

# FEROVIARII MOLDOVEI

nr.1 (6031) 31 ianuarie 2023 Ziarul apare din 1 mai 1941



www.cfm.md; www.railway.md



www.facebook.com/Calea-Ferata-din-Moldova

RETROSPECTIVA ANULUI

PROVOCĂRI. PROGRESSE. REZULTATE

2022:

**Anul 2022 a fost marcat de criză economică, război, inflație, secetă și deficit de combustibil, însă datorită viziunii clare, a abordării responsabile și a muncii în echipă, IS "Calea Ferată din Moldova" a reușit să înregistreze progrese economice, operaționale și investiționale. Dacă e să ne referim la statisticile generale, atunci în anul 2022 volumul total de mărfuri transportate a fost de 1232 milioane tone-km, cu aproximativ 84 % mai mult față de anul 2021. Iar cifra totală de afaceri se apropie de 1,3 miliarde lei (dublu față de anul 2021). Totalizările și progresele înregistrate de CFM pe parcursul anului 2022 au fost prezentate de către directorul general al IS "Calea Ferată din Moldova", Oleg TOFILAT, în cadrul unei conferințe de presă. În cele ce urmează, vă prezentăm o descriere succintă a celor mai importante proiecte demarate de CFM în anul 2022.**



Convingerea directorului general al CFM, Oleg Tofilat, este: anul 2023 va da un nou impuls dezvoltării Căii Ferate a Moldovei

ilor de cale ferată ar urma să înceapă în acest an pentru a fi finalizate în anul 2024.

\*\*\*

În luna august a fost dat în exploatare tronsonul feroviar Basarabeasca—Berezino, deschizând, astfel, accesul spre portul dunărean Ismail din Ucraina.

\*\*\*

După o pauză de 24 de ani, în data de 6 noiembrie 2022, a fost reluată circulația trenului pe cursa internațională Chișinău—Kiev: până în prezent au fost transportați peste 7 mii de pasageri. Totodată, dacă în anul 2021 CFM nu avea nicio cursă internațională activă, atunci în 2022 au fost restabilite 4 curse: două curse zilnice spre Iași și o cursă zilnică spre București. În total, fiind transportați spre și din România 140 de mii de pasageri.

\*\*\*

Republica Moldova urmează să fie conectată la rețeaua trans-europeană de transport TEN-T. În acest sens, Uniunea Europeană va acorda 20 de milioane de euro pentru reabilitarea căilor ferate din țara noastră.

În cele din urmă, șeful CFM, Oleg Tofilat, și-a exprimat speranța că anul 2023 va continua cu noi progrese în ceea ce privește achiziția de material rulant, modernizarea căilor ferate, digitalizarea serviciilor, dar și atragerea investițiilor în vederea dezvoltării sectorului feroviar.

Centrul de presă al CFM

Imagini: Iurii KOZLOV

**C**hiar în prima lună a anului 2022, până la începutul războiului din Ucraina, CFM a înregistrat o cifră record de mărfuri transportate. Doar în luna ianuarie 2022 au fost transportate în total — 95,68 milioane tone-km — asta în timp ce volumul lunar de mărfuri transportate în anul 2021 era mereu între 25 și 87 milioane tone-km.

A fost inițiat proiectul privind achiziționarea a 1000 de vagoane cerealiere care urmează să fie

livrate până în anul 2025. Noile vagoane vor fi finanțate printr-un credit de asistență din partea Guvernului Poloniei în valoare de 65 milioane euro.

\*\*\*

IS "Calea Ferată din Moldova" s-a implicat activ în gestionarea crizei refugiaților, în luna martie fiind organizate curse speciale spre Iași, iar mai multe spații au fost transformate în centre de prim-ajutor.

\*\*\*

În luna mai, 2022, a avut loc

lansarea celui mai important proiect de infrastructură feroviară de la independență încoace — modernizarea tronsonului feroviar Tighina—Basarabeasca—Giurgiulești. Lungimea tronsonului este de 233 km, iar valoarea totală a proiectului este de 113 milioane de euro (bani împrumutați de la BERD, BEI și Comisia Europeană). Lucrările sunt executate de o firmă din Kazahstan.

\*\*\*

CFM a achitat integral restanțele salariale și fiscale acumulate pe parcursul anilor pre-

cedenți (datoriile salariale: 150 milioane lei, datoriile fiscale: 48 milioane lei). De asemenea, salariile angajaților CFM au fost majorate cu 89 % crescând de la 4050 lei la 7654 lei.

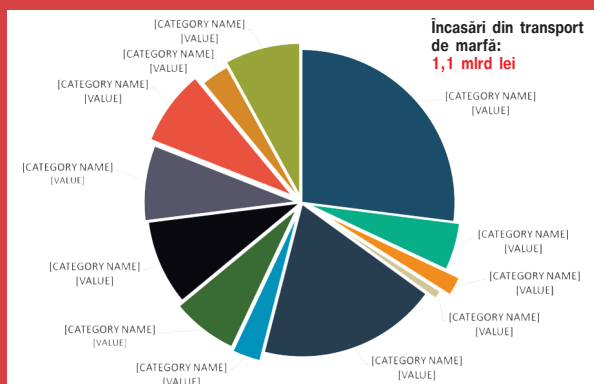
\*\*\*

A fost elaborat planul de reabilitare în regim de urgență a culoarului Căinari—Chișinău—Ungheni—Bălți—Vălcineț în cadrul inițiativei UE Solidarity Lanes. Valoarea totală a proiectului este de aproximativ 96 de milioane de euro.

Lucrările de reabilitare a lini-

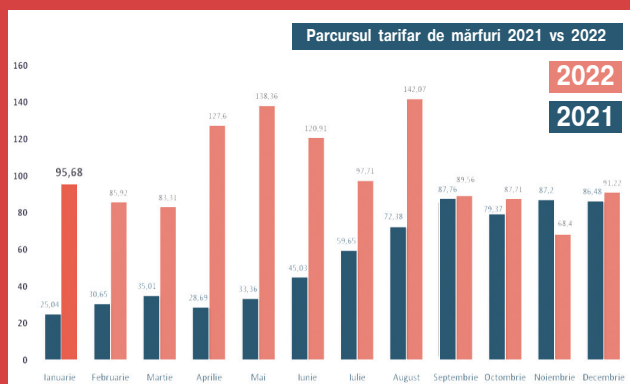
## MĂRFURI TRANSPORTATE

Nomenclatura de bază



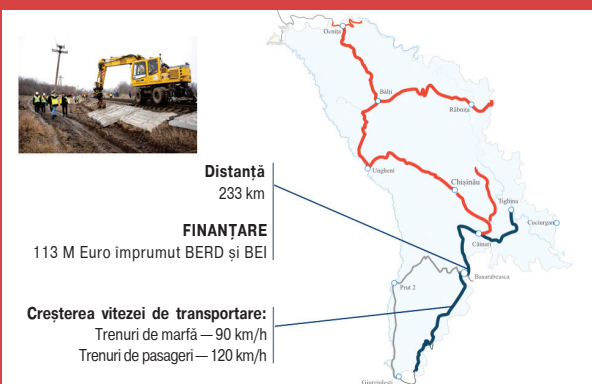
## MĂRFURI TRANSPORTATE

Cifra record în ianuarie 2022



## INFRASTRUCTURĂ FEROVIARĂ

Tighina—Basarabeasca—Giurgiulești (în proces de lucru)





■ PRIETENUL LA NEVOIE SE CUNOAȘTE

# Feroviarii moldoveni continuă să ofere ajutor refugiaților ucraineni

**De rând cu realizarea sarcinilor de bază ale programului de producție al CFM — transportarea pasagerilor și asigurarea integrității mărfurilor transportate, a securității circulației trenurilor — feroviarii din Moldova fac față cu succes situației excepționale, care s-a creat aproape cu un an în urmă din cauza conflictului armat din țara vecină Ucraina. Specialiștii ÎS “Calea Ferată din Moldova” n-au putut rămâne indiferenți la tragedia refugiaților din Ucraina și chiar din prima zi a războiului s-au implicat în procesul de transportare și cazare a celor sosiți, continuând să facă aceasta până în prezent. Nu în zadar se spune, că prietenul la nevoie se cunoaște.**

## STF de la stația Basarabeasca

Peste aproape un an de la acea noapte de groază (din 25 spre 26 februarie) specialiștii Școlii tehnice feroviare de la stația Basarabeasca continuă să aibă grijă de refugiații din Ucraina, oferindu-le acoperiș de asupra capului și mese calde. Printre cei peste o mie de refugiați din Ucraina, adăpostiți la STF de la data de 24 februarie 2022 încoace, au fost și continuă să sosească mame tinere cu copii, pensionari, invalizi: și toți au nevoie de ajutor.

La etajele unu și doi ale edificiului Școlii tehnice feroviare administrația a oferit persoanelor sosite din Ucraina odăi confortabile și calde, curate și dotate cu cele necesare.

— La ora actuală, — a menționat, printre altele, șefa școlii Ala PLUKCI, decorată cu insigna “Meritul Feroviar”, posesoare a titlului

calea războiului, s-au pomenit după data de 24 februarie a anului trecut în situația tragică de refugiați, gara Chișinău a devenit casă provizorie, o adevărată sal-



Chișinău, lansarea căreia a avut loc în mod festiv la peronul gării capitalei în prezența oaspeților oficiali și a directorului general al ÎS “Calea Ferată din Moldova”, Oleg TOFILAT.

Și în aceste zile gara feroviară Chișinău continuă să rămână un adăpost sigur pentru oamenii ce sosesc cu trenul din Kiev, fugind din calea războiului. Aici ei beneficiază de suport psihologic și juridic, de servicii sociale și medi-

Multi dintre ei necesită în primul rând ajutor psihologic și beneficiază gratuit de el la gara feroviară Chișinău.

— Istoriile, pe care le cunoaștem, — povestește managerul postului de ajutor “Safe Space” UNFPA în Moldova, psihologul Pavlina Cirimpei — sunt cu adevărat șocante. Multi dintre refugiații ucraineni s-au aflat sub ocupație, au avut de suferit de pe urma atacurilor cu rachete, a

situații refugiații trebuie să apeleze numărul de telefon 112, linia fierbinte 08008 8008 (apel gratuit) și să se adreseze celui mai apropiat post “Safe Space” al UNFPA în Moldova. La ora actuală în țara noastră activează 20 posturi de ajutor, inclusiv mobile și staționare.

Un astfel de post staționar de suport “Loc sigur” funcționează din data de 6 noiembrie 2022 la gara feroviară din capitală, odată cu relansarea cursei de tren Chișinău—Kiev—Chișinău. În acest răstimp specialiștii postului de suport “Safe Space” UNFPA de la gară au oferit ajutor unui număr de peste 500 persoane sosite din Ucraina.

Sustinerea internațională a Ucrainei, la care s-a alăturat și Republica Moldova, constituie în prezent o necesitate vitală.

Liliana NICHIFOROV

**ÎN IMAGINI: 1. Pavlina Cirimpei, manager al postului de ajutor “Safe Space” UNFPA în Moldova, întâmpină refugiații la peronul gării feroviare Chișinău; 2. Un grup de refugiați în una din odăile Școlii tehnice feroviare Basarabeasca; 3. O mamă re-**



“Feroviar Emerit”, — în incinta instituției noastre sunt adăpostiți 27 locuitori ai Ucrainei, dintre care: 6 bărbați, 9 femei, 12 copii de vârstă diferită. Principalul suport pentru refugiați este oferit de compania internațională ACTED (Programul mondial alimentar WFP), care achită costul bucatelor servite refugiaților de trei ori pe zi. Lucrătorii noștri fac față sarcinii de acordare a ajutorului pentru oamenii aflați în dificultate, trasate de către Oleg TOFILAT, director general al CFM.

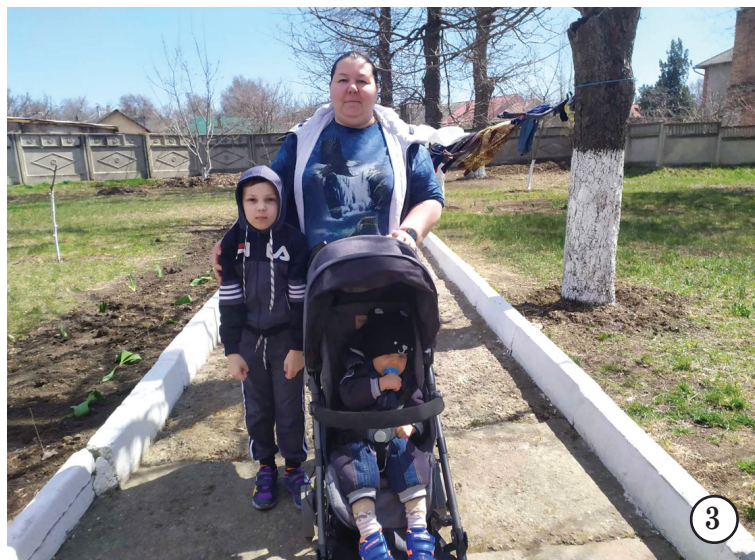
Deși colectivul didactic al Școlii tehnice feroviare se află deja aproape un an în condiții extreme, el nu și-a sistat nici pentru o clipă activitatea de bază — pregătirea specialiștilor pentru necesitățile CFM. Această forjerie de cadre feroviare continuă în regim obișnuit să instruiască maiștri picheri și slingeri, revizori de vagoane și sudori, alți specialiști din domeniul feroviar, conștientizându-și rolul important pentru funcționarea ÎS “Calea Ferată din Moldova”.

## Gara feroviară din capitală

Pentru zeci de mii de locuitori ai Ucrainei, care, salvându-se din

vare de grozăviile războiului. Iar pentru toți angajații fără excepție ai principalei gări a CFM, conduse de Aurelia MATEI, odată cu sosirea refugiaților din regiunile învecinate ale Ucrainei — Odesa, Nicolaev, Herson, Vinița și multe altele — a început regimul excepțional de activitate. Or, ei fac față cu succes acestei situații. De rând cu activitatea în regim non-stop a impiegarilor de serviciu la gară, specialiștilor birourilor de informații, în perioada sosirii, adăpostirii și expedierii refugiaților din Ucraina îngrijitorii încăperilor de producție și îngrijitorii platformelor stației au intensificat munca de salubritate și îndeplinire a regulilor sanitar-epidemiologice, stabilite anterior în perioada pandemiei de COVID-19. Persoanele cu copii au beneficiat de tot confortul în odaia de odihnă a gării și în sala de control vamal, amenajată pentru a satisface toate necesitățile oamenilor. Lucrătorii gării au depus eforturi maxime pentru a expedia operativ cu trenurile CFM toți doritorii de a pleca în România.

Un adevărat eveniment internațional a devenit reluarea la data de 6 noiembrie 2022 (după o pauză de 24 de ani) a circulației trenurilor pe ruta Chișinău—Kiev—



cale oferite gratuit la orice oră de zi și noapte de specialiștii postului de ajutor “Safe Space” (“Loc sigur”) al UNFPA în Moldova. Managerul lui și psihologul SA “Homemecare” Pavlina CIRIMPEI cu echipa sa de lucrători sociali manifestă toată atenția și empatia față de soarta fiecărui migrant din Ucraina. Circa 80 la sută din persoanele, care sosesc în prezent din Kiev din cauza războiului, sunt mame cu copii, persoane în etate, familii numeroase. Vârsta medie a refugiaților e de 25-49 ani.

violentei. Pomenindu-se în afara țării lor, unii nu știu cum să trăiască în continuare, cum să procedeze. În atare condiții femeile riscă să devină victime ale violenței sexuale ori ale traficului de persoane. Noi colaborăm activ cu organele de drept, în primul rând cu poliția. Aici fiecare din cei ce au fugit din calea războiului poate beneficia de ajutor calificat și susținere, de informația necesară pentru a evita să devină peste hotare victime ale unor criminali. În scopul excluderii unor atare

**fugiată din calea războiului, care a reușit să salveze viața celor doi copii ai săi, se plimbă în liniște cu ei pe teritoriul școlii; 4. O masă, de care beneficiază refugiații la ȘTF Basarabeasca; 5. Alina Țurcanu, lucrător social al aceleiași post de suport, oferă ajutor persoanelor sosite din Ucraina.**

Imagini: Ala PLUKCI, șefa a ȘTF Basarabeasca; Pavlina CIRIMPEI, manager al postului de ajutor “Safe Space” UNFPA în Moldova



FILE DE ISTORIE ALE CFM

## Colectivul secției Bălți semnalizare și comunicații a marcat un jubileu

**Startul din acest an nou al colectivului secției Bălți semnalizare și comunicații a fost cât se poate de sigur. Din cele spuse de conducătorul acestei filiale de la nord Alexandru RUSNAC, situația de aici oferă motive de optimism și încredere, că faptele bune la Calea Ferată a Moldovei vor continua.**

**T**in deja de trecut res-tantele salariale. Se observă tendința de îmbunătățire a aprovizionării procesului tehnologic cu materialele necesare. Completarea colectivului cu cadre tinere rămâne doar o speranță. La ora actuală deficitul de resurse umane este problema principală a secției semnalizare și comunicații. Plecarea cadrelor calificate a lăsat fără specialiști multe sectoare de producție. Însă buna organizare a muncii, folosirea competenței a rezervelor, distribuția chibzuită a specialiștilor permite colectivului secției să atingă obiectivele propuse, să asigure securitatea circulației trenurilor pe sectoarele din subordine. Alexandru Rusnac este convins, că pe parcursul noului an 2023 se va produce neapărat o anumită modernizare a instalațiilor. În prezent secția Bălți semnalizare și comunicații cedează în aspect tehnic și tehnologic secțiilor respective din Chișinău și Basarabeasca. Aici sunt exploatate instalații produse prin anii 60-70 ai secolului trecut. La patru stații ale sectorului se mai folosesc încă macazurile manuale. Totuși, în pofida dificultăților, să sperăm — provizorii, colectivul secției formează o mare familie, în care domnește o atmosferă deosebit de caldă și binevoitoare. Doar se știe, că dacă toți își unesc eforturile, succesul nu va întârzia.

...La finele anului trecut, mai exact — în decembrie 2022, secția Bălți semnalizare și comunicații a marcat o aniversare: 50 de ani de la darea în exploatare a centralizării electrice la stația Bălți-Slobozia.

**Redacția I-a rugat să povestească în detalii despre acel eveniment pe Vladimir MALIȘEV, inginer-șef al secției, care a participat nemijlocit la lucrările efectuate atunci:**

— La sfârșitul lunii decembrie 1972 secția Bălți semnalizare și comunicații executa lucrări de pregătire pentru lansarea siste-

mului centralizare la stația Bălți-Slobozia.

Ce prezenta în acel moment stația Bălți la capitolul mijloace tehnice de asigurare a securității circulației?

În 1972 la stație nu exista practic nici o conexiune între macazuri și dispozitive de semnalizare, deoarece cu excepția semafoarelor de intrare, lipseau orice instalații, care ar fi asigurat securitatea circulației trenurilor. Drept mijloc de control asupra stabilirii parcursurilor la posturile de macaz existau niște pa-

nouri de monitorizare, pe care erau atârinate cheile dispozitivelor Melentiev, adică cheile de macaz. Impiegații de mișcare de la stație cunoșteau situația privind corectitudinea stabilirii parcursurilor doar din raporturile macagiilor. În calitate de reglare în interval a trenurilor de-a lungul liniilor curente erau instalate aparate cu baston în toate cele trei direcții.

Pe la sfârșitul anilor '60 Secția moldovenească a Căii ferate Odesa—Chișinău a demarat lucrări de pregătire, care trebuiau

executate până a fi construită centralizarea electrică (CE). Principala dintre ele consta în pregătirea gospodăriei linii pentru implementarea CE. La acel moment stația era foarte mică ca și lungime. Ba mai mult: era divizată în două sectoare. Primul includea liniile 1-7. În spațiul dintre liniile 7 și 8 era amplasată revizia tehnică a remizei vagoane nr.3. Până la reconstrucție stația Bălți-Slobozia avea în total 12 linii.

În urma reconstrucției gospodăriei linii revizia tehnică a fost transferată în afara sectorului 1,



**Electromecanicul superior AMC SCB Maria Șişciuc instruieste colectivul sectorului**



**Specialiștii secției — secvențe ale procesului de lansare a centralizării electrice**



**Nicolae Eni, unul dintre specialiștii, care au participat la montarea sistemului centralizare electrică**

iar sectorul stației a fost completat până la 18 linii. În plus, în zona de ieșire cu macazuri, pe un sector mlăștinos a fost amenajată semicocoasa de triere.

Concomitent cu lucrările pe linii muncitorii secției nr.3 edificii civile construiau clădirea postului centralizare electrică. După finalizarea ei și a lucrărilor de dezvoltare a gospodăriei linii a apărut posibilitatea elaborării proiectului de construcție a centralizării electrice la Bălți. Acesta a fost elaborat de Institutul "Jeldorproiect" din Harkov, inginer principal — Vladimir Iampoliskii.

Pe parcursul anilor 1971-

1972 s-au executat lucrările de construcție-montaj în vederea centralizării electrice a macazurilor și indicatoarelor de semnalizare, acestea fiind încheiate până în luna decembrie 1972, după care instalațiile au fost testate și la data de 30 decembrie sistemul centralizare electrică cu 84 macazuri de la stația Bălți a început să funcționeze, opt posturi de macaz cu numărul respectiv de macagii fiind lichidate.

La momentul lansării sistemului centralizare electrică secția semnalizare și comunicații avea puțini specialiști cu experiență de exploatare a unor asemenea sisteme, secția fiind creată în anul 1969. Toți tinerii specialiști, care erau angajați în mare parte după absolvirea Colegiului de electromecanică din Kiev, căpătau experiență la stația Bălți.

Vreau să enumăr specialiștii secției Bălți semnalizare și comunicații, care au participat la lucrările de dare în exploatare a sistemului centralizare electrică. E vorba de M.GACIKEVICI, inginer superior al sectorului de producție Bender, ulterior — șef al serviciului semnalizare și comunicații, inginer-șef, șef-adjunct al Căii Ferate din Moldova; I.KASIIANSKII, electromecanic superior CE la stația Bender și sectorul Bender; V.BALANIUC, electromecanic. Mai târziu la exploatarea sistemului CE de la stația Bălți au muncit inginerul secției V.MALIȘEV, electromecanicul V.KARPISIN, M.LIUTII, I.SERDOBINTEV, N.ENI, M.PATRASCO și alții.

În prima tură după lansarea CE la panou s-a aflat impiegații de mișcare L.PEREPELIȚA. În continuare i s-au alăturat și ceilalți impiegați de mișcare de la stația Bălți-Slobozia: M.Smirnov, V.Kozlov etc.

Automatizarea proceselor de muncă la una din cele mai importante stații ale Căii Ferate din Moldova a permis de-a lungul anilor să fie asigurată transportarea unui volum mare de mărfuri pentru economia republicii.

Colectivul secției Bălți semnalizare și comunicații a marcat această aniversare din ipostaza unei întreprinderi perspicace grație înaltului profesionalism al colectivului filialei.

Prima vioră la CFM sunt oamenii, specialiștii întregului complex tehnologic, feroviarul de toate specialitățile, care la diverse etape au muncit cu tragere de inimă și sârguință și la această subdiviziune extrem de importantă a Căii Ferate a Moldovei.

**A dialogat  
Irina KRAEVSKAIA**

Imagini din arhiva filialei

SFATURILE SPECIALISTULUI

## Cum să ne protejăm de virusii sezonieri?

**În prezent situația privind gripa sezonieră, infecțiile respiratorii e destul de precară atât în republică, cât și în municipiul Chișinău. Gradul de îmbolnăvire cu gripă, boli respiratorii acute și alte infecții respiratorii a crescut cu 15 la sută comparativ cu indicatorii înregistrați în anii precedenți. Continuă să se ateste și multe cazuri de infecție cu coronavirus.**

bază de spirit ori șervețele umede.

### Regula 2. Respectați distanța și eticheta

Virusii se transmit de la persoana bolnavă la cea sănătoasă pe cale aeriană (prin strănut, tuse), de aceea e necesar a respecta distanța de un metru de la bolnav. Evitați atingerea cu mâinile a ochilor, nasului ori gurii. Virusii gripei și coronavirusului se transmit anume pe aceste căi. Purtați mască ori folosiți alte

mijloace de protecție, aflate la îndemână, pentru a diminua riscul îmbolnăvirii în locurile aglomerate, în timpul călătoriei în transportul public, în cazul îngrijirii unor persoane cu infecții respiratorii acute ori comunicării cu persoane evident bolnave de gripă ori coronavirus.

### Regula 3. Respectați modul sănătos de viață

Modul de viață sănătos sporește rezistența organismului la infecții. Respectați regimul să-

nătos, inclusiv somnul benefic, consumați produse alimentare bogate în proteine, vitamine și substanțe minerale, practicați activitatea fizică.

### Ce trebuie să faceți dacă un membru al familiei s-a îmbolnăvit?

- \* Apelați medicul.
- \* Izolați bolnavul într-o cameră separată. Dacă aceasta e imposibil, respectați distanța de un metru de la bolnav.
- \* Reduceți la maxim contac-

mul cu bolnavul și ceilalți membri ai familiei, în special copiii, persoanele în etate și bolnavii cu boli cronice.

\* Aerisiți des încăperea.  
\* Păstrați curățenia, spălați și dezinfectați cât mai mult suprafețele cu detergenți.

\* Spălați frecvent mâinile cu săpun.

\* Îngrijind bolnavul, acoperiți gura și nasul cu masca ori cu alte mijloace de protecție (basmă, fular etc.).

Vaccinarea contra gripei este deosebit de actuală pentru persoanele ce fac parte din grupurile de risc sporit, care pot dezvolta diverse complicații în urma acestei boli serioase. Aceasta este o măsură primordială de profilaxie.

**Igor FEOFANOV,  
șef al secției sanitar-igienică  
a Centrului de medicină  
preventivă al CFM**



Vom enumera acțiunile de profilaxie a îmbolnăvirii.

### Regula 1. Spălați frecvent mâinile cu săpun

Curățați și dezinfectați suprafețele, folosind detergenții obișnuiți. Igiena mâinilor este o măsură importantă de prevenire a răspândirii gripei și infecției de coronavirus. Spălatul cu săpun distruge virusii. Dacă nu există posibilitatea spălării mâinilor cu săpun, folosiți substanțele pe



**F**ia de naștere este una deosebită în viața fiecărui om.

Luna ianuarie marchează începutul noului an, semnificând sărbători, tradiții de iarnă, întâlniri cu oamenii dragi.

Anume într-o zi de sărbătoare, mai exact — de Crăciun, s-a născut Galina CHIVERI, director Direcție resurse umane la Calea Ferată a Moldovei. În acest an ea a mai urcat o treaptă pe drumul vieții și a marcat jubileul de 60 de ani, împlinind o vârstă onorabilă și foarte frumoasă, când experiența și realizările vorbesc de la sine, când poți savura viața în toată splendoarea ei.

La această vârstă începe încă o etapă minunată a vieții, plină de momente prețioase, amintiri plăcute, întâlniri calde, interese și pasiuni noi.

Galina Chiveri și-a început activitatea profesională la ÎS "Calea Ferată din Moldova" în anul 1984, activând în diverse domenii: însoțitoare a vagonului de călători, șefă a trenului de pasageri, inginer, consultant juridic-coordonator, șefă de secție resurse umane, șef-adjunct Direcție resurse umane, iar din anul 2021 până în prezent ocupă



Galina CHIVERI,  
director Direcție resurse  
umane la CFM



■ FELICITĂRI!

## Să vă dăruiaască viața și de acum încolo momente minunate!

funcția de șefă a Direcției resurse umane a Administrației ÎS "Calea Ferată din Moldova".

Pe parcursul întregii cariere profesionale Galina Chiveri a manifestat înțelegere, responsabilitate, punctualitate, grad înalt de calificare și perseverență. Ea a împărtășit mereu cu subalternii cunoștințele și experiența,

acumulate de-a lungul anilor, fiind și o bună îndrumătoare a tinerilor specialiști.

Pentru aportul considerabil la dezvoltarea Magistralei Moldovenești dumneaei s-a ales cu multe distincții și premii din partea administrației. Cele mai importante sunt medalia "145 Ani CFM", Insigna onorifică "Meritul

Feroviar" și Insigna "Feroviar de Onoare".

A fi conducător este o artă și o muncă zilnică complicată, care dumneavoastră vă reușește ușor și cu succes. Buna dispoziție și zâmbetul cald fac mereu Direcția o oază de liniște și încredere pentru colectiv în cele mai complicate situații. Noi admirăm ta-

lentul dumneavoastră de conducător, capacitatea de a câștiga bunăvoința oamenilor și a uni colectivul.

Experiența bogată și calitățile profesionale vă permit să faceți față unei misiuni dintre cele mai complicate — administrarea cadrelor întreprinderii.

\* \* \*

Stimată Galina Chiveri!

Cu ocazia JUBILEULUI vă adresăm sincerele noastre urări de sănătate, viață lungă, fericire, dragoste, speranță și realizări frumoase sub cerul pașnic.

Fiecare zi să vă aducă bucurie în suflet, activitatea profesională să vă ofere satisfacție, iar viitorul — doar momente minunate în viață și rezultatele râvnite.

Vă dorim ca energia și dragostea de viață, ce vă caracterizează, să se înmulțească, experiența, înțelepciunea și curajul, căpătate de-a lungul anilor, să devină garanția unei vieți îmbelsugate și prospere, iar toate doleanțele — să se realizeze.

**Cu respect —**  
colectivul Direcției resurse  
umane a ÎS "Calea Ferată  
din Moldova"

Imagine: Iurii KOZLOV



**D**ânsul nu are nici o tan-gență cu calea ferată, aceasta e doar o pasiune a sa.

— De mic copil am adorat tot ce era legat de calea ferată, de la sunete până la mirosuri. Visam să devin mecanic de locomotivă, dar n-am reușit din cauza problemelor de vedere. Regret foarte mult... Totuși, dragostea pentru calea ferată m-a însoțit toată viața, și mi-o exprim prin fotografii. Fiecare sesiune de filmări este un fel de aventură, așteptarea trenului și emoția ce anticipează fotografierea, — povestește fotografii despre pasiunea sa.

Portofoliul lui Igor Lugovoi include sute de poze, dar cea mai îndrăgită este cea în care a surprins curcubeul de asupra unui tren. Fotografia a fost executată în anul 2011 la pasajul de nivel din apropierea localității Floreni. După cum spune Igor, o singură dată în viață fotografii are noroc să immortalizeze un asemenea moment.

— Alergam dintr-o parte în alta, încercând să înțeleg, care ar fi locul cel mai potrivit pentru a face poza. Coincidența reușită a liniilor cu poziția soarelui a făcut ca acel curcubeu să se formeze exact de asupra trenului. În realitate, curcubeul era dublu, însă partea de sus a acestuia s-a do-

### ■ SAVURĂM SPLENDOAREA IREPETABILEI CLIPE

## Igor LUGOVOI – omul, îndrăgostit de calea ferată

*Deseori fotografiile lui Igor Lugovoi, un fotograf amator din Chișinău, au înfrumusețat edițiile festive ale ziarului "Feroviarul Moldovei". El și-a înscris în palmares numeroase victorii la diferite concursuri. Una din cele mai recente este locul de frunte în cadrul concursului de fotografii de pe site-ul "parovoz.com". La concursurile, organizate regulat de acest site, fotografiile trenurilor și locomotivelor cu abur executate de Igor, au fost declarate deseori cele mai bune, deși fotografiatul nu este ocupația sa de bază, ci doar o pasiune îndrăgită.*



vedit a fi mai puțin expresivă decât cea de jos, care se vede în poză. Mai fiți atenți și la cer: în depărtare e albastru, iar de asupra mea se află un nor. Și nu unul obișnuit, ci amintea o bucată de lână mișoasă întunecată, adunată într-un rulou gros, care s-a rostogolit pe cer și a dispărut în 10 minute, — își amintește Igor momentul realizării acelei fotografii memorabile.

O altă poză a trenului, care constituie mândria autorului ei,

a fost executată chiar cu o oră înainte de Revelion.

Igor Lugovoi povestește, că îi place să fotografieze noaptea, deși e destul de dificil și solicită din partea fotografii nu doar multă măiestrie, ci și o bună dotare tehnică.

El a fotografiat calea ferată în Ucraina, în România, în Ungaria, unde s-a născut. Dar de cele mai multe ori fotografiază trenurile din Moldova, desigur. Deși are o experiență bogată în do-



meniu, totuși e sigur, că cea mai bună poză o va face de acum încolo.

Din materialele  
bas-tv.md

### ■ CURIOSITĂȚI

## India – țara minunilor

*Calea ferată Darjeeling din India este recunoscută drept o creație remarcabilă a artei ingineresti și în anul 1999 a fost inclusă de UNESCO în lista Patrimoniului Cultural Mondial.*

**C**alea ferată a fost construită de britanici în orașul Darjeeling, situat pe colinele din preajma munților Himalaia, vestit nu doar grație soiului omonim de ceai, ci și ca importantă zonă balneară a Indiei. Liniile de cale ferată cu lungimea de 78 kilometri a fost construită în doar doi ani, din 1879 până în 1881, într-o zonă tropicală cu ploaie permanentă, în pofida reliefului accidentat, și pe ea au început să "gâfăie" locomotivele cu abur, remorcând spre munți vagoane cu vilegiaturiști toropiți de soarele arzător.

În prezent calea ferată continuă să transporte populația locală, fiind și o adevărată perlă turistică a regiunii. Admirând coloratura indiană și ajutați de aceleași locomotive cu abur, iubitorii de exotica feroviară urcă de la înălțimea de 100 metri de asupra nivelului mării, unde domnește o arșiță sufocantă, până la răcoarea plăcută a orașului Darjeeling, situat la altitudinea de 2200 metri de asupra nivelului mării. Călătoria nu este una lipsită de riscuri, deoarece în trecut revoltele etnice, cutremurele și alunecările de teren au stopat în repetate rânduri funcționarea magistralei.