



# ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК Молдова

№ 2 (5764) 22 января 2014 г.

Газета выходит с 1 мая 1941 г.

## М актуальные события, новости, факты

### Магистраль

#### На стыке трех государств

В нормальном ритме продолжает трудиться в нынешнем году коллектив железнодорожного узла Джурджулешть, руководимый Георгием Дорожаном.

Через пограничные ходы на стыке трех государств регулярно следуют в обоих направлениях поезда, перевозя нефтепродукты, зерновые, металлолом, железорудные окатыши. Особое внимание уделяется формированию вагонных партий с крупнотоннажными морскими контейнерами в рамках международных проектов «Зубр» и «Викинг». В числе тех, кто задействован в работе, — вагонники.

Пункт пропуска вагонов по Джурджулешть возглавляет старший осмотрщик Петр Бостан, в подчинении которого семнадцать человек. Это опытные, знающие свое дело специалисты. Они проводят на должном уровне технические осмотры подвижного состава, что позволяет обеспечивать безопасность движения и не допускать на нашу железную дорогу вагоны с техническим браком. Профессиональную бдительность проявляют осмотрщики Дмитрий Киржеляну, Валерий Бадика, Валерий Буркэ, Вячеслав Головатенко, другие.

Работники пункта также сопровождают вагонные партии до станций Рени и Галаць. Неплохая обеспеченность переносными рациями, фонарями для работы в темное время суток, есть необходимый инструмент. Для бытовых целей специалистам выделен отдельный вагон. Внутри можно переодеться, принять пищу. Имеется печка, работающая на твердом топливе.

Существенную поддержку коллективу вагонного пункта оказывает руководство Басарабьесского ВЧД-4, в состав которого он входит.

#### Максимум внимания

В ушедшем году коллектив Окницкого сетевого района ЭЧ-3 уделил максимум внимания монтажу резервных воздушных линий электропередачи ВЛ-0,23 к железнодорожным переездам 179-й и 186-й км вэлчинецкого направления дороги. Это повышает безопасность движения в зоне повышенного риска.

Следует отметить членов бригады в составе двенадцати человек, и в частности водителя механизированного бурстолбостава Петра Горбана. Среди других работ — демонтаж воздушной линии электропередачи на перегоне Окница до государственной границы в сторону Секурень с высвобождением материалов для создания запаса, резервное электроснабжение к ПОНАБу со стороны Гринэуць, смена дверей здания ТП-123 по Дондушень и т.д. Хорошо трудятся электромеханики Сергей Колесник, Сергей Евдокимов, Алексей Савка, электромонтер Максим Чемоданов, другие.

#### С чего начинается экономия

В повседневной деятельности движенческого коллектива станции Петрешть можно выделить три важных аспекта: обеспечение безопасности движения, борьба за экономию, эстетическое содержание служебных помещений и территории.

Опытные ДСП Михаил Клишковский, Марина Ротарь, Алена Андрийчук, Эдуард Ващук, четко выполняя команды поездных диспетчеров, не допускают брака. Везде — чистота, порядок, в летнюю пору много цветов.

С коллективом, отличающимся дисциплинированностью и исполнительностью, приятно работать, есть взаимопонимание во всех вопросах, — говорит ДС Аурел Боз. — Это тем более важно, что находимся в режиме антикризисного управления, где каждый резерв на учете.

Проявляя чувство бережливости, работники расходуют экономно электроэнергию и уголь. На станции в темное время суток перронное освещение включается лишь при проходе поездов. С прошлого отопительного сезона удалось выйти с экономией угля в несколько тонн, так как он использовался в строгой зависимости от температуры окружающей среды.

Влад ДОБРОВ

#### НАЗНАЧЕНИЯ

Приказом генерального директора ГП «Железная дорога Молдовы» назначены:  
**Василе МАНУЛИ** — начальником Басарабьесского железнодорожного узла;  
**Петру ГЕРАСИМОВ** — начальником Унгеньского железнодорожного узла.

## В восточном направлении поезда идут по графику



фото: ДСП ст.Вэлчинец Иона ЦОПА

Важным пунктом пропуска поездов в восточном направлении является пограничная станция Вэлчинец. Здесь трудятся под руководством ДС Валентины Забавной грамотные специалисты, обеспечивая безопасность движения и, что не менее важно, грузовую работу.

За последний период в обслуживаемой зоне повысилась активность экономических агентов. Только фирмой «Tezeu-lux», чья погрузочная площадка видна на снимке, отправлен в адрес столичных стекольных предприятий 1521 полувагон с кварцевым песком. Отгружались яблоки, зерновые, велась выгрузка сжиженного газа. Уже в нынешнем году компания «Trans Oil» заявила о своем намерении погрузить и отправить в Литву 152 вагона сои. Освоение такого объема будет зависеть от своевременности оформления клиентом соответствующего пакета документов и организации подачи подвижного состава на фронты погрузки. Последнее несколько затруднено, как сообщила ДС, из-за отсутствия на участке маневрового тепловоза.

Влад ДОБРОВ

## Сделано немало — предстоит еще больше

В район обслуживания Бэлцкой ШЧ-3 входит хозяйство сигнализации и связи, по сути дела, двух железнодорожных узлов. Соответственно этому и ответственность за работу повышенная. В минувшем году специалисты предприятия, руководимого начальником Владимиром Малышевым, сделали немало для того, чтобы на северных станциях четко функционировала аппаратура СЦБ, не было сбоев в работе световой и звуковой сигнализации железнодорожных переездов, связи. Речь идет не только о текущем обслуживании, но и о мероприятиях перспективного характера, связанных с техническим развитием средств.

Например, завершена укладка оптико-волоконного кабеля связи на направлении Окница—Вэлчинец. Установлена цифровая аппаратура для «Экспресс-3» на перегоне Дрокия—Гиздита. Бригада старшего электромеханика Василия Руцака модернизировала сигнализацию с заменой релейного шкафа и источников питания переезда 202-й км возле Вережень. Заменены релейные шкафы выходных сигналов на станциях Дондушень и Тырнова (участок старшего электромеханика Олега Султанова). Велось строительство волноводов для поездной радиосвязи по станции Гринэуць, были заменены радиостанции поездной радиосвязи на станциях Дондушень и Брэтушень и в ВЧД-3, сменили более 210 аккумуляторов, кабель СЦБ и связи с заниженным сопротивлением на 1,126 км. Следует отметить старших электромехаников цеха радиосвязи Сергея Кривого и кабельной группы Ивана Ганзюка. Четкое обслуживание клиентов организовывает коллектив телефонно-телеграфного цеха под руководством Людмилы Чеботарь.

Специалисты участка старшего электромеханика Виктора Мельника оборудовали сигнализацией временно открытый переезд на перегоне Гиндешть—Цыра в связи со строительством рядом нового железнодорожного моста, под которым пролегает реконструируемая автотрасса национального значения Орхей—Сорока—Отачь.

В ШЧ-3 имеется «летучка связи», коллектив которой возглавляет старший электромеханик Эдуард Гроза. Здесь подобрались привыкшие к трудностям и длительным командировкам ребята, что ни месяц выезжающие на дальние и ближние перегоны для ремонта воздушных линий связи. Осенью ими выполнен немалый объем работы возле станции Медвежа и о.п. Вэртикуць чернэуцького направления. Однако специалистам необходима серьезная помощь в улучшении бытовых условий, на что, кстати, они не раз обращали внимание как руководства предприятия, так и службы сигнализации и связи в газетных публикациях.

Дело в том, что бытовой вагон, в котором специалисты отдыхают и принимают пищу при выездах на линию, в очень плохом состоянии. Сквозь многочисленные щели в окнах проникают сквозняки, улетучивается тепло. Около трех лет назад стараниями службы бригаде был выделен другой старый купейный вагон, но он нуждается в серьезном ремонте, который предприятие не в состоянии осуществить. Не взялись за него и в пассажирском вагонном депо на станции Кишинэу, придя к выводу, что второй вагон еще хуже первого. Проблема, словом, остается открытой. Хочется выразить надежду, что ее все же удастся решить в 2014 году.

Владимир СЕВЕРНЫЙ





# БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА – ПРОЦЕСС НЕПРЕРЫВНЫЙ

Как строилась работа по охране здоровья и безопасности труда на Государственном предприятии «Железная дорога Молдовы» в 2013 году и какова ее результативность? Ответ на эти и другие вопросы редакция выяснила в беседе с начальником службы защиты и предупреждения ГП «Железная дорога Молдовы» Дмитрием ДУРНЕСКУ.



## ЧТО СТОИТ ЗА ТРАВМОЙ НА ПРОИЗВОДСТВЕ?

— **Дмитрий Михайлович, как обстояли дела с охраной здоровья и безопасностью труда на предприятии Молдавской магистрали в 2013 году?**

— Работа по охране здоровья и безопасности труда на ГП «Железная дорога Молдовы» в 2013 году соответствовала нормативно-правовым актам Республики Молдова, Системе управления охраной здоровья и безопасностью труда на ГП «Железная дорога Молдовы», плану мероприятий на 2013 год. Если говорить об общих результатах — было допущено 10 случаев производственного травматизма, в которых пострадали 10 работников. В 2012 году на дороге было допущено 15 случаев производственного травматизма, в которых соответственно пострадали 15 работников.

— **Печальная статистика — из-за несоблюдения мер безопасности гибнут люди, получают увечья, становятся инвалидами. Что делается для того, чтобы таких случаев было как можно меньше?**

— Одним из основных вопросов обеспечения безопасной работы на производстве является обучение и подготовка работников по вопросам охраны здоровья и безопасности труда. На всех предприятиях дороги действуют кабинеты по охране здоровья и безопасности труда, которые оснащены необходимыми современными средствами обучения сотрудников. В целях повышения уровня знаний работников на дороге работает передвижной вагон «Охрана труда», который предназначен для обучения безопасным методам производства работ, а также для пропаганды передового опыта работы в области охраны здоровья и безопасности труда. Ежегодно проводятся профильные семинары и конкурсы, организуется поощрение лучших работников и коллективов, добившихся положительных результатов по охране здоровья и безопасности труда. В каждом структурном подразделении, согласно Системе управления охраной здоровья и безопасностью труда на ГП «Железная дорога Молдовы», ежемесячно проводится День охраны здоровья и безопасности труда с последующим подведением итогов проверок на совещаниях.

Также службой защиты и предупреждения в течение 2013 г. было проведено обучение руководителей рабочих мест, специалистов и работников по охране здоровья и безопасности труда в филиалах дороги — на предприятиях железнодорожных узлов Басарабьски, Бэлць, Кишинев, Окница, Бендер, Унгень. Всего было обучено и аттестовано 964 работника.

Проведено 11 селекторных совещаний по охране здоровья и безопасности труда, на которых рассматривался ряд вопросов, связанных с недопущением производственного травматизма.

В ходе комиссионного осмотра филиалов дороги, на основании выявленных замечаний и нарушений по охране здоровья и безопасности труда было разработано Распоряжение № Н-9/50 от 04.06.2013 г. и № Н-9/124 от 09.12.2013 г. «О нарушениях и замечаниях по охране здоровья и безопасности труда, выявленных в ходе весеннего и осеннего комиссионных осмотров дороги, и мерах, направленных на их устранение».

— **Были ли в 2013 году изменения в системе обеспечения охраны труда с учетом реформ на железнодорожном транспорте Молдовы?**

— В контексте реформирования CFM, в связи с изменением структуры дороги и внедрением европейских стандартов, была пересмотрена Система управления охраной здоровья и безопасностью труда на ГП «Железная дорога Молдовы» (СУОЗБТ). Издан Приказ руководства магистрали «О введении на ГП «Железная дорога Молдовы» стандартов системы управления охраной здоровья и безопасностью труда».

— **Чтобы снизить производственный травматизм, железнодорожники обязаны придерживаться определенных требований и правил поведения на рабочем месте. Назовите, пожалуйста, основные требования, которые ежедневно предусматривает техника безопасности труда?**

— Эти истины — общеизвестные и обязательные на каждом рабочем месте. Прежде всего, необходимо на-

девать спецодежду, которая должна быть в полном порядке, а также рабочую обувь. Перед началом трудового дня необходимо подготовить рабочее место, освободить его для работы. Не лишне проверить освещенность и исправность оборудования; убедиться, что пол на рабочем месте в исправности, не скользит, и нет на полу посторонних предметов, об которые можно споткнуться; во время работы с конкретным видом оборудования следует пользоваться защитными приспособлениями — перчатками, очками, сетками и др.

— **Каковы основные причины несчастных случаев на производстве?**

— Причин много. Сказывается, конечно же, изношенность основных технических и технологических средств. Но основными причинами травм, допущенных в 2013 году, являются: нарушение инструкции по охране здоровья и безопасности труда; недостаточное закрепление спальных клещей на деревянной шпале; хулиганские действия со стороны посторонних лиц; низкая трудовая дисциплина; несоблюдение личной осторожности; игнорирование предупредительных знаков. Одним словом, человеческий фактор лежит в основе всех допущенных травм.

— **Что можно считать производственной травмой?**

— Производственной травмой считается повреждение, которое сотрудник получил во время рабочего дня на территории предприятия или выполняя поручение руководства за его пределами. Кроме того, производственной травмой считается повреждение, полученное во время установленных трудовым договором перерывов, во время переработки или подготовки к началу работы.

— **Дмитрий Михайлович, какова профессиональная принадлежность пострадавших железнодорожников?**

— В 2013 году от вышеперечисленных причин пострадали: составитель поездов, монтер пути, дежурный по станции, электромонтер, товарный кассир, уборщица производственных помещений, стрелок ВОХ-Ра, начальник резерва проводников. Исходя из распределения количества несчастных случаев по профессиям, следует, что в прошлом году отмечен рост травм среди электромонтеров, остальные происшествия носят единичный характер. Если рассматривать происшедшие случаи с точки зрения длительности работы на железнодорожном транспорте пострадавших, то следует отметить рост травм среди работников со стажем до 1 года и от 10 до 15 лет.

— **Приведите, пожалуйста, пример того, как пренебрежение элементарными правилами охраны здоровья и безопасности труда обернулось для нарушителя травмой на производстве?**

— В феврале 2013 года, в 23 часов 00 минут, составитель поездов Сытник Владимир Александрович получил задание от дежурного по станции Окница на выполнение маневровой работы. Забрав 17 вагонов, он начал производить их расформирование. После надвига вагонов и отцепки вагона №24629057 на 10-й путь сортировочного парка В.А.Сытник побежал положить под него башмак на рельс перед башмакобрасывателем, чтобы остановить вагон. При наезде колесной пары вагона на полоз башмака последний отбросило с рельса на землю, после чего составитель поездов нагнулся, чтобы поднять башмак с земли и в это время получил удар по голове подножкой пришедшего в движение вагона. Пострадавший был доставлен в районную больницу города Окница с диагнозом черепно-мозговой травмы теменной области головы. Данный случай стал возможен из-за грубого нарушения пострадавшим инструкции по охране здоровья и безопасности труда для регулировщика скорости движения поездов, недостаточного обучения в области охраны здоровья и безопасности труда, отсутствия контроля со стороны ДСП.

— **Были ли случаи травмирования железнодорожников посторонними лицами в результате хулиганских действий?**

— Таких случаев было три. Первый произошел 8

мая 2013 г. В помещении ДСП станции Мэркулешть гражданином Вранчан Валериу, 1989 г.р., было совершено хулиганское нападение на дежурную по станции Гроссу Н.Н. Без предъявления каких-либо претензий хулиган нанес ДСП телесные повреждения. Шум, доносившийся из помещения ДСП, услышал начальник станции Мэркулешть Пысларь А.М., который оперативно вызвал на станцию представителя правоохранительных органов.

В конце декабря прошлого года от хулиганских действий пострадал стрелок стрелковой команды Бутушьяну Иван Федорович. Во время несения службы он увидел на территории охраняемого поста двух посторонних лиц. Представившись им, попросил документы. В ответ один из незнакомцев нанес ему удар кулаком по лицу. Для предотвращения дальнейших преступных действий Бутушьяну И.Ф. произвел один предупредительный выстрел вверх, после чего задержал нарушителя, о чем сразу же было сообщено начальнику караула. С помощью стрелков Трифана И.И. и Портаса В.В. хулиган был доставлен в караульное помещение. Им оказался гр-н Чебан Виталий Михайлович, 1985 г.р., житель села Ермоклия района Штефан Водэ. Бригадой скорой помощи пострадавшему Бутушьяну И.Ф. была оказана медицинская помощь и установлен предварительный диагноз — сотрясение головного мозга, повреждения мягких тканей лица.

— **Анализируя 2013 год с точки зрения проблем в организации работы Вашей службы, какие из них стоит назвать прежде всего?**

— У службы защиты и предупреждения есть нерешенные вопросы, связанные с выездом наших работников на отдаленные станции и путевые околотки. Перемещение на эти объекты занимает очень много времени, что усложняет работу. Даже при выезде на расследование несчастных случаев приходится терять время на поиск автотранспорта. Требуется улучшения работа центрального класса охраны труда — его необходимо обеспечить современным инвентарем для более качественного проведения занятий с руководителями рабочих мест, специалистами и представителями работников. Нужны видеорекамеры для демонстрации видеопленок с отснятыми нарушениями наших работников в области охраны здоровья и безопасности труда. Не все инженеры по охране здоровья и безопасности труда обеспечены оргтехникой. В таких филиалах, как ПЧ-2 и Дорожная больница, в кабинете по охране здоровья и безопасности труда отсутствует телефонная связь. Надеюсь, все эти вопросы найдут свое решение в новом году.

— **Что необходимо предпринять на дороге в целях улучшения условий охраны здоровья и безопасности труда, недопущения несчастных случаев на производстве в 2014 году?**

— В настоящее время служба защиты и предупреждения разрабатывает дорожный план защиты и предупреждения на 2014 год, и в ближайшее время он будет представлен для утверждения руководству дороги.

Пользуясь тем, что газету «Железнодорожник Молдовы» читает вся дорога, хотел бы обратиться к руководителям всех рангов в местах с настоятельным требованием обеспечить безусловное выполнение личных нормативов по охране здоровья и безопасности труда, держать под неослабным контролем вопросы охраны здоровья и безопасности труда на производстве. Начальникам станций Окница, Бэлць, Кишинэу, ПЧ-6, ДОП Кишинэу, ШЧ-1, ВЧД-2, ЭЧ-2, службы военизированной охраны следует принять срочные меры к недопущению производственного травматизма во вверенных подразделениях. Исключить допуск к выполнению путевых ремонтных работ без проверки знаний работниками процесса, норм и правил по охране здоровья и безопасности труда. Постоянно проводить информационно-разъяснительную работу в коллективах дороги о недопустимости нарушения правил и норм по охране здоровья и безопасности труда.

Беседовала  
Ирина КРАЕВСКАЯ

## ПРОПИСНЫЕ ИСТИНЫ, КОТОРЫЕ ДОЛЖЕН ПОМНИТЬ КАЖДЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК

✓ к месту работы и с работы проходить только по специально установленным переходным мостам, а в их отсутствие — по указателю «Служебный проход»;

✓ идя вдоль путей на станции, передвигаться по междупутью, по обочине земляного полотна или в стороне от железнодорожного пути не ближе 2,5 м от крайнего рельса, при этом внимательно следить за передвижениями подвижного состава на смежных путях;

✓ путь, занятый подвижным составом, необходимо обойти не ближе 5 м от последнего вагона или локомотива;

✓ не проходить между расцепленными вагонами, если расстояние между автосцепками этих вагонов меньше 10 м;

✓ не касаться оборванных проводов контактной сети и находящихся на них посторонних предметов.

*Уважаемые работники железнодорожного транспорта! Помните: дома вас ждут ваши семьи!*





Группа железнодорожников, любителей зимнего купания — «моржей», как и в прошлом году, с удовольствием участвовала в этом традиционном празднике. На берегу озера собралось много людей всех возрастов. Некоторые окунались в ледяную воду впервые в своей жизни, а были и «моржи» с большим стажем, которые всегда профессионально готовятся к процессу погружения в воду. Вначале следует зарядка. При необходимости — пробежка. И только после этого — моржевание.

При этом все без исключения участ-



## ПОВЕРЬТЕ, НЕ ХОЛОДНО!

Железнодорожники встретили Крещение Господне купанием в проруби

**В воскресенье, 19 января 2014 года, в столичной парковой зоне «Долина Роз» состоялись традиционные Крещенские купания.**

ники крещенского мероприятия выходили из воды раскрасневшимися от холода, но очень довольными. В купании приняли участие железнодорожники, любители здорового образа жизни — Аурел Капэцина, главный инженер ДОПа, Наталья Заика, инженер по охране здоровья и безопасности труда ст.Кишинэу, Владимир Райко, ведущий инженер службы защиты и предупреждения, и Ион Чеботаренко, водитель НГЧ.

Поддержать традицию зимнего купания пришли друзья и коллеги. Атмосфера праздника, чувство приобщения к миллионам людей, отважившихся 19 января, несмотря на холод, войти в воду, которая в этот день считается особенной, останется надолго. А в следующем году ждем всех, кто захочет принять участие в купании или войти в группу поддержки.

Фото Юрия КОЗЛОВА **Наталья ЗАИКА**

## СВЕРЯЕТ ВРЕМЯ ПО ИМЕННЫМ ЧАСАМ

**Радостное событие в трудовой деятельности дорожного мастера Анатолия Кондрюка из Окницкой ПЧ произошло в нынешнем году. В канун Дня железнодорожника он, как один из лучших работников магистрали, был награжден руководством именными часами. Так отмечен труд человека, путевая биография которого насчитывает не один десяток лет.**

Пришел в ПЧ-6 Анатолий Владимирович еще в молодом возрасте с дипломом Чернуцко-го железнодорожного училища. Мог трудиться поближе к дому, потому что в ту пору часть обслуживаемого дистанцией пути участка пролегла через родной Секуренский район. Однако парня потянуло вглубь Молдовы, а именно — на станцию Брэтушень. Думалось, поработает здесь, на седьмом околотке немного, и поедет туда, где романтики больше. А вышло совсем иначе.

Найдя свою прекрасную половину, закрепился основательно, и вот уже более сорока лет на одном и том же месте. Вначале — путевый бригадир, а после окончания заочного отделения Николаевского железнодорожного техникума назначили дорожным мастером. Отвечает за состояние путевого хозяйства станции Брэтушень, являющейся ныне одним из лидеров в организации грузовой работы, и 22-х километров прилегающего перегона в сторону Редиул-Маре. Рядом работает уже около семнадцати лет техником-распределителем жена Ольга Гавриловна.

Анатолий Владимирович считает, что

жизнь его сложилась удачно. И работой очень доволен, тем более что возглавляемый им околоток заметно подтянулся за последнее время. Если раньше балльность из-за приходящих в негодность материалов верхнего строения пути зашкаливала, то теперь, благодаря предпринимаемым усилиям, она не превышает 85 единиц при плане 140. Коллектив удерживает первое место на 3-м участке дистанции.

— Ветка — тяжелая, земляное полотно — плохое, потому что все строилось когда-то ускоренными темпами, — говорит дорожный мастер. — А это, конечно, создает дополнительные трудности, но мы стараемся. Рывок в сторону улучшения достигнут прежде всего за счет хорошего текущего содержания, выполнения намечаемых совместно с руководством дистанции мероприятий. Только в 2013 году удалось уложить с целью разрядки очагов кустовой гнилости более 600 новых железобетонных шпал на перегоне. И станционное путевое хозяйство укрепляли, где все пять путей задействованы, за исключением отдельных сегментов.

Работы ведутся, можно сказать, малочисленным составом, так как на околотке трудятся вместо четырнадцати по



штату десять человек. Хватает электроисполнительного инструмента, есть колесный трактор с прицепом. Одну из бригад возглавляет Иван Фандофан, а вторую — Григорий Федоров, прошедший хорошую практическую обкатку в качестве монтера пути. Нормально трудятся Георгий Скутарь, Константин Федоров, Анатолий Гынжу, другие. Приняли молодое пополнение: четырех парней — жителей соседних сел Парково и Голень.

**Владимир ОСТАПЕНКО**

**НА СНИМКЕ: дорожный мастер Анатолий Кондрюк.**

Фото Сергея ЗЕЛЕНОВА

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив службы строительства и гражданских сооружений от души поздравляет с ЮБИЛЕЕМ уважаемую коллегу — инженера службы **ТИМОШЕНКО Ларису Михайловну.**



Поздравляем с круглой датой,  
И желаем быть богатой —  
Не деньгами и коврами,  
А счастливыми годами,  
Чтобы сердце не шалило,  
Как часы на башне било,  
Чтобы счастья было море,  
Чтоб не ведали Вы горя,  
Никогда чтоб не болели  
И подольше не старели!

Администрация и профком локомотивного депо Бэлць сердечно поздравляют с ЮБИЛЕЕМ старшего мастера **ЩЕРБАНА Константина Георгиевича** и заместителя начальника депо по эксплуатации **КАМИНСКОГО Сергея Аркадьевича.**

Пусть юбилей несет лишь счастье,  
Ни капли грусти, ни одной слезы.  
Душевного богатства и здоровья  
Желаем мы от всей души!

Администрация и профком Центра санэпиднадзора сердечно поздравляют с днем рождения помощника санитарного врача **РУДЬКО Аллу**, дезинфектора **ЧУМАЧЕНКО Валентину** и врача-эпидемиолога **БАРБИРОШУ Ирину.**

Пусть жизнь, как красивая песня,  
И только хорошее в ней остается!

Администрация и профсоюзный комитет Басарабьяского рефрижераторно-

го вагонного депо поздравляют своих коллег с ЮБИЛЕЕМ: с 50-летием — сторожа хозяйственного цеха **СИМИЛЯКА Сергея Ивановича**; с 55-летием — сторожа хозяйственного цеха **СТАНЕСКУ Василия Георгиевича** и мастера вагонно-сборочного цеха **ДИВНИЧА Александра Ивановича**; с 60-летием — аккумуляторщика **КЕСЯ Георгия Петровича.**

От всей души сегодня вам желаем  
Любви, удачи, преданных друзей.  
Пусть радует вас жизнь и удивляет,  
Становится и лучше, и светлей!

Администрация станции Бендеры и профсоюзный комитет поздравляют с 60-летним ЮБИЛЕЕМ начальника станции **МАГАЛЯСА Василия Ивановича.** Примите наши пожелания здоровья, благополучия, успехов в труде и исполнения желаний.

Желаем здоровья на долгие годы,  
Чтоб Вас стороной обходили  
невзгоды,  
Чтоб счастье и радость не знали  
разлуки,  
Чтоб душу согрели Вам дети и внуки!

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ



## Жильцы благодарны

После открытия нашей железнодорожной станции Кахул, мы, тогда 20-25-летние движенцы, посадили 40 тополей вдоль перрона и жилых домов. Саженцы прекрасно прижились, выросли красивые деревья, многие годы украшавшие интерьер нашей станции. Ими все любовались.

Шли годы... Станция развивалась, профессионально росли ее кадры, а вместе с ними набирали высоту и наши тополя. За 42 года работы в цехе движения станции Кахул мне удалось наблюдать за их ростом. Последние годы это было жалким зрелищем. Тополя состарились и начали падать. А ведь у каждого из них не менее 30 метров высоты. Поскольку возвышающиеся над перроном тополя стали угрожать безопасности движения поездов, их еще 6 лет тому назад спилили. Остались стоять только деревья, высаженные вдоль жилых домов железнодорожников. Три тополя потом свалились, как подкошенные: два — в огороды, а один упал на балкон и крышу жилого дома пенсионеров-железнодорожников.

Стали мы писать письма и просить руководство ГП «Железная дорога Молдовы» помочь произвести вырубку тополей. К тому времени, как оказалось, дома уже были переданы на баланс города, и этим делом должна была заняться городская администрация.

Мы написали в примэрию города Кахула. В полученном ответе была сказано: «Тополя сажали железнодорожники, пусть они и убирают их! У нас не хватает транспорта и людей». Тогда мы вынуждены были вновь обратиться в Администрацию ГП «Железная дорога Молдовы» с просьбой о помощи. И помощь пришла.

В конце 2013 года по распоряжению руководства дороги работники Басарабьяской дистанции пути, которую возглавляет И.С.Койнак, спилили старые тополя и избавили тем самым пенсионеров-железнодорожников от опасности жить в страхе. Настоящую смекалку проявили работники под руководством мастера по лесонасаждениям ПЧ-3 А.С. Кирилюка, выполняя задание. Они успешно преодолели все препятствия — газопроводные трубы, электропровода, кабели Интернета и ТВ.

И еще об одном. Осенью прошлого года проливные дожди затопили нашу станцию Кахул, дворы железнодорожных домов. Потоками воды были снесены даже ступеньки, по которым горожане проходили на вокзал.

На стихийное бедствие оперативно отреагировала Администрация ГП «Железная дорога Молдовы», которая направила на нашу станцию специально созданную комиссию во главе с начальником грузовой службы И.Ф. Запорожаном. За короткое время поврежденные ступеньки были восстановлены: пассажиры и жильцы получили возможность ходить без препятствий.

Коллектив движенцев станции Кахул во главе с начальником станции Ф.Н. Стамати очень благодарен руководству ГП «Железная дорога Молдовы» и лично генеральному директору А.И. Домашкану за помощь и поддержку в решении наших проблем. А жильцы 32-х квартир просят выразить благодарность начальнику ПЧ-3 И.С.Койнаку.

**Фаина ЛАНТИНОВА,**  
ветеран железнодорожного транспорта







## ■ МИР НАШИХ УВЛЕЧЕНИЙ

# Каждый человек творцом рожден

**Творчество — это то, что никогда не изменит, всегда поможет и сделает лучше любого из нас. «Вытащить» творческого человека на свет, дать ему возможность поделиться своими находками и свершениями с другими — дело нужное, социально важное.**

**В** конце минувшего года в Кишиневской дистанции сигнализации и связи впервые состоялся конкурс декоративно-прикладного творчества среди работников дистанции «**Необычное в обычном**», организованный профсоюзным комитетом ШЧ-1. Целью конкурса было выявление творческих, талантливых работников дистанции, умеющих своими руками украсить семейный быт, создавать неповторимые предметы декора и одежды, творить и искать необычное в обычных вещах, их поддержка и поощрение. В состязании принял участие 21 работник дистанции, представлено свыше 80 работ.

На конкурс были представлены работы, выполненные в различных техниках: мягкая игрушка, канзаши, вышивка бисером, гладью и крестиком, роспись по фарфору и камню, вязание спицами и крючком, тканый гобелен, бисероплетение, картины из соломки, выжигание по дереву, лозоплетение.

Перед жюри стояла нелегкая задача по оценке работ, выставленных на кон-

курс: учитывались оригинальность, разное решение, творческий подход, яркая декоративность, качество исполнения и сложность работ. Призовые места в конкурсе декоративно-прикладного творчества специалистов дистанции заняли самые лучшие работы.

Победителями стали: **Мария Ефимовна Тохилат** — монтер дистанционных мастерских (техника: вышивка крестиком и гладью, вязание крючком, бисероплетение) — **1-е место**; **Татьяна Илларионовна Жекю** — механик ГАЦ Кишинев (техника: вышивка бисером) — **2-е место**; **Калиникия Константиновна Перминова** — пенсионерка, бывшая работница КИПа СЦБ (техника: вышивка крестиком) — **3-е место**.

За мастерство, высокий художественный и творческий уровень отмечены работы **Николая Владимировича Греченюка** — ШНС ОПС (кстати, единственный мужчина, участвовавший в конкурсе) — и **Елены Владимировны Центер** — экономиста ШЧ-1.

Мария Тохилат — монтер ДМ, одержавшая победу, — выставила на конкурс настоящие произведения искусства. Кроме 10 работ-картин «Вышивка крестиком», жюри оценило высшим баллом и другие работы Марии Ефимовны — связанную крючком скатерть с салфетками и вышитую гладью скатерть, а также «Вазочку с цветами» — бисероплетением.

Татьяна Жекю — механик ГАЦ — посвятила свои работы, вышитые бисером, религиозной тематике. Ее иконы с ликами святых и картина «Ангел» заставляют задуматься о вечном, об очищении души.

Калиникия Перминова — бывшая работница КИПа СЦБ — в вышитых крестиком работах-картинах постаралась

выразить призыв к людям быть добрыми и толерантными, оптимистами и верить в светлое.

Вышитая бисером икона «Святой Николай Чудотворец», которую выставил Николай Гречанюк, доказала, что и мужчинам... рукоделие не чуждо.

Неизгладимые эстетические впечатления произвели и другие работы — выжигание по дереву, тканый гобелен, канзаши, роспись по фарфору, картины из соломки, лозоплетение.

Профсоюзный комитет дистанции сигнализации и связи благодарит всех работников, принявших участие в конкурсе:

*За труд и целеустремленность,  
Любимым делом увлеченность,  
К искусству тягу, мастерство,  
Творений ваших волшебство,  
Полет фантазии блестящей  
И за талант ваш настоящий!*



**Мария Тохилат — победительница конкурса, представляет свои работы**

Отрадно, что наши работники настолько талантливы. Хочется пожелать дальнейших успехов, творческих идей и не останавливаться на достигнутом!

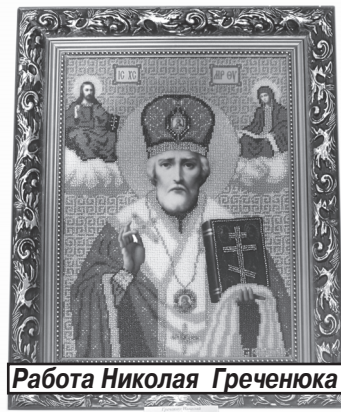
**Елизавета ВИЕРУ,**  
ответственная за культурно-массовый сектор ШЧ-1



**Работа Елены Центер**



**Работа Ларисы Слупецкой**



**Работа Николая Греченюка**



**Работа Калиникии Перминовой**

## ■ СОБЫТИЕ

# «Экспрессу-К» — 25 лет!

**Клуб любителей бега железнодорожников «Экспресс-К» отметил на днях свое 25-летие. Все эти годы деятельность клуба была подчинена подготовке и проведению пропагандно-агитационных пробегов, соревнований по бегу среди желающих всех возрастов под девизом «За здоровый образ жизни».**

### НЕСКОЛЬКО ПРИЧИН, ЧТОБЫ ЗАНЯТЬСЯ БЕГОМ:

- ✓ бег улучшает общее самочувствие;
- ✓ бег способствует излечению хронических заболеваний;
- ✓ при беге сжигается большое количество калорий;
- ✓ занятия бегом позволяют бороться со стрессом;
- ✓ при беге укрепляются все группы мышц;
- ✓ бег развивает мозг и тренирует память;
- ✓ занятия бегом не имеют возрастных ограничений;
- ✓ бег способствует долголетию;
- ✓ бег развивает личные качества, формирует силу воли, выдержку, самоконтроль, закаливает характер.

За четверть века было организовано и проведено 52 легкоатлетических пробега по дорогам Молдовы и десятки соревнований по кроссу по семи возрастным группам. Это пробеги по трассам: Кицкань—Леово—Кишинэу, Липкань—Кишинэу, Яшь—Кишинэу, Леушень—Кишинэу, Сорока—Кишинэу, Кэлэрашь—Кишинэу, Шерпень—Кишинэу. Все они были посвящены праздникам — Дню Победы и Дню железнодорожника, «Limba noastră», знаменательным датам — 500-летию смерти господаря Молдовы Стефана чел Маре, Международному Олимпийскому дню и др.

Подобные спортивные мероприятия длятся от одного до шести дней, их участниками являются люди разных возрастов, национальностей и профессий. «Экспресс-К» занял второе место среди клубов любителей бега из бывшего СССР, а члены клуба были призерами в чемпионатах Балканских стран, а также Румынии, Польши, Голландии, Дании, Швеции.

В минувшем году были проведены 25-е по счету ежегодные «Весенние старты» и 9-е соревнования, посвященные памяти основателя клуба «Экспресс» заслуженного тренера Республики Молдова Леонида Петровича Кучера. Тра-



диционно ежегодно на весенние старты выходят все больше участников разных возрастов из Молдовы, Румынии, Украины, Белоруссии и России.

Наш клуб «Экспресс-К» насчитывает в своих рядах 96 любителей бега: это — работники железной дороги Молдовы, бывшие члены ДСО «Локомотив», их дети из многих регионов Молдовы.

Оздоровительный бег — самое верное средство сохранения и укрепления сил человеческого организма. В нем, как ни в одном другом виде физических упражнений, доступны равномерные, длительные, легко регулируемые и достаточно ощутимые нагрузки.

Бегом от старости! Именно изучение проблемы возрастного развития и старения организма актуально сегодня. Я приглашаю в наш клуб всех желающих — железнодорожников, членов их семей и жителей республики — поговорить о беге и о ходьбе, о закаливании и о питании. Исходя из разных критериев, можно разработать каждому свою систему оздоровления.

**Ион БАБАРЭ,**  
мастер спорта по марафону,  
председатель железнодорожного  
клуба любителей бега «Экспресс-К»

## ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Детская музыкальная студия «SANSА TA»



**ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР**  
в класс вокала  
детей (6-15 лет)  
(занятия бесплатные)

**Телефоны:**

**моб. 0696 170 93**  
**дом. 022 47 48 25**

Савелиу КОЖОКАРУ

## ■ ИСТОРИИ, ДОШЕДШИЕ ДО НАС

**Оригинальный способ увеличения числа пассажиров**

Как сообщила одна американская газета, компания, владевшая железной дорогой, идущей на север от Сан-Франциско, прибегла к оригинальному средству привлечения пассажиров. В течение нескольких лет подряд, служащие компании разводил форель в ручьях и речках, протекающих вдоль этой железной дороги.

Ежегодно выпускалось от 250 000 до 300 000 экземпляров к великой радости рыбаков-спортсменов. Впоследствии компания увеличила число мальков до 2 миллионов в год, чтобы удовлетворить возросший спрос.