

FEROVIARII MOLDOVEI

nr.3 (6033) 5 aprilie 2023

Ziarul apare
din 1 mai 1941

www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

ȘTIRI BUNE

BERD va aloca 23 milioane euro pentru reabilitarea infrastructurii a două sectoare de cale ferată din Moldova

După cum a relatat, printre altele, Banca Europeană de Reconstrucție și Dezvoltare, e vorba de finanțarea procurării materialelor necesare pentru reabilitarea infrastructurii sectoarelor de cale ferată Vălcineț–Bălți–Ungheni (în cadrul primei tranșe) și Chișinău–Căinari (tranșa a doua).

Împrumutul de la BERD în sumă de până la 23 milioane euro va fi alcătuit din tranșa întâia de 12 milioane euro și tranșa a doua de 11 milioane euro. Valoarea totală a proiectului "Reacția Căii Ferate din Moldova la situația de criză" va constitui 71 milioane euro. Pentru implementarea lui Uniunea Europeană va oferi un grant de investiții de până la 20 milioane euro.

Proiectul "Reacția Căii Ferate din Moldova la situația de criză", se menționează în materialele BERD, va susține dezvoltarea economică a Moldovei, va spori potențialul său logistic și de transport și va majora eficiența operațională din contul reabilitării sectoarelor culoarului feroviar Nord-Sud.

Proiectul va facilita transportarea mărfurilor pe rute alternative din Ucraina prin Moldova spre UE. El are drept scop asigurarea securității alimentare și sporirea accesului mărfurilor ucrainene spre portul Constanța — unul dintre cele mai mari porturi de la Marea Neagră, dar și spre alte porturi din România, Moldova și Ucraina — Galați, Reni, Ismail și Giurgiulești, capacitățile operaționale ale cărora sunt capabile să facă față unei părți semnificative a necesităților de export ale Ucrainei.

Proiectul susține renunțarea la tipurile de transport cu nivel sporit de emisii de carbon în atmosferă și trecerea la cele cu nivel scăzut de asemenea emisii, deoarece mărfurile spre/din Ucraina prin Moldova sunt transportate în special cu automobilele de mare tonaj din cauza capacității reduse de trafic a rețelei de căi ferate din nordul și centrul Moldovei.

Se preconizează, că proiectul "Reacția Căii Ferate din Moldova la situația de criză" va spori capacitatea de trafic și va reduce din limitele de viteză ale actualei infrastructuri feroviare. El va face să crească potențialul logistic și de tranzit al rețelei naționale de transport feroviar din țară, contribuind la dezvoltarea economică stabilă a Moldovei.

Din relatările
InfoMarket

DESEMĂRI ÎN FUNCȚII

Conform dispoziției nr.198/DRU din 24 martie 2023, **Alexei CHITOROAGĂ** a fost transferat în funcția de șef al serviciului locomotive al CFM.

DIN SURSE OFICIALE

Protocolul de instituire a controlului comun în PTF Basarabeasca–Serpniovo-1 a fost semnat

La data de 22 martie 2023 a fost semnat "Protocolul între Inspectoratul General al Poliției de Frontieră al Ministerului Afacerilor Interne al Republicii Moldova, Serviciul Vamal de pe lângă Ministerul Finanțelor al Republicii Moldova și Administrația Serviciului de Frontieră de Stat al Ucrainei, Serviciul Fiscal de Stat al Ucrainei privind organizarea controlului în comun în punctul comun de trecere pentru trafic feroviar Basarabeasca–Serpniovo-1 pe teritoriul Republicii Moldova".



Patru șefi de instituții de frontieră și vamale din Republica Moldova și Ucraina, în cadrul unei ședințe, desfășurate în format hibrid la Basarabeasca, au semnat Protocolul vizat, astfel fiind consemnat încă un simbol al prieteniei dintre cele două state.

Republica Moldova și Ucraina au declarat cu fermitate că sunt state europene moderne, împărtășesc valorile și principiile europene și că viitorul lor este în Uniunea Europeană.

În acest context, controlul în comun înseamnă o abordare modernă, europeană a securității frontierei comune, cu accent pe fluidizarea procesului de traversare a frontierei și accelerarea, interconectarea și aprofundarea proceselor economice.

La fel, înseamnă încredere între autoritățile de frontieră și vamale, inclusiv încredere între ambele state.

— Noi trebuie să muncim împreună pentru beneficiul popoarelor noastre și pentru un viitor comun în comunitatea europeană, — a reiterat Rosian Vasilo, șef al Inspectoratului General al Poliției de Frontieră a RM, — Republica Moldova și Ucraina semnează în premieră un Protocol cu privire la organizarea controlului comun într-un punct de trecere pe cale ferată, ceea ce semnifică un pas impor-

tant în dezvoltarea cooperării între autoritățile vamale și de frontieră ale ambelor state.

Cu acest prilej, Igor Talmazan, director al Serviciului Vamal al RM, a exprimat mulțumiri pentru sprijinul consistent pe care îl acordă Uniunea Europeană în dezvoltarea mecanismelor de control comun la frontiera moldo-ucraineană.

Lansarea controlului comun în PTF Basarabeasca–Serpniovo-1 feroviar are drept scop consolidarea cooperării la frontiera moldo-ucraineană, care va contribui la diversificarea căilor de transportare a mărfurilor cu Ucraina, asigurarea



accesului Republicii Moldova la principalele rute regionale de transportare a combustibililor de diferit gen, dar și a exportului de cereale din Ucraina.

Importantă este și contribuția semnificativă asupra dezvoltării dialogului bilateral pe linia de securitate a frontierei comune, ordinii publice, a bunăstării economice a ambelor state și lupta împotriva criminalității transfrontaliere organizate.

De punctat că activitatea este parte a inițiativei Uniunii Europene "Solidarity lines", menirea căreia este să asigure circulația de mărfuri în și spre Ucraina.

Data începerii controlului comun se va stabili, de comun acord, de către conducerea punctului de trecere.

NOTĂ: Protocolul vizat este un instrument de realizare a prevederilor Acordului între Guvernul Republicii Moldova și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind controlul în comun al persoanelor, mijloacelor de transport, mărfurilor și obiectelor în punctele comune de trecere a frontierei de stat moldo-ucrainene, din 6 octombrie 2017.

În prezent, controlul comun la frontiera moldo-ucraineană este desfășurat în șase puncte de trecere a frontierei rutiere, în unul fiind temporar suspendat, pe segmentul transnistrean.

Amintim că din septembrie 2022, nu mai circulă trenuri prin regiunea transnistreană a Republicii Moldova.

Aceasta a devenit posibil datorită finalizării lucrărilor de reabilitare a tronsonului feroviar Basarabeasca–Berezino.

Idea relansării circulației trenurilor marfare pe segmentul Berezino–Basarabeasca a avut mai multe tentative.

Din păcate, cei cca 22 de km de cale ferată de pe teritoriul ucrainean au fost scoși anterior.

Din Chișinău sau Giurgiulești spre Odesa ocolind regiunea transnistreană

Tronsonul feroviar strategic ce face legătură dintre porturile din Odesa cu porturile Giurgiulești (MD) și Galați (RO), inclusiv cu Chișinău, Ungheni și mai departe cu Uniunea Europeană, a fost reconstruit după 25 de ani.



Moldova și Ucraina au semnat în premieră Protocolul cu privire la organizarea controlului în comun



Organizarea controlului în comun are drept scop consolidarea colaborării la frontiera moldo-ucraineană



40 DE ANI ÎN DOMENIUL INSTRUIRII FEROVIARE



O aniversare nu e doar o cifră, ci – bilanțul unei munci tenace

Colegiul tehnic de transport feroviar din Bălți are o istorie remarcabilă, o reputație foarte bună și un colectiv profesionist de profesori. A studia aici este prestigios, este o onoare și e interesant. Deja 40 de ani ceea ce leagă Calea Ferată din Moldova și colegiul de profil sunt obiectivele comune și colaborarea fructuoasă. Colegiul este forjerie de cadre pentru CFM. Jubileul acestei instituții de învățământ este o aniversare și pentru toți absolvenții ei, în special cei ce muncesc la Calea Ferată a Moldovei.

Colegiul tehnic de transport feroviar din Bălți este unica instituție de învățământ tehnico-profesional din Moldova, specializată în pregătirea specialiștilor pentru domeniul transportului feroviar.

ces în domeniul feroviar al Moldovei. Primul director al instituției de învățământ a fost Leonid Culcițki (1983–1989), urmat de Leonid Cogan (1989–1991), Vladimir Bejan (1993–2002) și Alexandru Beleacov (2002–2021).

vului didactic rămâne aceeași de-a lungul anilor: de a pregăti la cel mai înalt nivel un schimb calificat, a instrui tinerii să cunoască aspectele ingineresti ale domeniului feroviar.

Colegiul dispune de toate cele necesare pentru pregătirea specialiștilor de înaltă calificare, în acest scop fiind create condiții adecvate pentru realizarea cu succes a activității de instruire, inclusiv pentru formarea deprinderilor practice în domeniul respectiv.

De rând cu pregătirea profesională, activitatea de instruire a colegiului se mai axează și pe educarea la elevi a valorilor general umane, dar și a celor naționale și europene.

Colectiv didactic de calitate

Cadrele didactice de la colegiu se impun prin profesionalism și pasiune pentru activitatea pe care o desfășoară. Ele se străduie să prezinte într-o formă in-

teresantă fiecare temă nouă, inventând procedee interesante, elaborând noi metode atunci când e necesar a explica subiecte mai complicate.

Toți profesorii își perfecționează cunoștințele, urmăresc tendințele mondiale în domeniul transportului feroviar. Ei urmează periodic cursuri de calificare profesională.

În prezent la colegiu activează 55 profesori, 32 dintre care posedă grade didactice: superior – 6 persoane, gradul I – 8 persoane, gradul II – 18 persoane.

Colectivul pedagogic al colegiului s-a completat cu cadre tinere: **Olga Nijnic**, profesor la specialitate; **Petru Lisnic**, doctor în fizică; **Denis Sotnic**, pedagog de educație fizică; **Mariana Cuceareavăi**, profesoară de matematică.

Actualmente la Colegiul tehnic de transport feroviar din Bălți își fac studiile 510 elevi, organizați în 20 grupe academice.

Echipa management

Ala Lupu – director, grad managerial I, grad didactic superior;

Maria Hârjău – director-adjunct, responsabil de instruire și educație, grad didactic II;

Elena Mateișin – director-adjunct, responsabil de instruire practică, grad didactic I;



Ala Lupu, directoare a colegiului

Actuala directoare – absolventă a colegiului

Ala Lupu provine dintr-o dinastie de profesori, este o bună profesionistă cu talent ereditar de pedagog. În anul 1987 Ala Lupu a absolvit Colegiul tehnic de transport feroviar, apoi – Universitatea de Stat "Alecru Russo" din Bălți. Dumneai a parcurs cu succes toate treptele carierei profesionale: profesor, director-adjunct, director.

Colegiul este mândru de absolvenții săi

Colegiul tehnic de transport feroviar din Bălți se mândrește pe bună dreptate cu absolvenții săi, mulți dintre care au devenit specialiști înalt calificați și cadre de conducere în domeniul transportului feroviar. Printre aceștia se numără: **Ivan Chirilenco** (serviciul mișcare) și **Serghei Lasii** (serviciul statistică), specialiști ai administrației Căii Ferate din Moldova; șefii stațiilor de cale ferată **Vitalie Colesnicenco** – stația Bălți-oraș, **Marin Grigoriță** – Drochia, **Sergiu Ceban** – Răuțel, **Tatiana Guțu** – șefa a secției resurse umane la stația Bălți-Slobozia, **Alexandru Rusnac**, șef al secției semnalizare și comunicații Bălți, **Galina Zazulea**, profesoară la colegiu, șefa de catedră și mulți alții.

Numeroși absolvenți activează în calitate de dispeceri, revizori ai serviciului securitate, impiegați de mișcare, șefi ai sectoarelor feroviare. Unii ulterior au absolvit instituții de învățământ superior de profil și au devenit ingineri etc.

Meritul aparține, indiscutabil, tuturor pedagogilor colegiului, directoarea cărui este convinsă, că acest colectiv, pe care are onoarea să-l conducă, va înmulți și de acum încolo frumoasele tradiții și va contribui la pregătirea specialiștilor pentru transportul feroviar din Moldova.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini din arhiva colegiului



Colectivul Colegiului tehnic de transport feroviar din Bălți

File de istorie

Instituția de învățământ și-a început activitatea în anul 1983 conform Deciziei Guvernului RM nr.2208-228 din 21.03.1983. În aspect cronologic perioada de activitate a colegiului este relativ scurtă, dar absolut suficientă pentru realizări serioase pe tărâmul educației. Pe parcursul celor patru decenii instituția a parcurs o cale glorioasă de dezvoltare și devenire.

Gradul înalt de profesionalism al colectivului pedagogic, devotamentul pentru domeniul transportului feroviar, bunele tradiții de muncă și instruire, acumulate de generațiile de absolvenți, ajută corpul didactic să facă față cu succes sarcinilor actuale, menite să contribuie la dezvoltarea transportului feroviar autohton.

Colegiul a pregătit peste cinci mii de specialiști calificați. Cunoștințele profunde și deprinderile practice căpătate le oferă posibilitatea de a munci cu suc-

Din luna aprilie 2021 în fruntea colegiului se află Ala Lupu.

Profilul de instruire

Colegiul tehnic feroviar din Bălți pregătește specialiști pentru următoarele domenii: trafic feroviar de marfă și călători, sisteme automatizate în transportul feroviar, transport auto, gestionarea bazelor de date, administrarea aplicațiilor web.

La instituție sunt create toate condițiile necesare pentru o instruire calitativă. Aici există o bază materială de instruire, care se dezvoltă permanent, tehnică modernă și tehnologii informaționale.

Colegiul dispune de baza tehnico-materială necesară pentru pregătirea specialiștilor de bună calitate, inclusiv: bloc de studii și laboratoare, bibliotecă și sală de lectură, sală pentru sport și teren sportiv, ateliere de instruire și producție, un cămin cu 200 locuri.

Principala sarcină a colecti-



Procesul instructiv la colegiu se află pe mâini sigure

terasantă fiecare temă nouă, inventând procedee interesante, elaborând noi metode atunci când e necesar a explica subiecte mai complicate.

Toți profesorii își perfecționează cunoștințele, urmăresc tendințele mondiale în domeniul transportului feroviar. Ei urmează periodic cursuri de calificare profesională.

Ina Railean – director-adjunct, responsabil de gospodărire;

Angela Glavan – șefa a secției curs liniar, grad managerial II, grad didactic I;

Olga Marteanu – șefa a secției pregătire profesională, grad didactic I;

Cristina Rusnac – contabil-șef.



Elevii colegiului – viitori feroviar



Profesorii Olga Nijnic și Adela Toderică după un concurs al studenților



■ FEROVIARELE DECORATE SUNT MÂNDRIA CFM

Ea continuă cauza părintelui

A te naște într-o familie de feroviar apriori este o posibilitate de a continua cauza acestei dinastii de muncă. Asume o asemenea oportunitate fericită i-a oferit destinul Alei PLUCCI, director al Școlii tehnice feroviare de la stația Basarabeasca. Cu ocazia Zilei feroviarului-2022 dumneai a fost decorată cu o înaltă distincție profesională – Insigna "Meritul Feroviar" și i s-a oferit titlul onorific "Feroviar Emerit".

Pasiunea pentru profesia de feroviar s-a născut în sufletul micii Ala încă în anii de școală, când tatăl ei, mecanic de vagoane frigorifere la remiza vagoane nr.2, revenind acasă de la serviciu, începea să povestească lucruri interesante și captivante despre trenuri și magistrala de fier a Moldovei, despre oamenii deosebiți de acolo. Deja în anii de adolescență a conștientizat, că este o onoare să devii feroviar. Și a decis să fie. După absolvirea școlii medii Basarabeasca a continuat cu insistență și tenacitate să-și împlinească visul. A depus actele la Academia de Transport, Informatică și Comunicații din RM, facultatea "Ingineria și managementul transportului feroviar". În anul 2006 a absolvit cu succes secția cu frecvență redusă a acestei instituții și a devenit specialist licențiat.

Biografia de muncă a Alei Plucci la Calea Ferată a Moldovei a început în anul 2012 cu funcția de șef-adjunct al secției Basarabeasca semnalizare și comunicații, responsabil de resurse umane. Munca cu oamenii nu e deloc simplă, dar ea a îndeplinit-o cu multă dăruire timp de opt ani.

După cum era de așteptat, și-a găsit jumătatea la fel în mediul profesional. Alesul inimii, Alexei Plucci, muncea mecanic secund la depoul de



Ala Plucci, director al ȘTF Basarabeasca, la locul de muncă

locomotive Basarabeasca, iar în prezent este mecanic de locomotivă la depoul de locomotive nr.3. Soții Plucci au crescut și educat doi feciori minunați. Nicolae, cel mai mare, a absolvit Universitatea de Stat din Moldova, facultatea "Relații internaționale", precum și Universitatea de Stat de Educație fizică și Sport din Moldova. În prezent activează în calitate de antrenor de fitness. Mezinul Dumitru este student la Universitatea de Stat din Moldova, facultatea "Business și administrare".

Conștiinciozitatea și operativitatea, principalitatea și străduința, de care a dat dovadă Ala Plucci în activitatea

de muncă, nu puteau să rămână neobservate de superiori. Acum doi ani administrația ÎS "Calea Ferată din Moldova" i-a încredințat conducerea unui sector important de formare a cadrelor precum Școala tehnică feroviară de la stația Basarabeasca. Odată cu preluarea funcției de director de către Ala Plucci, la această instituție multe s-au schimbat în bine: a fost reparat exteriorul edificiului, iar în interior au fost vopsite geamurile, podeaua și băncile. Teritoriul din jurul școlii a fost amenajat, au fost sădite multe plante decorative, flori și copaci. Angajații instituției efectuează cu forțele proprii reparația căminului.

— Începând cu data de 24

februarie 2022, — a reiterat directoarea ȘTF Basarabeasca Ala Plucci, — colectivul didactic al școlii noastre a fost receptiv la tragedia țării vecine și s-a implicat în adăpostirea refugiaților ucraineni, continuând această activitate și în prezent.

În pofida regimului de muncă alert din cauza războiului din Ucraina, colectivul de pedagogi al Școlii tehnice feroviare de la stația Basarabeasca n-a încetat nici pentru o clipă activitatea sa de bază — pregătirea cadrelor pentru ÎS "Calea Ferată din Moldova".

...Portretul Alei Plucci, se fă a unei subdiviziuni importante din cadrul ÎS "Calea Ferată din Moldova", n-ar fi complet dacă nu am povesti despre dumneai și în ipostază de mamă, soție, colegă de serviciu. Ala Plucci este o mamă iubitoare, soție grijulie, conducător înțelept pentru colegii-pedagogi din colectivul ȘTF. Or, ea mai are și multe pasiuni interesante, captivante. În puținele clipe de odihnă, de rând cu pasiunea pentru lectură, îi place să cânte, deoarece natura a înzestrat-o cu o voce minunată. Repertoriul ei este foarte variat și include melodii de suflet ale diferitor popoare despre pace și prietenie, dragoste și devotament, noblețe și curaj.

Liliana NICHIFOROV



Aniversare frumoasă, stimate coleg!



Collectivul de muncă, comitetul sindical și administrația remizei vagoane nr.1 de călători adresează cordiale felicitări lui Serghei PETCOV, șef interimar al remizei vagoane de călători Chișinău, cu ocazia JUBILEULUI de 70 de ani din ziua nașterii! Dumnealui marchează și o altă dată importantă: 53 de ani de activitate în domeniul transportului feroviar din Moldova. Toți acești ani el a muncit în gospodăria vagoane a CFM.

Serghei Petcov și-a început activitatea de muncă în anul 1970, la vârsta de 17 ani, fiind angajat ca lăcătuș la remiza vagoane frigorifere Basarabeasca. Pasiunea pentru studii a atras în curând atenția administrației întreprinderii și tânărul a primit îndreptare la Școala tehnică feroviară Basarabeasca pentru a urma cursurile de mecanici de vagoane frigorifere autonome. După absolvirea lor viitorul vagonar și-a făcut serviciul militar în armată, apoi și-a reluat activitatea la Calea Ferată a Moldovei, unde a muncit în calitate de mecanic de vagoane frigorifere autonome, lăcătuș la material rulant. Însă tânărul nu s-a mulțumit cu cele realizate și a decis să facă studii superioare. Paralel cu activitatea de muncă Serghei Petcov a studiat la Institutul de ingineri pentru transportul feroviar din Dnepropetrovsk. După absolvirea cu succes a acestei instituții de învățământ în anul 1979, tânărul specialist Serghei Petcov a primit funcția de maistru la remiza vagoane Chișinău, iar ulterior — pe cea de inginer-tehnolog la aceeași întreprindere. În anul 1997 administrația CFM i-a încredințat un sector de muncă și mai responsabil, fiind desemnat în funcție de șef-adjunct pentru reparația vagoanelor de călători în cadrul remizei vagoane nr.1. În prezent Serghei Petcov conduce cu succes remiza vagoane de călători de la stația Chișinău, fiind șef interimar. Pe parcursul activității de muncă de peste jumătate de secol Serghei Petcov, specialist calificat, îndrumător generos și mereu gata să ofere ajutor, a transmis experiența sa bogată multor tineri vagonari.

Stimate Serghei Petcov! Cu ocazia minunatului jubileu din ziua nașterii venim cu cele mai calde felicitări și sincere urări de bine. Vă dorim ca experiența de viață acumulată și înțelepciunea să vă ajute să atingeți noi culmi! Să vi se împlinească toate doleanțele și aspirațiile, să păstrați tot ce-i bun și să se înmulțească momentele de bucurie, dragoste și optimism. Vă dorim ca reușitele, succesul și inspirația să vă însoțească mereu pe drumul vieții. Multă sănătate, optimism, bunăstare și viață lungă, perseverență și răbdare pentru soluționarea problemelor cotidiene!

■ ATENȚIE: CALEA FERATĂ!

Zona cu risc sporit trebuie să fie sigură

În luna iunie 2009 a fost marcată pentru prima oară în istorie Ziua internațională a securității la trecerile peste calea ferată. Ea a fost instituită la inițiativa Asociației Internaționale a căilor ferate, Forului European al pasajelor de nivel, Comunității căilor ferate și companiilor de infrastructură europene, Consiliului European pentru securitatea în transport.

Inițiativa comunității mondiale de a aborda subiectul securității în zonele de intersectare a șoselelor cu liniile de cale ferată, n-a fost deloc întâmplătoare. Pasajele de nivel sunt cele mai complicate intersecții, care necesită din partea șoferilor atenție sporită și respectarea strictă a Regulilor circulației rutiere.

Această problemă există și la Calea Ferată din Moldova. În fiecare an se înregistrează cazuri de ciocnire a automobilelor cu trenurile. Ieșind pe linia de cale ferată înaintea trenurilor, care se apropie, automobilistii își pun în pericol nu doar propria viață, ci și pe cea a pasagerilor din mașină, a călătorilor din vagoane.

Conform informațiilor oficiale, oferite de serviciul securitate a circulației și lichidare avarii al CFM în frunte cu șeful interimar Oleg Covalenco, pe parcursul anului 2022 au fost înregistrate 14 cazuri de tam-

ponare a materialului rulant cu automobilele la pasajele de nivel peste calea ferată, 8 cazuri de lovire a persoanelor de către trenuri și un caz de distrugere a barierei.

În luna februarie a anului curent au avut loc două cazuri de lovire a barierei de nivel: la pasajul cu paznic de la km 152 al liniei curente Rediul Mare—Dondușeni și la pasajul cu paznic de la km 170, stația Ocnița. Din fericire, nu s-au înregistrat victime.

Pasajele de nivel ale căii ferate sunt zone cu risc sporit



și participanții la circulația rutieră cunosc foarte bine aceasta, fiind obligați să respecte cu strictețe Regulile de circulație.

Din cauza sporirii semnificative a numărului mijloacelor de transport și disciplinei scăzute a șoferilor există probabilitatea înaltă de apariție a riscurilor producerii accidentelor de transport la pasajele de nivel ale căii ferate.

Pregătindu-se pentru traversarea liniei de cale ferată, conducătorul auto este obligat să aleagă corect viteza de circulație pentru a asigura funcționarea stabilă a motorului și transmisiei.

În cazul unui accident în zona pasajului de nivel colaboratorii poliției, sosiți la fața locului, constată producerea lui și vina conducătorului auto, iar lucrătorii secției semnaliza-

re și comunicații întocmesc Actul verificării stării indicatoarelor de semnalizare la barieră și vizibilitatea acestora.



În prezent la Calea Ferată a Moldovei se desfășoară revizia de primăvară cu comisia a gospodăriei linii.

După finalizarea acesteia vor fi inspectate toate cele 242 pasaje de nivel, inclusiv 36 — cu paznic.

Irina KRAEVSKAIA

Imagini din arhiva serviciului securitate a circulației și lichidare avarii al CFM





■ BUCURIA VICTORIEI ȘI PARTICIPĂRII AU TRĂIT-O ÎMPREUNĂ

Primăvara natura se primenește, iar sportul sănătatea întărește

Viața feroviarilor Magistralei Moldovenești este cât se poate de complexă și diversă. De rând cu îndeplinirea programului tehnologic-de producție complicat și responsabil, menit să asigure securitatea circulației trenurilor, cu organizarea procesului circulației, angajații CFM acordă atenție și modului sănătos de viață. Astfel, de exemplu, săvârșind excursii cognitive și interesante, feroviarii moldoveni iau cunoștință de locurile remarcabile ale ținutului natal, precum și ale țărilor învecinate, se familiarizează cu istoria, obiceiurile și tradițiile poporului nostru și altor popoare. Iar cei care pun la cale asemenea acțiuni pentru angajații Căii Ferate din Moldova sunt liderii sindicaliști ai colectivelor CFM.



Cultura fizică și sportul ocupă un loc aparte printre acțiunile culturale cu caracter de masă. Or, nu degeaba în popor se spune: "Minte sănătoasă în corp sănătos!" De aceea, probabil, acțiunile cu caracter sportiv la CFM se bucură de mare popularitate. Iar odată cu sosirea primăverii reinvie nu doar natura, ci devine tot mai intensă și activitatea sportivă în colective.

La data de 1 aprilie curent, în cadrul direcției Întreprinderii de Stat "Calea Ferată din Moldova" au fost organizate competiții la tenis de masă și șah.

Mulți specialiști din administrația CFM au decis să participe la ele. Intenția nobilă a entuziaștilor a fost susținută de administrația magistralei și comitetul sindical al Direcției CFM.

La organizarea competițiilor au participat Ivan Chirilenco și Serghei Lasii — din partea comitetului sindical, sub conducerea Galinei Proca, președinte al comitetului sindical al Direcției și comitetului sindical al nodului feroviar Chișinău, și a lui Dmitri Prohnițchi și a Nadejdei Munteanu — din partea administrației Căii Ferate a Moldovei.

La aceste competiții de primăvară s-au înscris 20 de specialiști ai Direcției IS "Calea Ferată din Moldova".

Au fost puse în joc 3 seturi de distincții, pentru care au luptat cu tot curajul sportiv 2 echipe la tenis de masă — una feminină și alta masculină, și o echipă la șah.



...Tenisul de masă este o probă sportivă minunată și captivantă, care cucerește oameni de diferite vârste. Și pe arena de tenis a administrației CFM atmosfera a fost foarte fierbinte la data de 1 aprilie.

Iată și învingătorii la această probă de sport: printre femeile-feroviare **locul întâi** a revenit Oxanei Bescaravainăi, **locul doi** — Irinei Bescaravainăi, **locul trei** — Irinei Vasilev. Printre bărbații-ferovia-

ri cel mai bun tenismen a devenit Serghei Lasii, **locul doi** l-a ocupat Vladimir Iurcic, iar **locul trei** — Anatolie Ivanov.

Serghei Vatamaniuc s-a ales cu un premiu **pentru voința de a învinge**.

Se știe bine, că șahul este jocul îndrăgit al intelectualilor. Or, majoritatea feroviarilor anume astfel pot fi caracterizați. Ei au demonstrat aceasta în cadrul competiției.

Primele trei locuri de frunte au fost distribuite în felul următor: **întâietatea** a revenit lui Vasile Răileanu, **locul doi** — lui Petru Milev, **locul trei** — lui Alexei Toporov.

Cei mai buni sportivi feroviar s-au ales cu premii bănești, medalia și Diplome de onoare.

— Competițiile organizate în cadrul administrației CFM, — a reiterat, printre altele, liderul sindicalist al feroviarilor din capitală Galina Proca, — pun începutul pregătirilor către spartachiada nodului feroviar, consacrată sărbătorii profesionale — Ziua feroviarului-2023.

Liliana NICHIFOROV

Imagini: Galina PROCA, Ivan CHIRILENCO, Serghei LASII

