

FEROVIARUL MOLDOVEI

nr.4 (6034) 31 iulie 2023

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

TOATE RĂMÂN OAMENILOR

Dragi cititori, țineți în mână ultima ediție a ziarului feroviarilor moldoveni în formatul său lunar obișnuit. De acum încolo ziarul va apare de patru ori pe an, cu ocazia anumitor evenimente tematice. În colegiul redacțional, care a editat "Feroviarul Moldovei" pe parcursul multor ani, își încetează activitatea de muncă la întreprindere...

A sosit ora despărțirii

Pe parcursul acestor ani mii de ediții au văzut lumina tiparului, au ajuns la cititori. Dacă am pune alături, unul câte unul, toate numerele editate ale ziarului "Feroviarul Moldovei", apărute în această perioadă, am putea urmări istoria a Magistralei Moldovenești și a colectivului ei de mii de angajați.



Redacția este foarte recunoscătoare tuturor vouă, cititorii noștri dragi și iubii! Pentru că ați fost mereu alături de noi. Pentru că ați așteptat cu nerăbdare apariția fiecărei ediții. Pentru că ați telefonat și ați scris mesaje redacției. Și pentru că ne-ați criticat atunci când am meritat-o, la fel vă mulțumim! În cuvintele calde adresate nouă pentru materialele ce v-au plăcut, au fost cea mai frumoasă încurajare pentru colectivul redacției.



Vreau să aduc sincere mulțumiri administrației magistralei pentru atenția și suportul oferit organului de presă departamental pe parcursul deceniilor.

Așa dar, nimic nu e veșnic. Totul se termină — mai devreme ori mai târziu. 82 de ani este o vârstă onorabilă pentru un ziar. De altfel, ziarul nu e om, el poate exista și o sută, și două sute, și trei sute de ani...

**Cu profund respect,
din numele întregului colectiv —
Irina KRAEVSKAIA,
redactor-șef al ziarului
"Feroviarul Moldovei"**

Imagini: Iurii KOZLOV

O NOUĂ VIAȚĂ A STAȚIEI

Stația Bulboaca a devenit simbolul unității politice pentru întreaga Europă

În cadrul procesului de organizare și desfășurare la 1 iunie 2023 în Moldova a Summit-ului Comunității Politice Europene un rol semnificativ l-a avut colectivul IS "Calea Ferată din Moldova". Angajații întreprinderii au făcut față cu succes sarcinii. Misiunea lor a fost de a oferi, într-un termen limitat, un aspect european atractiv pentru oaspeții sectorului de cale ferată dintre gara feroviară Chișinău și stația liniară Bulboaca. La final, eforturile feroviarilor moldoveni au fost înalt apreciate.



1

aspect absolut nou. A devenit de nerecunoscut și sala de așteptare, ghișeu de bilete, biroul marfă, sectorul bagaje. Echipele de reparatori au amenajat într-un termen foarte scurt terenul pentru parcare. Au fost reparate capital două pasaje de nivel fără paznic, pe care le traversau oaspeții în drumul lor spre Castelul Mimi.

Despre forul european din 1 iunie 2023 amintește și

sectorul de la Chișinău al căii ferate, iar mai exact — gara feroviară din capitală. Și aici toate aspectele au fost puse la punct, unele încăperi fiind reparate capital. Pe măsura necesității au fost înlocuite plăcile peronului.

Serghei Tomșa a mulțumit tuturor feroviarilor, care au participat activ la pregătirea infrastructurii feroviare către summit-ul european.



2

La finele anului trecut a fost creat un grup de lucru în frunte cu Serghei TOMȘA, vice-director general responsabil de infrastructură și material rulant de tracțiune. Curând munca era în toi.

Nu e cazul să vorbim astăzi despre aspectul deplorabil de odinioară al stației Bulboaca și întregului sector aferent. În acest context vom enumera principalele lucrări, efectuate de feroviarii moldoveni pentru ca această mică stație de cale ferată să devină centru de atracție pentru elita politică europeană și un număr mare de jurnaliști acreditați.

Astfel, întreg sectorul aferent a fost salubritat cu multă migală, a fost înlăturată iarba și ramurile uscate ale arborilor și tufșurilor. Pe teritoriul stației a apărut un parc minunat.

Au fost de asemenea reparate capital edificiul gării, platforma și peronul pentru călători. Toate plăcile vechi au fost înlăturate, la fel și asfaltul deteriorat, după care s-a montat pavaj nou.

În fața gării au fost amenajate două scuaruri, s-a plantat iarbă, pomi, au fost instalate banchete comode și lazi de gunoi. S-au construit două căi de acces pentru a face mai comodă ieșirea spre parcare Castelului Mimi.

Muncitorii au avut grijă și de calitatea treptelor, a paravelor. Blocul sanitar corespunde tuturor normelor europene.

După lucrările de finisare stația Bulboaca a căpătat un



3



4



Grăție eforturilor acestora oameni stația Bulboaca a devenit de nerecunoscut

Printre primii au fost menționați Marin Gherghi și echipa sa din cadrul serviciului edificii civile, precum și colectivele Trenului poduri nr.1 în frunte cu Serghei Severin, secției liniei Bender sub conducerea lui Ghenadie Țambaliuc, stației Bender — conducător Alexandru Matnenco.

Trebuie remarcate de asemenea rezultatele minunate înregistrate de colectivele remizei vagoane de pasageri nr.1, șef interimar Igor Sanin; depoului locomotive Chișinău în frunte cu Serghei Cotelnic; secției liniei Chișinău — conducător Veaceslav Spănu; gării feroviare Chișinău sub conducerea Inei Cioară.

Recunoașterea oficială a contribuției feroviarilor moldoveni la desfășurarea summit-ului a avut loc la cel mai înalt nivel: Președintele țării Maia Sandu i-a decorat pe Serghei Tomșa, vice-director general, responsabil de infrastructură și material rulant de tracțiune (*imagine 1*), și Ina Cioară, șefa gării feroviare Chișinău (*imagine 2*), cu Diplome de Onoare.

Prin ordinul ministrului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale al RM, au fost acordate Diplome de Onoare lui Marin Gherghi, șeful serviciului edificii civile Chișinău (*imagine 3*), și Serghei Cotelnic, șeful depoului locomotive Chișinău (*imagine 4*). Premiul a fost înmănat de către Oleg Tofilat, director general al CFM.

Irina KRAEVSKAIA



Curând va fi marcată sărbătoarea noastră – Ziua feroviarului



Cu prilejul sărbătorii profesionale – Ziua feroviarului, și în legătură cu cea de-a 152-a aniversare de la întemeierea Magistralei Moldovenești, conform tradiției, la Palatul de Cultură al feroviarilor va avea loc un eveniment festiv, în cadrul căruia vor fi omagiați cei mai buni angajați ai CFM. Unsprezece feroviarilor vor fi decorați cu Insigna "Meritul Feroviar" și se vor învrednici de titlul onorific "Feroviar de Onoare", 16 lucrători vor primi în dar ceaștornice personalizate.

În cadrul aceluiași eveniment festiv mulți angajați ai CFM, 165 la număr, vor fi decorați cu medalia onorifică "152 de ani ai CFM", iar 140 feroviarilor vor primi Diplome de onoare.

DESEMNARE ÎN FUNCȚIE



Conform dispoziției directorului general al CFM,

Vasile FRIJA a fost desemnat în funcția de director al Direcției resurse umane a IS "Calea Ferată din Moldova".

Aidoma unui virtuos dirijor, care mai are și rolul primei viori, inginerul-coordonator al serviciului mișcare al CFM Zinaida Dimova gestionează cu iscusință acțiunile colectivului numeros de mișcăriști al Magistralei Moldovenești. Atribuțiile sale de serviciu sunt complicate: ea elaborează dispozițiile tehnice pentru stațiile feroviare, tehnologiile de funcționare a acestora și alte documente tehnice din cadrul serviciului mișcare. Cunostintele și experiența bogată o ajută să-și îndeplinească cu succes, la un nivel profesional înalt obligațiile de serviciu. Zinaida Dimova depune mult efort și energie pentru asigurarea securității circulației trenurilor, perfecționarea tehnologiilor de funcționare a stațiilor. Dânsa e o persoană bună la inimă și sensibilă, mereu gata să ofere ajutor practic tinerilor lucrători, oricărui mișcărișt, care solicită un sfat.

...La stația intermediară Timkovo a Căii ferate Odesa – Chișinău, aflate în preajma stației Slobodka, locuia și muncea familia Stepanov, feroviarilor din tată-n fiu. Tânăra energică și perseverentă Zinaida Stepanov reprezenta a treia generație a dinastiei de feroviarilor. Altfel nici nu putea fi, or, șeful stației Timkovo era tatăl său Ghenadie Stepanov, care preluase funcția de la bunicul Dorofei Poddubnâi. Astfel pentru Zinaida alegerea profesiei a fost cât se poate de ușoară: doar cea de specialist în transportul feroviar. Și-a spus cuvântul și faptul că de mic copil a auzit mereu fluieratul locomotivelor, a admirat trenurile ce goneau prin preajma locuinței lor, a urmărit emoțiile pasagerilor care veneau și plecau.

După absolvirea cu succes a școlii de opt ani Zinaida Stepanov și-a continuat studiile la Colegiul de transport feroviar din Odesa, specialitatea tehnician exploatare, pe care l-a absolvit în anul 1972 cu mențiune. Fiind una dintre cele mai bune absolvente, la repartizare s-a bucurat de privilegiul de a alege orice stație a căii ferate, inclusiv din Odesa. Dar părinții au sfătuit-o să opteze pentru secția Șevcenca a Căii ferate Odesa–Chișinău. Acolo locuia sora sa Ala, care de asemenea a continuat tradiția familiei și, împreună cu soțul, munceau la stația Șevcenca din Ucraina.

Tânărul specialist Zinaida Stepanov a avut nevoie de ceva timp pentru a se obișnui cu noul

■ EI SUNT MÂNDRIA CFM

Biografie de muncă lungă cât JUMĂTATE DE SECOL



Zinaida DIMOVA activează în calitate de inginer-coordonator în cadrul serviciului mișcare al IS "Calea Ferată din Moldova". Este decorată cu distincția guvernamentală "Meritul Civic" și cu cea mai prestigioasă distincție profesională – Insigna "Meritul Feroviar" și titlul onorific "Feroviar de Onoare". În toamna anului trecut doamna Zinaida a marcat o minunată aniversare: 50 de ani de muncă în domeniul transportului feroviar al Moldovei.



Împreună cu soțul Vasile, și dânsul reprezentant al unei dinastii de feroviarilor, au crescut și educat doi copii minunați. Zinaida Dimova se bucură de stimă binemeritată în colectivul Direcției CFM: deja o perioadă îndelungată este aleasă membră a comitetului sindical, în prezent îndeplinește funcția de vicepreședinte al comitetului sindical al Direcției CFM.

Fotografii din arhiva familiei

loc de muncă. Dar nu prea mult, pentru că nu împlinise nici un an de muncă în calitate de impiegat de mișcare la stația Drabovo, când a decedat subit tatăl și Zinaida a trebuit să revină la stația Timkovo pentru a-și susține mama în acea perioadă grea din viața lor. Cu lacrimi în ochi a părăsit tânăra primul loc de muncă, unde își făcuse deja prieteni printre colegii și unde avea o perspectivă bună pentru carieră.

Însă la mica stație Timkovo Zinaida Stepanov nu s-a reținut



prea mult. Fiind conștiincioasă, capabilă, ea a fost transferată la stația nodului feroviar Basarabeasca. În acea perioadă aici se muncă pe patru direcții: doar în una circulau câte 38 perechi de trenuri în 24 de ore!

Fiind deja bine pregătită teoretic și practic, Zinaida a însușit destul de repede particularitățile muncii de impiegat de mișcare la stația Basarabeasca. Cea mai reușită perioadă a dezvoltării sale ca personalitate au fost anii '70, pe care dânsa îi consideră de

aur: în 1973 își începe studiile la Institutul de transport feroviar din Dnepropetrovsk, pe care-l absolvă cu succes; în 1974 trece la un nou loc de muncă; în 1975 se căsătorește cu Vasile Dimov, coleg de serviciu, impiegat de mișcare la aceeași stație, își asumă rolul de soție fericită, apoi mamă a doi copii; în 1976 avansează în carieră, este angajată ca inginer în secția tehnică, apoi inginer superior.

Colectivul stației nodului feroviar Basarabeasca a apreciat

după merit calitățile umane și profesionale ale Zinaidei Dimova, care îmbină armonios profesionalitatea și exigența cu răbdarea și bunăvoința, calmul face pereche bună cu simțul înăscut al umorului, iar neliniștea, ce apare uneori – cu optimismul. În perioada de activitate la stația respectivă eroina noastră a fost premiată în repetate rânduri cu Diplome de onoare, scrisori de mulțumire, premii bănești. Printre cei mai buni specialiști ai stației s-a aflat și sotul dumneaei, Vasile Dimov, care a ocupat anumite funcții la stația Basarabeasca.

Munca conștiincioasă și calificată, responsabilitatea înaltă a specialiștilor-feroviarilor Dimov a fost apreciată la justa valoare de către administrația IS "Calea Ferată din Moldova". Acum circa 30 de ani, mai exact în 1995, cuplul Dimov este transferat la serviciul mișcare al CFM: doamna Zinaida – în calitate de inginer-coordonator, iar domnul Vasile – șef-adjunct cu probleme de securitate al serviciului mișcare, dânsul având o vechime de muncă în transportul feroviar de peste 50 de ani.

În anii '90, – își amintește Zinaida Dimova, – administrația căii ferate mi-a făcut mai multe propuneri de avansare în carieră. Însă deoarece munca soțului era legată de deplasări, iar acasă aveam un elev și o studentă, a trebuit să refuz.

Doamna Zinaida a dat prioritate familiei, deoarece conștiincioasă, că la noul loc de muncă va trebui să plece în deplasări, să se rețină până târziu la serviciu. Soții Dimov au crescut și educat doi copii minunați, care au deja familii și care au dăruit părinților nepoții la fel de dragi și adorabili. Astăzi bunicii se bucură pentru succesele nepoților.

...Cincizeci de ani de muncă în transportul feroviar al RM. Zinaida Dimova a fost martoră și participantă activă la dezvoltarea domeniului, la implementarea tehnicii noi: înlocuirea locomotivelor cu aburi cu cele diesel, montarea semnalelor luminoase în locul semafoarelor, dotarea stațiilor cu sisteme de centralizare electrică a macazurilor și semnalelor, construirea noilor posturi CE. Zinaida Dimova continuă să fie martor și participant activ la procesul de restructurare a CFM în zilele noastre.

Liliana NICHIFOROV

ÎN IMAGINI: 1. Soții Dimov; 2. Familia Dimov – reunită; 3. Acum 23 de ani Zinaida Dimova a fost decorată cu Medalia "Meritul Civic"

Depoul locomotive Chișinău angajează urgent la loc de lucru permanent la următoarele sectoare:

- LCTF** (Laboratorul chimico-feroviar) de la st.Chișinău:
 - ✓ inginer-chimist;
 - ✓ tehnician-chimist.
- Trenul de intervenție nr.1 Chișinău** (activitate în ture):
 - ✓ mecanic tractor;

- ✓ mecanic macara feroviară;
 - ✓ sudor.
- Sectorul echipare:**
 - ✓ spălătorese-dereticătoare material rulant;
 - ✓ muncitori la baie și camere de duș (activitate în ture).

- Sectorul exploatare:**
 - ✓ mecanic secund;
 - ✓ șef manevră.
- Sectorul auxiliar:**
 - ✓ operator cazangerie;
 - ✓ lăcătuș-reparator;
 - ✓ lăcătuș-instalator;

- ✓ lăcătuș-electrician la reparația utilajelor electrice;
 - ✓ tâmplar; șlefuitor;
 - tencuitor;
 - ✓ sudor;
 - ✓ electromontor.
- Sectorul reparații:**

- ✓ specialist acumuloare;
- ✓ turnător mase plastice;
- ✓ lăcătuș pentru reparația materialului rulant.

Informații suplimentare la numărul de telefon 022 83 22 29



■ OAMENII — MÂNDRIA MAGISTRALEI

Profesionist de categorie înaltă și lider sindical

Vitalie PERJUNCA este mastru-picher în secția liniei Bender, președinte al comitetului sindical al secției liniei nr.2 și al nodului feroviar Bender, membru al prezidiului Federației sindicatului feroviarilor din Moldova, reprezentant al unei dinastii de feroviar. Activează la CFM aproape 20 de ani — toți în aceeași subdiviziune de picheri.

În preajma Zilei feroviarului-2022 Vitalie Perjunca s-a învrednicit de cea mai înaltă distincție profesională din Republica Moldova — Insigna "Meritul Feroviar" și titlul onorific "Feroviar Emerit".

Proaspătul absolvent al școlii medii din Bender Vitalie Perjunca nu s-a confruntat prea mult cu dilema, ce profesie să-și aleagă. Avea în față exemplul demn al tatălui — feroviar: regretatul Mihail Perjunca, plecat de curând în lumea celor drepte, a muncit timp de 13 ani în calitate de lăcătuș-ajustor în secția liniei Bender. Anume de la el a moștenit Vitalie din fragedă copilărie dragostea pentru profesia de feroviar. În special — pentru domeniul picheri, potrivit doar persoanelor puternice și rezistente, sărguicioase și cu voință de fier.

Vitalie Perjunca și-a început biografia de muncă în secția liniei nr.2 acum 20 de ani de la zero. În calitate de montator linii s-a călit cum nu se poate mai bine. Or, e bine știut, că cea mai grea muncă în cadrul gospodăriei cale, care necesită cele mai multe eforturi fizice, este anume cea de montator cale. Însușind această specialitate, dânsul nu s-a mulțumit cu cele realizate. A dorit să cunoască mai multe și și-a atins obiectivul, perfecționându-și cunoștințele în domeniul gospodăriei cale. Administrația secției liniei Bender a apreciat



Vitalie Perjunca cu familia — soția Diana și fiicele Dina și Sofia

după merit sărguinta și conștiințozitatea tânărului specialist, oferindu-i funcția de șef de echipă, apoi mastru-picher. Și deoarece funcția ocupată, sectorul de muncă responsabil necesită un spectru amplu de cunoștințe în domeniul feroviar, Vitalie Perjunca și-a continuat studiile la Academia de Transport feroviar din Republica Moldova, facultatea "Informatică și comunicații", pe care a absolvit-o cu succes, obținând licența.

Actualmente în secția liniei nr.2 activează în calitate de montator linii și fratele său Serghei Perjunca.

De rând cu exercitarea calitativă a obligațiilor de serviciu, maestrul-picher calificat Vitalie Perjunca își face timp și pentru activitatea pe tărâm public. Îl interesează problemele colegilor, pune umărul la soluționarea cu succes a acestora. De aceea nu întâmplător lucrătorii secției liniei nr.2 și ai nodului feroviar Bender l-au ales în calitate de lider sindical. Astfel în viața de zi cu zi feroviarilor din Bender au posibilitatea să se convingă, că au făcut o alegere bună.

De rând cu faptul că maestrul-picher al secției liniei nr.2 V. Perjunca este specialist calificat și



activist sindical, el e și un familist exemplar. Împreună cu soția Diana educă două fiice minunate — Dina și Sofia, care-și bucură părinții cu rezultatele obținute la școală și, respectiv, grădiniță.

...Vitalie Perjunca, care continuă frumoasa tradiție de muncă a unei familii de feroviar, decorat cu Insigna "Meritul Feroviar" și cu titlul "Feroviar Emerit", și-a meritat pe deplin distincțiile. El este un exemplu demn de urmat nu doar pentru picherii secției liniei nr.2, ci și pentru toți angajații nodului feroviar Bender, dar și ai căii ferate în ansamblu.

Liliana NICHIFOROV

Fotografie din arhiva familiei

■ NOI VALORI ÎN PUȘCULIȚA SPIRITUALĂ

Feroviarilor, impresionați de Cheile Bicazului

Activiștii comitetului sindical al direcției ÎS "Calea Ferată din Moldova" și ai comitetului sindical al nodului feroviar Chișinău, sub conducerea Galinei PROCA, au organizat o frumoasă excursie în România. 55 feroviarilor ai CFM și membri ai familiilor acestora au avut fericita posibilitate de a vizita și admira una din cele mai impresionante zone naturale din țara vecină — Cheile Bicazului și Lacul Roșu.



Feroviarilor CFM în timpul excursiei la Cheile Bicazului și Lacul Roșu din România

Cu respirația întretăiată au parcurs feroviarilor moldoveni drumul prin defileul Cheile Bicazului. Ei au admirat stâncile înalte, cursul apei râului Bicaz. Din cele mai vechi timpuri defileul este cunoscut drept unicul

drum natural de acces, care face legătura între provinciile românești Moldova și Transilvania.

De o frumusețe neverosimilă, Cheile Bicazului sunt cel mai adânc și lung defileu din România. Ele constituie o vie creație

naturală și o zonă remarcabilă a munților Carpați.

Acest loc a produs o impresie de neuitat asupra feroviarilor din Moldova cu peisajele sale alpine, cu serpentina lungă de zece kilometri și abruptă, înrămată de stânci pe de o parte și o prăpastie pe de alta, cu diversitatea florei. În interiorul acestui defileu se află și o peșteră, ce prezintă un interes aparte pentru speleologi.

Turiștii din Moldova au vizitat și misteriosul Lacul Roșu, situat la capătul de sus al Cheilor Bicazului. Ei au ascultat cu mult interes povestirea despre numeroasele legende privind geneza lacului, au admirat împrejurimile.

Lacul Roșu are statut de parc național, ce păstrează pe teritoriul său plante rare, dar și adăpostește o faună bogată.

...Sunt de nedescris emoțiile trăite și aduse acasă de lucrătorii CFM pe parcursul acestei minunate excursii la Cheile Bicazului și Lacul Roșu.

Vor mai urma multe altele, la fel de interesante, prin ținutul natal, dar și peste hotare, deja planificate de activul sindical.

Liliana NLCHIFOROV

Imagine din arhiva comitetului sindical al nodului feroviar din capitală

■ JUBILEUL ACTIVITĂȚII DE MUNCĂ

Treizeci de ani în pas cu timpul

Pe timpuri, în anul 1993 colectivul Școlii tehnice feroviare din Basarabeasca și-a completat rândurile cu un tânăr specialist în funcția de contabil-șef. Este vorba de Valeriu OBOROCEANU. Firește, îi lipsea experiența, dar avea în schimb o dorință imensă de muncă și mult entuziasm.

Zi de zi, iar uneori și oră de oră trebuia să rezolve probleme și să facă față sarcinilor. Pentru ca să nu apară semne de întrebare vizavi de ceea ce trebuie să facă și cum să procedeze corect în acea sau altă situație, dânsul a luat unica decizie rezonabilă — să studieze! Să studieze sărguincios și chibzuit. În caz de necesitate apela la experiența colegilor, concomitent însușea calculatorul și multe alte lucruri necesare în activitatea unui contabil-șef.

De atunci au trecut 30 de ani. A căpătat experiență, abilități profesionale, răspunsuri la toate întrebările apărute în procesul de muncă și capacitatea de a activa în condițiile penuriei de specialiști în domeniul economic la întreprindere. Grație nivelului înalt de profesionalism, exigenței, autodiscipliniei și îndeplinirii scrupuloase a obligațiilor de serviciu, Valeriu Oboroceanu a câștigat onoare și respect.

De rând cu minunatele sale calități de serviciu, Valeriu Obo-



roceanu este un bun familist. Soția Lilia muncește în același colectiv, iar fiul Tudor finisează anul acesta studiile la Colegiul construcție mașini.

Dorim familiei Oboroceanu succese în continuare în viața personală și în activitatea de muncă!

Din numele colectivului —

Nicolae VLAD,
șef de studii la Școala tehnică feroviară din Basarabeasca



■ NATURA TRATEAZĂ MAI BINE CA MEDICII

Vara. E timpul să ne odihnim și să admirăm natura

Cea mai populară zonă de odihnă din republica noastră poate fi considerată cea de la Vadul-lui-Vodă. Ea se află pe malul râului Nistru, într-un loc deosebit de pitoresc. Faptul că este situată la doar 23 kilometri de pârtaie de Chișinău a făcut ca ea să fie locul îndrăgit de odihnă pentru feroviarii noștri și membrii familiilor lor. Ceea ce face zona atractivă sunt plajele de nisip de pe malul Nistrului și parcul, unde sunt amplasate bazele de agrement ale CFM — "Feroviarul" și "Călătorul".

Primele construcții, ce aparțineau Căii ferate din Moldova, au apărut aici acum 55 de ani, în 1968. Căsuțele mici și confortabile mereu au fost solicitate. Feroviarii veneau cu plăcere însoțite cu familiile lor pentru a se odihni pe tot parcursul verii. În anul 1991 a fost construită clădirea capitală cu două etaje de pe teritoriul noii baze de agrement "Călătorul".

În prezent bazele de agrement sunt gestionate de Marin Gherghi, șeful serviciului edificii civile al CFM. Pe tot parcursul anului teritoriile lor sunt păzite, iar responsabil de pază este Serghei Duminica. În preajma verii atmosfera de aici se învioră, se face curat, se cosește iarba, în caz de necesitate este reparată infrastructura. Teritoriul este pregătit pentru inaugurarea sezonului estival de odihnă al feroviarilor moldoveni. Și în momentul de față aici se odihnesc deja feroviarii noștri și membrii familiilor acestora. Numărul lor crește de la o zi la alta, or, vara e în toi.

Pentru informații: Vadul-lui-Vodă face parte din zona balneară de sud a Nistrului și oferă posibilități mari de tratament și întremare. Suprafața plantațiilor verzi de aici constituie 584 hectare. Impactul benefic al mediului natural este evaluat de medici drept unul de terapie climaterică și de landsaft.

Irina KRAEVSKAIA



Imagini: Vlada VITOROI-KRAEVSKAIA

■ SPORT LA CFM



Cursă de alergări în Valea Trandafirilor

Natura a oferit o zi caldă și însoțită membrilor clubului sportiv al feroviarilor "Express-K". În parcul Valea Trandafirilor din capitală au fost organizate cursa anuală, a XXXI-a la număr, cu genericul "Starturile primăverii" și Campionatul feroviarilor din Moldova.

Angajații ÎS "Calea Ferată din Moldova" se impun nu doar prin profesionalism înalt, ci și prin respectarea tradițiilor frumoase. Drept exemplu convingător servește clubul sportiv al feroviarilor "Express-K", creat acum mai bine de 40 de ani de un mare entuziast al atleticii ușoare — Leonid Kucer.

Astăzi clubul «Express-K» este condus de Gheorghe Leșcu, maestru al sportului la atletică ușoară, Antrenor emerit al Republicii Moldova, Lucrător emerit în domeniul sportului, decorat cu medalia "Meritul Civic".

La linia de start a cursei de alergări, organizate de Gheorghe Leșcu în parcul Valea Trandafirilor din capitală, s-au aliniat circa 1700 alergători de diferite vârste și din diferite localități ale Republicii Moldova.

Printre cei mai buni alergători-angajați ai CFM au fost Eudochia Bandur, fost dispecer al secției liniei nr.1, în repetate rânduri campioană printre feroviarii Moldovei, precum și Valeriu Cojocari, specialist în domeniul resurse umane în secția liniei Chișinău.

Liliiana NICHIFOROV

Sănătate, baftă, bani
Și un sincer "La mulți ani!"

* * *

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică îi felicită cordial cu ocazia JUBILELOR pe **Nicolae IACOVENCO**, paznic în secție; **Maria PONOMARI**, electromontor-controlor la sectorul energetic Ungheni; **Vera STRICIȘIN**, contabil în secția Chișinău alimentare cu energie electrică; **Veaceslav CURUSI**, electromecanic.

De ziua nasterii sunt felicități: **Nadejda MOLCIANOV**, electromontor-controlor la sectorul energetic Chișinău; **Pavel LIPCAN**, șofer-electromontor la sectorul energetic Chișinău; **Grigore BĂTCA**, electromecanic la sectorul energetic Bender; **Lidia DUZINKEVICI**, tencuitor-zugrav la sectorul reparații; **Ivan BREABIN**, dispecer energetică; **Tatiana DANILUC**, electromontor-controlor la sectorul energetic Bender; **Nicolae TODOROV**, electromecanic.

Să vă dea Domnul sănătate,
Baftă și noroc în toate,
Viață lungă pământescă,
Ce doriți să se-implinească!

dar și de om bun, fericire, succese și belșug. Să vă ajungă forțe pentru tot, fiecare zi s-o trăiți cu folos, iar fiecare clipă a vieții să fie plină de bucurii și emoții pozitive.

Vă mulțumim pentru înțelegere, pentru profesionalism și susținere! Vă dorim succese și multă sănătate, să vă vedeți visele împlinite!

* * *

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chi-

șinău alimentare cu energie electrică vine cu cele mai cordiale felicitări de ziua nasterii către **Nicolae UMETSKI**, electromecanic superior la sectorul energetic Chișinău; **Natalia IAKȘIN**, șefă depozit al secției Chișinău alimentare cu energie electrică; **Mihail OANȚA**, șofer în aceeași secție; **Ecaterina BUJOR**, electromontor la sectorul energetic Ungheni.

Să trăiți o viață plină
De-impliniri și de lumină.



Ludmila CEAIKOVSKI

selie și pentru oamenii dragi. Să aveți mereu în preajmă Îngerul păzitor.

* * *

Administrația, comitetul sindical și colectivul secției Chișinău alimentare cu energie electrică adresează cordiale felicitări cu ocazia zilei de naștere lui **Igor TOMCIAC**, șef al secției Chișinău și șef-interimar al serviciului alimentare cu energie electrică.

— Vrem să vă dorim din toată inima, în calitate de conducător,



Igor TOMCIAC



Colectivul stației Ocnîța o felicită cu ocazia minunatului JUBILEU de 65 de ani pe dna **Ludmila CEAIKOVSKI**, economist profesionist.

— Stimată doamnă Ludmila! Vă dorim din suflet tot binele din lume.

La această vârstă onorabilă să puteți munci ca un mecanism bine pus la punct, sufletul dumneavoastră să cânte ca o pasăre, iar inima să viseze ca un copil. Vă dorim să vă fie viața minunată, plină de soare, sufletul — plin de bucurie, ochii să admire culorile florilor și verdețea pomilor, iar mireasma lor să vă ofere liniște și inspirație.

Vă dorim să vă consumați forțele numai pentru bucurii, ve-