яркие впечатления. Работа будет часто связана с необходимостью корректировать планы, менять распорядок дня. Возможны поездки, внеплановые дороги, от которых невозможно будет отказаться. Финансовая ситуация будет постепенно улучшаться.

**СКОРПИОНЫ (24 октября–22 ноября)** смогут получить те результаты, на которые уже давно рассчитывали. Работа вновь будет занимать самое важное место в ваших буднях. И станет вдохновляющим началом для проявления ваших творческих идей. В личной жизни вы будете чувствовать спокойствие и стабильность рядом с близким другом. И это будут лучшие чувства.

**СТРЕЛЬЦЫ (23 ноября–21 декабря)** должны обратить внимание на свои привычки, способ существования. Вам необходимы профилактические меры по укреплению здоровья. Не помешает и употребление витаминов, а также занятия спортом или даже простые прогулки на воздухе. Личная жизнь будет полна чувств, выяснения отношений, бурных страстей.

**КОЗЕРОГИ (22 декабря–20 января)** будут говорить о своих проблемах, будут страдать и переживать. В феврале судьба будет подталкивать вас к необходимости сдерживать свои эмоции, научиться преодолевать небольшие трудности и побеждать свою лень. Личная жизнь не слишком активна, но и не является причиной для грусти. Поддержка партнера будет очевидной.

**ВОДОЛЕИ (21 января–18 февраля)** могут оказать сопротивление тому способу жизни, на котором настаивает ближайшее окружение. Не исключено выяснение отношений, возможны ссоры, затяжные конфликты. Месяц словно испытывает вас на прочность. Возможны значительные траты и даже денежные потери. Не считайте зорным подсчитывать расходы, контролировать их постоянно.

**РЫБЫ (19 февраля–20 марта)** смогут распределить силы, оставив себе время для отдыха и культурных программ. Вы будете испытывать необходимость тесного общения с другом (подругой), который понимает вас и разделяет ваши интересы. В феврале вас могут беспокоить вопросы здоровья, как своего, так и кого-то из близких родственников. В личной жизни все слишком загадочно для окружающих и слишком тоскливо для вас.

